

■山形県道路中期計画指標 達成状況およびH30推計

10のみづくり 施策	指標名	H20 計画時	H21 現況値 (H22.3時点)	H22 現況値 (H23.3時点)	H23 現況値 (H24.3時点)	H24 現況値 (H25.3時点)	H25 現況値 (H26.3時点)	H26 現況値 (H27.3時点)	H27 現況値 (H28.3時点)	H28 現況値 (H29.3時点)	H29 想定値	H30 推定値	H30 目標値	差	達・未	コメント
1 高速道路・地域高規格道路の整備中区間の供用と未着手区間の全線着手	(1) 高速道路の供用延長	171km	171km	175km	201km	201km	201km	205km	205km	205km	229km	258km	273km	-15km	概ね達成	H30代前半には達成
	(2) 地域高規格道路の供用延長	11km	11km	11km	11km	11km	11km	11km	20km	20km	26km	29km	45km	-16km	概ね達成	H30代中頃には達成
2 高速交通ネットワーク形成と連携したICアクセス道路等の整備推進	(3) IC30分圏域県内人口率	70.2%	70.2%	70.0%	70.8%	70.8%	70.8%	70.8%	70.8%	70.8%	86.2%	87.5%	95.4%	-7.9%	概ね達成	※高速道路の指標と密接不可分
	(4) IC10分圏工業団地数	36箇所	36箇所	36箇所	36箇所	36箇所	36箇所	36箇所	38箇所	38箇所	49箇所	51箇所	54箇所	-3箇所	概ね達成	※高速道路の指標と密接不可分
	(5) IC30分圏主要な観光地数	59箇所	59箇所	57箇所	61箇所	61箇所	61箇所	61箇所	61箇所	61箇所	77箇所	77箇所	86箇所	-9箇所	概ね達成	※高速道路の指標と密接不可分
3 生活圏間・主要都市間ネットワークの整備促進	(6) 二次救急医療施設10分圏域人口率	74.4%	74.4%	73.8%	74.5%	74.6%	74.6%	74.6%	74.6%	74.6%	74.9%	74.9%	74.9%	0.0%	達成	
	(7) 主要都市から県庁所在地への所要時間	67.6分	68.0分	64.9分	64.9分	64.9分	64.9分	64.9分	64.9分	64.9分	64.5分	62.9分	62.9分	0.0分	達成	
4 生活幹線道路ネットワークの整備促進	(8) 冬道安全道路整備率	14.8%	15.0%	15.4%	16.4%	16.8%	17.0%	17.3%	17.6%	17.8%	18.0%	18.2%	19.1%	-0.9%	未達成	道路関係事業費の減少に伴う
	(9) バス路線での大型車すれ違い不可能箇所数	50箇所	48箇所	47箇所	44箇所	43箇所	42箇所	42箇所	42箇所	42箇所	41箇所	41箇所	42箇所	1箇所	達成	
5 中心市街地や都市の拠点機能高める都市基盤の推進	(10) 主要渋滞ポイント解消	8箇所	7箇所	6箇所	6箇所	3箇所	3箇所	2箇所	2箇所	2箇所	1箇所	1箇所	0箇所	-1箇所	未達成	残：成島交差点(米沢市)
	(11) 県民一人あたりの渋滞損失時間の低減	30.9時間	30.9時間	30.7時間	30.2時間	30時間	29.7時間	29.6時間	29.4時間	29.4時間	29.1時間	28.6時間	28.6時間	0時間	達成	
6 人に優しい道路空間の整備推進	(12) 法指定通学路の歩道整備率	63.1%	64.2%	64.5%	64.9%	71.3%	73.4%	74.1%	74.6%	75.2%	75.7%	76.2%	75.0% (H28目標値)	1.2%	達成	
	(13) 無電柱化の整備延長	46.0km	47.6km	49.6km	51.9km	56.3km	57.5km	59.3km	59.8km	60.6km	61.0km	62.5km	効率的な推進※1	—	—	無電柱会議による目標設定未了
7 緊急輸送道路の強化の推進(緊急輸送道路の防災危険箇所の概成、老朽橋梁等の更新)	(14) 防災対策の概成箇所	-	9箇所	14箇所	37箇所	68箇所	74箇所	81箇所	85箇所	91箇所	96箇所	97箇所	97箇所	0箇所	達成	
	(15) 老朽橋梁の着手箇所	6橋	7橋	7橋	9橋	9橋	9橋	9橋	9橋	9橋	9橋	10橋	10橋	0橋	達成	
8 一般道路の機能向上の推進	(16) 孤立の可能性の高い地域の防災対策箇所数	-	5箇所	8箇所	14箇所	18箇所	29箇所	40箇所	53箇所	63箇所	74箇所	85箇所	126箇所	-41箇所	未達成	道路関係事業費の減少に伴う
9 予防保全型維持管理による道路施設の長寿命化(山形県橋梁長寿命化計画による修繕等の推進)	(17) 長寿命化修繕計画策定橋梁数	800橋	1300橋	1800橋	2311橋	2311橋	2313橋	2331橋	2338橋	2351橋	2381橋	2411橋	2352橋 (策定時全橋)	59橋	達成	H28時点の全橋梁数：2411橋
	(18) 予防保全型の管理に移行した橋梁数	360橋	500橋	900橋	1391橋	1539橋	1609橋	1745橋	1946橋	2190橋	2240橋	2290橋	2352橋 (策定時全橋)	-62橋	概ね達成	診断区分Ⅲ、Ⅳの橋梁を概ね除外
10 県民協働と、効率的な道路維持管理の推進	(19) マイロードサポート団体数	303団体	340団体	367団体	402団体	426団体	434団体	469団体	494団体	501団体	484団体	500団体	質的向上を図りながら500団体	0団体	概ね達成	
	(20) 歩道除雪延長	1,014km	1,048km	1,086km	1,128km	1,141km	1,154km	1,159km	1,172km	1,209km	1,217km	1,217km	効率的な除雪※2	183km	達成	

■ : 最優先の施策

※1…無電柱化推進検討会議において国と電線管理者間との合意により5箇年計画が策定された時点で、H30目標値を追加予定

※2…当初策定時のH30目標値(1,034km)をすでに達成したため、H25改訂時にH30目標値を見直し