

## 農山漁村地域整備計画

### 計画の名称

山形県漁港漁村整備計画

### 計画策定主体

山形県

### 対象市町村

酒田市

### 計画の期間

令和2年度～令和5年度(4年間)

### 計画の目標

高潮・津波等による被害から人命等を守るため、既設陸閘を改良し、安心・安全な漁村の形成を図る。

### 定量的指標

(海岸保全施設整備)  
・背後集落における高潮・津波等による浸水被害の防止(3.2ha)

### 対象事業

別紙のとおり

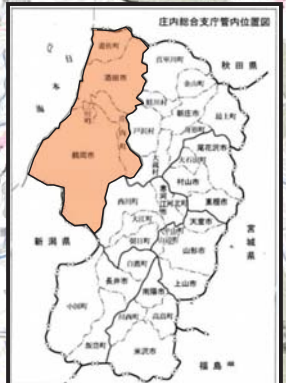
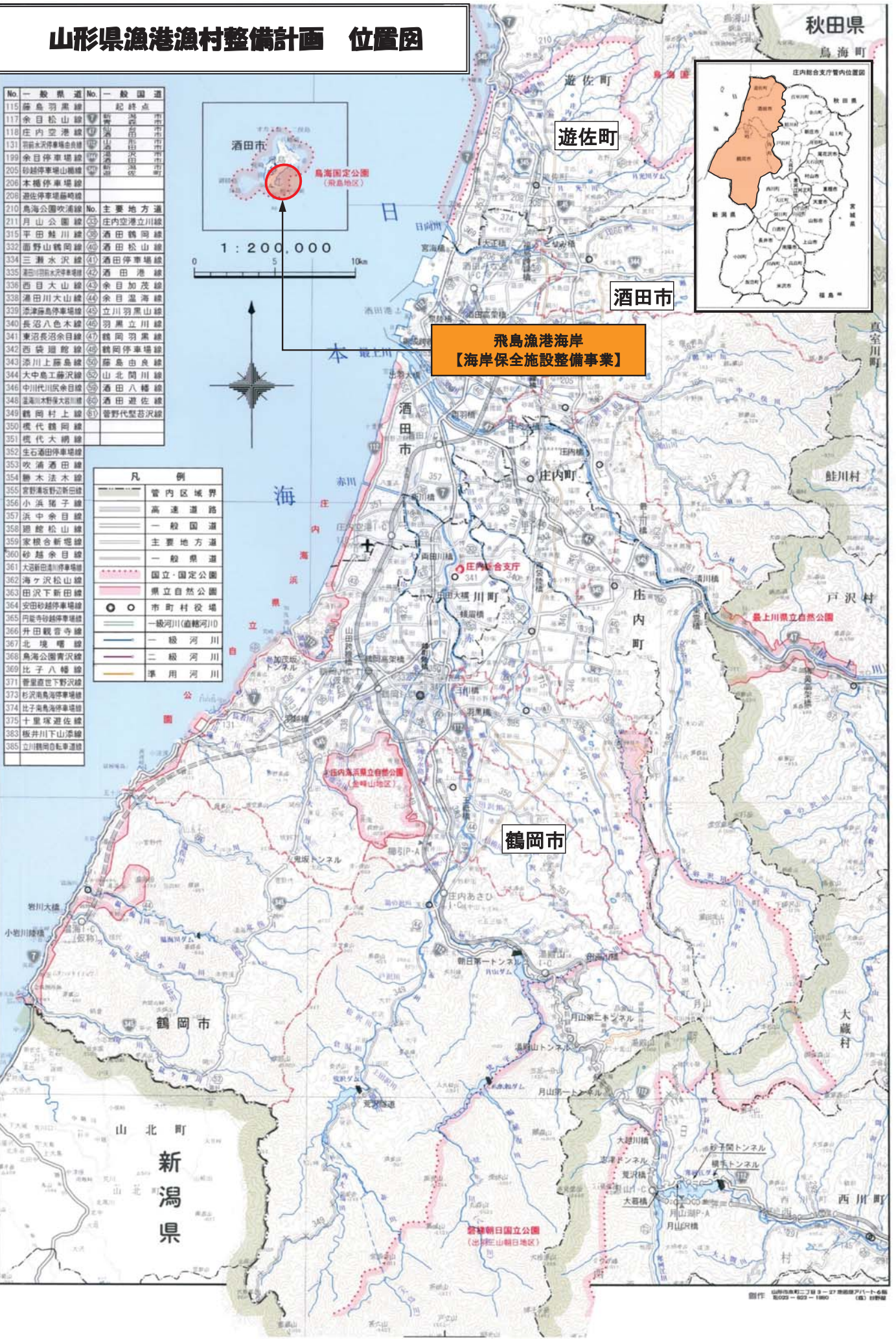
## 農山漁村地域整備計画の対象事業

事業名	事業型	事業箇所名 (地区名)	事業実施主体	関係市町村	計画期間内 の事業内容 (工種及び数量)	工期	計画期間内 の総事業費 (千円)	費用対効果	備考
海岸保全施設整備_漁港	高潮対策	飛島 漁港海岸	山形県	酒田市	電動式陸間改良4基 陸間制御施設改良1式	2 ~ 5	85,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
合計 (全体事業費)							85,000		

# 山形県漁港漁村整備計画 位置図

No.	一般県道	No.	一般国道
115	藤島羽黒線		起終点
117	余目松山線		新庄
118	庄内空港線		庄内
131	羽前水沢停車場線		羽前
199	余目停車場線		余目
205	砂越停車場山越線		砂越
206	本楯停車場線		本楯
208	湖佐停車場島崎線		湖佐
210	鳥海公園吹流線		鳥海公園
211	月山公園線		月山公園
315	平田鮭川線		平田
332	面野山鶴岡線		面野山
334	三瀬水沢線		三瀬水沢
335	若田山田水沢停車場線		若田山田
336	西目大山線		西目大山
338	津田川大山線		津田川大山
339	津津島停車場線		津津島
340	長沼八色木線		長沼八色木
341	東沼長沼余目線		東沼長沼余目
342	西袋通館線		西袋通館
343	添川上藤島線		添川上藤島
344	大中意工藤沢線		大中意工藤沢
346	中川代川尻余目線		中川代川尻余目
348	釜淵木野原大志川線		釜淵木野原大志川
349	鶴岡村上線		鶴岡村上
350	虎代鶴岡線		虎代鶴岡
351	虎代大綱線		虎代大綱
352	生石酒田停車場線		生石酒田
353	吹浦酒田線		吹浦酒田
354	勝木法木線		勝木法木
355	宮野瀬坂野辺新田線		宮野瀬坂野辺新田
356	小浜子線		小浜子
357	浜中余目線		浜中余目
358	鶴松山線		鶴松山
359	家根合新堤線		家根合新堤
360	砂越余目線		砂越余目
361	大沼新田停車場線		大沼新田
362	海ヶ沢松山線		海ヶ沢松山
363	田沢下新田線		田沢下新田
364	安田砂越停車場線		安田砂越
365	丹庭寺砂越停車場線		丹庭寺砂越
366	弁田観音寺線		弁田観音寺
367	北境曙線		北境曙
368	鳥海公園青沢線		鳥海公園青沢
369	比子八幡線		比子八幡
371	善里庄世下野沢線		善里庄世下野沢
373	砂沢南鳥海停車場線		砂沢南鳥海
374	比子南鳥海停車場線		比子南鳥海
375	十重塚遊佐線		十重塚遊佐
383	板井川下山添線		板井川下山添
385	立川鶴岡自転車道線		立川鶴岡自転車道

凡 例	
	管内区域界
	高速道路
	一般国道
	主要地方道
	一般県道
	国立・国定公園
	県立自然公園
	市町村役場
	一級河川(直轄河川)
	一級河川
	二級河川
	準用河川



## 農山漁村地域整備計画に係る事前評価

1 計画の名称 山形県漁港漁村整備計画

2 計画策定主体 山形県

### 3 評価事項及び内容

#### (1) 目標の妥当性

- 山形沿岸海岸保全基本計画に即した計画目標である。
- 県及び関係市策定の水産振興計画及び地域防災計画との整合性がとれている。

#### (2) 整備計画の効果・効率性

- 整備計画の目標と整合性がとれる定量的指標となっている。
- 定量的指標と事業内容の整合性がとれている。
- 事後評価が可能な適切な指標となっている。
- 地区毎の個別事業の費用対効果分析結果が、1.0以上であり、事業による効率性が十分見込まれる。

#### (3) 整備計画の実現可能性

- 地形、地質、地理状況から見て、個別の事業実施が技術的に可能である。
- 事業を実施するにあたり、地域関係者等から同意又は理解を得られている。

### 4 評価結果

以上により、山形県漁港漁村整備計画は、目標の妥当性、整備計画の効果・効率性、整備計画の実現可能性について問題はなく、妥当である。