



SHONAI AIRPORT

2024年 庄内空港概要



山形県庄内空港事務所

〔写真〕

表紙 「春の訪れ」 チューリップガーデン (庄内夕日の丘オートキャンプ場)

裏表紙 「秋の装い」 コキアガーデン (庄内夕日の丘オートキャンプ場)

目 次

1	沿 革	1
2	主 な 経 過	2
3	空 港 の 概 要	4
4	定期便就航機種と便数	8
5	定期便就航状況と乗降客数調	9
6	チャーター便調（国際・国内）	15
7	使用形態別着陸回数調	18
8	欠 航 原 因 調	19
9	貨物取扱数量調	23
10	除 雪 状 況 調	25
11	空港緩衝緑地の概要	26
12	空港緩衝緑地有料施設利用状況調	28
参 考 資 料		
1	空 港 平 面 図	30
2	空港制限表面図	31
3	空港航空灯火配置図	32
4	空港ターミナル地区平面図	33
5	空港緩衝緑地平面図	34
6	空港ビル平面図	35
7	庄内空港月別気象調	36
8	空港使用料等調	37

1 沿 革

庄内空港は、山形県で2つめの空港として平成3年10月1日に供用を開始した。

庄内地域は、全国的に高速交通時代を迎える中で高速交通網の空白地域となっていたことから、「庄内にも空港を」との気運が地元産業界及び住民から高まった。この地元の熱意を受け、県は昭和55年に県の重要事業として国に要望し、庄内空港建設の運動を強力に展開した。

昭和61年11月に長年の設置運動が実り、第5次空港整備5箇年計画への組み入れが閣議決定され、昭和62年度建設工事に着手した。平成3年3月には空港本体工事と照明施設工事が完了、予定より半年早く庄内地域33万人待望の開港を迎えることができた。

開港時、全日本空輸(株)が東京・大阪の2路線を運航し、東京線1往復、大阪線1往復でスタートした。

東京線は高い搭乗率が続いたため、平成4年11月から2往復に、平成9年7月から3往復に、平成15年2月と3月には期間限定で4往復運航され、その後、平成15年7月18日から4往復となった。また、平成18年4月1日からは大幅なダイヤ改正が行われ、夜間駐機が行われることになった。平成23年3月27日から5月31日、10月1日から同月29日、令和5年3月26日から5月31日、10月1日から令和6年4月1日、4月26日から5月6日は期間限定で5往復運航された。

大阪線は平成9年12月から冬期間の運休が始まり、平成10年12月から毎年12月～4月の季節運休となり、平成15年11月廃止となった。その後、庄内地域の関係機関が一体となった運動が功を奏し、平成16年4月から(株)フェアリンク(平成16年10月IBEXエアラインズ(株)に社名変更)による小型機での1日1往復通年運航が開始されたが、平成21年4月廃止となった。

札幌線は平成7年6月から10月までの季節運航で開始し、一時通年運航となったが、平成10年から平成19年までは季節運航となり、平成20年4月路線休止となった。

函館季節便が平成9年5月から10月までと平成10年6月から10月まで、週3日1往復運航された。

令和元年8月、山形県初のLCCとなるジェットスター・ジャパン(株)の成田線1往復が運航開始され、令和3年3月まで運航した。

空港の施設整備については、平成6年から7年に中型ジェット機が安全に就航できるようエプロン、ターニングパッドの拡張等空港施設の改善を実施するとともに、利用者の増加に対応するため、平成9年から10年に旅客ターミナルビルの増改築を行った。また、航空灯火の技術基準改正に伴う航空灯火の改修工事と、それに併せ中型ジェット機の安全就航のために滑走路等の舗装嵩上げ工事を平成15年から16年にかけて実施した。

平成27年4月からは、東京航空局庄内出張所の廃止により、対空援助業務を仙台FSCが行うことになり、庄内空港はリモート空港化された。更に令和3年10月には新千歳対空センターによるリモート空港に再編された。

空港周辺は、約61haを緩衝緑地として環境整備し、航空機公害からの緩衝及び防風防砂に加え、スポーツレクリエーションを楽しめる都市公園施設として多くの人々に利用されている。

2 主な経過

(1) 開港までの経過

年 月	事 項
昭和 47 年 3 月	庄内空港整備委員会が「庄内空港整備計画書」を作成
55 年 7 月	庄内 14 市町村の議会で「庄内空港建設促進に関する決議」を可決 県の重要事業として国に要望
56 年 1 月	地元経済団体等で構成する「庄内空港建設促進期成同盟会」発足
3 月	庄内開発協議会に「庄内空港建設調査委員会」を設置
4 月	空港適地調査開始（庄内開発協議会）
57 年 5 月	空港建設予定地決定
9 月	気象観測調査（山形県）
61 年 2 月	同意書取りまとめ開始
4 月	昭和 61 年度政府予算成立（実施設計調査費計上）
11 月	庄内空港第 5 次空港整備五箇年計画閣議決定
62 年 3 月	飛行場設置許可申請書提出
5 月	航空法第 38 条予定告示、公聴会告示
6 月	公聴会
8 月	設置許可
9 月	政令指定
12 月	用地買収開始
63 年 6 月	空港本体土木工事着手
〃	場外排水路工事着手
平成元年 8 月	照明施設工事（滑走路灯、標準式進入灯、簡易式進入灯）着手
9 月	滑走路工事着手
2 年 1 月	場外排水路工事完了
8 月	ターミナルビル工事着手
12 月	誘導路、エプロン工事完了
3 年 3 月	空港本体工事完了
〃	照明施設工事完了
6 月	滑走路新設完了
〃	酒田地区消防組合及び鶴岡地区消防事務組合と消火救難活動に関する協定締結
7 月	飛行場検査、航空灯火検査、飛行検査合格（検査は 6 月実施）
平成 3 年 8 月	ターミナルビル竣工
〃	供用開始告示（運輸省）
〃	路線認可
10 月	開港（供用開始）

(2) 開港後の経過

年 月 日	事 項
平成 3 年 10 月 1 日	開港（供用開始） 運用時間 8：00～19：30 東京、大阪の定期 路線各 1 往復運航開始（全日空 A320 型機）
4 年 4 月 24 日	定期路線搭乗者 10 万人達成
11 月 1 日	東京線 2 往復運航開始
6 年 1 月 26 日	定期路線搭乗者 50 万人達成
3 月 24 日	ターニングパッド拡幅工事完成
4 月 1 日～	東京線 B767 就航
11 月 20 日	誘導路拡幅工事完成
11 月 28 日	エプロン拡張第 1 期工事完成

年 月 日	事 項
平成7年3月26日	エプロン拡張第2期工事完成
6月～10月	札幌線季節便1往復運航
9月21日	定期路線搭乗者100万人達成
8年2月1日	札幌線1往復通年運航
4月1日	動物検疫の指定港となる
6月1日	大阪線、関西国際空港発着に変更
9年4月1日	植物防疫の指定港となる
5月～10月	函館線季節便1往復運航（奇数日運航）
7月1日	東京線3往復運航開始
9月5日	旅客ターミナルビル増改築工事着手
10年3月31日	搭乗者200万人達成（チャーター便含む）
5月～10月	平成10年度ハルビン定期チャーター便運航（23便）
6月～10月	函館線季節便1往復運航（火、金、日曜日運航）
9月26日	旅客ターミナルビル増改築工事完成
10年12月～11年4月	大阪、札幌線冬期運休（以降平成12年まで同時期運休）
11年6月～12年1月	平成11年度ハルビン定期チャーター便運航（16便）
12年6月～13年2月	平成12年度ハルビン定期チャーター便運航（17便）
12年7月～	東京最終便発着時間帯の改善（庄内発時刻 16：15 → 18：45）
12年7月30日	搭乗者300万人達成（チャーター便含む）
12年11月30日	簡易型 I L S 供用開始
13年4月～14年1月	平成13年度ハルビン定期チャーター便運航（17便）
13年10月1日	開港10周年（記念事業：フェスティバル9/30、セレモニー10/1、記念式典等10/10）
13年11月～14年4月25日	札幌線冬期運休（以降平成18年まで同時期運休）
13年12月～14年4月25日	大阪線冬期運休（以降平成15年まで同時期運休）
14年6月4日	行幸啓奉迎
14年12月15日	搭乗者400万人達成（チャーター便含む）
15年2月～3月	東京線4往復（期間限定）
15年7月18日	東京線4往復運航開始
15年7月～16年10月	航空灯火改修工事、滑走路嵩上げ工事
15年11月～	大阪線〔関西国際空港〕廃止
16年4月1日～	大阪線（伊丹空港） 1往復通年運航開始（フェアリンク CRJ100/CRJ200型機）
17年6月11日	搭乗者500万人達成（チャーター便含む）
17年11月～18年4月	札幌線冬期運休
18年4月1日～	運用時間変更 7：00～22：00、東京線機材夜間駐機開始
18年11月～19年6月	札幌線冬期運休
19年9月～	札幌線運休
19年10月19日	搭乗者600万人達成（チャーター便含む）
20年4月～	札幌線路線休止
21年4月～	大阪線（伊丹空港）廃止
22年7月6日	搭乗者700万人達成（チャーター便含む）
23年3月27日～	東京線5往復運航（期間限定 3/27～5/31、10/1～10/29）
23年4月19日	第3駐車場（137台）完成
23年10月1日	開港20周年（セレモニー10/1、フェスタ10/2、記念式典・講演会10/8）
25年5月4日	搭乗者800万人達成（チャーター便含む）
26年5月29日	庄内空港の愛称を「おいしい庄内空港」と決定
27年4月1日	仙台FSCによる対空援助業務のリモート化開始（東京航空局庄内出張所の廃止）
28年1月23日	搭乗者900万人達成（チャーター便含む）
28年9月10日～12日	行幸啓奉送迎（第36回全国豊かな海づくり大会）
28年10月2日	開港25周年記念セレモニー
29年7月14日～8月31日	東京便4往復全てに中型機（270席）運航
30年8月28日	搭乗者1000万人達成（チャーター便含む）
令和元年8月1日	成田線LCC運航開始
3年3月28日～	成田線路線休止
3年10月1日	開港30周年記念セレモニー（記念式典等は新型コロナ拡大により実施せず）
3年10月1日～	新千歳対空センターによるリモート空港に再編
5年1月31日	搭乗者1100万人達成（チャーター便含む）
5年3月26日～	東京線5往復運航（期間限定 R5/3/26～5/31、10/1～R6/4/1、4/26～5/6）

3 空港の概要

令和6年5月1日現在

- (1) 名称 庄内空港
- (2) 設置者及び管理者 山形県
- (3) 標点の位置及び標高 酒田市浜中字十二森387
北緯 38° 48' 44"
東経 139° 47' 14"
標高 22.0m
- (4) 種類 陸上飛行場（地方管理空港）
- (5) 運用時間 7時00分～22時00分
- (6) 施設の概要 飛行場敷地面積 1,084,275.31㎡

① 飛行場土木施設（県管理）

着陸帯	2,120m × 300m
滑走路	2,000m × 45m 真方位 北79° 26' 49" 東 磁方位 北87° 26' 49" 東
ターニングパッド	80m × 70m
誘導路	150m × 30m
エプロン	150m × 225m 4バース（中型ジェット用3、小型ジェット用1）
駐車場	【空港第1、第2、第3】乗用車 519台（うち身障者用 7台） バス 2台、タクシールール 21台 ※他に隣接する空港緩衝緑地の駐車場として乗用車345台、バス 5台

② 飛行場照明施設（県管理）

[進入灯]

標準式進入灯（地上型）	E H U - 31	146灯
標準式進入灯（埋込型）	F H U - 31	5灯
簡易式進入灯（地上型）	S B - 1	51灯
連鎖式閃光灯	F X - A V	26灯
進入灯台	E - 5	2灯
進入角指示灯	P	8灯

[滑走路灯]

滑走路灯（地上型）	E H B - 35	61灯
滑走路灯（埋込型）	F H B - 36 II	5灯
滑走路末端灯（地上型）	E H B - 34	4灯
滑走路末端灯（埋込型）	F H B - 33/34	32灯
滑走路末端補助灯（地上型）	E H U - 31	10灯
過走帯灯（地上型）	E H U - 38 D	10灯
滑走路中心線灯（埋込型）	F M B - 37 II	66灯
接地帯灯（埋込型）	F M U - 38 II	90灯
滑走路距離灯	G - 2	12灯

[誘導路灯]

誘導路灯（地上型）	M - 1	36灯
誘導路灯（地上型）	T - 2	4灯
誘導路中心線灯（埋込型）	F L B - 9 B	7灯
誘導路中心線灯（埋込型）	F L B - 9 C II	18灯
転回灯（地上型）	E H U - 38 D	18灯

[飛行場灯台]

飛行場灯台	回転式	1 灯
-------	-----	-----

[そ の 他]

風向灯	2 B	2基
航空障害灯 (鶴岡市長崎、同辻興屋)	OM-6	2基
エプロン照明灯	MT-4030	33灯
駐車場照明灯	KH-1206	11基
	E7706-0	7基
道路照明灯	KW-3225	24基

[電 源 設 備]

電源局舎		757.5m ²
受配電制御機器		1 式
予備発電機 (300kVA)		1 式

③ 航空気象施設 (国管理)

[空港気象観測装置]

空港気象観測システム (AMOS)		
屋外機器		
風向風速計		2 式
温湿度降水観測装置		1 式
シーロメータ		1 式
滑走路視距離計 (現像判別付)		1 式
屋内機器		
気圧計感部		1 式
データ入出力部		1 式
処理部		1 式
モデム部		1 式
無停電電源部		1 式
分岐部		1 式
雪板、雪尺		1 式
気象監視用テレビカメラ		1 式

[気象通信施設]

気象情報伝送処理システム (ADESS)		1 式
航空クライアントPC		1 式
ネットワーク機器		1 式

④ 航空保安施設 (国管理)

[航空保安無線施設]

VOR/DME (超短波全方向式無線標識/距離測定装置)		1 式
ILS (計器着陸装置)	空港西側 (海側) 進入	
LOC (進入方位角指示装置)		1 式
GS (進入降下角指示装置)		1 式
T-DME (距離測定装置)		1 式
簡易型 ILS (計器着陸装置)	空港東側進入	
LOC (進入方位角指示装置)		1 式
T-DME (距離測定装置)		1 式

[対空通信施設]

庄内航空局		1 式
庄内第2航空局		1 式
通信制御装置		1 式
磁気録音装置		1 式
気象情報受信装置		1 式

[予備発電装置]

予備発電装置 (75kVA) 航空保安施設用	1 式
------------------------	-----

⑤ 消火救難設備 (県管理) (専任者: 消防車6名、医療用搬送車 1 名体制委託)

<ul style="list-style-type: none"> ・大型化学消防車1号車 (ローゼンパウアー社製Ⅱ型パンター) 令和2年12月購入 車両総重量 水 槽 泡原液槽 タレットノズル吐出量 (切換式) 射程 80m以上 60m以上 ハンドラインノズル吐出量 粉末薬剤放射量 粉末薬剤積載量 	<ul style="list-style-type: none"> 1 台 33,735kg 11,300 l 700 l 5,200/3,000 l /分 5,200 l /分 3,000 l /分 240 l /分×2 1.5kg/秒 300kg
<ul style="list-style-type: none"> ・大型化学消防車2号車 (東急車輛製造(株) FCM61型) 平成16年12月購入 車両総重量 水 槽 泡原液槽 タレットノズル吐出量 (切換式) 射程 約70m 約60m ハンドラインノズル吐出量 粉末薬剤放射量 粉末薬剤積載量 	<ul style="list-style-type: none"> 1 台 24,995kg 6,100 l 400 l 4,500 l /分 4,500 l /分 3,000 l /分 240 l /分 1kg/秒 200kg
<ul style="list-style-type: none"> ・大型化学消防車3号車 (株モリタ MAF-125A型) 平成26年 5 月購入 車両総重量 水 槽 泡原液槽 タレットノズル吐出量 (切換式) 射程 約80m 約60m ハンドラインノズル吐出量 粉末薬剤放射量 粉末薬剤積載量 	<ul style="list-style-type: none"> 1 台 43,200kg 12,500 l 800 l 6,000/3,000 l /分 6,000 l /分 3,000 l /分 240 l /分×2 1.3kg/秒 300kg
<ul style="list-style-type: none"> 消火泡原液 (予備量) 消火粉末 (予備量) 	<ul style="list-style-type: none"> 2,800 l 1,200kg
<ul style="list-style-type: none"> 消火貯水槽 救急医療用搬送車 (いすゞ K C - FRR33K2G型) 平成 8 年 3 月購入 車両総重量 消防無線 (県共通波、酒田地区消防組合波、鶴岡地区消防事務組合波) 平成 8 年 3 月開局 車載 (化学消防車) 	<ul style="list-style-type: none"> 40t× 9 箇所 1 台 6,555kg 1 台

⑥ 除雪機械 (県管理)

<ul style="list-style-type: none"> 専用除雪トラック車 ダンプ兼用除雪トラック車 タイヤドーザ車 ロータリー車 凍結防止剤散布兼用除雪車 凍結防止剤散布車 スノースーパー除雪車 	<ul style="list-style-type: none"> 4 台 2 台 1 台 2 台 1 台 1 台 2 台 計 13台
--	---

⑦ 連続式摩擦係数測定車（県管理）

連続式摩擦係数測定車（ボルボ）	平成22年11月購入	1台
-----------------	------------	----

⑧ ターミナル施設概要

[旅客ターミナルビル（庄内空港ビル(株)管理）]

鉄筋コンクリート造3階建 主な施設 ボーディングブリッジ エスカレーター エレベーター フライトインジケーター その他	延床面積	5,345.82m ² 2基 2基 1基 1式
---	------	--

[航空局庁舎（国管理 測候所含む）]

鉄筋コンクリート造4階建 東京航空局庄内空港出張所 気象庁仙台航空測候所庄内空港出張所	延床面積	1,342m ² 1,146m ² 196m ²
---	------	---

[貨物ターミナルビル（庄内空港ビル(株)管理）]

鉄筋コンクリート造平屋建	延床面積	467.01m ²
--------------	------	----------------------

[航空燃料給油施設（全日本空輸(株)管理）]

総面積 給油タンク その他給油装置		2,400m ² 110kl × 2基
-------------------------	--	-----------------------------------

[その他の建物等（県管理）]

消防車庫	鉄骨造平屋建	延床面積	352.50m ²
除雪車庫及び消防隊控室	鉄骨造平屋建	延床面積	1,058.51m ²
県有車庫及び会議室	鉄骨造2階建	延床面積	188.48m ²

4 定期便就航機種と便数

令和6年5月1日現在

(1) 東京線

年 月 日	機 種	座 席 数	1日当り便数	航空会社
平成3年10月1日～	A320-200	166/機	1往復	全日空
平成4年11月1日～	A320-200	166/機	2往復	全日空
平成6年4月1日～	B767-200	234/機	2往復	全日空
平成9年7月1日～	B767-300	272/機	3往復	全日空
平成11年10月1日～	B767-300	288/機	3往復	全日空
平成12年6月1日～	A320-200 A321-100 B767-200 B767-300	166/機 195/機 234/機 288/機	3往復	全日空
平成15年7月18日～	A320-200 A321-100 B737-500 B737-700 B767-200 B767-300 B767-300ER	166/機 195/機 126/機 136又は120/機 234/機 279又は270/機 216/機	4往復	全日空
(平成23年3月27日～5月31日) 平成23年10月1日～29日	B737-800 A320-200	167又は176/機 166/機	5往復	エアーニッポン エアーニッポン 全日空
平成23年10月30日～	B737-800 B767-300 B767-300ER A320(neo) A321(ceo) A321(neo)	166/機 270/機 202/機 146/機 194/機 194/機	4往復	全日空 (※H24.4.1 全日空に統合)
(令和5年3月26日～5月31日) 令和5年10月1日～令和6年4月1日 令和6年4月26日～5月6日	B737-800 A320(neo) A321(neo)	166/機 146/機 194/機	5往復	全日空

(2) 大阪線

年 月 日	機 種	座 席 数	1日当り便数	航空会社
平成3年10月1日～	A320-200	166/機	1往復	全日空
平成6年6月1日～	B767-200	234/機	1往復	全日空
平成6年9月1日～	A320-200	166/機	1往復	全日空
平成12年5月1日～	B737-500	126/機	1往復	エアーニッポン
平成16年4月1日～	CRJ100/CRJ200	50/機	1往復	I BEXエアラインズ

平成21年3月31日路線廃止

(3) 札幌線

年 月 日	機 種	座 席 数	1日当り便数	航空会社
平成7年6月1日～10月31日	A320-200	166/機	1往復	全日空
平成8年2月1日～	A320-200	166/機	1往復	全日空
平成12年5月1日～	B737-500	126/機	1往復	エアーニッポン
平成16年5月1日～	A320-200	166/機	1往復	全日空
平成17年5月1日～	A320-200	166/機	1往復	全日空
平成18年5月1日～	A320-200	166/機	1往復	全日空・エアーニッポン

平成20年3月31日路線休止

(4) 函館線

年 月 日	機 種	座 席 数	1日当り便数	航空会社
平成9年5月1日～10月31日	F-50	56/機	1往復(奇数日)	中日本エアラインサービス
平成10年6月1日～10月31日	F-50	56/機	1往復(火・金・日)	中日本エアラインサービス

(5) 成田線

年 月 日	機 種	座 席 数	1日当り便数	航空会社
令和元年8月1日～	A320-200	180/機	1往復	ジェットスター・ジャパン

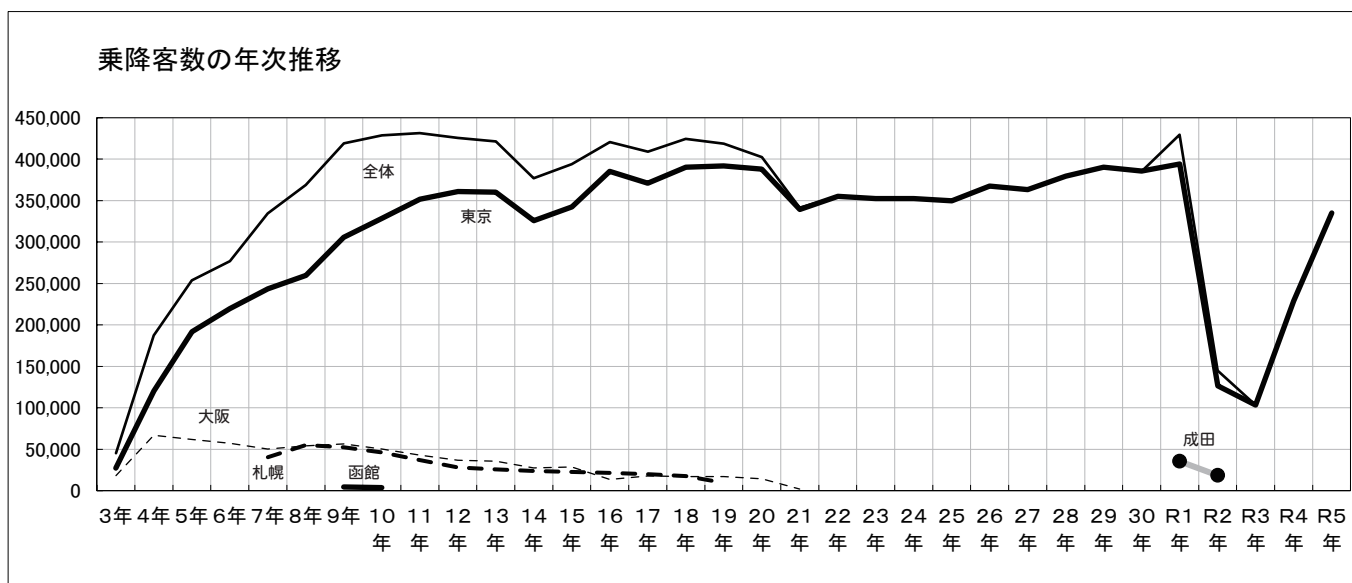
令和3年3月28日路線休止

5 定期便就航状況と乗降客数調

(1) 総括表

年月	就航状況			客数		
	運航回数	欠航回数	就航率(%)	乗客数	降客数	合計
H3年 (10~12月)	368	0	100.0	23,020	22,299	45,319
4年	1,600	10	99.4	97,606	89,620	187,226
5年	2,182	8	99.6	131,205	122,532	253,737
6年	2,163	31	98.6	146,240	130,674	276,914
7年	2,490	8	99.7	177,952	156,619	334,571
8年	2,849	17	99.4	193,968	174,678	368,646
9年	3,383	17	99.5	222,782	196,380	419,162
10年	3,537	24	99.3	229,258	199,528	428,786
11年	3,011	35	98.9	226,350	204,965	431,315
12年	3,031	21	99.3	220,964	204,653	425,617
13年	2,970	16	99.5	217,069	204,173	421,242
14年	2,992	14	99.5	191,271	185,844	377,115
15年	3,356	22	99.3	201,463	192,308	393,771
16年	3,801	46	98.8	213,779	206,591	420,370
17年	3,941	77	98.1	208,208	200,768	408,976
18年	3,897	122	97.0	211,138	213,398	424,536
19年	3,651	123	96.7	207,151	211,389	418,540
20年	3,491	169	95.4	200,341	202,040	402,381
21年	3,006	34	98.9	170,614	170,784	341,398
22年	2,890	30	99.0	177,122	177,827	354,949
23年	3,080	30	99.0	177,538	174,953	352,491
24年	2,898	30	99.0	177,643	174,952	352,595
25年	2,881	39	98.7	175,862	173,727	349,589
26年	2,876	44	98.5	184,070	183,277	367,347
27年	2,898	22	99.2	179,313	183,969	363,282
28年	2,906	22	99.2	189,421	189,889	379,310
29年	2,872	48	98.4	194,314	195,983	390,297
30年	2,835	85	97.1	190,052	195,425	385,477
R1年	3,188	38	98.8	213,479	215,963	429,442
R2年	2,048	53	97.5	73,035	71,907	144,942
R3年	1,298	81	94.1	51,466	51,721	103,187
R4年	2,600	74	97.2	113,081	115,734	228,815
R5年	3,200	38	98.8	166,605	168,519	335,124
合計	94,189	1,428	98.5	5,753,380	5,563,089	11,316,469

※臨時便及び函館季節便（平成9、10年）を含む。コロナ禍での減便（令和2～4年）は欠航に含めず。



(2) 東京線

年月	東京 → 庄内					庄内 → 東京					合計					
	運航回数	欠航	就航率(%)	客数	搭乗率(%)	運航回数	欠航	就航率(%)	客数	搭乗率(%)	運航回数	欠航	就航率(%)	客数	搭乗率(%)	
H ³ 年 (10~12月)	92	0	100.0	12,889	84.4	92	0	100.0	14,268	93.4	184	0	100.0	27,157	88.9	
4年	436	3	99.3	55,537	76.7	436	3	99.3	64,845	89.6	872	6	99.3	120,382	83.2	
5年	727	3	99.6	88,745	73.6	727	3	99.6	103,181	85.5	1,454	6	99.6	191,926	79.6	
6年	722	10	98.6	101,589	64.6	722	10	98.6	117,951	75.0	1,444	20	98.6	219,540	69.8	
7年	728	3	99.6	112,034	68.9	728	3	99.6	131,590	80.9	1,456	6	99.6	243,624	74.9	
8年	728	4	99.5	119,154	68.9	727	5	99.3	140,483	81.4	1,455	9	99.4	259,637	75.1	
9年	912	2	99.8	142,511	64.0	912	2	99.8	163,296	73.3	1,824	4	99.8	305,807	68.6	
10年	1,085	10	99.1	151,505	56.2	1,086	10	99.1	176,876	65.5	2,171	20	99.1	328,381	60.9	
11年	1,083	12	98.9	165,768	59.6	1,082	13	98.8	185,924	66.9	2,165	25	98.9	351,692	63.3	
12年	1,088	10	99.1	172,430	63.8	1,087	11	99.0	188,396	69.7	2,175	21	99.0	360,826	66.7	
13年	1,087	8	99.3	173,716	67.7	1,087	8	99.3	186,309	72.9	2,174	16	99.3	360,025	70.2	
14年	1,089	6	99.5	158,081	69.4	1,089	6	99.5	167,787	73.6	2,178	12	99.5	325,868	71.5	
15年	1,311	10	99.2	166,399	68.9	1,311	10	99.2	175,911	72.9	2,622	20	99.2	342,310	70.9	
16年	1,454	10	99.3	189,314	74.0	1,451	14	99.0	195,797	76.7	2,905	24	99.2	385,111	75.4	
17年	1,438	22	98.5	181,856	71.7	1,438	22	98.5	189,278	74.5	2,876	44	98.5	371,134	73.1	
18年	1,446	15	99.0	195,447	65.0	1,445	15	99.0	194,667	64.8	2,891	30	99.0	390,114	64.9	
19年	1,446	14	99.0	197,421	64.3	1,444	16	98.9	194,546	63.5	2,890	30	99.0	391,967	63.9	
20年	1,450	14	99.0	194,020	57.1	1,448	16	98.9	193,888	57.2	2,898	30	99.0	387,908	57.1	
21年	1,444	16	98.9	169,740	52.5	1,442	18	98.8	169,565	52.6	2,886	34	98.8	339,305	52.6	
22年	1,447	13	99.1	177,827	64.2	1,443	17	98.8	177,122	64.1	2,890	30	99.0	354,949	64.1	
23年	1,540	15	99.0	174,953	67.4	1,540	15	99.0	177,538	68.4	3,080	30	99.0	352,491	67.9	
24年	1,451	13	99.1	174,952	61.4	1,447	17	98.8	177,643	62.5	2,898	30	99.0	352,595	62.0	
25年	1,442	18	98.8	173,727	60.5	1,439	21	98.6	175,862	61.4	2,881	39	98.7	349,589	60.9	
26年	1,438	22	98.5	183,277	65.4	1,438	22	98.5	184,070	65.6	2,876	44	98.5	367,347	65.5	
27年	1,450	10	99.3	183,969	69.3	1,448	12	99.2	179,313	67.6	2,898	22	99.2	363,282	68.4	
28年	1,454	10	99.3	189,889	67.2	1,452	12	99.2	189,421	67.1	2,906	22	99.2	379,310	67.1	
29年	1,437	23	98.4	195,983	66.8	1,435	25	98.3	194,314	66.3	2,872	48	98.4	390,297	66.5	
30年	1,421	39	97.3	195,425	73.5	1,414	46	96.8	190,052	71.8	2,835	85	97.1	385,477	72.7	
R1年	1,446	14	99.0	198,767	70.9	1,444	16	98.9	195,253	69.7	2,890	30	99.0	394,020	70.3	
R2年	892	17	98.1	63,009	43.7	890	19	97.9	63,488	44.2	1,782	36	98.0	126,497	44.0	
R3年	650	40	94.2	51,721	53.5	648	41	94.0	51,466	53.4	1,298	81	94.1	103,187	53.4	
R4年	1,302	35	97.4	115,734	55.1	1,298	39	97.1	113,081	54.0	2,600	74	97.2	228,815	54.5	
R5年	1月	113	11	91.1	8,394	48.5	113	11	91.1	10,368	59.9	226	22	91.1	18,762	54.2
	2月	110	2	98.2	9,855	58.8	110	2	98.2	9,692	57.9	220	4	98.2	19,547	58.3
	3月	130	0	100.0	13,523	67.6	130	0	100.0	13,356	66.8	260	0	100.0	26,879	67.2
	4月	149	1	99.3	14,141	61.0	150	0	100.0	13,628	58.5	299	1	99.7	27,769	59.7
	5月	155	0	100.0	17,063	70.2	155	0	100.0	17,486	72.0	310	0	100.0	34,549	71.1
	6月	120	0	100.0	13,709	74.2	120	0	100.0	13,428	72.6	240	0	100.0	27,137	73.4
	7月	124	0	100.0	14,504	68.3	124	0	100.0	13,924	65.6	248	0	100.0	28,428	67.0
	8月	123	1	99.2	16,440	79.7	123	1	99.2	16,453	79.9	246	2	99.2	32,893	79.8
	9月	119	1	99.2	13,733	70.3	119	1	99.2	13,664	69.7	238	2	99.2	27,397	70.0
	10月	155	0	100.0	16,451	67.0	155	0	100.0	16,001	65.2	310	0	100.0	32,452	66.1
	11月	150	0	100.0	16,192	65.2	150	0	100.0	16,277	65.6	300	0	100.0	32,469	65.4
	12月	152	3	98.1	14,514	58.9	151	4	97.4	12,328	50.3	303	7	97.7	26,842	54.6
小計	1,600	19	98.8	168,519	66.0	1,600	19	98.8	166,605	65.2	3,200	38	98.8	335,124	65.6	
合計	38,736	460	98.8	4,995,908	64.6	38,690	506	98.7	5,189,786	67.2	77,426	966	98.8	10,185,694	65.9	

※臨時便を含む。コロナ禍での減便（令和2～4年）は欠航に含めず。

(3) 大阪線

年月	大阪 → 庄内					庄内 → 大阪					合計				
	運航回数	欠航	就航率(%)	客数	搭乗率(%)	運航回数	欠航	就航率(%)	客数	搭乗率(%)	運航回数	欠航	就航率(%)	客数	搭乗率(%)
H3年(10~12月)	92	0	100.0	9,410	61.6	92	0	100.0	8,752	57.3	184	0	100.0	18,162	59.5
4年	364	2	99.5	34,083	56.4	364	2	99.5	32,761	54.2	728	4	99.5	66,844	55.3
5年	364	1	99.7	33,787	55.9	364	1	99.7	28,024	46.4	728	2	99.7	61,811	51.1
6年	360	5	98.6	29,085	44.2	359	6	98.4	28,289	43.1	719	11	98.5	57,374	43.7
7年	364	1	99.7	23,987	39.7	365	0	100.0	26,354	43.4	729	1	99.9	50,341	41.6
8年	364	2	99.5	28,133	43.9	363	3	99.2	25,835	40.5	727	5	99.3	53,968	42.2
9年	344	2	99.4	25,231	44.1	341	5	98.6	31,184	55.0	685	7	99.0	56,415	49.6
10年	309	1	99.7	22,706	44.1	309	1	99.7	27,700	53.5	618	2	99.7	50,406	48.8
11年	212	2	99.1	20,520	58.2	210	4	98.1	22,320	63.9	422	6	98.6	42,840	61.0
12年	214	0	100.0	17,999	66.8	214	0	100.0	18,574	68.9	428	0	100.0	36,573	67.8
13年	214	0	100.0	17,520	62.2	214	0	100.0	17,978	63.8	428	0	100.0	35,498	63.0
14年	219	0	100.0	16,193	55.6	218	1	99.5	11,344	39.1	437	1	99.8	27,537	47.4
15年	183	1	99.5	14,355	58.7	184	0	100.0	14,395	58.5	367	1	99.7	28,750	58.6
16年	265	10	96.4	6,383	48.2	266	9	96.7	7,379	55.5	531	19	96.5	13,762	51.8
17年	349	16	95.6	9,001	51.6	350	15	95.9	8,892	50.8	699	31	95.8	17,893	51.2
18年	320	45	87.7	9,064	56.7	320	45	87.7	7,804	48.8	640	90	87.7	16,868	52.7
19年	319	46	87.4	9,300	58.3	318	47	87.1	7,928	49.9	637	93	87.3	17,228	54.1
20年	297	69	81.1	8,020	54.0	296	70	80.9	6,453	43.6	593	139	81.0	14,473	48.8
21年	60	0	100.0	1,044	34.8	60	0	100.0	1,049	35.0	120	0	100.0	2,093	34.9
合計	5,213	203	96.3	335,821	50.9	5,207	209	96.1	333,015	50.5	10,420	412	96.2	668,836	50.7

※平成9年12月1～19日、10年1月8～31日、12月～11年4月、12月～12年4月、12月～13年4月、12月～14年4月25日、12月～15年4月、11月～16年3月運休。16年4月から通年運航。21年2月運休。平成21年4月～大阪線路線廃止。

(4) 札幌線

年月	札幌 → 庄内					庄内 → 札幌					合計				
	運航回数	欠航	就航率(%)	客数	搭乗率(%)	運航回数	欠航	就航率(%)	客数	搭乗率(%)	運航回数	欠航	就航率(%)	客数	搭乗率(%)
H7年(6～10月)	153	0	100.0	20,598	81.1	152	1	99.3	20,008	79.3	305	1	99.7	40,606	80.2
8年	333	2	99.4	27,391	46.5	334	1	99.7	27,650	46.8	667	3	99.6	55,041	46.7
9年	342	4	98.8	26,512	46.6	346	0	100.0	25,938	45.1	688	4	99.4	52,450	45.9
10年	309	1	99.7	23,587	45.6	309	1	99.7	22,792	44.3	618	2	99.7	46,379	44.9
11年	212	2	99.1	18,677	53.0	212	2	99.1	18,106	51.3	424	4	99.1	36,783	52.1
12年	214	0	100.0	14,224	52.8	214	0	100.0	13,994	51.9	428	0	100.0	28,218	52.3
13年	184	0	100.0	12,937	55.8	184	0	100.0	12,782	55.1	368	0	100.0	25,719	55.4
14年	188	1	99.5	11,570	48.2	189	0	100.0	12,140	50.3	377	1	99.7	23,710	49.2
15年	184	0	100.0	11,554	47.0	183	1	99.5	11,157	45.6	367	1	99.7	22,711	46.3
16年	183	1	99.5	10,894	35.8	182	2	98.9	10,603	35.1	365	3	99.2	21,497	35.5
17年	183	1	99.5	9,911	32.6	183	1	99.5	10,038	33.0	366	2	99.5	19,949	32.8
18年	183	1	99.5	8,887	29.2	183	1	99.5	8,667	28.5	366	2	99.5	17,554	28.9
19年	62	0	100.0	4,668	45.4	62	0	100.0	4,677	45.4	124	0	100	9,345	45.4
合計	2,730	13	99.5	201,410	47.0	2,733	10	99.6	198,552	46.3	5,463	23	99.6	399,962	46.7

※平成9年12月1～19日、10年1月8～31日、12月～11年4月、12月～12年4月、12月～13年4月、11月～14年4月25日、11月～15年4月、11月～16年4月、11月～17年4月、11月～18年4月、11月～19年6月、9月～12月運休。平成20年4月～札幌線路線休止。

(5) 函館線

年月	函館 → 庄内					庄内 → 函館					合計				
	運航回数	欠航	就航率 (%)	客数	搭乗率 (%)	運航回数	欠航	就航率 (%)	客数	搭乗率 (%)	運航回数	欠航	就航率 (%)	客数	搭乗率 (%)
H ⁹ 年 (5~10月)	93	1	98.9	2,126	40.8	93	1	98.9	2,364	45.4	186	2	98.9	4,490	43.1
H ¹⁰ 年 (6~10月)	65	0	100.0	1,730	47.5	65	0	100.0	1,890	51.9	130	0	100.0	3,620	49.7
合計	158	1	99.4	3,856	43.6	158	1	99.4	4,254	48.1	316	2	99.4	8,110	45.8

※平成9年5月~10月(奇数日)、10年6月~10月(火・金・日)に運航。

(6) 成田線

年月	成田 → 庄内					庄内 → 成田					合計				
	運航回数	欠航	就航率 (%)	客数	搭乗率 (%)	運航回数	欠航	就航率 (%)	客数	搭乗率 (%)	運航回数	欠航	就航率 (%)	客数	搭乗率 (%)
R1年	149	4	97.4	17,196	64.1	149	4	97.4	18,226	68.0	298	8	97.4	35,422	66.0
R2年	133	8	94.3	8,898	37.2	133	9	93.7	9,547	39.9	266	17	94.0	18,445	38.5
合計	282	12	95.9	26,094	51.4	282	13	95.6	27,773	54.7	564	25	95.8	53,867	53.1

※臨時便を含む。令和2年11月~3年3月運休。令和3年3月28日路線休止。
 コロナ禍での減便(令和2、3年)は欠航に含めず。

(7) 個人、団体別利用状況及び路線別利用状況 (グラフ)

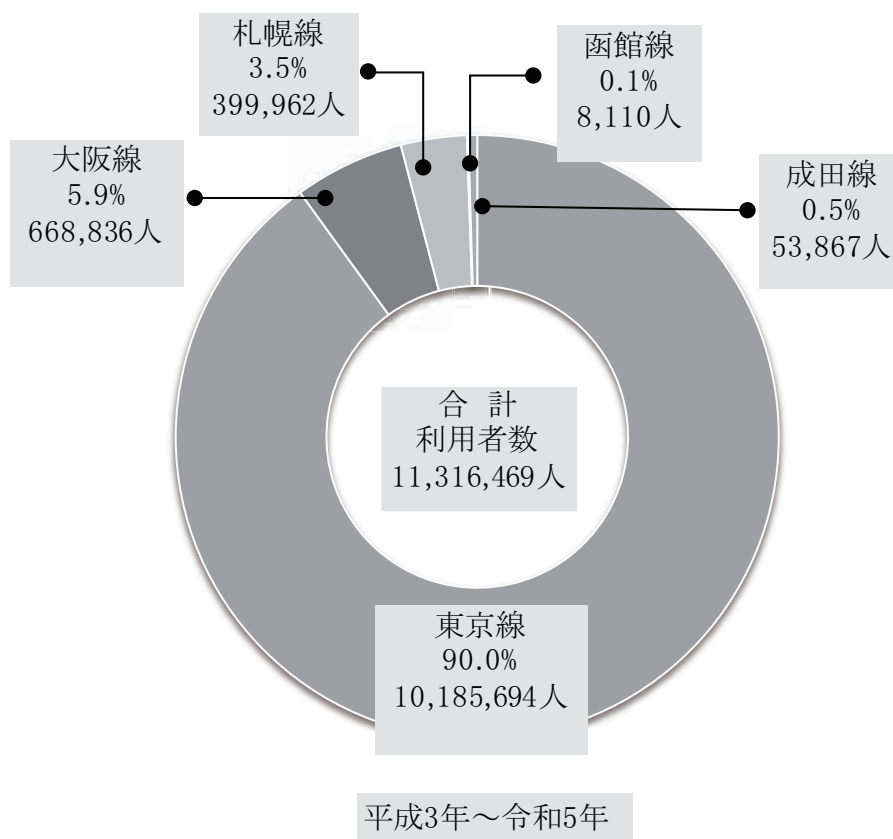
① 個人、団体別利用状況

(%)

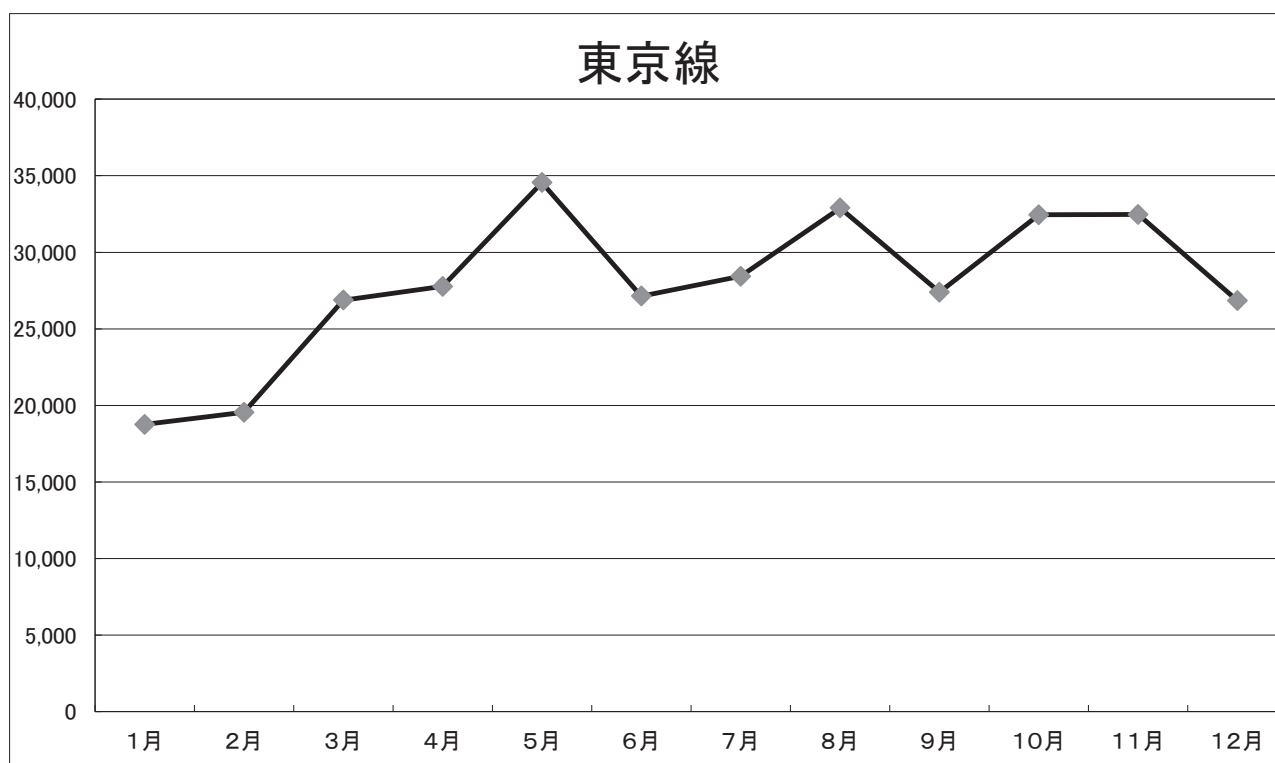
		東京線			大阪線			札幌線			函館線			成田線			合計
		東京 →庄内	庄内 →東京	計	大阪 →庄内	庄内 →大阪	計	札幌 →庄内	庄内 →札幌	計	函館 →庄内	庄内 →函館	計	成田 →庄内	庄内 →成田	計	
H3年 (10~12月)	個人	90.2	80.9	85.3	63.8	63.2	63.5	-	-	-	-	-	-	-	-	76.5	
	団体	9.8	19.1	14.7	36.2	36.8	36.5	-	-	-	-	-	-	-	-	23.5	
4年	個人	93.6	85.2	89.1	61.6	62.0	61.8	-	-	-	-	-	-	-	-	79.3	
	団体	6.4	14.8	10.9	38.4	38.0	38.2	-	-	-	-	-	-	-	-	20.7	
5年	個人	92.2	89.8	91.0	53.8	65.4	59.0	-	-	-	-	-	-	-	-	83.2	
	団体	7.8	10.2	9.0	46.2	34.6	41.0	-	-	-	-	-	-	-	-	16.8	
6年	個人	94.6	93.2	93.8	65.3	66.9	66.1	-	-	-	-	-	-	-	-	88.1	
	団体	5.4	6.8	6.2	34.7	33.1	33.9	-	-	-	-	-	-	-	-	11.9	
7年	個人	93.5	92.2	92.8	67.1	69.8	68.5	57.2	58.6	57.9	-	-	-	-	-	84.9	
	団体	6.5	7.8	7.2	32.9	30.2	31.5	42.8	41.4	42.1	-	-	-	-	-	15.1	
8年	個人	94.2	93.4	93.8	56.0	68.5	62.0	69.8	66.9	68.3	-	-	-	-	-	85.3	
	団体	5.8	6.6	6.2	44.0	31.5	38.0	30.2	33.1	31.7	-	-	-	-	-	14.7	
9年	個人	94.2	93.1	93.6	59.0	51.9	55.1	68.8	64.8	66.8	67.7	63.2	65.4	-	-	84.8	
	団体	5.8	6.9	6.4	41.0	48.1	44.9	31.2	35.2	33.2	32.3	36.8	34.6	-	-	15.2	
10年	個人	94.2	92.9	93.5	56.9	49.1	52.6	71.1	72.7	71.9	48.3	44.4	46.3	-	-	85.9	
	団体	5.8	7.1	6.5	43.1	50.9	47.4	28.9	27.3	28.1	51.7	55.6	53.7	-	-	14.1	
11年	個人	93.8	93.0	93.4	50.3	46.4	48.3	71.3	74.2	72.7	-	-	-	-	-	87.1	
	団体	6.2	7.0	6.6	49.7	53.6	51.7	28.7	25.8	27.3	-	-	-	-	-	12.9	
12年	個人	94.7	94.0	94.3	54.6	52.8	53.7	81.6	81.7	81.6	-	-	-	-	-	90.0	
	団体	5.3	6.0	5.7	45.4	47.2	46.3	18.4	18.3	18.4	-	-	-	-	-	10.0	
13年	個人	94.1	94.4	94.3	59.4	56.6	58.0	76.7	77.6	77.1	-	-	-	-	-	90.2	
	団体	5.9	5.6	5.7	40.6	43.4	42.0	23.3	22.4	22.9	-	-	-	-	-	9.8	
14年	個人	94.9	94.9	94.9	51.8	73.0	60.5	81.4	77.1	79.2	-	-	-	-	-	91.4	
	団体	5.1	5.1	5.1	48.2	27.0	39.5	18.6	22.9	20.8	-	-	-	-	-	8.6	
15年	個人	95.5	95.2	95.3	53.1	54.5	53.8	78.6	79.2	78.9	-	-	-	-	-	91.3	
	団体	4.5	4.8	4.7	46.9	45.5	46.2	21.4	20.8	21.1	-	-	-	-	-	8.7	
16年	個人	95.6	95.5	95.5	100.0	100.0	100.0	78.8	79.5	79.2	-	-	-	-	-	94.8	
	団体	4.4	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	21.2	20.5	20.8	-	-	-	-	-	5.2	
17年	個人	96.1	96.3	96.2	100.0	100.0	100.0	84.1	81.7	82.9	-	-	-	-	-	95.7	
	団体	3.9	3.7	3.8	0.0	0.0	0.0	15.9	18.3	17.1	-	-	-	-	-	4.3	
18年	個人	97.0	97.0	97.0	100.0	100.0	100.0	87.1	88.8	87.9	-	-	-	-	-	96.7	
	団体	3.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	12.9	11.2	12.1	-	-	-	-	-	3.3	
19年	個人	96.8	96.3	96.5	100.0	100.0	100.0	79.4	78.2	78.8	-	-	-	-	-	96.3	
	団体	3.2	3.7	3.5	0	0	0	20.6	21.8	21.2	-	-	-	-	-	3.7	
20年	個人	97.2	97.1	97.2	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	97.3	
	団体	2.8	2.9	2.8	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7	
21年	個人	96.1	95.9	96.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	96.1	
	団体	3.9	4.1	4.0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9	
22年	個人	96.8	96.0	96.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.4	
	団体	3.2	4.0	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	
23年	個人	97.2	96.4	96.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.8	
	団体	2.8	3.6	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	
24年	個人	97.0	96.2	96.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.5	
	団体	3.0	3.8	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	
25年	個人	96.7	96.3	96.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.5	
	団体	3.3	3.7	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	
26年	個人	96.7	96.5	96.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.6	
	団体	3.3	3.5	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4	
27年	個人	98.0	97.4	97.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.7	
	団体	2.0	2.6	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3	
28年	個人	97.0	96.8	96.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.9	
	団体	3.0	3.2	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	
29年	個人	97.1	97.3	97.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.2	
	団体	2.9	2.7	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8	
30年	個人	97.0	97.0	97.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.0	
	団体	3.0	3.0	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	
R1年	個人	97.3	96.9	97.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	97.3
	団体	2.7	3.1	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	2.7
R2年	個人	98.8	98.3	98.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	98.7
	団体	1.2	1.7	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	1.3
R3年	個人	99.7	99.6	99.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.7	
	団体	0.3	0.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	
R4年	個人	98.0	97.4	97.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.7	
	団体	2.0	2.6	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3	
R5年	個人	97.9	96.3	97.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.1	
	団体	2.1	3.7	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	
計	個人	96.1	95.4	95.7	63.5	64.5	64.0	73.3	72.8	73.0	59.0	54.9	56.8	100.0	100.0	100.0	93.1
	団体	3.9	4.6	4.3	36.5	35.5	36.0	26.7	27.2	27.0	41.0	45.1	43.2	0.0	0.0	0.0	6.9

(注) ・7年札幌線は季節便として6月から10月まで運航。 ・8年札幌線は2月から通年運航。
・9年函館線は季節便として5月から10月まで運航。 ・10年函館線は季節便として6月から10月まで運航。
・大阪線は9年12月1~19日、10年1月8~31日、12月~11年4月、12月~12年4月、12月~13年4月、12月~14年4月25日、
12月~15年4月、11月~16年3月運休。16年4月から通年運航。21年2月運休。21年4月~大阪線路線廃止。
・札幌線は9年12月1~19日、10年1月8~31日、12月~11年4月、12月~12年4月、12月~13年4月、11月~14年4月25日、
11月~15年4月、11月~16年4月、11月~17年4月、11月~18年4月、11月~19年6月、9月~12月運休。平成20年4月~
札幌線路線休止。
・成田線は令和3年3月~成田線路線休止。

② 路線別利用割合



③ 令和5年東京線月別利用状況



(単位：人)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	月平均
— 東京線	18,762	19,547	26,879	27,769	34,549	27,137	28,428	32,893	27,397	32,452	32,469	26,842	335,124	27,927

6 チャーター便調（国際・国内）

(1) 平成3年10月～令和3年12月

年	No.	便数	目的地	利用人員 (発/着 人数)
H 3 (10~12月)	1 ~ 7	14	中国 1 回、韓国 3 回、香港 2 回、シンガポール 1 回	1,015/1,013
4	8 ~ 16	17	中国 1 回、韓国 7 回、ロシア 1 回	1,258/1,096
5	17 ~ 26	20	中国 2 回、韓国 7 回、香港 1 回	1,382/1,373
6	27 ~ 42	31	中国 4 回、韓国 5 回、香港 3 回、台湾 1 回、 シンガポール 1 回、インドネシア 1 回、ハンガリー 1 回	2,503/2,345
7	43 ~ 65	46	中国 9 回、韓国 5 回、香港 2 回、グアム 2 回、 オーストラリア 1 回、シンガポール 1 回、台湾 3 回	3,015/3,007
8	66 ~ 78	26	中国 6 回、韓国 1 回、サイパン 1 回、グアム 1 回、 オーストラリア 1 回、台湾 3 回	1,940/1,934
9	79 ~ 90	24	中国 3 回、韓国 2 回、ニュージーランド 1 回、 グアム 3 回、オーストラリア 1 回、台湾 2 回	1,632/1,625
10	91 ~ 113	43	中国 15 回、韓国 4 回、グアム 2 回、タイ 1 回、台湾 1 回	2,847/2,718
11	114 ~ 123	20	中国 7 回、韓国 1 回、タイ 1 回、台湾 1 回	1,226/1,222
12	124 ~ 134	21	中国 9 回、韓国 1 回、台湾 1 回	1,266/1,318
13	135 ~ 152	35	中国 11 回、台湾 5 回、国内 2 回	2,323/2,401
14	153 ~ 167	26	中国 3 回、韓国 1 回、台湾 2 回、国内 9 回	1,440/1,245
15	168 ~ 171	8	韓国 1 回、台湾 2 回、香港 1 回	549/ 549
16	172 ~ 179	15	中国 2 回、韓国 1 回、タイ 2 回、国内 3 回	989/1,158
17	180 ~ 182	6	中国 1 回、韓国 1 回、国内 1 回	387/ 387
18	183 ~ 189	13	中国 2 回、韓国 2 回、台湾 1 回、国内 1 回、カンボジア 1 回	881/1,031
19	190 ~ 193	7	台湾 2 回、ハンガリー 1 回、国内 1 回	335/ 425
20	194 ~ 197	8	台湾 2 回、国内 2 回	485/ 480
21	198 ~ 199	4	台湾 1 回、国内 1 回	267/ 267
22	200 ~ 203	6	台湾 2 回、国内 1 回	450/ 450
23	204 ~ 212	12	台湾 5 回、香港 1 回、国内 1 回	688/ 812
24	213 ~ 224	23	台湾 8 回、香港 2 回、中国 2 回	1,473/1,515
25	255	4	台湾 2 回	290/ 290
26	226 ~ 232	14	台湾 4 回、国内 10 回	649/ 622
27	233 ~ 243	21	台湾 4 回、国内 17 回	747/ 786
28	244 ~ 255	23	台湾 2 回、韓国 1 回、国内 9 回	917/ 841
29	256 ~ 267	17	韓国 4 回、国内 8 回	793/ 742
30	268 ~ 297	49	台湾 9 回、国内 21 回	1,903/1,861
31(R 1)	298 ~ 326	52	台湾 23 回、韓国 1 回、国内 5 回	3,012/2,886
R 2	327 ~ 328	4	国内 2 回	70/ 70
R 3	329	1	国内 1 回	69/ -

(2) 令和4年1月～令和5年12月

No.	日 程	目的地	航 空 会 社	機材	利用人員	備 考
330	11/17～11/18	山口宇部 熊本	㈱フジドリームエアラインズ	E175	72 / 2	日本人利用者 / 2
331	11/20～11/21	熊本 広島	㈱フジドリームエアラインズ	E175	65 / 72	2 / 日本人利用者 日本人利用者 / 2
332	11/23～11/23	広島 仙台	㈱フジドリームエアラインズ	E175	2 / 65	2 / 日本人利用者 2 / 2
R 4 年計 (No.330～332)		4便		137 / 137		
333	3/10～3/11	松本 徳島	㈱フジドリームエアラインズ	E175	78 / 2	日本人利用者 / 2
334	3/13～3/14	徳島 神戸	㈱フジドリームエアラインズ	E175	68 / 78	2 / 日本人利用者 日本人利用者 / 2
335	3/16～3/16	神戸 新潟	㈱フジドリームエアラインズ	E175	2 / 69	2 / 日本人利用者 2 / 2
336	8/17～8/17	釧路	㈱フジドリームエアラインズ	E175	47 / 2	日本人利用者 / 2
337	8/20～8/20	釧路	㈱フジドリームエアラインズ	E175	36 / 47	2 / 日本人利用者 日本人利用者 / 2
338	8/23～8/23	釧路	㈱フジドリームエアラインズ	E175	2 / 36	2 / 日本人利用者 2 / 2
339	11/7～11/7	小牧 北九州	㈱フジドリームエアラインズ	E175	69 / 2	日本人利用者 / 2
340	11/9～11/10	北九州 花巻	㈱フジドリームエアラインズ	E175	2 / 69	2 / 日本人利用者 2 / 2
341	11/24～11/24	仁川	アジアナ航空㈱	A321	128 / 175	2 / 韓国利用者 日本人利用者 / 2
342	11/27～11/27	仁川	アジアナ航空㈱	A321	175 / 128	2 / 日本人利用者 韓国利用者 / 2
R 5 年計 (No.333～342)		14便		601 / 602		
合計	No.1 ～ 342	628便		37,539 / 37,208		計 74,747

庄内におけるチャーター便は、開港の月、平成3年10月14日の上海便と、同日のシンガポール便が最初である。
 また、平成13年11月8日には庄内空港はじめてとなる石垣島行きの国内チャーター便が運航された。
 これまで（令和5年末現在）の利用者は、計628便で74,747人となっている。

目的地	区分	年																															計					
		H3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1	2	3		4	5			
国	上海	便数	2													2																				28		
	北京	便数		2									2																						10			
	大連	便数									4						2																		6			
	ハルビン	便数				2	6	2	4	2	23	14	17	17	6			1						4										100				
	昆明	便数								2,975	1,708	1,848	1,882	641																					11,412			
	三亚	便数																2																	2			
	ソウル	便数	2	6	4	4	6	2	4	8	2	2	2	2	2	2																		44				
	仁川	便数	290	808	514	623	528	283	434	632	186	496	202	296				2	2	2	2							2	6		2			5,280				
	濟州島	便数	4	6	4	2	2																												18			
	釜山	便数	530	813	515	291	212																												2,261			
	香港	便数	1	6	4	2	2																												13			
	台北	便数	4	4	2	5	4	6	4	2	2	2	10	4	2	2					2	4		2	4	8	15	4	16	43				3,055				
	ハバロフスク	便数		2																															2			
	プタペスト	便数		322																															322			
	バリ島	便数				2																													2			
	サイパン	便数						2																											300			
	グアム	便数				4	2	6	4																										16			
	シドニー	便数				564	306	732	566																										2,168			
	ブリスベン	便数		2																															2			
	オークランド	便数					430	336	350																										706			
	タイ	便数								2	2	468	340					3																	1,253			
	シンガポール	便数		2		2	2											545																	6			
	カンボジア	便数		454		486	324																												1,264			
西安	便数																																		2			
計	便数	2,028	17	20	31	46	26	24	43	20	21	31	12	8	9	4	11	5	4	2	4	4	10	23	580	614	4	572	910	6	780	16	45	0	0	0	4	474
内	石垣島	便数										4	6		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2										30				
	羽田	便数										592	726	803	252	297	290																			3,986		
	鹿児島	便数											4	352	245																					7		
	大阪	便数												3	245																					160		
	種子島	便数																				2														25		
	名古屋	便数																																		1,512		
	山形	便数																																		3		
	奄美	便数																																		245		
	静岡	便数																																		2		
	広島	便数																																		227		
	稚内	便数																																		9		
	旭川	便数																																		445		
	中標津	便数																																		2		
	宮古	便数																																		111		
	山口宇部	便数																																		8		
	高松	便数																																		388		
	出雲	便数																																		5		
	丘珠	便数																																		334		
	宮崎	便数																																		19		
	大分	便数																																		11,388		
	熊本	便数																																		4		
	熊本	便数																																		193		
	隠岐	便数																																		63		
	関西	便数																																			128	
	長崎	便数																																		3		
	佐賀	便数																																		194		
	庄内	便数																																		102		
	徳島	便数																																		71		
	神戸	便数																																		4		
	釧路	便数																																		314		
	北九州	便数																																		40		
計	便数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	532	1,362	0	803	252	297	290	4	519	300	276	218	0	0	0	0	657	961	848	755	1,644	404	140	69	4	10	154
合計	便数	2,028	17	20	31	46	26	24	43	20	21	31	12	8	9	4	11	5	4	2	4	4	10	23	580	614	4	572	910	6	780	16	45	0	0	4	628	
	人数	14,028	2,354	2,755	4,848	6,022	3,874	3,257	5,565	2,448	2,584	4,724	2,685	1,098	2,147	774	1,912	780	965	534	900	1,500	2,888	580	1,271	1,533	1,758	1,535	3,764	5,898	140	69	274	1,203	74,747			

※1往復2便として計上してある。

7 使用形態別着陸回数調

年月	定期便	季節便	臨時便	ダイバート便	チャーター便	小型機		計	
						有料	無料		
H3年(10~12月)	184	—	—	—	12	148	60	404	
4年	788	—	12	—	16	608	559	1,983	
5年	1,091	—	—	—	20	196	434	1,741	
6年	1,080	—	2	—	30	205	405	1,722	
7年	1,091	153	1	—	46	352	475	2,118	
8年	1,425	—	—	—	26	458	676	2,585	
9年	1,599	93	—	—	24	582	480	2,778	
10年	1,704	65	—	1	39	316	442	2,567	
11年	1,508	—	—	2	17	531	384	2,442	
12年	1,517	—	—	—	17	559	362	2,455	
13年	1,485	—	—	—	28	549	273	2,335	
14年	1,496	—	—	—	22	529	268	2,315	
15年	1,677	—	—	—	6	530	266	2,479	
16年	1,904	—	—	—	15	469	256	2,644	
17年	1,974	—	—	1	6	471	284	2,736	
18年	1,949	—	1	1	11	586	238	2,786	
19年	1,828	—	—	—	4	451	290	2,573	
20年	1,747	—	—	—	6	458	273	2,484	
21年	1,504	—	—	1	4	525	251	2,285	
22年	1,447	—	—	—	4	336	212	1,999	
23年	1,540	—	—	1	9	583	89	2,222	
24年	1,451	—	—	—	12	432	95	1,990	
25年	1,442	—	—	1	2	394	82	1,921	
26年	1,440	—	—	—	7	396	198	2,041	
27年	1,451	—	—	—	11	351	294	2,107	
28年	1,454	—	—	—	13	371	345	2,183	
29年	1,437	—	—	—	12	329	289	2,067	
30年	1,422	—	—	—	30	347	279	2,078	
R1年	1,596	—	—	—	30	369	267	2,262	
R2年	1,025	—	—	1	2	275	225	1,528	
R3年	650	—	—	—	2	316	310	1,278	
R4年	1,303	—	—	—	3	356	299	1,961	
R5年	1月	113	—	—	—	—	13	16	142
	2月	110	—	—	—	—	19	26	155
	3月	130	—	—	—	3	24	81	238
	4月	150	—	—	—	—	28	28	206
	5月	155	—	—	—	—	38	24	217
	6月	120	—	—	—	—	35	15	170
	7月	124	—	—	—	—	34	19	177
	8月	123	—	—	—	3	41	80	247
	9月	119	—	—	—	—	29	45	193
	10月	155	—	—	—	—	35	60	250
	11月	150	—	—	—	4	25	26	205
	12月	152	—	—	—	—	20	12	184
	小計	1,601	0	0	0	10	341	432	2,384
合計	46,810	311	16	9	496	13,719	10,092	71,453	

※ダイバート便の統計は平成10年から。

8 欠航原因調

(1) 総括表

年月	予定運航回数	欠航回数	欠航率 (%)	欠航原因														
				強風・横風	台風	視程			雲高	R/W状態	乱気流	雷	相手空港		その他			
						雨	霧	雪					天候不良	閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(スト等)
H3年(10~12月)	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4年	1,610	10	0.6	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
5年	2,190	8	0.4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6年	2,194	31	1.4	0	0	0	0	10	6	4	0	0	1	8	0	2	0	0
7年	2,498	8	0.3	0	0	0	4	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8年	2,866	17	0.6	0	0	0	2	4	0	0	0	0	4	0	0	0	1	6
9年	3,400	17	0.5	4	0	0	2	4	2	0	0	0	0	1	0	3	1	0
10年	3,561	24	0.7	2	0	0	0	2	2	2	0	0	15	0	0	0	1	0
11年	3,046	35	1.1	6	0	2	0	13	0	1	0	0	8	0	0	0	5	0
12年	3,052	21	0.7	2	0	0	0	12	0	0	4	0	2	0	0	0	1	0
13年	2,986	16	0.5	4	0	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
14年	3,006	14	0.5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0
15年	3,378	22	0.7	10	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	6
16年	3,847	46	1.2	4	6	0	0	10	8	0	2	0	6	0	0	4	6	0
17年	4,018	77	1.9	8	0	0	12	30	2	0	0	6	2	0	0	5	10	2
18年	4,019	122	3.0	2	0	0	2	12	18	0	0	1	0	0	0	72	15	0
19年	3,774	123	3.3	6	11	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	88	5	5
20年	3,660	169	4.6	6	0	0	0	22	0	0	0	1	6	0	0	126	7	1
21年	3,040	34	1.1	0	4	0	0	26	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
22年	2,920	30	1.0	2	0	0	2	20	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0
23年	3,110	30	1.0	0	4	2	4	4	2	0	2	4	2	0	0	0	0	6
24年	2,928	30	1.0	2	2	0	0	12	0	0	0	0	4	0	0	3	2	5
25年	2,920	39	1.3	4	5	0	2	20	0	0	0	0	6	0	0	1	1	0
26年	2,920	44	1.5	10	4	0	0	12	0	0	0	0	11	0	0	4	1	2
27年	2,920	22	0.8	2	0	0	0	8	2	0	4	0	0	0	0	3	3	0
28年	2,928	22	0.8	2	4	0	0	2	2	0	0	0	3	3	0	2	0	4
29年	2,920	48	1.6	22	4	0	0	18	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
30年	2,920	85	2.9	18	6	2	0	48	0	0	2	2	4	0	0	1	2	0
31(R1)年	3,226	38	1.2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	2	0
R2年	2,101	53	2.5	25	0	0	0	20	2	0	0	0	0	0	0	2	1	3
R3年	1,379	81	5.9	12	0	0	0	67	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
R4年	2,674	74	2.8	20	0	2	2	40	0	0	0	0	7	0	0	0	3	0
R5年	1月	248	22	8.9	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	2月	224	4	1.8	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	3月	260	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4月	300	1	0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	5月	310	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6月	240	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7月	248	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8月	248	2	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	9月	240	2	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	10月	310	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11月	300	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12月	310	7	2.3	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	3,238	38	1.2	6	0	0	0	21	0	0	0	0	6	0	0	0	0	5
合計	95,617	1,428	1.5	198	50	8	36	463	54	7	14	19	127	14	0	317	74	47

※臨時便及び函館季節便（平成9、10年）を含む。コロナ禍での減便（令和2～4年）は欠航に含めず。

(2) 東京線

年月	予定運航回数	欠航回数	欠航率 (%)	欠航原因															
				強風・横風	台風	視程			雲高	R/W状態	乱気流	雷	相手空港		その他				
						雨	霧	雪					天候不良	閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(ス上等)	
H3年(10~12月)	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4年	878	6	0.7	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
5年	1,460	6	0.4	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6年	1,464	20	1.4	0	0	0	0	4	6	4	0	0	0	4	0	2	0	0	
7年	1,462	6	0.4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
8年	1,464	9	0.6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	1	2	
9年	1,828	4	0.2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10年	2,191	20	0.9	0	0	0	0	2	0	2	0	0	15	0	0	0	1	0	
11年	2,190	25	1.1	4	0	2	0	13	0	1	0	0	4	0	0	0	1	0	
12年	2,196	21	1.0	2	0	0	0	12	0	0	4	0	2	0	0	0	1	0	
13年	2,190	16	0.7	4	0	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	
14年	2,190	12	0.5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	
15年	2,642	20	0.8	10	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
16年	2,929	24	0.8	2	2	0	0	8	3	0	0	0	5	0	0	2	2	0	
17年	2,920	44	1.5	4	0	0	8	26	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	
18年	2,921	30	1.0	0	0	0	2	10	14	0	0	1	0	0	0	3	0	0	
19年	2,920	30	1.0	6	9	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	2	5	
20年	2,928	30	1.0	4	0	0	0	20	0	0	0	0	4	0	0	0	1	1	
21年	2,920	34	1.2	0	4	0	0	26	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	
22年	2,920	30	1.0	2	0	0	2	20	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	
23年	3,110	30	1.0	0	4	2	4	4	2	0	2	4	2	0	0	0	0	6	
24年	2,928	30	1.0	2	2	0	0	12	0	0	0	0	4	0	0	3	2	5	
25年	2,920	39	1.3	4	5	0	2	20	0	0	0	0	6	0	0	1	1	0	
26年	2,920	44	1.5	10	4	0	0	12	0	0	0	0	11	0	0	4	1	2	
27年	2,920	22	0.8	2	0	0	0	8	2	0	4	0	0	0	0	3	3	0	
28年	2,928	22	0.8	2	4	0	0	2	2	0	0	0	3	3	0	2	0	4	
29年	2,920	48	1.6	22	4	0	0	18	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
30年	2,920	85	2.9	18	6	2	0	48	0	0	2	2	4	0	0	1	2	0	
31(R1)年	2,920	30	1.0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	2	0	
R2年	1,818	36	2.0	19	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
R3年	1,379	81	5.9	12	0	0	0	67	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
R4年	2,674	74	2.8	20	0	2	2	40	0	0	0	0	7	0	0	0	3	0	
R5年	1月	248	22	8.9	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	2月	224	4	1.8	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
	3月	260	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	4月	300	1	0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	5月	310	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	6月	240	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	7月	248	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	8月	248	2	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
	9月	240	2	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
	10月	310	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	11月	300	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	12月	310	7	2.3	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	3,238	38	1.2	6	0	0	0	21	0	0	0	0	6	0	0	0	0	5	
合計	78,392	966	1.2	172	44	8	26	431	41	7	12	14	112	9	0	21	29	40	

※臨時便を含む。コロナ禍での減便(令和2~4年)は欠航に含めず。

(3) 大阪線

年月	予定運航回数	欠航回数	欠航率(%)	欠航原因														
				強風・横風	台風	視程			雲高	R/W状態	乱気流	雷	相手空港		その他			
						雨	霧	雪					天候不良	閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(不審)
H3年(10~12月)	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4年	732	4	0.5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5年	730	2	0.3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6年	730	11	1.5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0
7年	730	1	0.1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8年	732	5	0.7	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9年	692	7	1.0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0
10年	620	2	0.3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11年	428	6	1.4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0
12年	428	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13年	428	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14年	438	1	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
15年	368	1	0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16年	550	19	3.5	2	4	0	0	2	2	0	2	0	1	0	0	2	4	0
17年	730	31	4.2	4	0	0	2	4	0	0	0	4	0	0	0	5	10	2
18年	730	90	12.3	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	69	15	0
19年	730	93	12.7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	3	0
20年	732	139	19.0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	126	6	0
21年(1~3月)	120	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	10,832	412	3.8	15	6	0	5	23	5	0	2	5	7	5	0	292	43	4

※平成9年12月1~19日、10年1月8~31日、12月~11年4月、12月~12年4月、12月~13年4月、12月~14年4月25日、14年12月~15年4月、11月~16年3月運休。4月から通年運航。21年2月運休。4月~大阪線路線廃止。

(4) 札幌線

年月	予定運航回数	欠航回数	欠航率(%)	欠航原因														
				強風・横風	台風	視程			雲高	R/W状態	乱気流	雷	相手空港		その他			
						雨	霧	雪					天候不良	閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(不審)
H7年(6~10月)	306	1	0.3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8年	670	3	0.4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9年	692	4	0.6	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10年	620	2	0.3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11年	428	4	0.9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0
12年	428	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13年	368	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14年	378	1	0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
15年	368	1	0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
16年	368	3	0.8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17年	368	2	0.5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18年	368	2	0.5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19年	124	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	5,486	23	0.4	3	0	0	5	1	6	0	0	0	2	0	0	2	2	2

※平成9年12月1~19日、10年1月8~31日、12月~11年4月、12月~12年4月、12月~13年4月、11月~14年4月25日、14年11月~15年4月、11月~16年4月、11月~17年4月、11月~18年4月、11月~19年6月、9月~12月運休。20年4月~札幌線路線休止。

(5) 函 館 線

年月	予定運航回数	欠航回数	欠航率 (%)	欠 航 原 因														
				強風・横風	台風	視 程			雲高	R/W状態	乱気流	雷	相手空港		そ の 他			
						雨	霧	雪					天候不良	閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(スト等)
H ⁹ 年 (5~10月)	188	2	1.1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10年 (6~10月)	130	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	318	2	0.6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※9年5月~10月(奇数日)、10年6月~10月(火・金・日)に運航。

(6) 成 田 線

年月	予定運航回数	欠航回数	欠航率 (%)	欠 航 原 因														
				強風・横風	台風	視 程			雲高	R/W状態	乱気流	雷	相手空港		そ の 他			
						雨	霧	雪					天候不良	閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(スト等)
31(R1)年	306	8	2.6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
R2年	283	17	6.0	6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
R3年	1月	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2月	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3月	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	589	25	4.2	8	0	0	0	8	0	0	0	0	6	0	0	2	0	1

※令和2年11月~3年3月運休。3月28日~成田線路線廃止。

10 除雪状況調

年 月	降雪日数	降雪量 (cm)	最大積雪深 (cm)	除雪日数	機械稼働時間 (H)	凍結防止剤散布日数	備 考	
平成4年度計	66	46	10	32	1,109	24		
平成5年度計	90	104	13	44	2,088	40		
平成6年度計	78	117	22	49	1,831	42		
平成7年度計	89	93	38	52	2,359	46		
平成8年度計	77	61	17	42	1,359	33		
平成9年度計	79	111	23	42	1,741	42		
平成10年度計	80	120	38	53	1,982	37		
平成11年度計	80	63	20	41	1,597	39		
平成12年度計	94	124	21	62	3,162	57		
平成13年度計	83	58	12	47	1,493	38		
平成14年度計	94	73	12	56	2,064	51		
平成15年度計	84	74	20	46	1,613	42		
平成16年度計	91	149	21	57	2,402	46		
平成17年度計	92	153	24	63	2,669	54		
平成18年度計	67	28	10	21	440	18		
平成19年度計	88	131	30	58	1,951	45		
平成20年度計	77	138	35	35	1,292	28		
平成21年度計	81	139	43	41	1,483	31		
平成22年度計	89	254	47	59	2,609	50		
平成23年度計	82	258	52	62	2,867	61		
平成24年度計	90	204	33	63	2,550	52		
平成25年度計	86	108	19	50	1,529	43		
平成26年度計	87	99	14	44	1,146	31		
平成27年度計	70	108	21	42	997	37		
平成28年度計	85	57	17	42	1,096	36		
29年	11月	6	0	0	0	0	東京4往復	
	12月	12	25	8	12	358	14	〃
30年	1月	26	84	36	23	881	22	〃
	2月	24	42	14	22	525	19	〃
	3月	8	0	0	0	0	1	〃
平成29年度計	76	151	36	57	1,764	56		
30年	11月	1	0	0	0	0	東京4往復	
	12月	19	37	27	9	387	9	〃
31年	1月	27	28	16	17	414	12	〃
	2月	16	19	10	10	235	8	〃
	3月	9	2	1	2	20	1	〃
平成30年度計	72	86	27	38	1,056	30		
元年	11月	4	8	8	1	13	1	東京4往復、成田1往復 (減便等含む)
	12月	11	0	0	2	17	2	〃
2年	1月	15	1	2	3	42	3	〃
	2月	18	25	15	10	280	9	〃
	3月	9	0	0	0	0	0	〃
令和元年度計	57	34	15	16	352	15		
2年	11月	0	0	0	0	0	東京4往復 (減便等含む) ※	
	12月	15	12	3	9	199	6	〃
3年	1月	22	85	47	16	479	8	〃
	2月	18	32	23	11	201	8	〃
	3月	4	0	0	0	0	0	〃
令和2年度計	59	129	47	36	879	22		
3年	11月	0	0	0	0	0	東京4往復	
	12月	17	28	14	11	380	5	〃
4年	1月	26	57	12	22	682	8	〃
	2月	22	54	25	15	324	1	〃
	3月	6	0	0	0	0	0	〃
令和3年度計	71	139	25	48	1,386	14		
4年	11月	0	0	0	0	0	東京4往復	
	12月	20	18	13	10	193	3	〃
5年	1月	22	42	12	15	492	13	〃
	2月	17	14	11	12	216	6	〃
	3月	2	0	0	0	0	0	3/26~東京5往復
令和4年度計	61	74	13	37	901	22		
5年	11月	3	0	0	0	0	東京5往復	
	12月	13	29	21	5	169	4	〃
6年	1月	17	9	4	8	120	4	〃
	3月	16	15	13	5	53	1	〃
	3月	15	25	9	6	71	2	〃
令和5年度計	64	78	21	24	413	11		

※成田線を除く

11 空港緩衝緑地の概要

庄内空港緩衝緑地は、庄内空港を取り囲むように整備された約61ha（総事業費約100億円）の都市公園で平成元年度に着工し平成6年度に完成している。

当緩衝緑地は、庄内空港を設置する際に伐採した防風林の代わりに新たに防風林帯を設置し、強風及び飛砂被害を防ぐと共に各種運動施設、修景施設、広場を整備したものである。騒音・ブラスト・排気ガス等の航空機公害からの緩衝とともに、空港周辺の住民や就業者のより良い居住環境と、一般の利用者にレクリエーションの場を提供するものである。

また、地方管理空港では初めての大規模緑地として、「前庭ゾーン」、「緑の散策ゾーン」、「ファミリーピクニックゾーン」、「スポーツゾーン」などから構成される、多機能な利用が可能な庄内地域で唯一の総合的な緑地である。

なお、緩衝緑地の管理は、平成12年度までは第3セクター庄内臨空開発株式会社に委託し、平成13年度から平成17年度までは酒田市に委託し、平成18年度からは指定管理者制度により、庄内園芸緑化(株)に委託している。

主要施設は以下のとおりとなっている。



■ 〈前庭ゾーン〉

空港正面と空港アプローチのメイン道路となっている県道庄内空港立川線の間にある、当緑地のイメージゾーンである。空港利用者を含めた人々の交流や集いの場として、また庄内地方の風土、文化に出会う賑わいの場として、以下が整備されている。

- ・自然石の小砂利により模様を付けた「風紋の広場」
- ・高さ約5m、長さ約45mの「風の滝」
- ・芝生が張られ沈床風に仕上げた円形の「まつり広場」
- ・花と水に触れ合う潤いの空間として草花が多数植えられた「四季彩広場」
- ・屋根を赤、緑、黄色等のステンドグラス風に仕上げ、花をデザイン化した高さ約11mの「花の休憩所」
- ・日本海をイメージした「さざなみの池」

また、庄内砂丘をイメージした「砂丘の広場」は、子どもの遊び空間として9基の遊具を設置している。

さらに緑地利用者の利便を図るため、乗用車184台が収容できる駐車場、臨時に乗用車161台、バス5台が収容可能な多目的コートのほか、トイレ等が設置されている（令和6年5月時点）。



■ 〈緑の散策ゾーン〉

主に航空機騒音の防止、防風・防砂機能を重視したゾーンで、クロマツを主体として庄内地方の郷土の森を復元し、その緑の中で散策、ジョギング、サイクリング等に利用することができる。



■ 〈ファミリーピクニックゾーン〉

既存林の丘陵地形を活かしたゾーンでピクニック広場、展望の丘、梅園、桜の園、駐車場のほか 30 サイトを有する県内初の本格的オートキャンプ場が整備されている。



■ 〈スポーツゾーン〉

テニスコート、アーチェリー場、多目的広場、ジョギングコース、ゲートボール広場、ゲームコートのほか、スポーツになじみの少ない人が気軽に利用できる施設として、芝生広場、遊歩道が整備されている。



12 空港緩衝緑地有料施設利用状況調

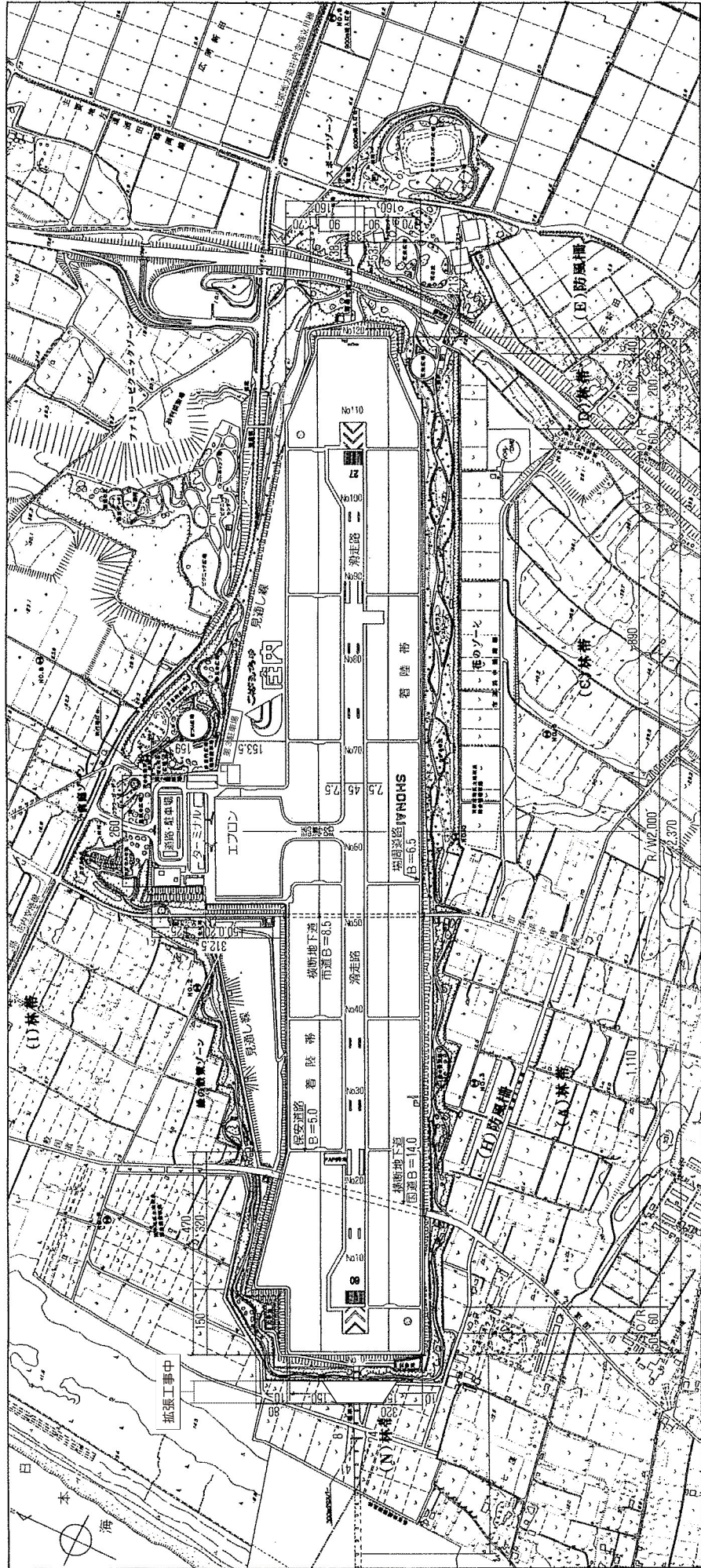
(単位：人)

年	施設/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
6年	利用者計	0	0	0	133	390	310	798	1,720	325	239	16	0	3,931
7年	利用者計	0	0	0	381	1,056	1,064	2,190	3,307	2,065	1,678	581	0	12,322
8年	利用者計	0	0	150	1,367	3,122	1,480	2,292	3,215	1,892	962	390	1	14,871
9年	利用者計	0	0	1	764	1,622	1,131	2,108	3,454	1,510	890	530	3	12,013
10年	利用者計	0	0	0	866	1,953	1,009	2,415	2,752	1,662	787	452	0	11,896
11年	利用者計	0	0	1	559	1,675	1,153	2,592	3,042	1,577	1,233	513	3	12,348
12年	利用者計	0	0	94	1,426	1,392	1,362	2,674	3,180	1,255	1,319	364	0	13,066
13年	利用者計	0	0	53	889	1,440	1,052	2,824	3,494	1,810	1,082	735	8	13,387
14年	利用者計	0	0	91	1,624	1,721	1,897	2,404	3,488	2,019	1,249	521	0	15,014
15年	利用者計	0	0	160	1,221	2,163	1,510	2,302	3,539	2,167	1,607	819	0	15,488
16年	利用者計	0	86	179	1,618	2,902	2,038	1,780	2,852	1,817	1,019	693	30	15,014
17年	利用者計	0	0	0	1,465	2,362	901	3,099	3,408	1,987	1,516	682	31	15,451
18年	利用者計	0	0	502	1,606	2,052	1,853	2,087	3,750	2,248	1,535	596	218	16,447
19年	利用者計	125	102	716	1,210	1,660	1,241	2,244	3,244	2,127	1,628	1,719	137	16,153
20年	利用者計	39	132	2,580	1,813	2,372	1,157	2,317	3,082	1,706	2,442	1,110	172	18,922
21年	利用者計	37	128	2,379	1,309	4,669	1,217	2,500	5,960	2,675	2,627	559	96	24,156
22年	利用者計	20	522	992	1,184	5,662	1,788	1,917	4,867	2,467	3,832	1,777	75	25,103
23年	利用者計	5	31	286	1,080	3,450	1,357	6,740	6,374	2,759	2,616	2,519	663	27,880
24年	利用者計	0	0	487	2,320	4,411	1,786	4,942	6,875	3,959	3,556	1,317	58	29,711
25年	利用者計	0	0	898	1,706	3,679	3,717	3,469	7,935	4,481	4,027	1,005	30	30,947
26年	利用者計	0	0	1,281	1,788	3,395	5,169	2,905	7,437	5,439	4,550	855	35	32,854
27年	オートキャンプ場	—	—	—	166	847	356	1,312	2,312	1,119	827	29	—	6,968
	テニスコート	4	9	1,137	1,056	1,457	814	2,214	1,540	1,090	2,245	274	48	11,888
	多目的広場	0	0	435	130	1,123	3,303	1,074	1,825	2,076	2,034	1,074	0	13,074
	アーチェリー場	0	3	4	101	34	10	72	159	69	172	4	0	628
	会議室・その他	0	0	35	18	40	15	55	113	33	47	50	49	455
	利用者計	4	12	1,611	1,471	3,501	4,498	4,727	5,949	4,387	5,325	1,431	97	33,013
28年	オートキャンプ場	0	0	0	256	641	261	1,341	2,206	875	905	101	0	6,586
	テニスコート	0	0	1,232	1,230	1,764	817	2,233	1,116	807	1,188	626	121	11,134
	多目的広場	0	0	1,138	806	1,043	1,872	1,987	2,942	854	2,918	831	0	14,391
	アーチェリー場	0	0	34	24	93	6	149	61	74	144	1	1	587
	会議室・その他	0	19	35	19	80	67	27	41	47	36	0	42	413
	利用者計	0	19	2,439	2,335	3,621	3,023	5,737	6,366	2,657	5,191	1,559	164	33,111
29年	オートキャンプ場	0	0	0	256	771	395	1,108	2,143	1,161	932	131	0	6,897
	テニスコート	4	5	2,489	1,618	1,479	695	2,221	1,043	1,066	1,029	249	0	11,898
	多目的広場	0	0	781	701	1,012	3,295	3,855	1,771	2,452	2,857	436	0	17,160
	アーチェリー場	0	0	33	41	35	12	175	155	107	119	2	0	679
	会議室・その他	14	0	41	51	47	12	40	64	16	51	161	35	532
	利用者計	18	5	3,344	2,667	3,344	4,409	7,399	5,176	4,802	4,988	979	35	37,166
30年	オートキャンプ場	0	0	0	401	733	591	1,315	1,904	891	1,197	205	0	7,237
	テニスコート	0	0	827	938	1,036	984	2,162	926	1,335	1,104	287	131	9,730
	多目的広場	0	0	134	546	1,055	1,971	2,463	1,634	1,587	3,559	623	320	13,892
	アーチェリー場	0	0	29	45	25	12	337	131	131	157	3	0	870
	会議室・その他	0	12	31	53	29	17	75	23	63	39	19	62	423
	利用者計	0	12	1,021	1,983	2,878	3,575	6,352	4,618	4,007	6,056	1,137	513	32,152
R1年	オートキャンプ場	0	0	0	470	1,056	329	1,329	1,775	934	1,008	337	0	7,238
	テニスコート	0	12	990	1,087	1,216	810	1,859	1,106	1,161	1,037	592	6	9,876
	多目的広場	0	147	1,536	885	746	1,791	1,702	1,740	3,133	897	3,422	649	16,648
	アーチェリー場	0	4	52	27	33	4	22	123	100	119	2	0	486
	会議室・その他	0	16	38	15	42	20	14	19	32	63	8	49	316
	利用者計	0	179	2,616	2,484	3,093	2,954	4,926	4,763	5,360	3,124	4,361	704	34,564
R2年	オートキャンプ場	0	0	0	0	0	541	546	1,424	1,007	1,063	69	0	4,650
	テニスコート	31	38	612	37	496	415	709	696	916	766	288	16	5,020
	多目的広場	174	237	2,205	117	0	179	1,414	556	3,137	1,779	403	82	10,283
	アーチェリー場	0	0	45	52	17	2	77	70	60	108	0	43	474
	会議室・その他	0	20	14	0	0	14	14	20	20	42	11	0	155
	利用者計	205	295	2,876	206	513	1,151	2,760	2,766	5,140	3,758	771	141	20,582
R3年	オートキャンプ場	0	0	0	288	735	394	1,025	1,284	1,041	888	269	0	5,924
	テニスコート	0	4	510	743	795	867	627	625	607	533	248	6	5,565
	多目的広場	0	10	584	353	0	1,051	1,201	0	1,933	1,483	1,797	119	8,531
	アーチェリー場	0	0	116	227	52	6	1	87	9	127	51	0	676
	会議室・その他	0	0	17	13	33	18	13	34	10	47	9	9	203
	利用者計	0	14	1,227	1,624	1,615	2,336	2,867	2,030	3,600	3,078	2,374	134	20,899
R4年	オートキャンプ場	0	0	0	378	1,111	478	995	1,122	975	935	305	0	6,299
	テニスコート	0	0	130	1,010	1,070	938	1,477	433	647	958	349	2	7,014
	多目的広場	0	0	105	295	702	885	969	1,048	1,636	64	695	44	6,443
	アーチェリー場	0	0	20	54	0	20	0	57	76	125	0	50	402
	会議室・その他	0	0	0	12	39	11	20	28	42	33	11	14	210
	利用者計	0	0	255	1,749	2,922	2,332	3,461	2,688	3,376	2,115	1,360	110	20,368
R5年	オートキャンプ場	0	0	0	336	911	505	625	1,326	888	771	237	0	5,599
	テニスコート	3	0	684	1,133	1,602	801	1,376	801	1,276	861	175	6	8,718
	多目的広場	0	0	0	255	775	2,249	2,522	1,132	2,418	1,054	931	107	11,443
	アーチェリー場	0	0	42	54	0	5	0	19	159	105	0	36	420
	会議室・その他	0	0	43	14	13	24	51	13	44	78	10	45	335
	利用者計	3	0	769	1,792	3,301	3,584	4,574	3,291	4,785	2,869	1,353	194	26,515

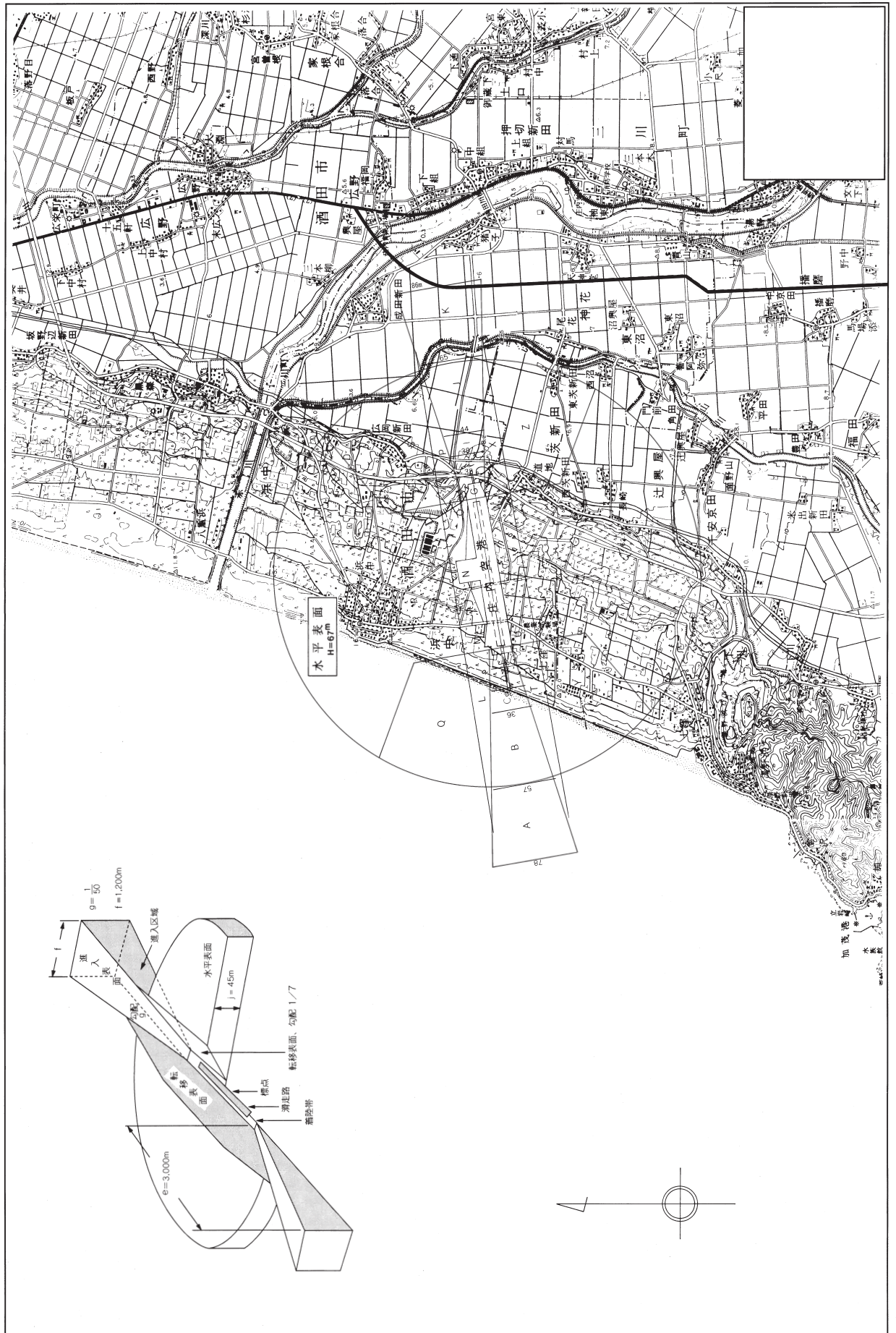
オートキャンプ場：平成6年～（開設期間4月第3土曜日～11月3日もしくは第1日曜日のいずれか遅いほうの日）

テニスコート：平成7年～（開設期間1月4日～12月28日） 多目的広場：平成7年～（開設期間1月4日～12月28日）

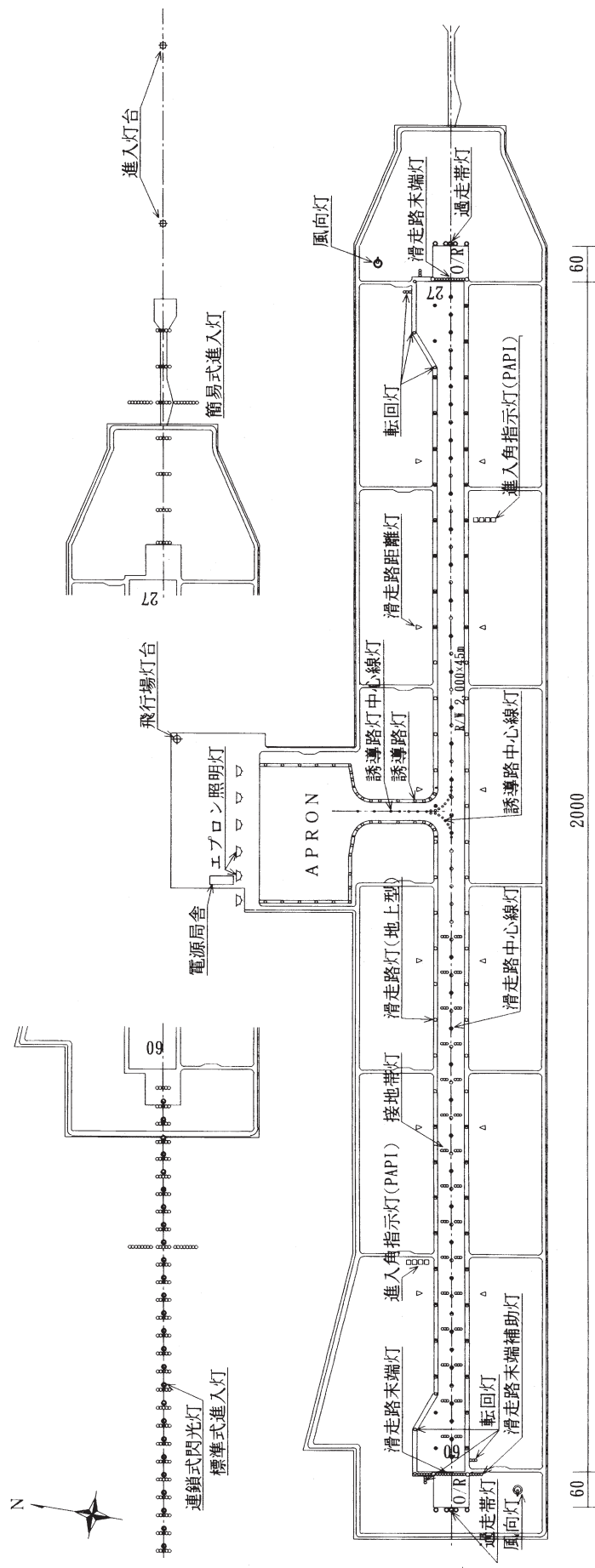
1 空港平面图



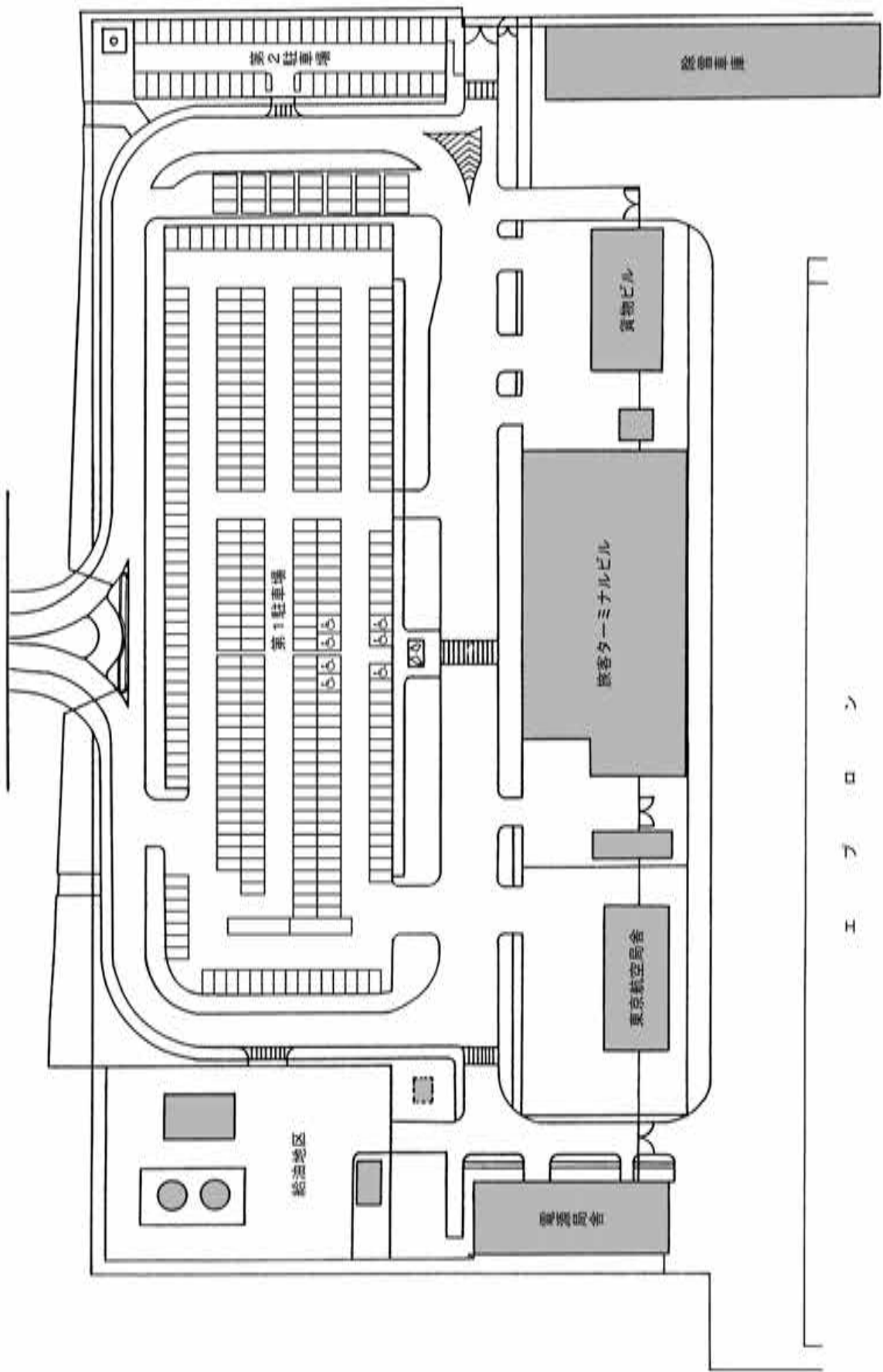
2 空港制限表面图



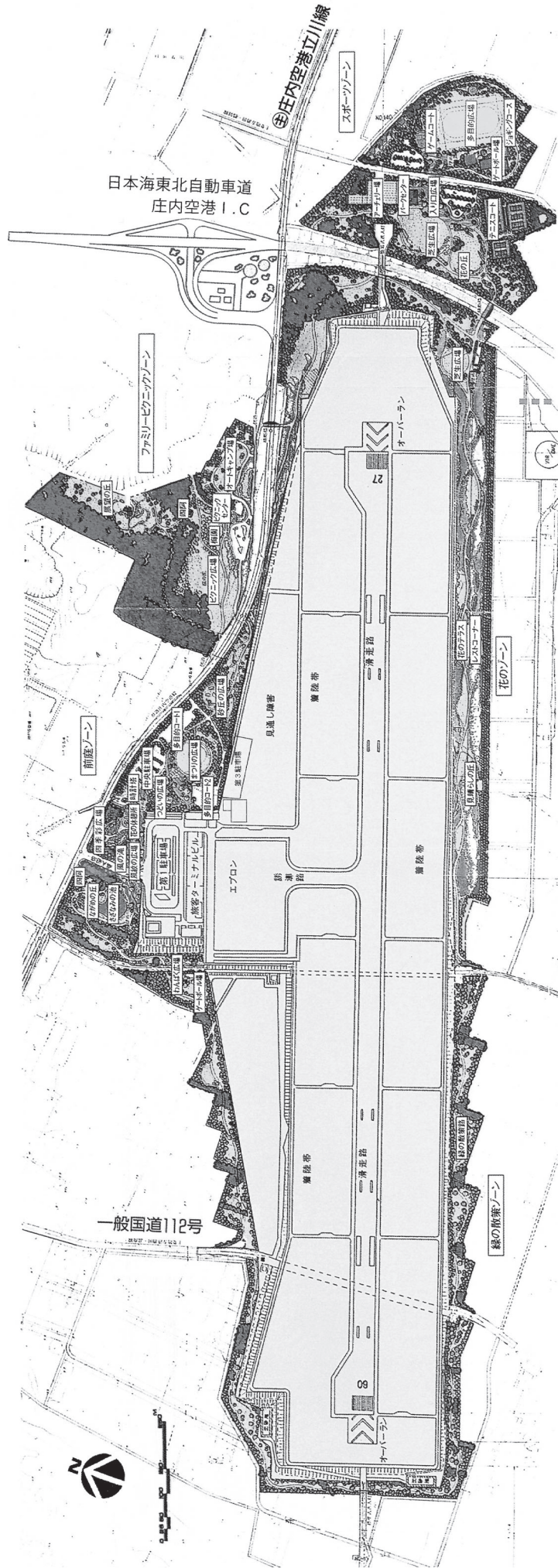
3 空港航空灯火配置図



4 空港ターミナル地区平面図

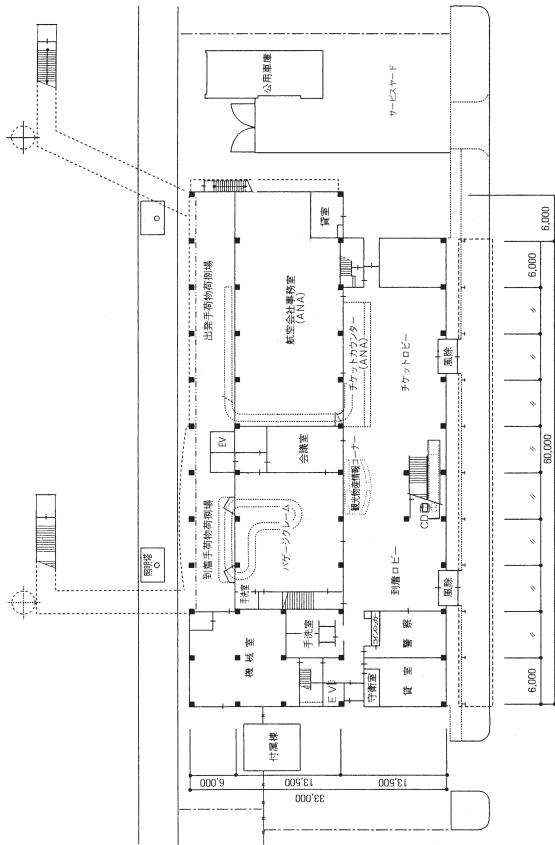


5 空港緩衝緑地平面図

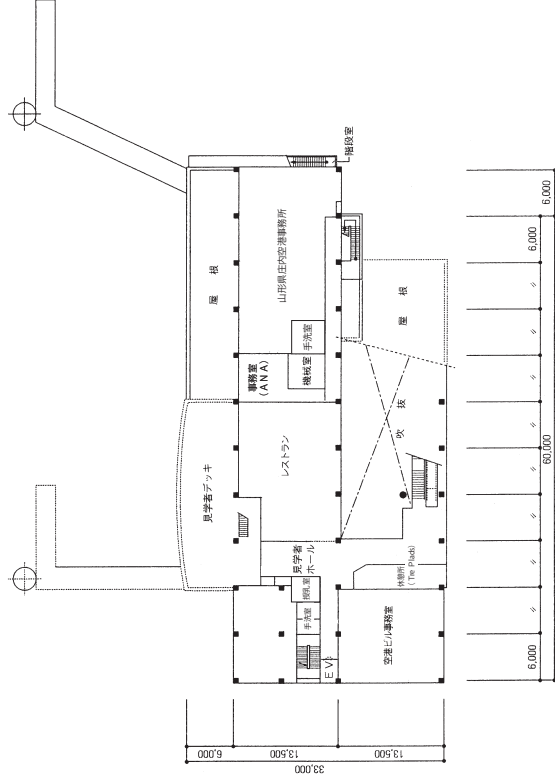


6 空港ビル平面図

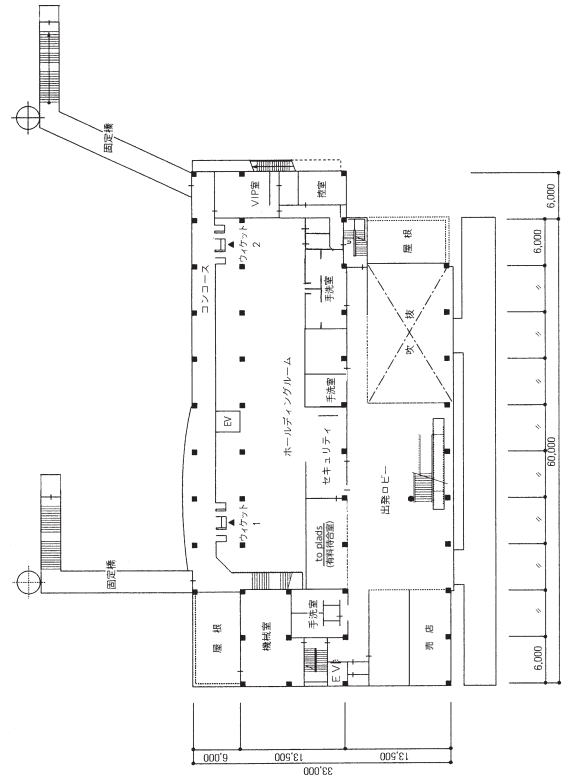
1 階平面図



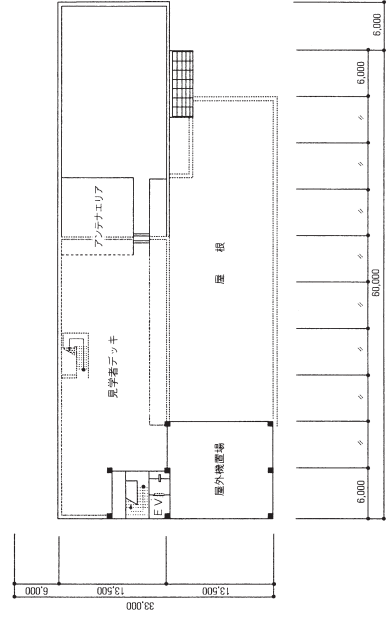
3 階平面図



2 階平面図



R 階平面図



7 令和5年 庄内空港月別気象調

区分	月別												合計、平均、極値
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
平均気温 (°C)	1.7	2.3	7.1	10.8	15.0	20.8	24.8	29.0	24.3	15.8	10.9	5.2	14.0
最高气温 (平均) (°C)	4.7	5.5	12.8	16.2	19.5	24.5	28.6	34.6	28.8	20.1	15.0	8.8	18.3
最高气温極値 (°C)	13	28	23	20	18	21	31	23	4	1	3	9	8月23日
最低气温 (平均) (°C)	-1.7	-1.4	1.2	5.2	10.0	16.7	21.3	24.5	20.4	11.3	6.5	1.8	9.7
最低气温極値 (°C)	30	10	6	2	9	1	5	29	25	24	30	21	1月30日
最深積雪 (cm)	-10.2	-5.8	-3.9	0.0	2.8	8.8	16.6	22.2	13.0	5.8]	1.2	-3.5	-10.2
降雪量 (cm)	30	1										23	12月23日
日最大降雪量 (cm)	12	11	0	0							0	21	21
降雪日数	42	14	0	0							0	29	85
最大降雪量 (cm)	16,29	14										21	12月21日
降雪日数	6	4	0	0							0	20	20
降雪日数	22	17	2	0							3	13	57
最多風向	WNW	WNW	E	WNW	E	E)	WNW)	E	E	E)	WNW	WNW	-
最大風速 (m/s)	20	1	13	12	1	4	12	15	21	6	7	17	12月17日
風向	W	W	WSW	W	WSW	WSW	SW	E	SW	W	WSW	W	W
風速	17.7	16.1	11.9	14	10.5	12.3)	13.2	11.7	14.9	15.9)	17.2	20.3	20.3
最大瞬間風速 (m/s)	20	1	13	12	7	4	12	15	21	6	18	17	12月17日
風向	WNW	WSW	WSW	W	ESE	SW	SW	E	WSW	W	SW	WSW	WSW
風速	26.2	23.7	17.5	20.1	14.9	17.5)	19.0	15.9	21.6	23.1)	25.7	28.3	28.3

資料提供：気象庁、一般財団法人航空機安全運航支援センター

※表中の「 J」は、統計を行う対象資料が許容範囲で欠けているが、上位の統計を用いる際は一部の例外を除いて正常値（資料が欠けていない）と同等に扱う（準正常値）。必要な資料数は、要素または現象、統計方法により若干異なるが、全体数の80%を基準とする。

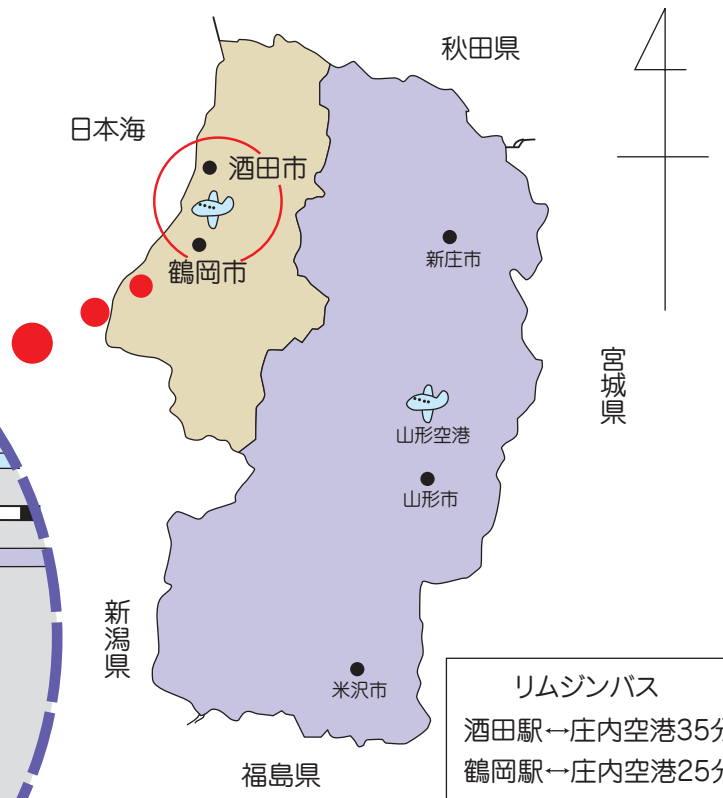
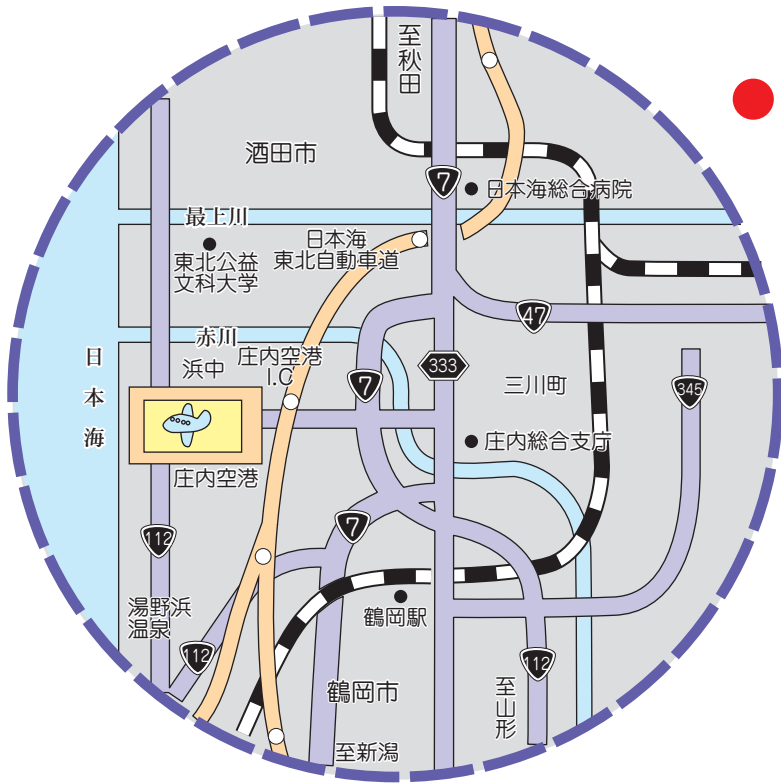
※表中の「 J」は、統計を行う対象資料が許容範囲を超えている（資料不足値）。値そのものを信用することはできず、通常は上位の統計に用いないが、極値、合計、度数等の統計ではその値以上(以下)であることが確実である、といった性質を利用して統計に利用できる場合がある。

8 空港使用料等調

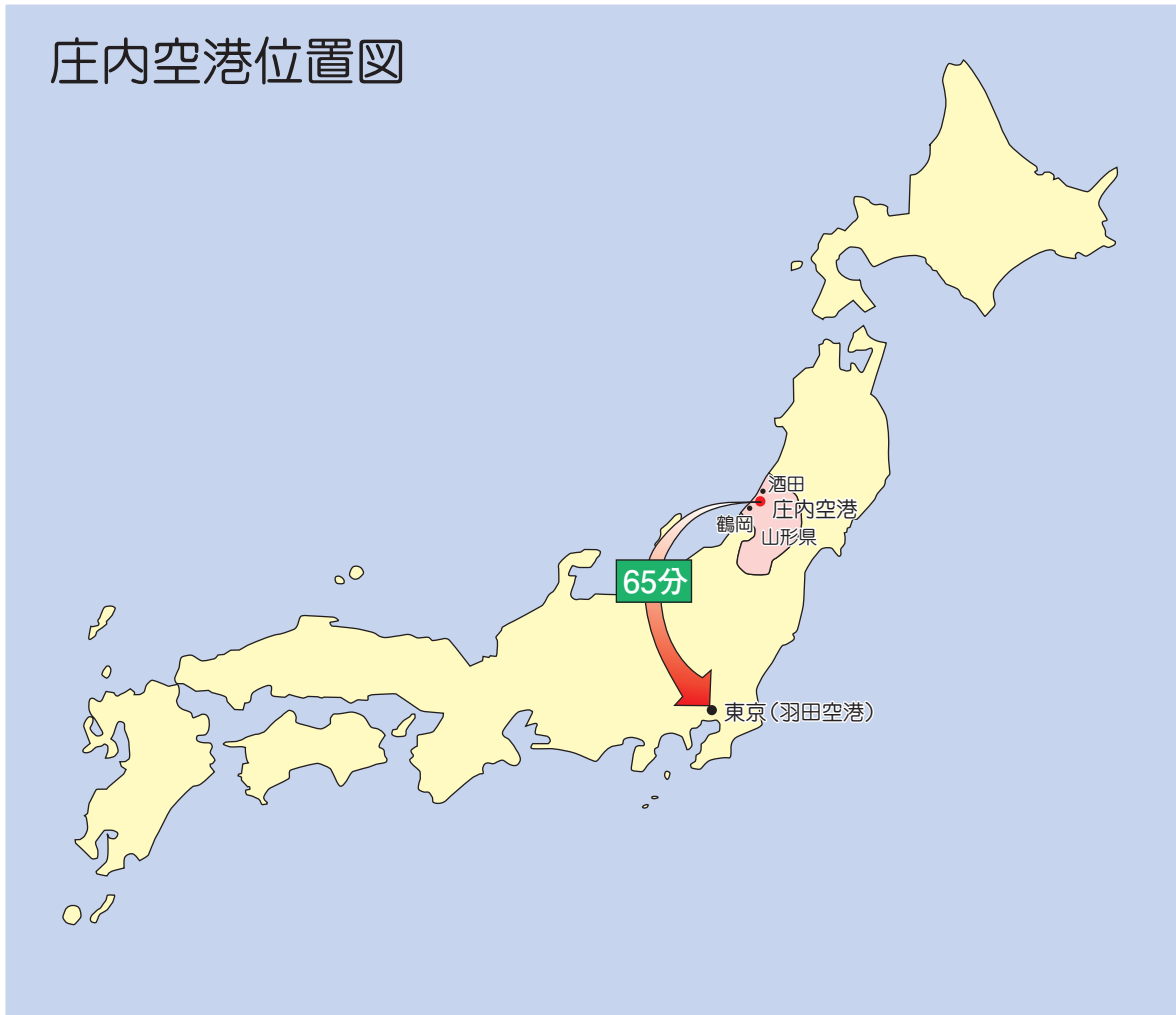
H3年(10月～)	定 期			便			そ の 他			計			緩衝緑地 使用料
	着陸料	停留料	夜間照明料	計	着陸料	停留料	夜間照明料	計	着陸料	停留料	夜間照明料	計	
4年	22,314,048	97,017,600	81,570	22,314,048	2,197,045	10,914	311	2,208,270	24,511,093	10,914	311	24,522,318	0
5年	132,389,752	192,389,322	81,570	97,017,600	3,096,834	89,301	900	3,187,035	100,114,434	89,301	900	100,204,635	25,860
6年	196,279,825	196,361,395	81,570	132,389,322	3,242,802	80,898	2,421	3,326,121	135,550,554	80,898	83,991	135,715,443	2,800
7年	210,128,763	210,533,555	404,792	196,361,395	6,062,265	33,360	39,180	6,095,625	202,342,090	33,360	81,570	202,457,020	6,373,320
8年	249,109,999	249,358,582	238,139	210,533,555	7,129,045	138,106	59,377	7,306,331	217,257,808	138,106	443,972	217,839,886	8,053,119
9年	279,635,082	279,991,833	345,317	249,358,582	4,620,609	155,868	16,705	4,835,854	283,730,608	166,312	297,516	284,194,436	7,725,673
10年	304,703,175	305,093,416	379,300	279,991,833	4,664,696	118,516	16,705	4,799,917	284,299,778	129,950	362,022	284,791,750	7,494,383
11年	170,764,438	170,797,365	32,927	305,093,416	6,048,883	78,659	2,305,219	6,127,542	310,752,058	89,600	379,300	311,220,958	7,368,750
12年	132,245,936	132,256,142	10,206	170,797,365	2,305,219	38,266	2,343,485	2,343,485	173,140,850	171,193	173,140,850	173,140,850	6,938,150
13年	126,349,462	126,349,462	10,206	132,256,142	2,249,223	86,933	3,168,882	2,336,156	134,495,159	97,139	134,495,159	134,592,298	6,548,700
14年	110,156,225	110,156,225	10,206	126,349,462	3,097,102	71,780	3,168,882	3,168,882	129,446,564	71,780	129,446,564	129,518,344	6,522,825
15年	107,895,163	107,895,163	10,206	110,156,225	2,170,887	12,753	2,183,640	2,183,640	112,327,112	12,753	112,327,112	112,339,865	6,029,600
16年	102,722,799	102,722,799	30,542	107,895,163	1,127,867	18,046	1,145,913	1,145,913	109,023,030	18,046	109,041,076	109,041,076	5,569,350
17年	104,586,955	104,586,955	26,742	102,722,799	1,544,011	44,944	1,588,955	1,588,955	104,266,810	75,486	104,342,296	104,342,296	5,370,800
18年	130,017,305	130,017,305	2,690,815	104,586,955	1,576,738	36,530	1,613,268	1,613,268	106,163,693	63,272	106,226,965	106,226,965	5,456,520
19年	123,441,184	123,441,184	3,974,690	130,017,305	1,861,528	80,412	1,941,940	1,941,940	131,878,833	2,771,227	134,650,060	134,650,060	5,633,000
20年	137,482,900	137,482,900	3,971,246	123,441,184	1,103,425	113,827	1,217,252	1,217,252	124,544,609	4,088,517	128,633,126	128,633,126	5,617,980
21年	136,344,162	136,344,162	3,971,583	137,482,900	943,072	79,503	1,022,575	1,022,575	138,425,972	4,050,749	142,476,721	142,476,721	5,704,468
22年	109,932,861	109,932,861	2,912,401	141,454,146	987,068	269,328	1,256,396	1,256,396	137,331,230	4,240,911	141,572,141	141,572,141	6,587,710
23年	101,077,090	101,077,090	2,274,960	140,315,745	699,134	196,930	896,064	896,064	110,631,995	3,109,331	113,741,326	113,741,326	6,618,023
24年	113,000,122	113,000,122	2,942,677	112,845,262	1,533,019	664,504	2,197,523	2,197,523	102,610,109	2,939,464	105,549,573	105,549,573	8,007,200
25年	115,877,128	115,877,128	2,269,650	103,352,050	1,426,556	366,944	1,793,500	1,793,500	114,426,678	3,309,621	117,736,299	117,736,299	8,928,473
26年	113,385,657	113,385,657	2,369,887	115,877,128	707,374	436,590	1,143,964	1,143,964	116,584,502	2,706,240	119,290,742	119,290,742	8,394,210
27年	106,353,540	106,353,540	2,453,579	113,385,657	945,210	452,970	1,398,185	1,398,185	114,330,867	2,822,862	117,153,729	117,153,729	8,686,650
28年	113,643,864	113,643,864	2,247,861	108,807,119	1,063,391	135,825	1,199,216	1,199,216	107,416,931	2,589,404	110,006,335	110,006,335	9,162,380
29年	118,782,396	118,782,396	2,666,174	115,891,725	1,212,274	118,023	1,330,297	1,330,297	114,856,138	2,365,884	117,222,022	117,222,022	9,091,420
30年	103,097,124	103,097,124	2,389,793	121,448,570	1,290,095	142,052	1,432,147	1,432,147	120,072,491	2,808,226	122,880,717	122,880,717	9,337,510
31(R1)年	109,790,204	109,790,204	2,937,107	105,486,917	2,141,174	147,160	2,288,334	2,288,334	105,238,298	2,536,953	107,775,251	107,775,251	9,161,540
R2年	51,525,107	51,525,107	750,137	112,727,311	2,790,298	128,751	2,919,049	2,919,049	112,580,502	3,065,858	115,646,360	115,646,360	9,223,500
R3年	21,140,654	21,140,654	71,125	52,275,244	1,383,173	100,749	1,483,922	1,483,922	52,908,280	850,886	53,759,166	53,759,166	6,851,198
R4年	74,448,052	74,448,052	1,574,200	21,211,779	1,803,340	89,210	1,892,550	1,892,550	22,943,994	160,335	23,104,329	23,104,329	8,699,230
1月	6,739,040	6,739,040	171,369	76,022,252	2,053,569	143,758	2,197,327	2,197,327	76,501,621	1,717,958	78,219,579	78,219,579	9,439,760
2月	6,486,920	6,486,920	179,652	6,910,409	94,380	0	6,833,420	6,833,420	6,618,700	171,369	7,004,789	7,004,789	270
3月	7,798,120	7,798,120	196,757	6,666,572	131,780	0	131,780	131,780	6,618,700	179,652	6,798,352	6,798,352	0
4月	9,127,305	9,127,305	192,346	7,994,877	334,840	7,238	342,078	342,078	8,132,960	203,995	8,336,955	8,336,955	115,230
5月	9,437,670	9,437,670	196,757	9,319,651	242,880	1,782	244,662	244,662	9,370,185	194,128	9,564,313	9,564,313	577,560
6月	8,176,520	8,176,520	197,725	9,634,427	206,679	7,128	213,807	213,807	9,644,349	203,885	9,848,234	9,848,234	1,281,190
7月	7,909,440	7,909,440	196,757	7,371,848	187,440	24,057	7,367,910	7,367,910	7,367,910	215,435	7,583,345	7,583,345	756,200
8月	7,534,175	7,534,175	200,090	8,374,245	172,920	23,166	8,349,440	8,349,440	8,349,440	220,891	8,570,331	8,570,331	1,078,190
9月	9,541,620	9,541,620	200,629	8,106,197	365,420	27,621	393,041	393,041	8,274,860	224,378	8,499,238	8,499,238	2,219,390
10月	9,639,300	9,639,300	190,410	7,734,265	236,720	2,673	7,770,895	7,770,895	7,770,895	202,763	7,973,658	7,973,658	1,217,040
11月	9,560,155	9,560,155	184,063	9,742,249	229,900	16,929	246,829	246,829	9,771,520	217,558	9,989,078	9,989,078	1,051,220
12月	99,130,733	99,130,733	2,297,933	9,829,710	400,860	5,225	406,085	406,085	10,040,160	195,635	10,235,795	10,235,795	446,850
計	99,130,733	99,130,733	2,297,933	9,744,218	147,400	0	147,400	147,400	9,707,555	184,063	9,891,618	9,891,618	7,780
計	99,130,733	99,130,733	2,297,933	101,428,668	2,751,219	115,819	2,867,038	2,867,038	101,881,954	2,413,752	104,295,706	104,295,706	8,750,920

※平成10年4月から夜間照明料廃止 ※平成11年4月から旅客便の着陸料を1/2に減額、平成15年7月18日から東京線4便目に限り1/3に減額(20年7月17日まで)

※平成16年4月から大阪線1/3に減額(21年3月31日まで) ※平成18年4月から夜間駐機開始 ※令和2年10月から令和5年12月分の定期便着陸料・停留料は45%を減額。



庄内空港位置図





山形県庄内空港事務所

〒998-0112

山形県酒田市浜中字村東30番地の3

TEL.0234-92-4123

FAX.0234-92-4122