

## 13 交通

### (1) 高速道路

村山総合支庁管内は、県高速道路網の骨格を形成する、南北軸となる東北中央自動車道、東西軸となる東北横断自動車道酒田線（山形自動車道）が通過している。

#### 高速道路の整備状況（延長）

（単位：km）

	予定路線	供用	事業中	未着手	供用率
東北横断自動車道酒田線（山形自動車道）	131	110	0	21	84%
東北中央自動車道	156	144	12	0	92%
日本海沿岸東北自動車道	53	31	21	0	60%
山形県 計	340	286	34	21	84%
東北 計	1,882	1,767	—	—	94%
全国 計	11,520	10,274	—	—	89%

資料：山形県村山総合支庁建設部道路課（令和6年1月15日現在）

注：四捨五入の関係で、表中の計数が一致しないところがある。

## (2) 一般道路

令和5年4月1日現在、村山総合支庁が管理する道路は、国道（13号、112号の国管理区間除く）、県道の101路線、約1,091km（実延長）となっている。このうち、改良済み区間は、約987km（90.5%）で、舗装済み区間は約1,026km（94.0%）となっている。未舗装のほとんどは山間部の狭隘で屈曲の多い区間である。

### 県管理道路の整備状況

（単位：m）

	路線数	総延長	実延長 ①	改良済延長		舗装済延長		
				②	改良率②/①	③	舗装率③/①	
国 道	東南村山	3	62,222	62,198	60,001	96.5%	62,198	100.0%
	構成比		32.8	34.0	36.3		34.6	
	西村山	4	84,183	77,442	61,855	79.9%	74,237	95.9%
	構成比		44.4	42.4	37.5		41.3	
	支庁計	6	189,682	182,852	165,068	90.3%	179,647	98.2%
主要 地方 道	東南村山	17	289,425	248,816	234,478	94.2%	242,896	97.6%
	構成比		56.9	55.0	55.5		56.3	
	西村山	8	127,696	112,375	101,921	90.7%	101,261	90.1%
	構成比		25.1	24.8	24.1		23.5	
	支庁計	26	508,896	452,435	422,347	93.3%	431,802	95.4%
一 般 県 道	東南村山	28	165,765	146,942	129,297	88.0%	132,128	89.9%
	構成比		34.3	34.9	35.5		34.8	
	西村山	17	141,437	121,383	95,357	78.6%	99,145	81.7%
	構成比		29.3	28.8	26.1		26.1	
	支庁計	68	483,189	420,956	364,709	86.6%	379,258	90.1%
合 計	東南村山	48	517,412	457,956	423,776	92.5%	437,222	95.5%
	構成比		43.8	43.4	44.5		44.1	
	西村山	29	353,316	311,200	259,133	83.3%	274,643	88.3%
	構成比		29.9	29.5	27.2		27.7	
	支庁計	100	1,181,767	1,056,243	952,124	90.1%	990,707	93.8%
自 転 車 道	東南村山	1	16,511	16,511	16,511	100.0%	16,511	100.0%
	構成比		44.2	47.3	47.3		47.3	
	西村山	1	20,827	18,423	18,423	100.0%	18,423	100.0%
	構成比		55.8	52.7	52.7		52.7	
支庁計	1	37,338	34,934	34,934	100.0%	34,934	100.0%	
合 計	101	1,219,105	1,091,177	987,058	90.5%	1,025,641	94.0%	

資料：山形県村山総合支庁建設部道路課

注：路線数については、複数の管内を跨ぐため、各管内の合計数値と支庁計は一致しない

### (3) 鉄 道

令和4年度では、無人駅乗車数を含まない村山管内駅別乗車人員は706万4千人となっており、前年度比で9.6%増加している。路線別には、奥羽本線沿線駅乗車人員が588万7千人で前年度比10.5%の増、仙山線が13万3千人で前年度比18.8%の増、左沢線が104万4千人で前年度比4.0%の増となっており、全体的に増加している。

#### 村山管内駅別乗車人員の推移

(単位：万人、%)

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
奥羽本線	羽前中山	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	かみのやま温泉	62.6	57.6	58.3	56.1	56.6	55.5	54.6	42.3	40.9
	茂吉記念館前	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	蔵王	37.1	34.6	36.4	37.1	38.1	40.3	41.9	36.1	36.7
	山形	409.6	388.9	392.8	390.0	392.7	391.6	381.9	253.1	275.0
	北山形	56.9	54.5	56.9	57.1	57.7	58.0	56.8	49.3	51.7
	羽前千歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	南出羽	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	漆山	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	高嶺	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	天童	65.7	63.7	58.1	55.4	55.3	53.4	51.0	35.8	37.7
	乱川	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	神町	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	さくらんぼ東根	44.1	35.7	38.0	46.8	49.3	49.8	50.0	38.3	41.5
	蟹沢	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	東根	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	村山	47.1	46.5	47.8	37.1	37.7	36.8	34.2	25.8	26.8
	袖崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大石田	32.3	28.7	29.2	28.5	29.6	28.9	27.3	19.9	21.2
	北大石田	-	-	-	-	-	-	-	-	-
芦沢	2.0	1.6	1.4	1.4	1.3	1.6	1.6	1.4	1.2	
計	(757.4)	(711.8)	(718.9)	(709.5)	(718.3)	(715.9)	(699.3)	(502.0)	(532.7)	
対前年比	(3.8)	(▲6.0)	(1.0)	(▲1.3)	(1.2)	(▲0.3)	(▲2.3)	(▲28.2)	(6.1)	
仙山線	面白山高原	-	-	-	-	-	-	-	-	
	山寺	20.0	18.4	18.3	18.2	18.8	19.4	19.3	10.4	
	高瀬	-	-	-	-	-	-	-	-	
	楯山	-	-	-	-	-	-	-	-	
	羽前千歳	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	(20.0)	(18.4)	(18.3)	(18.2)	(18.8)	(19.4)	(19.3)	(10.4)	
対前年比	(11.7)	(▲8.0)	(▲0.5)	(▲0.5)	(3.3)	(3.2)	(▲0.5)	(▲46.1)		
左沢線	北山形	56.9	54.5	56.9	57.1	57.7	58.0	56.8	49.3	
	東金井	-	-	-	-	-	-	-	-	
	羽前山辺	30.5	28.4	29.1	29.2	29.1	-	-	-	
	羽前金沢	-	-	-	-	-	-	-	-	
	羽前長崎	17.1	15.3	15.1	14.4	14.8	13.7	13.4	10.7	
	南寒河江	-	-	-	-	-	-	-	-	
	寒河江	34.6	32.3	33.5	34.1	34.0	33.0	32.0	26.9	
	西寒河江	-	-	-	-	-	-	-	-	
	羽前高松	-	-	-	-	-	-	-	-	
	柴橋	-	-	-	-	-	-	-	-	
	左沢	13.0	12.1	11.4	11.3	11.2	11.2	10.9	8.9	
	計	(152.1)	(142.6)	(146.0)	(146.1)	(146.8)	(115.9)	(113.1)	(95.8)	
	対前年比	(1.8)	(▲6.2)	(2.4)	(0.1)	0.5	▲21.0	▲2.4	▲15.3	
	合 計	(930.1)	(872.8)	(880.8)	(876.3)	(883.9)	(851.2)	(831.7)	(608.2)	
対前年比	(3.2)	(▲6.2)	(0.9)	(▲0.5)	(0.9)	(▲3.7)	(▲2.3)	(▲26.9)		

資料：「山形県の鉄道輸送」 山形県鉄道利用・整備強化促進期成同盟会

注：羽前千歳、北山形の乗車人員については、重複計上している。

平成17年以降は無人駅推計値なし。( )内は無人駅乗車数を含まない数値。

#### (4) 空 港

山形空港の乗降客数は、名古屋便や札幌便の再就航等により、平成 26 年以降増加傾向にあったが、令和 2、3 年は新型コロナウイルスの影響による航空需要の減少に伴い、運航回数、客数、1 便当り客数が大幅減となった。令和 4 年度は新型コロナウイルス流行前と同水準まで運行回数が回復し、客数は前年度比約 98% 増加、1 便当たりの客数は前年度比約 41% 増加した。

#### 山形空港乗降客数の推移

(単位：人、%)

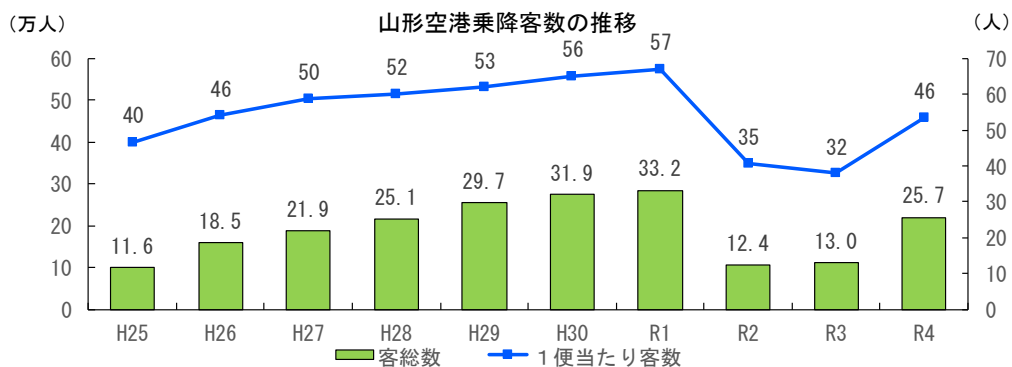
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	
東京便	運航回数	722	1,268	1,447	1,439	1,435	1,425	1,431	836	1,146	1,438
	対前年比	▲ 0.1	75.6	14.1	▲ 0.6	▲ 0.3	▲ 0.7	0.4	▲ 41.6	37.1	25.5
	客数	29,487	67,210	86,053	88,882	91,034	100,793	106,997	32,356	38,387	84,022
	対前年比	5.4	127.9	28.0	3.3	2.4	10.7	6.2	▲ 69.8	18.6	118.9
大阪便	運航回数	2,171	2,171	2,176	2,161	2,152	2,164	2,172	1,236	1,340	2,081
	対前年比	▲ 0.1	0.0	0.2	▲ 0.7	▲ 0.4	0.6	0.4	▲ 43.1	8.4	55.3
	客数	86,289	89,060	96,805	100,296	106,713	116,404	119,520	44,778	42,687	88,052
	対前年比	▲ 1.7	3.2	8.7	3.6	6.4	9.1	2.7	▲ 62.5	▲ 4.7	106.3
札幌便	運航回数	0	0	0	0	556	709	723	462	432	667
	対前年比	-	-	-	-	-	27.5	2.0	▲ 36.1	▲ 6.5	54.4
	客数	0	0	0	0	31,690	35,138	35,262	12,454	12,446	26,224
	対前年比	-	-	-	-	-	10.9	0.4	▲ 64.7	▲ 0.1	110.7
名古屋便	運航回数	0	546	725	1,265	1,447	1,435	1,447	1,011	1,073	1,421
	対前年比	-	-	32.8	74.5	14.4	▲ 0.8	0.8	▲ 30.1	6.1	32.4
	客数	0	28,500	36,409	61,928	67,191	67,098	69,939	33,914	36,103	58,361
	対前年比	-	-	27.8	70.1	8.5	▲ 0.1	4.2	▲ 51.5	6.5	61.7
その他便	運航回数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	対前年比	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	客数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	対前年比	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	運航回数	2,893	3,985	4,348	4,865	5,590	5,733	5,773	3,545	3,991	5,607
	対前年比	▲ 0.1	37.7	9.1	11.9	14.9	2.6	0.7	▲ 38.6	12.6	40.5
	客数	115,776	184,770	219,267	251,106	296,628	319,433	331,718	123,502	129,623	256,659
	対前年比	▲ 0.0	59.6	18.7	14.5	18.1	7.7	3.8	▲ 62.8	5.0	98.0
1 便当たり客数	40.0	46.4	50.4	51.6	53.1	55.7	57.5	34.8	32.5	45.8	
	対前年比	0.1	15.9	8.8	2.4	2.8	5.0	3.1	▲ 39.4	▲ 6.8	40.9

資料：「山形空港概要」 山形県山形空港事務所

注：東京便は H14 年 11 月に廃止。H15 年 4 月から再就航。

札幌便は H22 年 10 月(31 日)に廃止。H29 年 3 月(26 日)から再就航。

名古屋便は H22 年 10 月(31 日)に廃止。H26 年 3 月(30 日)から再就航。



## (5) バス

本県では、一世帯当たりの自家用乗用車普及台数が1.635台（令和5年3月末現在）であり、全国で3番目に高い。都市圏に比べて道路混雑が比較的少なく、駐車スペースの確保も容易なため、自家用車を中心としたモータリゼーションが都市圏以上に進展しており、自家用車への依存度が高い。

この結果、地域住民のモビリティ（機動性）は高く、バス事業の経営は厳しい状況となっており、路線の再編・廃止等が続いている。地域住民が、通勤・通学・買い物等の日常生活において通常利用する生活交通路線は、地域的にも、全県的にも、減少する傾向がみられ、自家用車の利用できない高齢者や学生等の足の確保が課題となっている。

### バス路線数

（村山管内）

（単位：路線）

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
路線バス事業者	67	63	66	66	65	63	63	63	64	62
乗合バス事業者（廃止代替分）	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
市町村独自運行	50	53	49	50	49	53	54	53	46	45
生活交通路線 計	118	117	116	117	115	117	118	117	111	108

（山形県）

（単位：路線）

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
路線バス事業者	118	106	108	109	109	107	105	105	107	97
乗合バス事業者（廃止代替分）	24	21	19	19	17	13	13	8	6	6
市町村独自運行	141	125	129	126	127	129	128	130	117	112
生活交通路線 計	283	252	256	254	253	249	246	243	230	215

資料：山形県地域公共交通活性化協議会

### 仙台～山形間の高速バス運行回数

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
平日	80	80	80	80	80	80	80	80	80	73
休日	66	66	66	66	66	67	67	67	67	59

資料：山形県村山総合支庁総務企画部総務課連携支援室