

令和元年度 達成度報告書

山形県県土整備部道路整備課
道路保全課
都市計画課

令和3年2月16日

1 山形県道路中期計画について

2 9つのみちづくり施策の達成状況

1. 県土の基盤となる広域道路ネットワークの整備促進・
機能強化と未事業化区間の着手 4
2. 広域道路ネットワークを活かす追加 IC（スマート IC 含む）
及び IC や拠点へのアクセス道路の整備推進 8
3. 高速道路から県内各地へのゲートウェイとなる「道の駅」等への支援 11
4. 防災・減災に向けた道路の機能強化と災害発生時における対応の迅速化 14
5. 人にやさしく安全・安心な道路整備に向けた多様な取組の推進 20
6. 予防保全型維持管理などによる計画的な道路施設の
長寿命化と効率的な道路維持管理の推進 24
7. 生活圏間・都市間ネットワーク及び生活幹線道路の整備推進 28
8. 街なかに賑わいを創出するみちづくりの推進 33
9. 山形の特性を活かした道路ストック（施設）をかしこく使うみちづくりの推進 38

3 総括

1 山形県道路中期計画について

■みちづくりの方針と施策

3つの柱

(活力創造・広域交流促進)

1 県内産業や観光の振興を支える
社会基盤となるみちづくり

(安全・安心・保全・協働)

2 災害を未然に防止し安全・安心に
利用できるみちづくり

(地域活性化・快適・効率化)

3 既存ストックを有効活用し快適な
暮らしと地域の活力を生み出す
みちづくり

9つの施策

① 県土の基盤となる広域道路ネットワークの整備促進・機能強化と未事業化区間の着手

② 広域道路ネットワークを活かす追加 IC (スマート IC 含む) 及び IC や拠点へのアクセス道路の整備推進

③ 高速道路から県内各地へのゲートウェイとなる「道の駅」等への支援

④ 防災・減災に向けた道路の機能強化と災害発生時における対応の迅速化

⑤ 人にやさしく安全・安心な道路整備に向けた多様な取組の推進

⑥ 予防保全型維持管理などによる計画的な道路施設の長寿命化と効率的な道路維持管理の推進

⑦ 生活圏間・都市間ネットワーク及び生活幹線道路の整備推進

⑧ 街なかに賑わいを創出するみちづくりの推進

⑨ 山形の特性を活かした道路ストック (施設) をかしこく使うみちづくりの推進

■施策の進め方

本計画に位置付けたみちづくりの施策の推進にあたっては、PDCA サイクルの考えに基づき、政策指標の達成状況や事業進捗状況を考慮し、取り組みを評価します。

社会情勢や財政状況の変化に的確に対応するため、広く県民、県議会、市町村、道路利用者からの意見を求めながら、概ね5年を目途に計画の見直しを行います。



2 9つのみちづくり施策の達成状況

1 県内産業や観光の振興を支える社会基盤となるみちづくり

施策1

県土の基盤となる広域道路ネットワークの整備促進・機能強化と未事業化区間の着手

■取組方針

- i) 高速道路網の事業区間の整備、計画区間の新規事業化及び更なる利便性向上に向けた検討を促進
- ii) 「重要物流道路（基幹道路）」の整備促進及び国際海上コンテナ車の通行に対応した構造 不適合箇所・ぜい弱箇所の機能強化の促進
- iii) 高速道路網や幹線道路の重大事故の防止を図る効果的な交通安全対策の促進

■指標

(1)高速道路の供用延長[供用率] ※全線供用時約 341km

(H30)259km[76%] ⇒ (R1)259km[76%]



(2)地域高規格道路の供用延長[供用率] ※全線供用時約 100km

(H30)29km[29%] ⇒ (R1)29km[29%]





▲山形県内の事業中の高規格幹線道路・地域高規格道路

■実施事業例1

事業名	東北中央自動車道 ^{ひがしね おぼなざわ} (東根～尾花沢) (事業中、H30年4月、H31年3月に部分共用)
事業概要	東北中央自動車道は、福島県相馬市から秋田県横手市間に計画されている延長約268kmの高規格幹線道路である。 当該区間は、既開通区間と共に高規格幹線道路ネットワークを形成することで、広域的な交流・連携の促進及び沿線地域の物流強化や観光促進、交通混雑の緩和、道路寸断に対する代替性の確保を目的として整備が進められている。
整備内容	○高速道路整備 東根 IC～尾花沢 IC <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>村山北 IC(仮称)付近より尾花沢市方面を望む</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>村山 IC(仮称)付近より尾花沢市方面を望む</p> </div> </div> <p>L=23.3km、幅員 W=13.5m</p> <p>▲事業区間周辺 (航空写真) 出典：山形河川国道事務所 HP</p>

■実施事業例2

事業名	^{たかや} 高屋道路 (事業中、令和6年度※供用見込み) ※トンネル工事が順調に進んだ場合
事業内容	高屋道路は、地域高規格道路「新庄酒田道路」の一部を構成する自動車専用道路である。 国道47号戸沢村内における落石等災害発生箇所を回避、通行止め発生時の代替路確保等を目的として整備を行う。
整備内容	○地域高規格道路 L=3.4km (令和6年度開通予定) <div style="text-align: center;">  <p>戸沢村大字古口近より庄内町方向を望む</p> </div> <p>▲事業区間周辺 (航空写真) 出典：山形河川国道事務所 HP</p>

■達成状況と今後の取組み

	路線名 () : 県内延長	R1 まで 供用済	整備促進・供用を目指す区間 【】 : 開通予定	新規着手を 目指す区間
高速道路	東北中央自動車道 (約 157km)	供用済 123km	事業中 34km ・東根北～大石田村山【R4】 ・泉田道路【R4】 ・新庄金山道路【R7】 ・真室川雄勝道路	
	日本海沿岸東北 自動車道 (約 53km)	供用済 26km	事業中 27km ・酒田みなと～遊佐比子【R2 開通】 ・遊佐比子～遊佐鳥海【R5】 ・遊佐象潟道路【R8】 ・朝日温海道路	
	東北横断 自動車道酒田線 (約 131km)	供用済 110km		未着手 21km ・月山～湯殿山
地域高規格道路	新庄酒田道路 (約 50km)	供用済 21km	事業中 14km ・新庄古口道路【R4】 ・高屋道路【R6】 ・高屋防災	未着手 15km ・戸沢～立川 (計画段階評価 中) ・高屋～草薙 ・立川～余目
	新潟山形南部 連絡道路 (約 50km)	供用済 7km	事業中 18km ・梨郷道路【R5】 ・小国道路	未着手 25km ・小国～長井
	石巻新庄道路 (約 30km)			未着手 30km ・石巻～新庄
追加IC・スマートIC	東北中央自動車道	・米沢中央 IC ・東根北 IC ・大石田村山 IC	・村山北 IC (仮称) ・山形 PA スマート IC (仮称) ・高畠スマート IC (仮称) ・天童南スマート IC (仮称)	
	日本海沿岸東北 自動車道	・いらがわ IC ・三瀬 IC ・鶴岡西 IC ・庄内空港 IC		

施策2

広域道路ネットワークを活かす追加 IC(スマート IC 含む)及び IC や拠点へのアクセス道路の整備推進

■取組方針

- i) 高速道路を利用しやすい環境整備を図るため、追加 IC やスマート IC の整備を促進
- ii) 高速道路・地域高規格道路の IC に接続するアクセス道路の整備を推進
- iii) 重要物流道路の基幹道路同士や物流拠点を結ぶアクセス路の整備推進

■指標

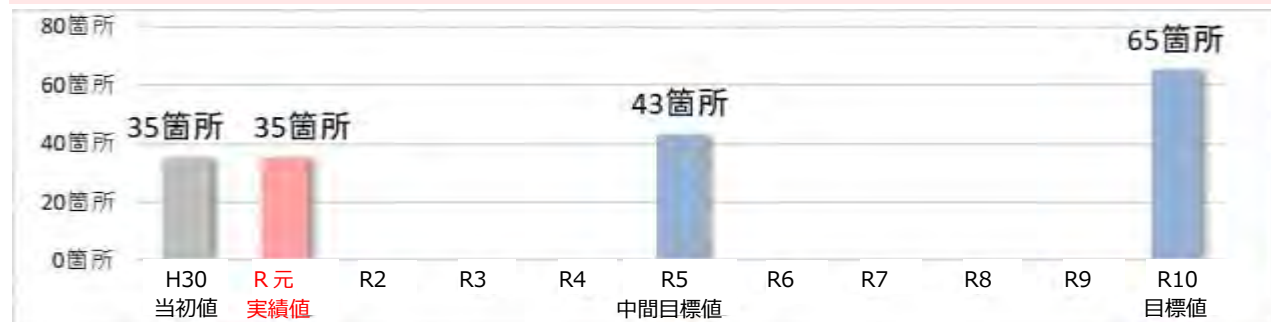
(3)IC へ 30 分でアクセスできる人口の割合

(H30)65% ⇒ (R1)65%



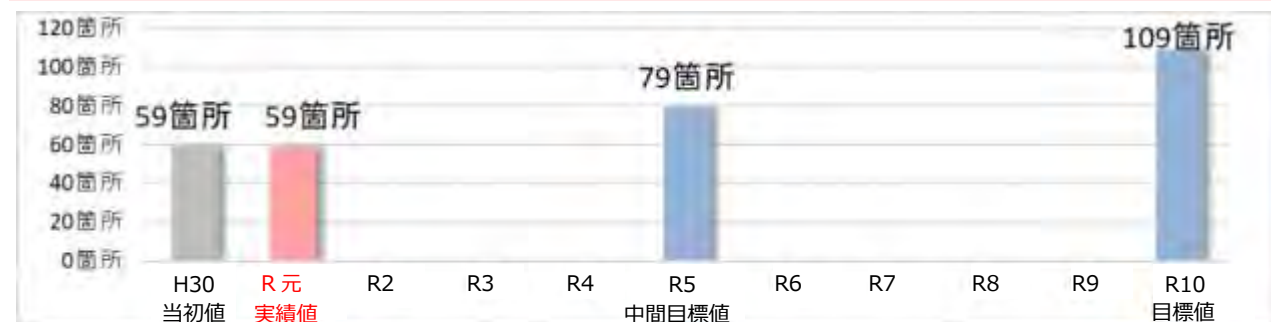
(4)IC へ 10 分でアクセスできる工業団地数

(H30)35 箇所 ⇒ (R1)35 箇所



(5)IC へ 30 分でアクセスできる主要な観光地数

(H30)59 箇所 ⇒ (R1)59 箇所



■実施事業例1

<p>事業名</p>	<p>国道 287 号米沢北バイパス (米沢市窪田町～六郷町) (事業中)</p>
<p>事業内容</p>	<p>米沢市から長井・寒河江市を經由して東根市に至る国道 287 号は、本県の重要幹線道路であるが、米沢～長井間は、幅員狭小・線形不良により慢性的な渋滞、交通事故の発生等、必要な機能を有していないため、H5 年に「米沢長井道路」として新たな広域道路を計画した。</p> <p>本事業はその南端において米沢～川西間を結び、東北中央自動車道米沢北 IC に直結するルートとして、整備するものである。</p> <div data-bbox="502 571 1364 1064" data-label="Image"> <p>The map displays the planned route of National Route 287 Miyazaki North Bypass in red. It starts in Miyazaki City (米沢市) and runs north through Nakamura Station (中郡駅) and Nakagawa Station (成島駅) towards Miyazaki North IC (米沢北IC). The route is labeled '(国)287号 米沢北バイパス (米沢市窪田町～六郷町)'. Other landmarks like Misaki Station (置賜駅) and various local roads are also visible.</p> </div> <p>地図出典：Copyright(c) N T T 空間情報 All Rights Reserved</p>
<p>整備内容</p>	<p>○米沢北 IC への直結道路 L=3,400m 計画幅員 6.5(10.5)[20.0]m</p> <div data-bbox="550 1243 1292 1758" data-label="Image"> <p>An aerial photograph of the construction site for the direct connection road to Miyazaki North IC. The roadbed is visible, with several construction points marked by red circles. A white bracket indicates the construction area, labeled 'H29～下部工施工中'. The surrounding area includes fields and some buildings.</p> </div> <p>▲施工状況 (R2.5 時点)</p>

■達成状況と今後の取組み

【令和元年度の達成状況】

供用時期	路線名	箇所名	事業内容	備考
R1.12	(一) 大石田村山線	村山北 IC①名取工区	追加 I C 整備	県道部のみ供用
R1.12	(主) 新庄次年年子村山線	村山北 IC②本飯田工区	追加 I C 整備	県道部のみ供用

【今後の取組み】

路線名	箇所名	事業内容	アクセス先	中期※
-----	-----	------	-------	-----

[村山地域]

(主) 山形天童線	天童市成生～東根市羽入	アクセス道路整備	東北中央道東根 IC	村山④
(主) 寒河江村山線	村山市河島	アクセス道路整備	東北中央道 (仮称) 村山 IC	村山⑤
(一) 大石田村山線	村山市名取	追加 I C 整備	東北中央道 (仮称) 村山北 IC	村山⑥

など

[最上地域]

(国) 458 号	本合海バイパス	アクセス道路整備	新庄酒田道路	最上④
-----------	---------	----------	--------	-----

など

[置賜地域]

(国) 287 号	米沢北バイパス	アクセス道路整備	東北中央道米沢北 I C 新潟山形南部連絡道路	置賜③
(国) 287 号	米沢川西バイパス	アクセス道路整備	東北中央道米沢北 I C 新潟山形南部連絡道路	置賜④
(国) 287 号	川西バイパス	アクセス道路整備	東北中央道米沢北 I C 新潟山形南部連絡道路	置賜⑤

など

[庄内地域]

(主) 余目温海線	鶴岡市温海	アクセス道路整備	日沿道温海 IC	庄内⑤
-----------	-------	----------	----------	-----

など

施策3

高速道路から県内各地へのゲートウェイとなる「道の駅」等への支援

■取組方針

- i) ゲートウェイとなる「道の駅」等の整備促進に向けた市町村の取組を支援
- ii) 公共交通の交通結節点としての機能を持ち、活気あふれる「道の駅」の機能強化を支援
- iii) 地域の防災拠点となる「道の駅」の機能強化と防災機能の周知

■指標

(6)山形らしい魅力のある「やまがた道の駅」数

(H30)21 駅 ⇒ (R1)21 駅





(7)防災拠点機能を備えた「道の駅」数

(H30)4 駅 ⇒ (R1)4 駅



■実施事業例1

<p>事業名</p>	<p>「やまがた道の駅」緊急整備支援事業費補助金</p>		
<p>事業内容</p>	<p>以下の事業を対象として補助を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 観光案内に関する施設整備 ② 通行止め、路面凍結等の情報機器の整備 ③ R Vパーク(車中泊専用スペース)の整備 ④ トイレの改修(既設駅のみ) ⑤ 防災設備の整備 ⑥ 自転車に関する施設の整備 ⑦ 子育て支援に関する施設の整備 ⑧ その他の施設の整備 		
	 <p style="text-align: right; font-size: small;">地図出典：Copyright(c) N T T 空間情報 All Rights Reserved</p>		
<p>整備内容</p>	<p>○道の駅「むらやま」</p>  <p>▲トイレ(改修前)</p>	<p>○道の駅「たかはた」</p>  <p>▲ピクトグラム(改修前)</p>	<p>○道の駅「とざわ」</p>  <p>▲トイレ多機能化(新設)</p>
	 <p>▲トイレ(改修後)</p>	 <p>▲ピクトグラム(改修後)</p>	

■達成状況と今後の取組み

【令和元年度の実績】

駅名	市町村	事業内容
道の駅「むらやま」	村山市	トイレの洋式化
道の駅「たかはた」	高畠町	観光案内所の整備
道の駅「とざわ」	戸沢村	トイレの洋式化、多機能化
道の駅「尾花沢」	尾花沢市	ビジョンに資するその他施設の整備

【今後の取組み】

- ・幹線道路沿線の自治体による「道の駅」の新設や移転に関する取組への支援
- ・「やまがた道の駅ビジョン」に示す山形らしい魅力ある「道の駅」の整備・活性化を支援
- ・防災拠点となる「道の駅」の機能強化と防災機能の住民等への周知

など

2 災害を未然に防止し安全・安心に利用できるみちづくり

施策4

防災・減災に向けた道路の機能強化と災害発生時における対応の迅速化

■取組方針

- i) 「緊急輸送道路」や、「重要物流道路」とともに指定される「代替路」や「補完路」及び孤立集落アクセスルート等の橋梁の耐震化等を優先的に実施
- ii) 道路の防災対策を推進
- iii) 豪雨災害等に強い道路ネットワークの整備を推進
- iv) 災害発生時における迅速かつ正確な交通規制・迂回路等の情報提供、孤立解消に向けた迅速な応急復旧等を実施

■指標

(8)緊急輸送道路における橋梁耐震化率

(H30)96% ⇒ (R1)97%



(9)重要インフラ緊急点検による要対策箇所の対策率

(H30)-% ⇒ (R1)22%




■実施事業例1

<p>事業名</p>	<p>(一) 砂越余目線 (廿六木工区) 防雪柵設置 <small>ひがしがわ しょうない とどろき</small> 東田川郡庄内町廿六木 地内 (令和元年度供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>一般県道砂越余目線は酒田市佐越地内から庄内町余目地内を結ぶ重要道路線である。 当該箇所は地吹雪による通行止めが発生する区間であり、円滑かつ安全な通行に影響を及ぼす地吹雪を防ぐことを目的として、防雪柵を設置したものである。</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">地図出典：Copyright(C) N T T空間情報 All Rights Reserved</p>
<p>整備内容</p>	<p>○防雪柵設置 L=743m 計画幅員 6.0(8.0)[10.75]m</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>整備前</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>整備後</p>  </div> </div>

■実施事業例2

<p>事業名</p>	<p>(主) 戸沢大蔵線 (古口工区) 雪崩予防柵 <small>もがみ とざわ ふるくち いたしま</small> 最上郡戸沢村大字古口字板敷 地内 (令和元年度供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>主要地方道戸沢大蔵線は、山形県最上郡戸沢村の国道 47 号と山形県最上郡大蔵村の国道 458 号を結ぶ路線であり、観光地である肘折温泉へのアクセスルートであるほか、戸沢村の山間部の集落にとっては中心部へ向かうための重要な道路となっている。</p> <p>当該箇所は、毎年落雪、雪崩により車両交通及び住民生活に支障をきたしていることから、雪崩予防施設を設置し、冬期間の道路交通の安全確保を図るものである。</p>  <p>地図出典：Copyright(c) N T T 空間情報 All Rights Reserved</p>
<p>整備内容</p>	<p>○雪崩予防柵設置 L=60m</p> <p>整備前</p>  <p>整備後</p> 

■実施事業例3

<p>事業名</p>	<p>(主) 天童大江線 (左沢工区) 落石防護柵設置 <small>おおえ あてらざわ たてやま</small> 大江町大字左沢字楯山地内 (令和元年度供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>主要地方道天童大江線は、天童市と大江町左沢を結ぶ重要な路線である。 本路線中に整備されている落石防護柵は老朽化により、腐食が進行し、ネットの損傷が著しい。また、落石対策施設が抜け落ちている区間もあり、斜面からの落石により通行止めになる可能性が考えられる。地域の円滑な交通を確保するため、落石防護柵を整備し、災害を未然に防止するものである。</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">地図出典：Copyright(c) N T T 空間情報 All Rights Reserved</p>
<p>整備内容</p>	<p>○落石防護柵設置 L=75m 計画幅員 5.5(7.0)m</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>整備前</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>整備後</p>  </div> </div>

■実施事業例4

<p>事業名</p>	<p>国道 348 号 (小滝工区) 落石対策 <small>なんよう</small> 南陽市<small>こたき</small>小滝地内 (令和元年度供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>国道 348 号は、長井市と山形市を結ぶ重要な幹線道路である。本事業は斜面からの落石等を防ぐため、法面の保護工事を実施したものである。</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">地図出典 : Copyright(c) N T T 空間情報 All Rights Reserved</p>
<p>整備内容</p>	<p>○落石対策 L=50.8m 計画幅員 6.0(9.6)m</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>整備前</p>  </div> <div style="font-size: 2em; color: blue;">➔</div> <div style="text-align: center;"> <p>整備後</p>  </div> </div>

■達成状況と今後の取組み

【令和元年度の達成状況】

供用時期	路線名	工区名（箇所）	事業内容	備考
R1.12	（主）貫見間沢線	沼山工区（西川町沼山）	道路改築	※部分供用
R2.3	（主）米沢飯豊線	高峰工区（飯豊町高峰）		
	（主）山形朝日線	古模1号橋（朝日町）	耐震補強	
	（主）戸沢大蔵線	戸沢村古口	雪崩予防施設	
	（国）287号	川西町時田	防雪柵	
	（一）藤島羽黒線	戸野・町屋工区 （鶴岡市戸野～町屋）	防雪柵	

【今後の取組み】

路線名	箇所名	事業内容	中期計画※
-----	-----	------	-------

〔村山地域〕

（主）大江西川線	大江町貫見	改築	村山⑧
（主）大江西川線	西川町大井沢	雪崩柵	村山⑨
（国）347号	尾花沢市母袋	雪崩柵	村山⑩
（国）286号	山形市防原町	棒原橋架替	村山⑪

など

〔最上地域〕

（主）真室川鮭川線	真室川町川ノ内	栗谷沢橋架替	最上⑥
（主）新庄次年子村山線	舟形町堀内	堀内橋架替	最上⑦
（主）雄勝金山線	金山町有屋	落石防護	最上⑧
（主）新庄戸沢線	新庄市松本	流雪溝	最上⑩

など

〔置賜地域〕

（主）米沢飯豊線	川西町玉庭	地すべり対策	置賜⑦
（主）米沢飯豊線	飯豊町高峰	雪崩柵	置賜⑨

など

〔庄内地域〕

（一）余目松山線	庄内町提興屋～酒田市竹田	庄内橋架替	庄内⑦
（国）112号	鶴岡市金沢	金沢陸橋架替	庄内⑧
（主）藤島由良線	鶴岡市文下～三川町横山	蛾眉橋架替	庄内⑨
（一）梳代鶴岡線	鶴岡市末広町	鶴岡跨線橋架替	庄内⑩
（国）344号	酒田市北青沢	雪崩対策	庄内⑫

など

※「山形県道路中期計画 2028」における代表事例箇所の番号

施策5 人にやさしく安全・安心な道路整備に向けた多様な取組の推進

■取組方針

- i) 学校関係者、警察、地域、道路管理者が連携して通学路の点検を行い、歩道設置や交差点改良等の交通安全対策を優先的に実施
- ii) 進行する高齢化を見据え、子どもだけではなく高齢者や障がい者にも優しい歩行空間を創出（無電柱化による障害物除去、段差解消等）
- iii) 限られた予算内で広く効果を発現できるよう、多様な交通安全対策を実施（側溝整備等による幅広路肩の整備、路肩や交差点のカラーリング、植樹帯除去による道路空間の再配分など）

■指標

(10)通学路点検による要対策箇所の対策率※

(H30)20% ⇒ (R1)32%



(11)事故危険区間の対策率※

(H30)25% ⇒ (R1)55%



※通学路点検による要対策箇所及び事故危険区間はともに毎年更新されるが、いずれも最新データである2018年（平成30年）4月現在の数値を母数として目標設定する。

■実施事業例1

<p>事業名</p>	<p>(主) 寒河江西川線 (洲崎(2)工区) 歩道設置 寒河江市洲崎地内 (令和元年度供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>主要地方道寒河江西川線は、寒河江市と西川町を結ぶ主要幹線道路であり、山形道寒河江 IC と寒河江公園を結ぶ観光道路である。</p> <p>加えて、地域の生活道路であり、寒河江中部小学校の通学路にも指定されているが、歩道・路肩が狭いため、通学時の安全性に課題がある。自転車で通学する高校生と車両との接触の危険も指摘されており、通学路の合同点検において対策必要箇所指定されていた。</p> <p>これらの課題に対し、歩道整備と併せ道路を拡幅することで、交通安全の確保を図ったものである。</p>  <p style="text-align: right;">至寒河江 I C</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">地図出典：Copyright(c) N T T 空間情報 All Rights Reserved</p>
<p>整備内容</p>	<p>○歩道設置及び現道拡幅 L=387m 計画幅員 6.0(8.5)[13.5]m</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>整備前</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>整備後</p>  </div> </div>

■実施事業例2

<p>事業名</p>	<p>(主) 藤島由良線 (加茂工区) 路肩整備 鶴岡市加茂地内 (令和元年度供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>主要地方道藤島由良線は、鶴岡市藤島地区と由良温泉を結ぶ主要幹線道路である。また加茂水族館へのアクセス道路で大型車の交通量も多く、同時に、加茂水族館駐車場と水族館とを結ぶ歩行者の連絡道路にもなっている。</p> <p>当該箇所は幅員が狭く歩道もないことから、歩行者が車両と近接して歩行しなければならず非常に危険な状況である。そのため本事業において、路肩を整備することで、車両の走行性の向上を図ると共に、歩行者の安全を確保するものである。</p>  <p>地図出典：Copyright(c) N T T 空間情報 All Rights Reserved</p>
<p>整備内容</p>	<p>○路肩整備 L=180m 計画幅員 6.2(8.7)m</p> <p>整備前</p>  <p>整備後</p> 

■達成状況と今後の取組み

【令和元年度における達成状況】

供用時期	路線名	工区名（箇所）	事業内容	備考
R1.8	（一）東根尾花沢線	神町南工区（東根市神町南）	歩道整備	※部分供用
R1.9	（主）山形天童線	老野森工区（天童市老野森）	歩道整備	
R1.9	（一）西米沢停車場線	中央工区（米沢市中央）	歩道整備	※部分供用
R1.9	（一）大塚米沢線	苺工区（川西町苺）	歩道整備	※部分供用
R1.9	（一）椿長井線	黒沢工区（飯豊町黒沢）	歩道整備	
R1.11	（主）山形朝日線	山辺工区（山辺町大字山辺）	歩道整備	
R2.1	（主）舟形大蔵線	舟形工区（最上郡舟形町舟形）	歩道整備	※部分供用
R2.1	（主）寒河江西川線	洲崎(2)工区（寒河江市洲崎）	歩道整備	
R2.1	（主）大江西川線	左沢工区（大江町左沢）	歩道整備	
R2.1	（一）円能寺砂越停車場線	山谷新田工区（酒田市山谷新田）	歩道整備	※部分供用
R2.3	（一）梨郷赤湯停車場線	竹原工区（南陽市竹原）	歩道整備	※部分供用
R2.3	（主）上山七ヶ宿線	長清水工区（上山市長清水）	歩道整備	
R2.3	（一）天童山寺公園線	原町工区（天童市大字原町）	歩道整備	※部分供用

【今後の取組み】

路線名	箇所名	事業内容	中期計画※	
〔村山地域〕				
（一）十日町山形線	山形市飯田	歩道整備	村山⑫	
（主）樽石基点線	村山市長善寺	歩道整備	村山⑬	
（主）寒河江村山線	寒河江市中河原～河北町要害	歩道整備	村山⑭	
（主）山形朝日線	山辺町山辺	歩道整備	村山⑯	
（国）112号	山形市元木一丁目	交差点改良（直轄事業）	村山⑰	など
〔最上地域〕				
（一）曲川新庄線	新庄市金沢	歩道整備	最上⑫	
（国）47号	最上町若宮	歩道整備（直轄事業）	最上⑮	など
〔置賜地域〕				
（主）米沢猪苗代線	米沢市丸の内	交差点改良	置賜⑪	
（一）糠野目亀岡線	高畠町糠野目	歩道整備	置賜⑫	
（国）287号	白鷹町菖蒲（1）	歩道整備	置賜⑭	
（主）長井飯豊線	飯豊町小白川	歩道整備	置賜⑯	
（国）13号	南陽市	登坂車線整備（直轄事業）	置賜⑰	など
〔庄内地域〕				
（主）余目加茂線	三川町神花	歩道整備	庄内⑬	
（一）円能寺砂越停車場線	酒田市中野俣	幅広路肩	庄内⑭	
（国）7号	鶴岡市覚岸寺	交差点改良（直轄事業）	庄内⑮	など

※「山形県道路中期計画 2028」における代表事例箇所の番号

施策6

予防保全型維持管理などによる計画的な道路設備の長寿命化と効率的な道路維持管理の推進

■取組方針

- i) 高度成長期に集中的に整備した橋梁の長期的な維持管理コスト縮減、予算の平準化を推進
- ii) トンネル等大型構造物について、定期点検を実施し、効果的・効率的な維持管理を実施
- iii) 舗装、雪寒施設等の道路施設について、調査・点検により状態を把握し、計画的な維持管理を実施
- iv) 円滑な交通を確保するため、的確な維持管理、除雪を実施
- v) 地域や企業、NPO等の力を活かした県民協働による効率的な維持管理を実施

■指標

(12)健全度が低い橋の対策率※

(H30)85% ⇒ (R1)86%



(13)健全度が低いトンネルの対策率※

(H30)98% ⇒ (R1)対象トンネルなし



※各年度の点検結果に基づく対策率として診断後5年での対策率100%を毎年の目標に設定

R1の成果については、H26の点検において対策が必要とされたトンネルがなかったことから、対象なしとしている。

■実施事業例1

<p>事業名</p>	<p>(主) 山形山寺線 (あらやばし 荒谷橋工区) 橋梁架替 山形市大字大森～天童市大字荒谷地内 (事業中)</p>
<p>事業概要</p>	<p>荒谷橋は、竣工後 97 年が経過 (大正 13 年竣工) しており、コンクリート桁や橋台の鉄筋が露出するなど損傷が著しく、山形県橋梁施設長寿命化計画においても架け替えに位置づけられている。</p> <p>また、車道幅員も狭く大型車同士がすれ違えない状況である。このことから、本事業は荒谷橋の架替を行い、安全安心な通行を確保するものである。</p> <div data-bbox="475 571 1321 1104" data-label="Image"> <p>The map shows the project area in red, labeled '(主)山形山寺線 (荒谷橋工区)'. It includes Yamagata City (山形市), Yamagata Station (山寺駅), and the bridge area between Yamagata City (山形市) and Tenryo City (天童市). Major roads like the Tohoku Expressway (東北自動車道) and National Route 113 (国道113号) are also shown.</p> </div> <p>地図出典：Copyright(c) N T T 空間情報 All Rights Reserved</p>
<p>整備内容</p>	<p>○橋梁架替 L=880m 計画幅員 6.5(9.0)[16.0]m</p> <div data-bbox="352 1332 437 1361" data-label="Text"> <p>整備前</p> </div> <div data-bbox="467 1292 1409 1664" data-label="Image"> <p>This aerial photograph shows the bridge area before renovation. Labels indicate '天童市' (Tenryo City) on the left and '山形市' (Yamagata City) on the right. The existing bridge structure is visible, crossing a river.</p> </div> <div data-bbox="352 1785 437 1814" data-label="Text"> <p>現況</p> </div> <div data-bbox="467 1722 1409 2094" data-label="Image"> <p>This aerial photograph shows the bridge area during renovation. Labels indicate '天童市' (Tenryo City) on the left and '山形市' (Yamagata City) on the right. A new bridge structure is shown with a downward arrow (▼新橋), and the old bridge is shown with an upward arrow (▲旧橋).</p> </div> <p>R2.3 現在</p>

■実施事業例2

<p>事業名</p>	<p>(主) ^{ながいしらたか}長井白鷹線 ^{かみのがわ}(上野川橋) 橋面防水等 長井市平山地内 (令和元年度供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>本橋は、老朽化が進み、伸縮装置や床版の劣化が見られたことから、伸縮装置の交換や橋面防水の設置などを行い、橋梁の長寿命化を図ったものである。</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">地図出典：Copyright(c) NTT空間情報 All Rights Reserved</p>
<p>整備内容</p>	<p>○橋面防水、伸縮装置交換、断面補修 L=150m 計画幅員 7.5m</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>橋面防水 (整備前)</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>(整備後)</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>断面補修 (整備前)</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>(整備後)</p>  </div> </div>

■達成状況と今後の取組み

【令和元年度の達成状況】

供用時期	路線名	工区名（箇所）	事業内容	備考
R1.12	（一）曲川新庄線	居口橋工区（最上郡鮭川村大字曲川）	居口橋架替	※部分供用

【今後の取組み】

路線名	箇所名	事業内容	中期※	備考
-----	-----	------	-----	----

〔村山地域〕

（主）山形山寺線	山形市荒谷	荒谷橋架替	村山⑳	
（主）山形山寺線	山形市十字	高瀬川橋架替	村山㉑	
（主）大江西川線	大江町月布	月布橋架替	村山㉒	

など

〔最上地域〕

（一）曲川新庄線	鮭川村曲川	居口橋架替	最上⑯	
----------	-------	-------	-----	--

など

〔置賜地域〕

（主）長井白鷹線	白鷹町鮎貝～荒砥	荒砥橋架替	置賜⑱	※R2 完成供用（白鷹大橋）
（一）板谷米沢停車場線	米沢市駅前	相生橋架替	置賜⑲	

など

〔庄内地域〕

（国）345号	鶴岡市大宝寺	西三川橋補修	庄内⑯	
（主）酒田港線	酒田市御成町	御成跨線橋補修	庄内⑰	
（国）112号	酒田市本町	実生橋架替	庄内⑱	

など

※「山形県道路中期計画 2028」における代表事例箇所の番号

3 既存ストックを有効活用し快適な暮らしと地域の活力を生み出すみちづくり

施策7 生活圏間・都市間ネットワーク及び生活幹線道路の整備推進

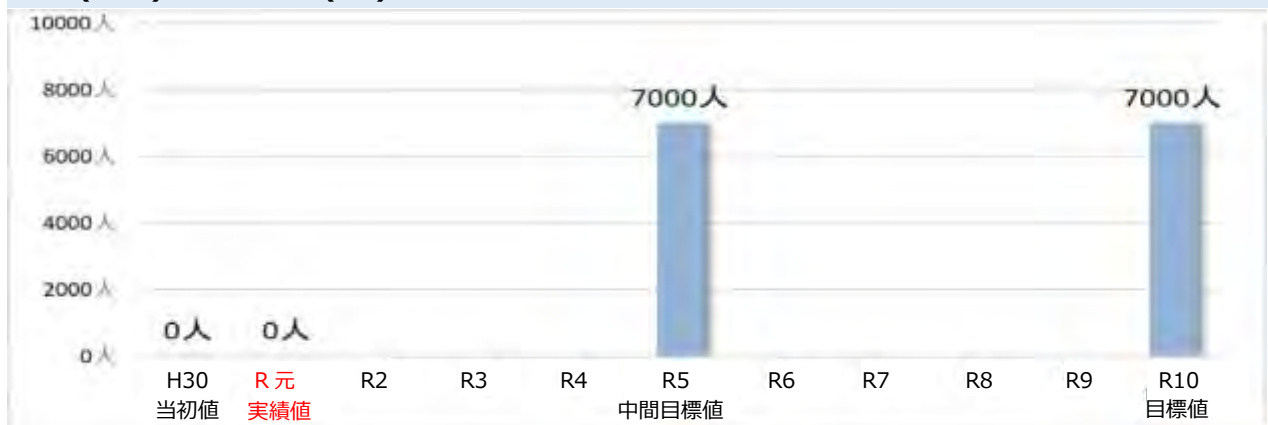
■取組方針

- i) 一般国道や主要な県道において道路の改築・拡幅やバイパスの整備を推進
- ii) 地域の実情に応じた効率的な整備を推進（交通量の少ない道路の部分的な拡幅や待避所の設置、屈曲部の視距改良など）

■指標

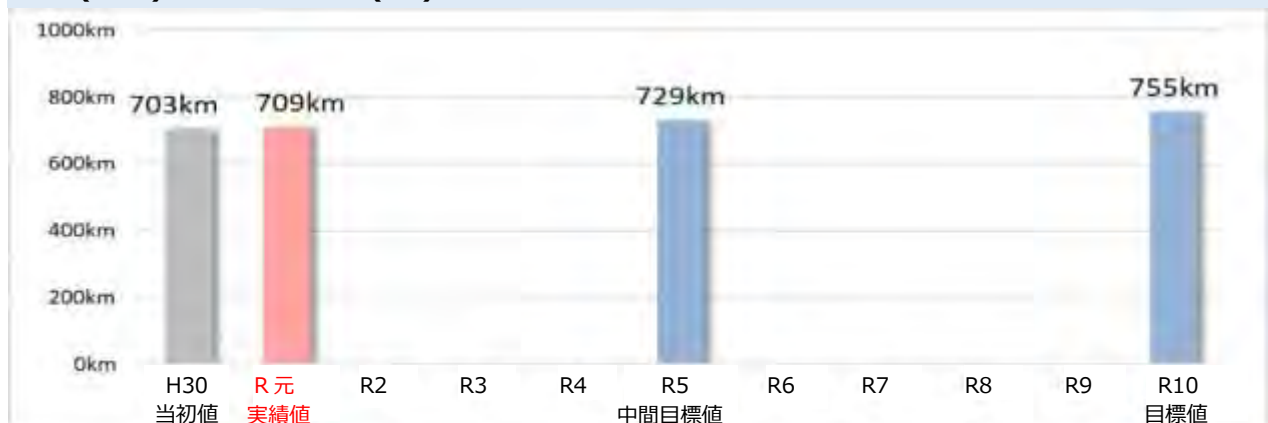
(14) 緊急医療機関へ新たに10分でアクセスが可能になる人口

(H30)0人 ⇒ (R1)0人



(15) 冬の円滑な交通が確保された堆雪幅のある道路延長

(H30)703km ⇒ (R1)709km



■実施事業例1

<p>事業名</p>	<p>国道 458 号 (金沢工区) 現道拡幅 中山町大字岡^{おが}～金沢^{かねざわ} 地内 (事業中、H31 年度に部分供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>国道 458 号の事業区間の現道部は、幅員が狭小なうえ、線形も悪く、円滑な通行の支障となっている。また、現道の大部分に歩道が無く、特に冬期間は、堆雪帯も無いため、児童の登下校の支障となっている。</p> <p>一方、現道の東側に位置する町道小塩金沢線は、幅員も狭く、幹線道路としての機能を有していないが、沿線にある中山公園や西部工業団地等への主要な交通路として、現国道 458 号の代替路線の役割を既に担っている。また、町道小塩金沢線は、国道 458 号のバイパスとして既に都市計画道路決定されていることから、交通の円滑化と安全安心の確保を図るため、国道 458 号のバイパスとして整備を行っているものである。</p> <div data-bbox="451 667 1342 1223" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">地図出典：Copyright(c) NTT空間情報 All Rights Reserved</p>
<p>整備内容</p>	<p>○交差点改良 事業延長 1,676m 計画幅員 6.5(9.5)[13.0]m</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="368 1417 451 1447"> <p>整備前</p> </div> <div data-bbox="874 1417 957 1447"> <p>整備後</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="font-size: 2em; color: blue;">▶</div>  </div> <p style="text-align: center;">▲H31.4 部分供用区間</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">整備前写真出典：Copyright(c) NTT空間情報 All Rights Reserved</p>

■実施事業例2

<p>事業名</p>	<p>おおいしだはた (主) 大石田畑線 (大浦工区) 視距改良 北村山郡大石田町大字大浦地内 (令和元年度供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>主要地方道大石田畑線は、大石田町と舟形町を結ぶ幹線道路であり、地震発生後の物流を支える緊急輸送道路ネットワークを担っている。</p> <p>また、災害時は東北中央自動車道、国道13号の代替路線としての機能を有する道路である。</p> <p>しかし、この路線は見通しが悪く狭いことから道路の信頼性が低い。そのため視距改良を行ったものである。</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">地図出典：Copyright(c) N T T 空間情報 All Rights Reserved</p>
<p>整備内容</p>	<p>○視距改良 L=280m 計画幅員 6.0(8.5)m</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>整備前</p>  </div> <div style="font-size: 2em; color: #0070C0;">➔</div> <div style="text-align: center;"> <p>整備後</p>  </div> </div>

■実施事業例3

<p>事業名</p>	<p>国道 458 号 (熊高工区) 現道拡幅 大蔵村大字清水字熊高地内 (令和元年度供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>国道 458 号は、冬期において、肘折温泉に向かう唯一の道路となるが、車道幅員が最小幅員 4 m 程度の狭小区間があり、大型車が対向車を避けようとして事故が発生する危険な状況となっていた。</p> <p>本事業は、現道拡幅により、交通の円滑化と安全安心の確保を図ったものである。</p> <div data-bbox="434 510 1385 1115" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">地図出典：Copyright(c) NTT空間情報 All Rights Reserved</p>
<p>整備内容</p>	<p>○現道拡幅 L=640m 計画幅員 6.5(9.5)m</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>整備前</p>  </div> <div style="font-size: 2em; color: blue;">➔</div> <div style="text-align: center;"> <p>整備後</p>  </div> </div>

■達成状況と今後の取組み

【令和元年度の達成状況】

供用時期	路線名	工区名（箇所）	事業内容	備考
R1.4	（国）458号	岡～金沢工区（中山町岡～金沢）	道路改築	部分供用
R1.9	（一）中山三郷寒河江線	和合工区（朝日町和合）	道路改築	部分供用
R1.9	（国）458号	熊高工区（最上郡大蔵村大字清水字熊高）	道路改築	
R1.10	（国）287号	杉山(2)工区（朝日町大字杉山）	道路改築	部分供用
R1.11	（主）大石田畑線	大浦工区（大石田町大浦）	視距改良	
R1.12	（主）貫見間沢線	沼山工区（西川町沼山）	待避所設置等	部分供用
R1.12	（一）田沢下新田線	山元(2)工区（酒田市山元）	道路改築	部分供用
R2.2	（主）新庄次年子村山線	長者原工区（舟形町長者原）	視距改良	

【今後の取組み】

路線名	箇所名	事業内容	中期計画※	
-----	-----	------	-------	--

【村山地域】

（一）東山七浦線	山形市風間	道路改築	村山㉔	
（主）山形山辺線	山形市吉野宿	道路改築		
（主）山形上山線	上山市金瓶	道路改築		

など

【最上地域】

（主）新庄戸沢線	新庄市升形	踏切立体化（下馬踏切）	最上㉗	
（主）真室川鮭川線	鮭川村佐渡坂	道路改築	最上㉘	
（一）砂子沢小又釜淵線	真室川町小又	道路改築	最上㉙	
（主）真室川鮭川線	真室川町釜淵	視距改良	最上㉚	
（一）東法田大堀線	最上町野頭	道路改築	最上㉛	

など

【置賜地域】

（主）長井飯豊線	飯豊町手ノ子	道路改築	置賜㉜	
（主）玉川沼沢線	小国町百子沢	道路改築	置賜㉝	
（主）山形南陽線	南陽市板宮	道路改築	置賜㉞	
（一）米沢環状線	米沢市本町	道路改築	置賜㉟	

など

【庄内地域】

（主）鶴岡羽黒線	鶴岡市手向	羽黒山バイパス	庄内㉑	R2 完成供用
（国）344号	酒田市安田	安田バイパス	庄内㉒	
（一）浜中余目線	酒田市広野	道路改築	庄内㉓	
（国）345号	鶴岡市平沢（1）	道路改築	庄内㉔	
（主）菅野代堅苔沢線	鶴岡市山五十川（1）	道路改築	庄内㉕	

など

※「山形県道路中期計画 2028」における代表事例箇所の番号

施策8

街なかに賑わいを創出するみちづくりの推進

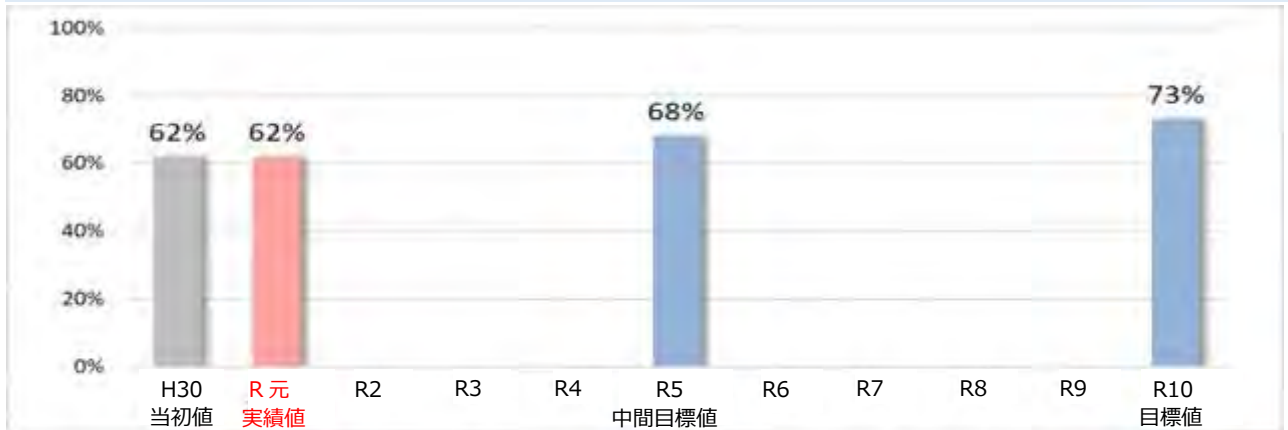
■取組方針

- i) 都市部における街路事業の整備を推進
- ii) 良好な景観を創出する無電柱化を推進
- iii) バイパス整備等の対策を実施した箇所については、最新データや地域の実際の交通状況を踏まえ主要渋滞箇所の見直しを実施

■指標

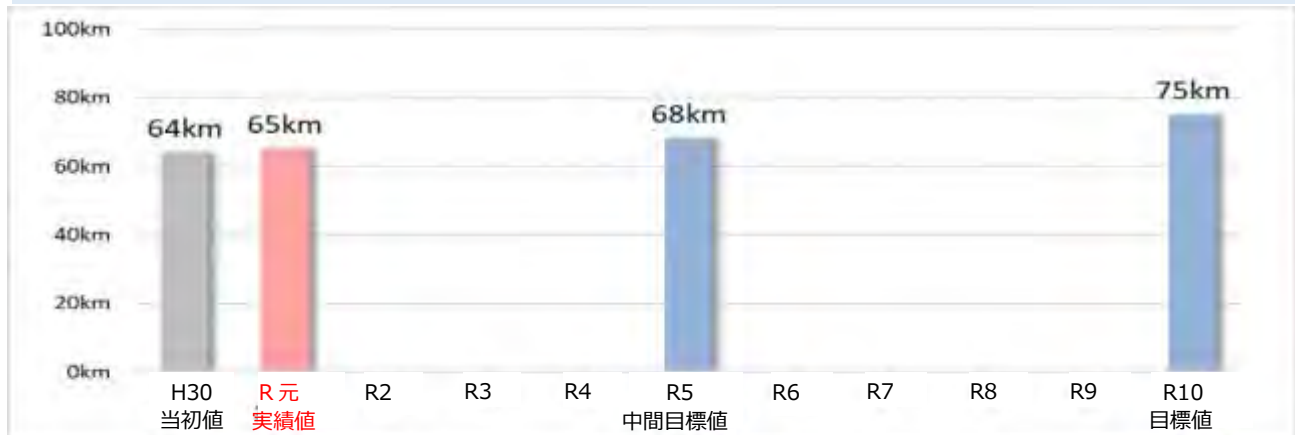
(16)都市機能誘導区域・中心市街地活性化区域内の都市計画道路の整備率

(H30)62% ⇒ (R1)62%



(17)無電柱化の整備延長

(H30)64km ⇒ (R1)65km



(18)市街地エリアにおける主要渋滞箇所数

(H30)66箇所 ⇒ (R1)66箇所



■実施事業例1

<p>事業名</p>	<p>国道 112 号 ^{かじょう}霞城改良 (令和元年度供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>国道 112 号霞城改良事業は、山形市内の交通混雑の緩和と東北中央自動車道山形中央 I Cへのアクセス性向上を目的として整備する 4 車線拡幅事業である。</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">地図出典：Copyright(c) NTT空間情報 All Rights Reserved</p>
<p>整備内容</p>	<p>○現道拡幅 L=1,300m (R2.3 全線供用)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>事業中</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>整備後</p>  </div> </div>

■実施事業例2

<p>事業名</p>	<p>(一) 赤湯^{あかゆ}停車場線 (二色根^{にいろね}工区) 街路整備事業 南陽市^{にいろね} 二色根 (事業中)</p>
<p>事業概要</p>	<p>赤湯停車場線は、JR 赤湯駅から国道 13 号を連絡する主要幹線街路で、南陽市の主要観光地となっている赤湯温泉街を經由している。そのため、当該路線は赤湯温泉へ向かう観光バスや自家用車が多く乗り入れるが、幅員が狭小で歩道も未整備となっているため交通安全上の課題がある。</p> <p>当事業はこの課題を解消するため、車道 2 車線及び 4.5m 両側歩道の全幅 18.0m 道路に拡幅整備し、赤湯駅方面からのアクセスの向上を図るものである。</p>
<p>事業概要</p>	 <p>地図出典：Copyright(c) N T T 空間情報 All Rights Reserved</p>

○街路整備事業

整備前



整備後



整備前



整備内容

整備後



■達成状況と今後の取組み

【令和元年度までの取組み】

目標達成に向け、事業実施中

【今後の取組み】

路線名	箇所名	事業内容	中期計画※
[村山地域]			
(都) 旅籠町八日町線	山形市本町、七日町	街路整備	村山⑳
(都) 東原村木沢線	山形市木の実町	街路整備	村山㉑
(主) 上山蔵王公園線	山形市蔵王温泉(3)	歩道・無電柱化	村山㉒

など

[最上地域]

(都) 北本町飛田線	新庄市新町	街路整備	最上㉓
------------	-------	------	-----

など

[置賜地域]

(都) 赤湯停車場線	南陽市二色根	街路整備	置賜㉔
(都) 桐町成田線	長井市本町	街路整備	置賜㉕

など

[庄内地域]

(都) 道形黄金線	鶴岡市馬場町	街路整備	庄内㉖
(都) 豊里十里塚線	酒田市山居町～上本町	街路整備	庄内㉗
(都) 本町東大町線	酒田市本町(1)	街路整備	庄内㉘

など

※「山形県道路中期計画 2028」における代表事例箇所の番号

施策9

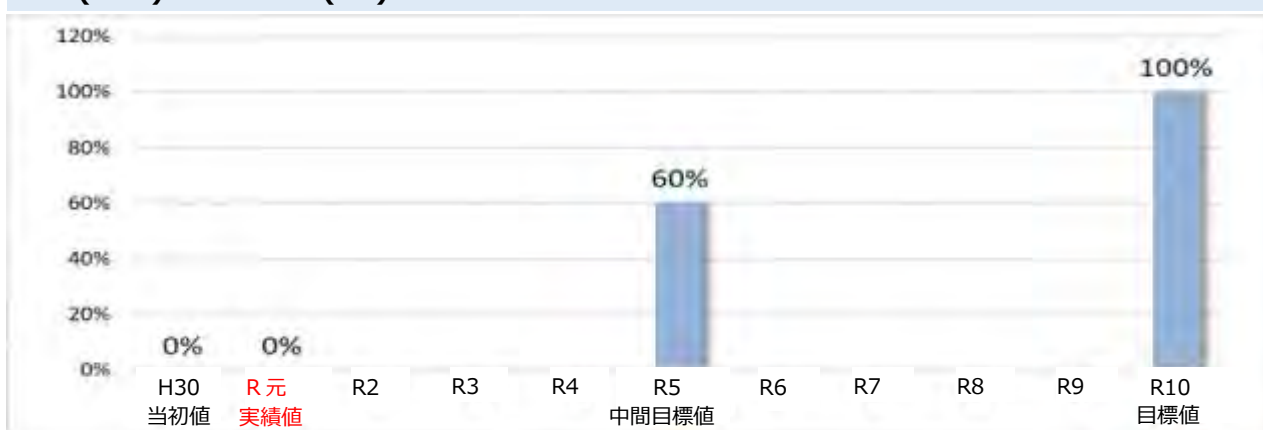
山形の特徴を活かした道路ストック(施設)をかしこく使うみちづくりの推進

■取組方針

- i) 自転車の利用環境を整備するため、自転車の通行区間として利用できる冬季の堆雪幅を確保した“山形らしい”みちづくりを推進
- ii) 県外・国外からの来訪者にも分かりやすい道路標識の整備を推進
- iii) プローブ情報を用いた渋滞対策・交通安全対策の検討及び実施

■指標

(19)県及び市町村の自転車ネットワーク計画に位置付けられた県管理道路における自転車利用環境整備率
(H30)0% ⇒ (R1)0%



※現時点ではネットワーク計画が策定されているのが寒河江市のみであるため、現時点での目標値は寒河江市における環境整備率のみとしている。県及び他市町村のネットワーク計画が策定された時点で、目標値の変更を行う予定。

■実施事業例

事業名	山形県自転車活用推進計画の策定 山形県自転車ネットワーク計画の策定（継続）
事業概要	健康増進、観光振興、環境負荷低減に資する自転車活用に関する総合的な計画として山形県自転車活用推進計画をR1年8月に策定した。 また、この取り組みを実践するための計画として、山形県自転車ネットワーク計画を策定中。その後、安全で快適な自転車空間を創出するモデルルート等をR2年度以降に設定する。 ※次ページにモデルルート（イメージ）掲載

■達成状況と今後の取組み

【令和元年度までの取組み】

山形県自転車活用推進計画の策定
寒河江市自転車活用推進計画の策定

【今後の取組み】

山形県自転車ネットワーク計画の策定
寒河江市自転車ネットワーク計画に基づく整備



出発地：サイクリングの起終点。主要な鉄道駅、空港、道の駅。
目的地：来訪ニーズの高い場所(景勝地、観光園等)。
基幹ルート：最上川に近い出発地、目的地を結び、県内を縦断する骨格となるルート。
地域ルート：基幹ルートから外れた目的地をラウンド型で結ぶルート。その他必要に応じて選定。

▲モデルルートイメージ（R1.11時点）

3 総括

■山形県道路中期計画指標 令和元年度の達成状況

- 19の指標のうち、7つの指標で前年度からの進捗が見られる。
- その他の指標については、前年度から変化がないものもあるが、高規格幹線道路の多くの区間がR8年度までの開通見通しとなっているなど、今後効果が表れることが期待されるため、目標値の達成に向け概ね予定通り事業が進捗していると判断できる。
- 今年度についても、R10年度末目標値の達成に向け、予定通り事業を進めていく。

9つのみちづくり 施策		指標名	当初値 ※H30年度末	R元実績値 (前年からの変化)	中間目標値 ※R5年度末	目標値 ※R10年度末
1	県土の基盤となる広域道路ネットワークの整備促進・機能強化と未事業化区間の着手	(1) 高速道路の供用延長（供用率）	259km (76%)	259km (76%) (変化なし)	293km (86%)	320km (94%)
		(2) 地域高規格道路の供用延長（供用率）	29km (29%)	29km (29%) (変化なし)	42km (42%)	56km (56%)
2	広域道路ネットワークを活かす追加IC（スマートIC含む）及びICや拠点へのアクセス道路の整備推進	(3) ICへ30分でアクセスできる人口の割合	65%	65% (変化なし)	73%	97%
		(4) ICへ10分でアクセスできる工業団地数	35箇所	35箇所 (変化なし)	43箇所	65箇所
		(5) ICへ30分でアクセスできる主要な観光地数	59箇所	59箇所 (変化なし)	79箇所	109箇所
3	高速道路から県内各地へのゲートウェイとなる「道の駅」等への支援	(6) 山形らしい魅力のある「やまがた道の駅」数	21駅	21駅 (変化なし)	22駅	30駅
		(7) 防災拠点機能を備えた「道の駅」数	4駅	4駅 (変化なし)	7駅	10駅
4	防災・減災に向けた道路の機能強化と災害発生時における対応の迅速化	(8) 緊急輸送道路における橋梁耐震化率	96%	97% (+1%)	99%	100%
		(9) 重要インフラ緊急点検による要対策箇所の対策率	-	22% (-)	65%	100%
5	人にやさしく安全・安心な道路整備に向けた多様な取組の推進	(10) 通学路点検による要対策箇所の対策率	20%	32% (+12%)	80%	100%
		(11) 事故危険区間の対策率	25%	55% (+30%)	87%	100%
6	予防保全型維持管理などによる計画的な道路施設の長寿命化と効率的な道路維持管理の推進	(12) 健全度が低い橋の対策率	85%	86% (+1%)	91%	100%
		(13) 健全度が低いトンネルの対策率	98%	対象トンネルなし (-)	100%	100%
7	生活圏間・都市間ネットワーク及び生活幹線道路の整備推進	(14) 救急医療機関へ新たに10分でアクセスが可能になる人口	-	0人 (-)	7,000人	7,000人
		(15) 冬季の円滑な交通が確保された堆雪幅のある道路延長	703km	709km (+6km)	729km	755km
8	街なかに賑わいを創出するみちづくりの推進	(16) 都市機能誘導区域・中心市街地活性化区域内の都市計画道路の整備率	62%	62% (変化なし)	68%	73%
		(17) 無電柱化の整備延長	64km	65km (+1km)	68km	75km
		(18) 市街地エリアにおける主要渋滞箇所数	66箇所	66箇所 (変化なし)	57箇所	51箇所
9	山形の特性を活かした道路ストック（施設）をかしこく使うみちづくりの推進	(19) 県及び市町村の自転車ネットワーク計画に位置付けられた県管理道路における自転車利用環境整備率	-	0% (-)	60%	100%

