

# 東北中央自動車道の利活用による横手・湯沢・最上地域活性化プロジェクトマップ

東北中央自動車道の利活用促進による  
横手・湯沢・最上地域活性化協議会  
[令和8年4月]

## 地域活性化の具体的な取組み

高速道路を活かしたまちづくり・イベント等の事例	実施地域
☆ 冬季誘客促進のための「横手雪まつり」等PR	横手市
☆ 増田の町並み(H25重要伝統的建造物群保存地区に選定)	横手市
☆ 天下森スキー場整備事業(施設更新)による集客	横手市
☆ 「道の駅十文字」におけるイベント「秋の収穫祭」等による十文字地域の文化・特産物PR	横手市
☆ 山内いものこまつりin鶴ヶ池による交流拡大	横手市
☆ 東北ブロックジオパークの合同PRイベントによる誘客	湯沢市
☆ 街並みづくり100年運動による美しい景観づくりの実施(S58～)	金山町
☆ 雪国ワンダーランド、雪を活かした冬季観光の推進	新庄市
☆ 「新庄まつりの山車行事」ユネスコ無形文化遺産登録(H28)による交流拡大	新庄市
☆ 登録有形文化財「新庄市エコロジーガーデン」を拠点とした交流人口拡大メニューの創出・「道の駅新庄エコロジーガーデン原蚕の杜」の整備	新庄市
☆ 「道の駅もがみ」を有効活用した交流人口の拡大	最上町
☆ イベント「梅の里まむろがわ春まつり」、「ホワイトアスロン」等による観光誘客と町有地宅地分譲による移住者増加の促進	真室川町
☆ 鮎を活用したイベント「鮎釣り甲子園」、「若鮎まつり」による交流人口拡大	舟形町・最上町
☆ 土偶「縄文の女神」の出土30周年、国宝指定10周年を記念したイベント「縄文の女神まつり」による交流人口拡大(R4)	舟形町
☆ 人と人をつなぐ「村ガチャ」による交流人口・関係人口の創出	鮭川村
☆ 「道の駅とざわ」を活用したイベント「高麗館ランタンフェス」による交流人口の拡大	戸沢村
☆ 広域連携企画「高速道路を使ってGO!やまがた秋のドライブ謎解きスタンプラリー」による各地域の相互誘客・来県者の増加促進	置賜・村山・最上地域



## 高速道路の効果をも高める取組み

【山形県道路中期計画】  
高速道路のIC30分圏域内人口率65%(2018年度末) ⇒ 97%(2028年度末)  
【新秋田元気創造プラン】高速道路の供用率(目標値) 92%(R3) ⇒ 96%(R7)

スマートICの整備、4車線化要望	供用(予定)年度
【1】横手北スマートIC〔地域活性化IC・SIC〕	R1供用
【2】秋田自動車道 北上JCT～大曲IC4車線化	事業化要望中(北上西～大曲 約42.8km事業許可)
ICの供用と連携して行われるアクセス道路の整備	供用(予定)年度
A (主)横手大森大内線 L=2.2km 【1】関連	事業中(未定)



凡 例	
【】	高速道路強化
☆	観光・まちづくり
🌿	農業振興
🏭	工業団地等
🏠	道の駅
( )	書き IC・JCTは仮称

高速道路と一体となって効果をも高める高規格道路	供用(予定)年度
B 国道47号(新庄古口道路)L=6.0km	令和6年12月7日供用
C 国道47号(石巻新庄道路)L=約110km	調査中
地域を結ぶネットワーク・地域活性化を促進する路線	
D 国道398号(稲庭バイパス)L=4.5km	供用(予定)年度 R2・R6 一部供用
E 国道108号(十合一工区)L=1.8km	事業中(未定)
F 国道108号(秋ノ宮工区)L=1.8km	R3 供用
G 国道342号(成瀬ダム建設工事に伴う付替)	R5 供用
H 国道13号(横手北道路)L=5.9km	事業中(未定)

## 農業振興への貢献

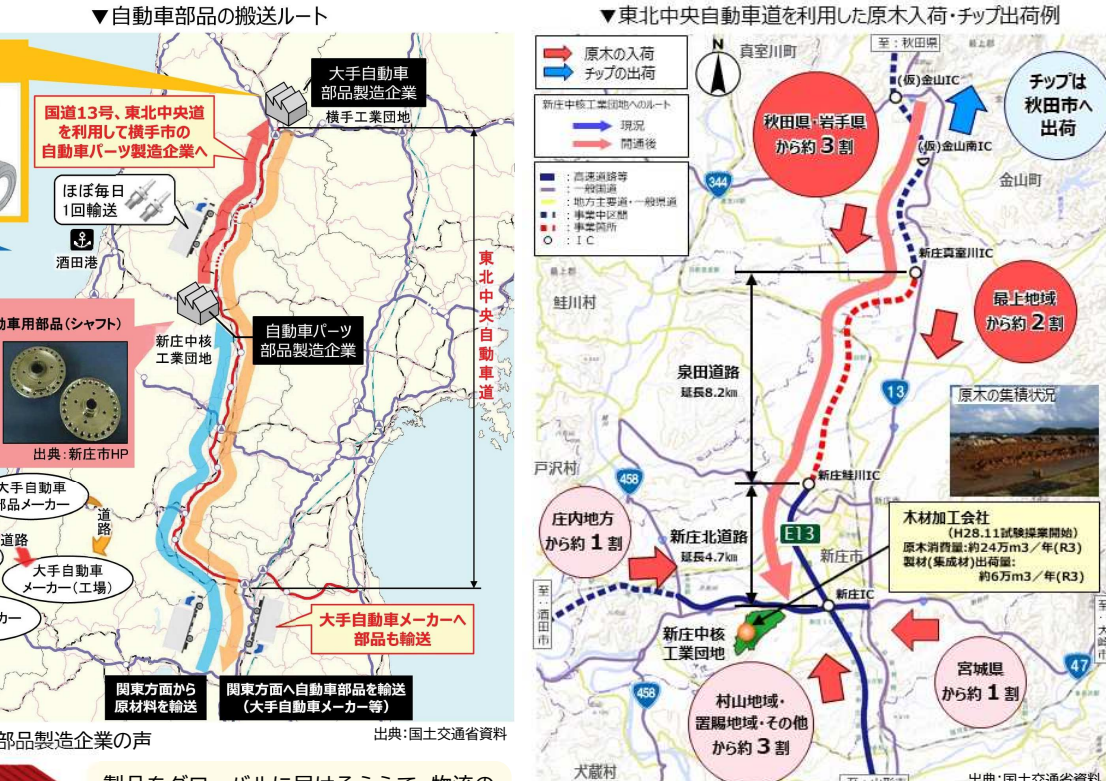
農業特産物の主な産地	生産量順位(都道府県別)等	▼農業協同組合の声
1 秋田県 菌床しいたけ	全国1位(R6) 首都圏向け卸売市場出荷量	首都圏まで高速道路が繋がり、農家からJAへの集荷時間、JA管内の出荷時間の短縮効果を実感しています。現在の出荷範囲は横浜までですが、今後はさらに遠くの市場へのお荷等により、生産者の所得が向上すると期待しています。
2 横手市 ホップ(ビール原料)	全国1位(R6)	
3 湯沢市 三関せり・ネギ・トマト	園芸メカ団地の整備による生産	
4 金山町ほか最上管内 ニラ(達者de菜)	全国3位(R4 7~9月)	
5 真室川町ほか山形県内 原木なめこ	全国1位(R4)	
6 舟形町 マッシュルーム	全国3位(R4) 経営体単位	



## 着実に進む地域振興

### ICへのアクセス性・利便性を活かした企業誘致

主な進出・拡張企業	主な業種	分譲状況
1 横手第二工業団地 大橋鉄工秋田(株)ほか18社	自動車部品製造・運送	残り区画
2 柳田工業団地(横手IC付近)の拡張整備中(～R8.12)		
3 湯沢工業団地 秋田エプソン(株)ほか11社	精密機器製造・運送	R1拡張
4 成沢工業団地 Orbray(株)(精密部品製造)本社機能移転(R8)		-
5 湯沢市に新たな産業団地造成を検討		
6 金山町貸工場 山形アキレスエアロン(株)、(株)大商金山牧場	ウレタンフォーム加工製品製造・食品製造	-
7 新庄横根山工業団地 山形航空電子第二工場B棟増設(R5.6完成)		
8 新庄中核工業団地 協和木材(株)、マルカ林業(株)ほか53社	製材・木質バイオマスチップ製造	完売



製品をグローバルに届けるうえで、物流の利便性の向上は大きなメリットがあります。東北中央自動車道を利用したアクセス時間の短縮と、庄内・新庄経由での迂回ルートとを併せ持つことで、災害時のリスクが軽減でき、海外の取引先に強く求められているリスク管理(BCP)の対応力が高まります。

▼自動車・電子部品製造企業の声  
出典:国土交通省資料

▼木材・木製品製造企業の声  
最上地域は森林資源が豊富なので、IC近くの新庄市中核工業団地に進出しました。高速道路が新庄まで繋がったので、販路の拡大や納期の短縮、運転手の負担軽減が期待されます。  
出典:国土交通省資料

山形県県政広報テレビ「やまがたサンデー」取材結果(R4.11月)

山形県県政広報テレビ「いきいきやまがた」取材結果(R5.2月)