

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和 年 月 日

| | | | |
|-------|---|------|-----|
| 計画の名称 | 岸壁整備に呼応した臨港道路整備計画（重点） | | |
| 計画の期間 | 平成30年度～令和4年度（5年間） | 交付対象 | 山形県 |
| 計画の目標 | 酒田港は国内輸送や対岸貿易など物流の拠点となっており、特にコンテナ取扱貨物量の伸びが堅調であるほか、今後は再生可能エネルギー（バイオマス発電）関連企業の進出に伴う取扱貨物量（木質バイオマス等）の増加も見込まれている。木質バイオマス燃料を積載した船舶が荷揚げする岸壁の整備が完了し、バイオマス発電関連企業の受入体制が整いつつあるが、岸壁から当該企業の区間の道路については、一部区間において幅員が狭いため安全性及び利便性が損なわれている。これらに対応した道路整備を行うことにより、安全性及び利便性を向上させる。 | | |

計画の成果目標（定量的指標）
 酒田港北港地区の安全性・利便性向上のための施設改良率を70%から78%に向上させる。

| | | | | | | | | | | |
|---|------------------|----------------|----------------|--------|---|-----|---|-----|-------------------|-----|
| 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | |
| 酒田港北港地区における安全性・利便性向上のための施設改良率 (施設改良率) = (改良完了施設延長) / (臨港道路総延長) (%) | 当初現況値 (H30当初) | 中間目標値 (R2末) | 最終目標値 (R4末) | | | | | | | |
| | 70% | 74% | 78% | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 350百万円 | A | 350百万円 | B | 百万円 | C | 百万円 | そのほか関連する事業 (D) | 百万円 |

事後評価（中間評価）

| | |
|--|-------------|
| ○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 第三者委員会である「山形県公共事業評価監視委員会」から意見を聴取し評価を行う | 整備計画期間の翌年度 |
| | 公表の方法 |
| | ホームページによる公表 |

1. 交付対象事業の進捗状況

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|-----|----------|------|-----------|-------------|----------|------------|-----|----|----|----|----------------|----|
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 事業及び施設種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R2 | R3 | R4 | | |
| A02-001 | 港湾 | 一般 | 山形県 | 直接 | 山形県 | 重要 | - | 酒田臨海線道路改良 | 道路改良 L=760m | 酒田港・北港地区 | ■ | ■ | | | | 148 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 148 | | | | | | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|------|------|------|-----|------|----------|------|-------|------------|-----|----|----|----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名□ | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | H30 | H31 | R2 | R3 | R4 | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|------|------|------|-----|------|----------|------|------|------------|-----|----|----|----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | H30 | H31 | R2 | R3 | R4 | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 | | | |

| その他関連する事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|------|------|-----|----------|------|----------|------|------|------------|-----|----|----|----|----------------|----|
| 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 事業及び施設種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | H30 | H31 | R2 | R3 | R4 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|----|-----|----|--|----|--|-------------------------------------|
| A' | 百万円 | B' | | C' | | (C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C')) |
|----|-----|----|--|----|--|-------------------------------------|

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

酒田臨海線において、木質バイオマス燃料の荷揚げ岸壁から、バイオマス発電事業者までの区間の道路拡幅を完了したことで、大型車の安全性及び利便性が確保された。

| | | | | | |
|---------------|-----|-------|-----|----------------|--|
| II 定量的指標の達成状況 | 指標① | 最終目標値 | 78% | 目標値と実績値に差が出た要因 | |
| | | 最終実績値 | 78% | | |
| | 指標② | 最終目標値 | | 目標値と実績値に差が出た要因 | |
| | | 最終実績値 | | | |

3. 特記事項（今後の方針等）

維持管理計画書に基づき、定期点検等を実施し適切な施設の維持管理に努めていきたい。