

頁	変更後	変更前												
146	<p data-bbox="156 191 560 231">&lt;施策・事業 3-1-5&gt;</p> <table border="1" data-bbox="156 231 1142 1484"> <tr> <td data-bbox="156 231 347 279">施策・事業</td> <td data-bbox="347 231 1142 279">地域を支える山形鉄道フラワー長井線の支援</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 279 347 327">実施主体</td> <td data-bbox="347 279 1142 327">山形鉄道、長井市、南陽市、白鷹町、川西町、県、国</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 327 347 1484">内容</td> <td data-bbox="347 327 1142 1484"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・山形鉄道は、<u>「鉄道施設の高度化と組織体制強化」、 「更なる増収・集客対策」、 「地域の関係者との協働 とまちづくり・観光との連携」</u>を取組みの重点分野とする R6 年度から見直し予定の次期経営改善計画に基づき事業を実施するとともに、<u>「鉄道事業再構築実施計画」</u>を策定し、地域にとって、<u>利便性向上、持続可能性確保、生産性向上につながるよう取組みを推進する。</u></li> <li>・沿線市町及び県は、現行の上下分離方式を次期経営改善計画期間においても維持するとともに、国庫補助の状況や山形鉄道の経営状態に鑑み、<u>これまでと同様の負担割合で「下」部分への支援を拡充する。</u></li> <li>・国は、<u>H28 年度から R2 年度まで認定していた山形鉄道の「鉄道事業再構築実施計画」について、R6 年度から R15 年度までの期間で再度認定した場合には、山形鉄道の安全性・利便性の維持・向上のための設備更新等に対する支援を拡充する。</u></li> <li>・経営改善推進委員会において、毎年の業績等を検証するとともに、経営環境や新型コロナウイルス感染症の影響等を踏まえて適時計画を見直していく。</li> <li>・フラワー長井線等の利便性向上を図るため、デュアル・モード・ビーグル推進協議会と連携し、フラワー長井線（荒砥駅）と JR 左沢線（左沢駅）とを乗り換えなしで結ぶ DMV の導入を推進する。</li> </ul> </td> </tr> </table>	施策・事業	地域を支える山形鉄道フラワー長井線の支援	実施主体	山形鉄道、長井市、南陽市、白鷹町、川西町、県、国	内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・山形鉄道は、<u>「鉄道施設の高度化と組織体制強化」、 「更なる増収・集客対策」、 「地域の関係者との協働 とまちづくり・観光との連携」</u>を取組みの重点分野とする R6 年度から見直し予定の次期経営改善計画に基づき事業を実施するとともに、<u>「鉄道事業再構築実施計画」</u>を策定し、地域にとって、<u>利便性向上、持続可能性確保、生産性向上につながるよう取組みを推進する。</u></li> <li>・沿線市町及び県は、現行の上下分離方式を次期経営改善計画期間においても維持するとともに、国庫補助の状況や山形鉄道の経営状態に鑑み、<u>これまでと同様の負担割合で「下」部分への支援を拡充する。</u></li> <li>・国は、<u>H28 年度から R2 年度まで認定していた山形鉄道の「鉄道事業再構築実施計画」について、R6 年度から R15 年度までの期間で再度認定した場合には、山形鉄道の安全性・利便性の維持・向上のための設備更新等に対する支援を拡充する。</u></li> <li>・経営改善推進委員会において、毎年の業績等を検証するとともに、経営環境や新型コロナウイルス感染症の影響等を踏まえて適時計画を見直していく。</li> <li>・フラワー長井線等の利便性向上を図るため、デュアル・モード・ビーグル推進協議会と連携し、フラワー長井線（荒砥駅）と JR 左沢線（左沢駅）とを乗り換えなしで結ぶ DMV の導入を推進する。</li> </ul>	<p data-bbox="1164 191 1568 231">&lt;施策・事業 3-1-5&gt;</p> <table border="1" data-bbox="1164 231 2150 1484"> <tr> <td data-bbox="1164 231 1355 279">施策・事業</td> <td data-bbox="1355 231 2150 279">地域を支える山形鉄道フラワー長井線の支援</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1164 279 1355 327">実施主体</td> <td data-bbox="1355 279 2150 327">山形鉄道、長井市、南陽市、白鷹町、川西町、県、国</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1164 327 1355 1484">内容</td> <td data-bbox="1355 327 2150 1484"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・山形鉄道は、安全運行・安定運行の更なる推進、増収・集客対策による持続可能な経営の継続、地域の公共交通機関としての地域と連携した取組の実施を柱とする R3 年度から R7 年度までの次期経営改善計画に基づき、事業を実施する。</li> <li>・沿線市町及び県は、現行の上下分離方式を次期経営改善計画期間においても維持するとともに、国庫補助の状況や山形鉄道の経営状態も鑑み、R2 年度までと同様の負担割合で「下」部分への支援を継続する。</li> <li>・国は、山形鉄道の安全性維持・向上のための設備更新等への支援を引き続き実施する。</li> <li>・経営改善委員会において、毎年の業績等を検証するとともに、経営環境や新型コロナウイルス感染症の影響等を踏まえて適時計画を見直していく。</li> <li>・フラワー長井線等の利便性向上を図るため、デュアル・モード・ビーグル推進協議会と連携し、フラワー長井線（荒砥駅）と JR 左沢線（左沢駅）とを乗り換えなしで結ぶ DMV の導入を推進する。</li> </ul> </td> </tr> </table>	施策・事業	地域を支える山形鉄道フラワー長井線の支援	実施主体	山形鉄道、長井市、南陽市、白鷹町、川西町、県、国	内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・山形鉄道は、安全運行・安定運行の更なる推進、増収・集客対策による持続可能な経営の継続、地域の公共交通機関としての地域と連携した取組の実施を柱とする R3 年度から R7 年度までの次期経営改善計画に基づき、事業を実施する。</li> <li>・沿線市町及び県は、現行の上下分離方式を次期経営改善計画期間においても維持するとともに、国庫補助の状況や山形鉄道の経営状態も鑑み、R2 年度までと同様の負担割合で「下」部分への支援を継続する。</li> <li>・国は、山形鉄道の安全性維持・向上のための設備更新等への支援を引き続き実施する。</li> <li>・経営改善委員会において、毎年の業績等を検証するとともに、経営環境や新型コロナウイルス感染症の影響等を踏まえて適時計画を見直していく。</li> <li>・フラワー長井線等の利便性向上を図るため、デュアル・モード・ビーグル推進協議会と連携し、フラワー長井線（荒砥駅）と JR 左沢線（左沢駅）とを乗り換えなしで結ぶ DMV の導入を推進する。</li> </ul>
施策・事業	地域を支える山形鉄道フラワー長井線の支援													
実施主体	山形鉄道、長井市、南陽市、白鷹町、川西町、県、国													
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・山形鉄道は、<u>「鉄道施設の高度化と組織体制強化」、 「更なる増収・集客対策」、 「地域の関係者との協働 とまちづくり・観光との連携」</u>を取組みの重点分野とする R6 年度から見直し予定の次期経営改善計画に基づき事業を実施するとともに、<u>「鉄道事業再構築実施計画」</u>を策定し、地域にとって、<u>利便性向上、持続可能性確保、生産性向上につながるよう取組みを推進する。</u></li> <li>・沿線市町及び県は、現行の上下分離方式を次期経営改善計画期間においても維持するとともに、国庫補助の状況や山形鉄道の経営状態に鑑み、<u>これまでと同様の負担割合で「下」部分への支援を拡充する。</u></li> <li>・国は、<u>H28 年度から R2 年度まで認定していた山形鉄道の「鉄道事業再構築実施計画」について、R6 年度から R15 年度までの期間で再度認定した場合には、山形鉄道の安全性・利便性の維持・向上のための設備更新等に対する支援を拡充する。</u></li> <li>・経営改善推進委員会において、毎年の業績等を検証するとともに、経営環境や新型コロナウイルス感染症の影響等を踏まえて適時計画を見直していく。</li> <li>・フラワー長井線等の利便性向上を図るため、デュアル・モード・ビーグル推進協議会と連携し、フラワー長井線（荒砥駅）と JR 左沢線（左沢駅）とを乗り換えなしで結ぶ DMV の導入を推進する。</li> </ul>													
施策・事業	地域を支える山形鉄道フラワー長井線の支援													
実施主体	山形鉄道、長井市、南陽市、白鷹町、川西町、県、国													
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・山形鉄道は、安全運行・安定運行の更なる推進、増収・集客対策による持続可能な経営の継続、地域の公共交通機関としての地域と連携した取組の実施を柱とする R3 年度から R7 年度までの次期経営改善計画に基づき、事業を実施する。</li> <li>・沿線市町及び県は、現行の上下分離方式を次期経営改善計画期間においても維持するとともに、国庫補助の状況や山形鉄道の経営状態も鑑み、R2 年度までと同様の負担割合で「下」部分への支援を継続する。</li> <li>・国は、山形鉄道の安全性維持・向上のための設備更新等への支援を引き続き実施する。</li> <li>・経営改善委員会において、毎年の業績等を検証するとともに、経営環境や新型コロナウイルス感染症の影響等を踏まえて適時計画を見直していく。</li> <li>・フラワー長井線等の利便性向上を図るため、デュアル・モード・ビーグル推進協議会と連携し、フラワー長井線（荒砥駅）と JR 左沢線（左沢駅）とを乗り換えなしで結ぶ DMV の導入を推進する。</li> </ul>													