

山形県の高規格道路

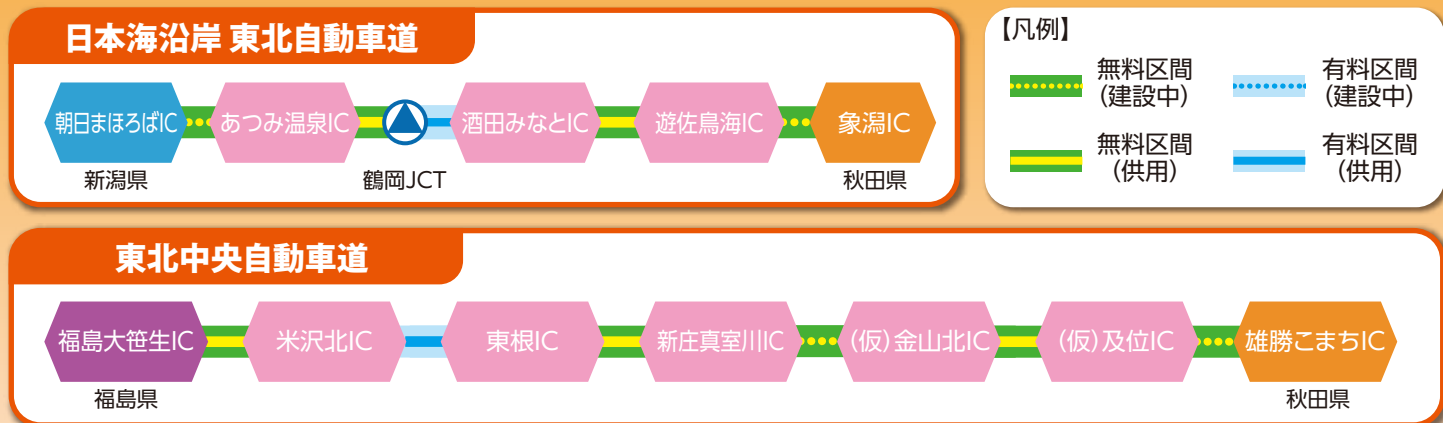


一般国道47号 新庄古口道路
令和6年度開通予定
提供：国土交通省

一般国道113号
梨郷道路
令和6年3月9日開通
提供：国土交通省

日本海沿岸東北自動車道
【遊佐比子IC】
令和6年3月23日開通
提供：国土交通省

高規格道路は、地域間の連携を強化し、
地方創生の実現に寄与する重要な社会資本です。



山形県は、無料区間の建設費用の一部を負担しています。

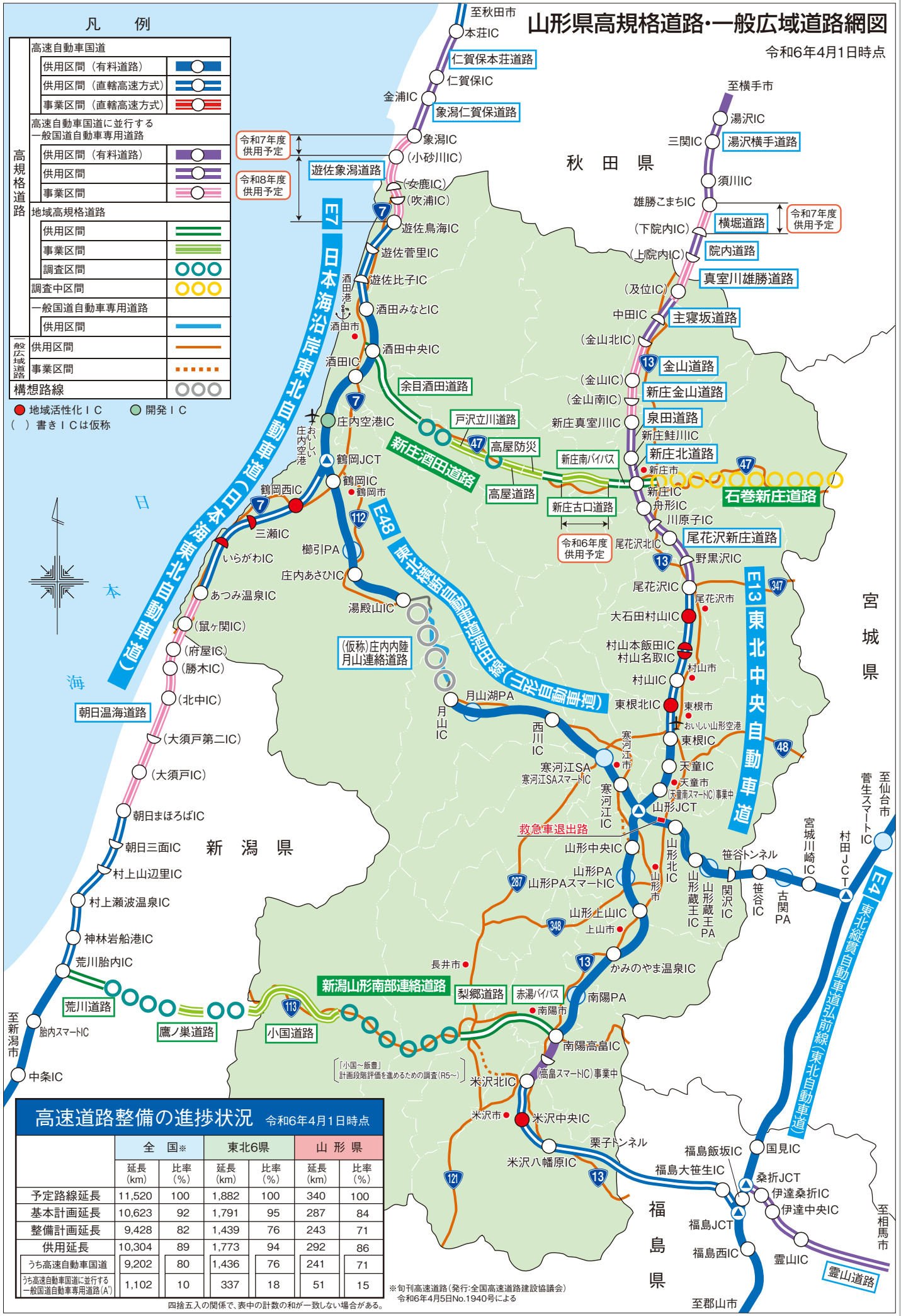
R6年7月

(山形県の高規格道路の開通状況+周遊お役立ち情報)



山形県高規格道路・一般広域道路網図

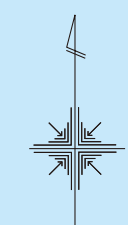
令和6年4月1日時点



凡例

| | |
|-------------------------|---|
| 高速自動車国道 | |
| 供用区間 (有料道路) | ● |
| 供用区間 (直轄高速方式) | ■ |
| 事業区間 (直轄高速方式) | ■ |
| 高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路 | |
| 供用区間 (有料道路) | ● |
| 供用区間 | ■ |
| 事業区間 | ■ |
| 地域高規格道路 | |
| 供用区間 | ■ |
| 事業区間 | ■ |
| 調査区間 | ○ |
| 調査中区間 | ○ |
| 一般国道自動車専用道路 | |
| 供用区間 | ■ |
| 事業区間 | ■ |
| 構想路線 | ○ |

● 地域活性化IC ○ 開発IC
() 書きICは仮称



高速道路整備の進捗状況 令和6年4月1日時点

| | 全国※ | | 東北6県 | | 山形県 | |
|------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | 延長 (km) | 比率 (%) | 延長 (km) | 比率 (%) | 延長 (km) | 比率 (%) |
| 予定路線延長 | 11,520 | 100 | 1,882 | 100 | 340 | 100 |
| 基本計画延長 | 10,623 | 92 | 1,791 | 95 | 287 | 84 |
| 整備計画延長 | 9,428 | 82 | 1,439 | 76 | 243 | 71 |
| 供用延長 | 10,304 | 89 | 1,773 | 94 | 292 | 86 |
| うち高速自動車国道 | 9,202 | 80 | 1,436 | 76 | 241 | 71 |
| うち高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路(A) | 1,102 | 10 | 337 | 18 | 51 | 15 |

※旬刊高速道路(発行:全国高速道路建設協議会) 令和6年4月5日No.1940号による

四捨五入の関係で、表中の計数の和が一致しない場合がある。

| 年度 | 供用延長(km) | | | 累計延長(km) | 供用率(%) (上段:山形県 下段:全国) | 供用区間概要 |
|-----|----------|------|------|----------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| | 山形道 | 中央道 | 日東道 | | | |
| H1 | 11.1 | | | 11 | 3% 43% | 山形北～寒河江(H1.7.26, L=11.1km) |
| H3 | 13.8 | | | 25 | 7% 46% | 関沢～山形北(H3.7.31, L=13.8km) |
| H9 | 31.3 | 8.8 | | 65 | 19% 59% | 庄内あさひ～酒田(H9.10.30, L=31.3km)、米沢南陽道路(H9.11.21, L=8.8km) |
| H10 | 15.9 | | | 81 | 24% 60% | 県境～関沢(H10.7.1高速切替, L=1.9km)、寒河江～西川(H10.10.28, L=14.0km) |
| H11 | 16.5 | 8.1 | | 106 | 31% 61% | 西川～月山(H11.10.29, L=16.5km)、尾花沢新庄道路(1)[A'](H11.11.27, L=8.1km) |
| H12 | 9.9 | | | 116 | 34% 64% | 湯殿山～庄内あさひ(H12.9.30, L=9.9km) |
| H13 | 11.9 | | | 128 | 37% 65% | 酒田～酒田みなと(H13.8.9, L=11.9km) |
| H14 | | 27.1 | | 155 | 45% 67% | 山形上山～東根(H14.9.16, L=27.1km) |
| H17 | | 5.0 | | 160 | 47% 69% | 主寝坂道路(1)[A'](H17.11.5, L=5.0km) |
| H18 | | 6.1 | | 166 | 48% 70% | 尾花沢新庄道路(2)[A'](H18.11.19, L=6.1km) |
| H19 | | 4.9 | | 171 | 50% 72% | 主寝坂道路(2)[A'](H20.3.30, L=4.9km) |
| H22 | | 4.7 | | 175 | 51% 75% | 新庄北道路[A'](H23.3.26, L=4.7km) |
| H23 | | | 25.8 | 201 | 59% 76% | あつみ温泉～鶴岡[直轄高速](H24.3.24, L=25.8km) |
| H26 | | 4.0 | | 205 | 60% 82% | 尾花沢新庄道路(3)[A'](H26.11.16, L=4.0km) |
| H29 | | 20.0 | | 225 | 66% 85% | 県境～米沢北[直轄高速](H29.11.4, L=20.0km) |
| H30 | | 9.6 | | 235 | 69% 87% | 大石田村山～尾花沢[直轄高速](H30.4.15, L=5.3km)、東根～東根北[直轄高速](H31.3.23, L=4.3km) |
| R1 | | 24.4 | | 259 | 76% 87% | 南陽高畠～山形上山(H31.4.13, L=24.4km) |
| R2 | | | 5.5 | 264 | 78% 88% | 酒田みなと～遊佐比子[直轄高速](R2.12.13, L=5.5km) |
| R3 | | 4.5 | | 269 | 79% 89% | 村山本飯田～大石田村山[直轄高速](R3.12.11, L=4.5km) |
| R4 | | 17.1 | | 286 | 84% 89% | 東根北～村山本飯田[直轄高速](R4.10.29, L=8.9km)、泉田道路[A'](R4.11.20, L=8.2km) |
| R5 | | | 6.5 | 292 | 86% 89% | 遊佐比子～遊佐島海[直轄高速](R6.3.23, L=6.5km) |

山形県内の高速道路概要(令和6年4月1日時点)

| 路線名 | 予定延長 | | 県内の整備状況 |
|------------------------|--------|--------|---------------------------------------|
| | 全体 | 山形県内 | |
| 東北横断自動車道酒田線(山形自動車道) | 約158km | 約131km | 供用中110km(84%) 未整備21km(16%) |
| 東北中央自動車道 | 約257km | 約156km | 供用中144km(92%) 事業中12km(9%) |
| 日本海沿岸東北自動車道(日本海東北自動車道) | 約328km | 約53km | 供用中38km(72%) 事業中15km(28%) |
| 県内合計 | | 約340km | 供用中292km(86%) 事業中28km(9%) 未整備21km(6%) |

<参考>地域高規格道路の概要

| ■新潟山形南部連絡道路 延長=約80km (計画路線指定 H6.12) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|-------|-------|-----------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|
| 延長 | 荒川道路 | 荒川～関川 | 鷹ノ巣道路 | 関川村片貝～金丸 | 小国道路 | 小国～長井 | | 梨郷道路 | 赤湯バイパス | | |
| | | 3.6km | 約14km | 5.0km | 約6km | 12.7km | 約25km | | 7.2km | 4.0km | 2.0km |
| | 新潟県 約30km | | | 山形県 約50km | | | | | | | |
| 調査区間 | H8.8 | | H7.8 | | H11.12 | | | H10.12 | | | |
| 整備区間 | H11.12 | | H8.8 | | H31.3 | | | H21.3 | | H7.4 | |
| 事業着手 | H13 | | H9 | | H31 | | | H20 | | H7 | |
| 供用区間 | H21.3 | | | | | | | R6.3 | H21.3 | H20.5 | H15.11 |

| ■新庄酒田道路 延長=約50km (計画路線指定 H6.12) | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-------|-------|--------|-----------------|------|-----------|-----------|-------|---------|-------|
| 延長 | 余目酒田道路 | | 立川～余目 | 戸沢立川道路 | 戸沢村古口～草薙(約11km) | | | 新庄古口道路 | | 新庄南バイパス | |
| | | 5.9km | 6.8km | 約6km | 5.8km | 約3km | 3.4km高屋道路 | 4.4km高屋防災 | 2.2km | 6.0km | 2.4km |
| | 山形県 約50km | | | | | | | | | | |
| 調査区間 | H9.9 | | | H8.8 | H16.3 | | | H7.8 | | H7.4 | |
| 整備区間 | H11.12 | | | R3.3 | H18.3 | | | H12.12 | | H7.4 | |
| 事業着手 | H16 | | | R3 | H18 | | | R2 | | H17 | |
| 供用区間 | H27.11 | H30.3 | | | | | | H30.7 | | H27.11 | H14.5 |

| ■石巻新庄道路 延長=約110km (候補路線指定 H10.6) | | |
|----------------------------------|-----------|-----------|
| 延長 | 新庄～石巻 | |
| | | 約110km |
| | 山形県 約30km | 宮城県 約80km |

地域高規格道路の事業の流れ

候補路線→計画路線→調査区間→整備区間→事業着手

| | |
|-----|---------------------------------------|
| 供用中 | ■ |
| 事業中 | ■ |
| 未整備 | ■ |

凡例