



平成28年度第1回山形のみちづくり評議会

次期山形県道路中期計画策定に向けて  
～今後のみちづくり方針一検討案～  
(今後の補助国道のあり方)

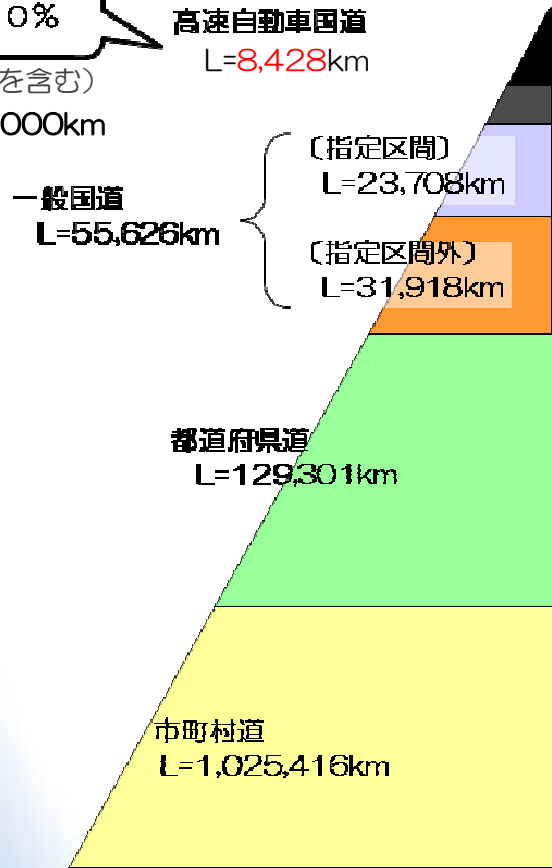
山形県県土整備部

# 道路種別と現況

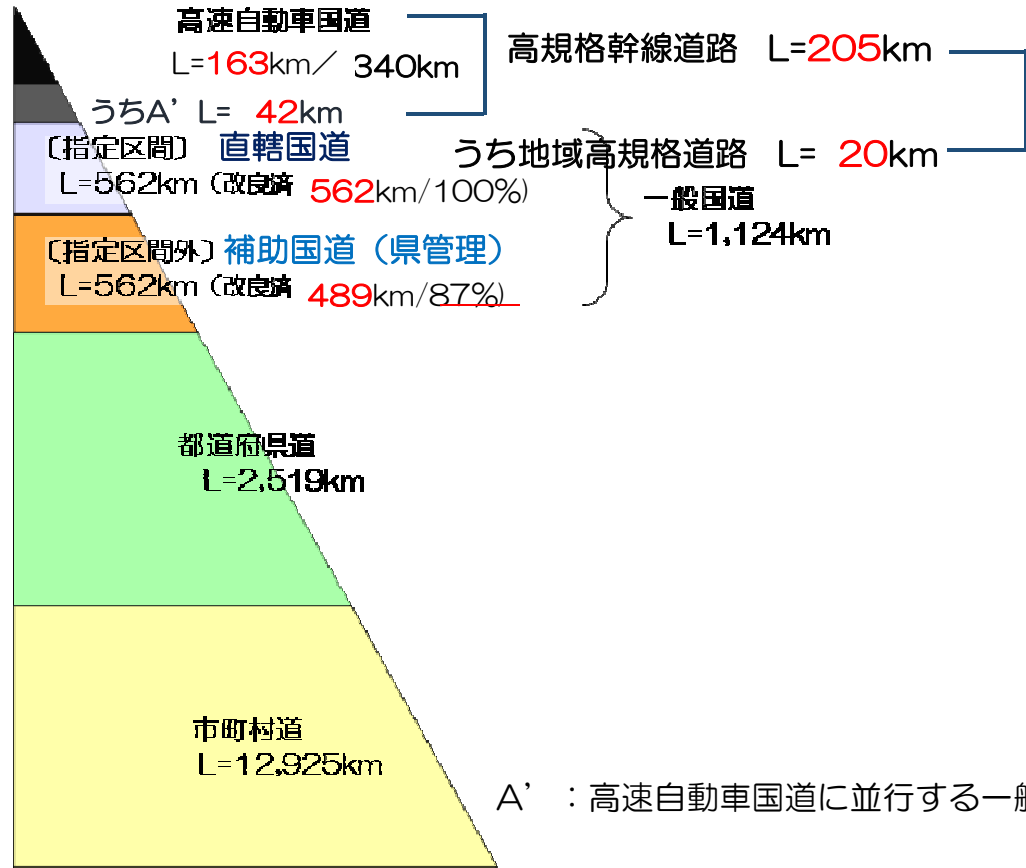
全国

山形県

供用率  
80%  
(A'を含む)  
/14,000km



道路統計年報2016による



H28.4山形県道路現況調査による

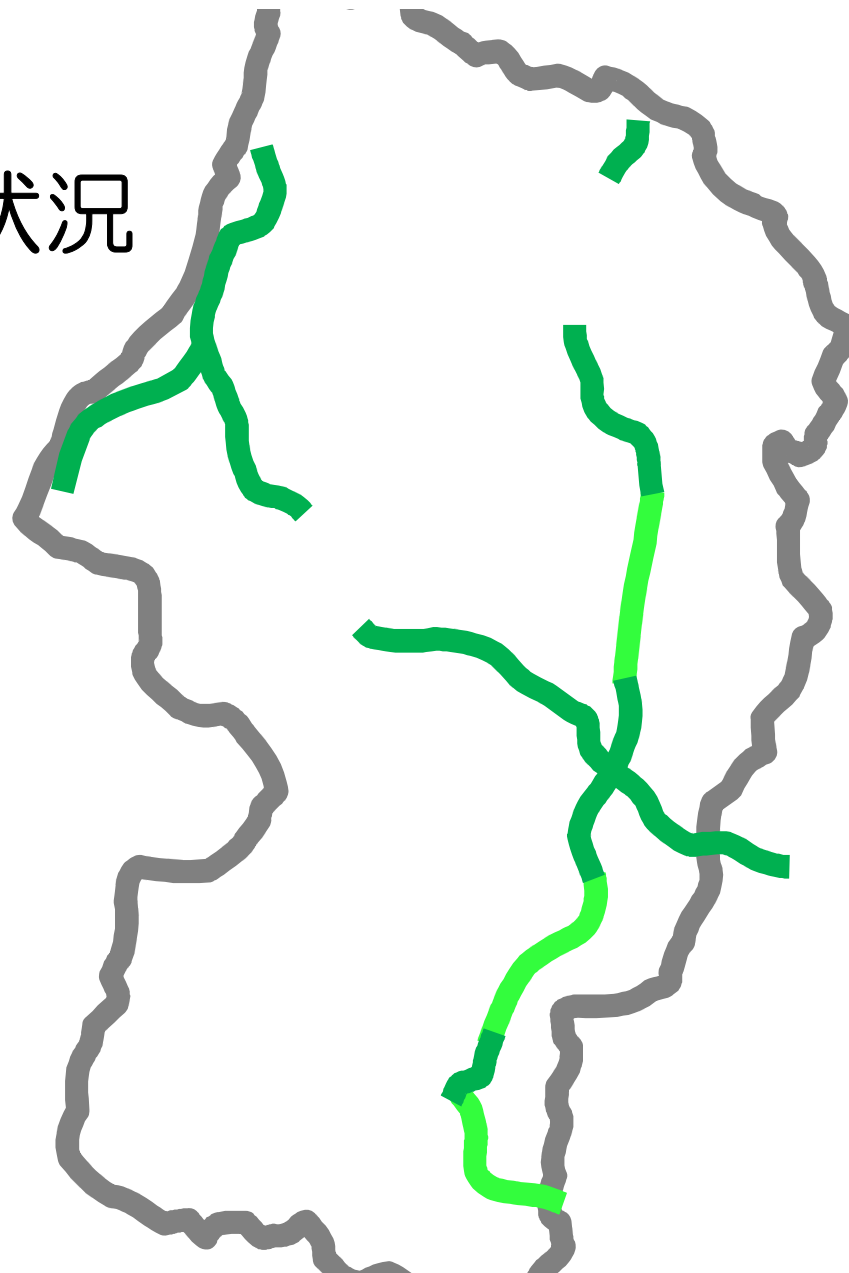
高速ネットワーク  
L=225km

A' : 高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路

# 山形県の 高速道路の状況

現在

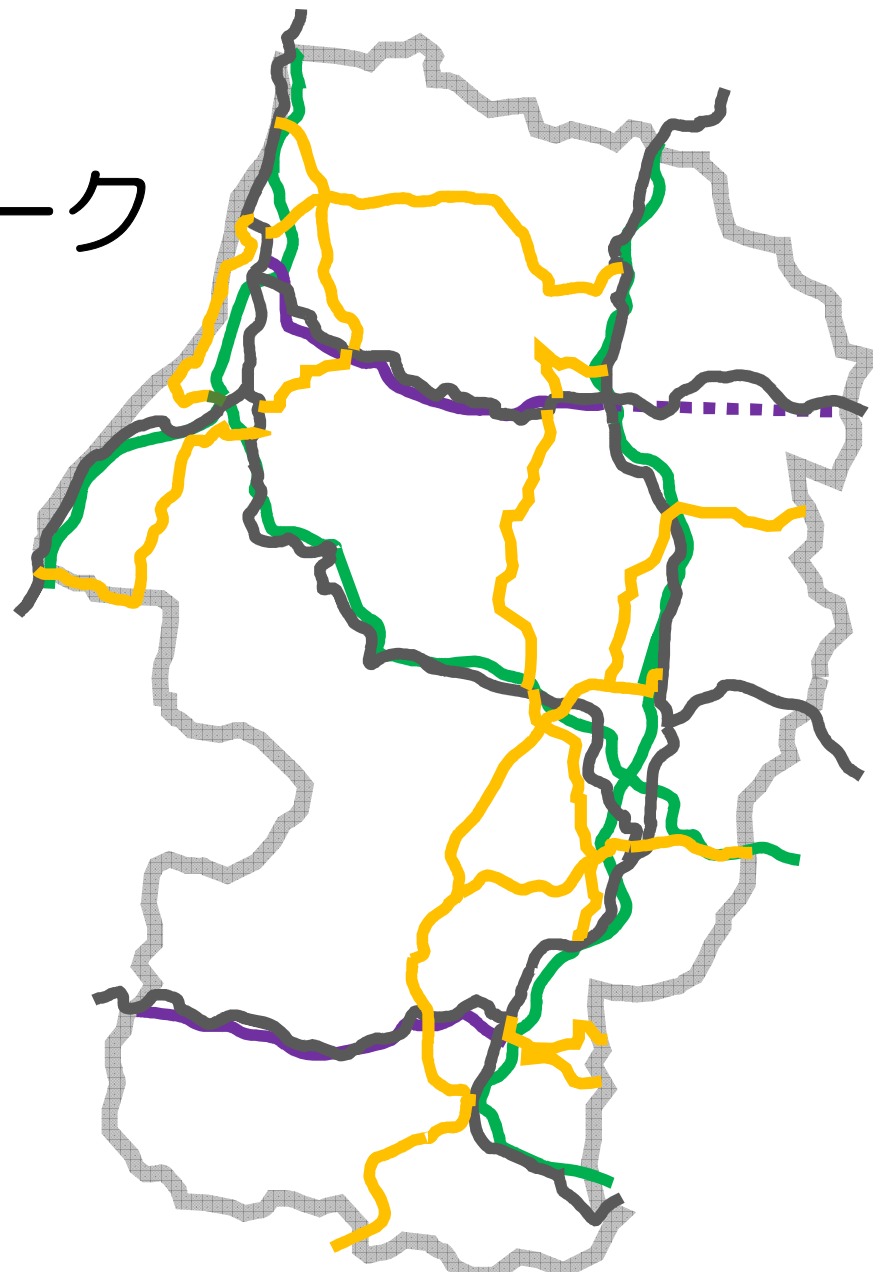
整備率  
6割



2020  
年代初頭

整備率  
8割

# 山形県の 道路ネットワーク



- 高規格幹線道路
- 地域高規格道路  
(山形県は直轄国道のみ)
- 直轄国道
- 補助国道

# 山形県の直轄国道の状況

- 高規格幹線道路
- 地域高規格道路  
(山形県は直轄国道のみ)
- 直轄国道
- 補助国道



整備率は低い  
が  
着実に事業進捗

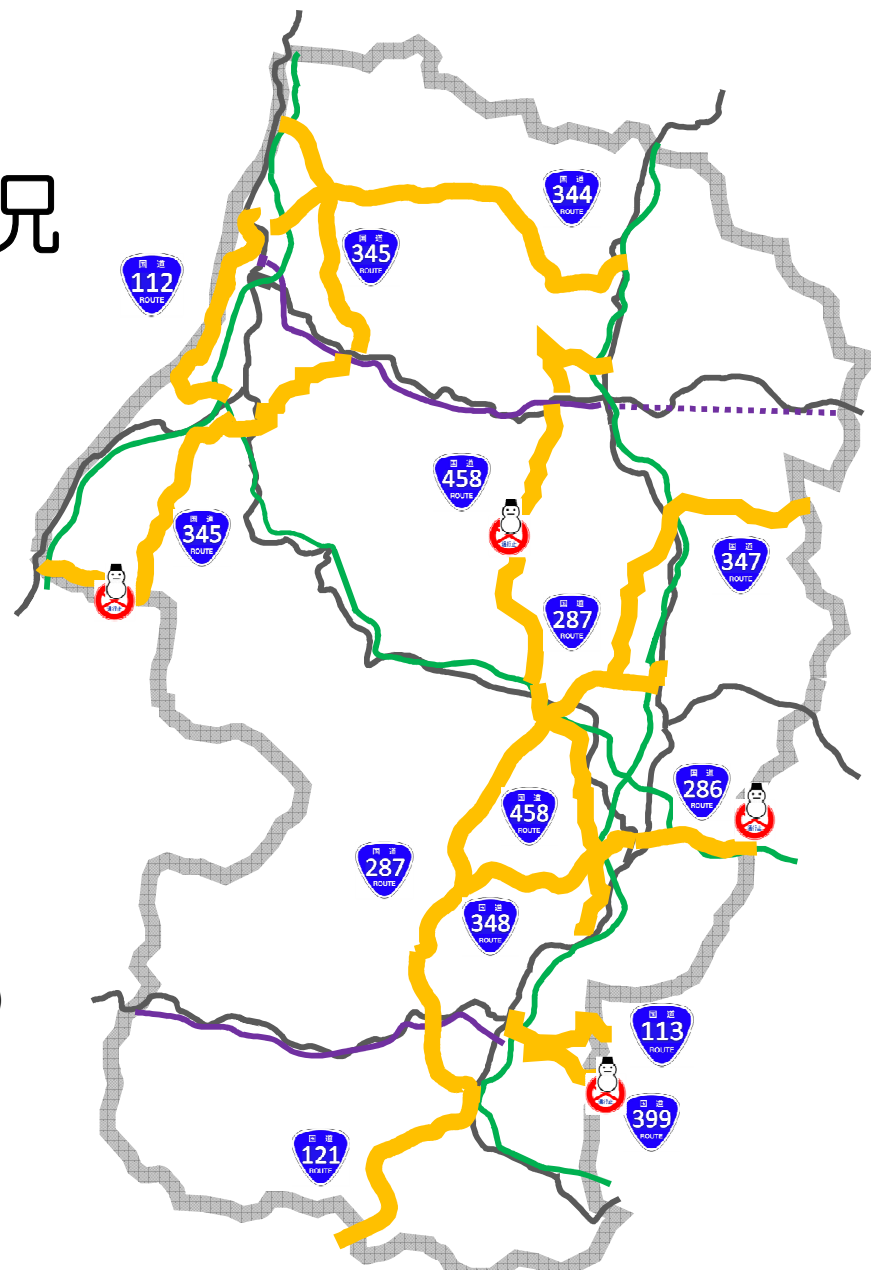
山形中山道路調査着手(H28)  
(計画段階評価に向けた調査)

事前通行規制解除対策要望  
(防災震災対策事業中)

新潟山形南部連絡道路

# 山形県の 補助国道の状況

## 1 1 路線



冬期通行止め 4路線(箇所)

# 補助国道の状況 (置賜・西置賜)



(起点) 米沢市(R13)  
(終点) 栃木県益子町

- A 広域観光ルート  
(米沢～喜多方・会津～日光)  
・第一次緊急輸送道路

B 大峠トンネル(直轄代行H4)

C 米沢市街地部の渋滞問題



(起点) 米沢市(終点) 東根市

- A 置賜・村山間のR1 3代替ルート  
・西置賜から山形空港への最短ルート

B 米沢長井道路 事業中

- C 長井市街地部の渋滞問題  
・中山間部の一部幅員狭小

A 路線の位置付け

B 整備状況

C 課題



(起点) 長井市(白鷹町)  
(終点) 山形市

A 西置賜から山形への直結ルート

B 改良済

C 白鷹トンネル前後の事故対策



(起点) 新潟(南陽市)  
(終点) 相馬市

A 置賜から宮城南部への最短ルート

B 二井宿道路(直轄代行H9)

C 大きな課題なし

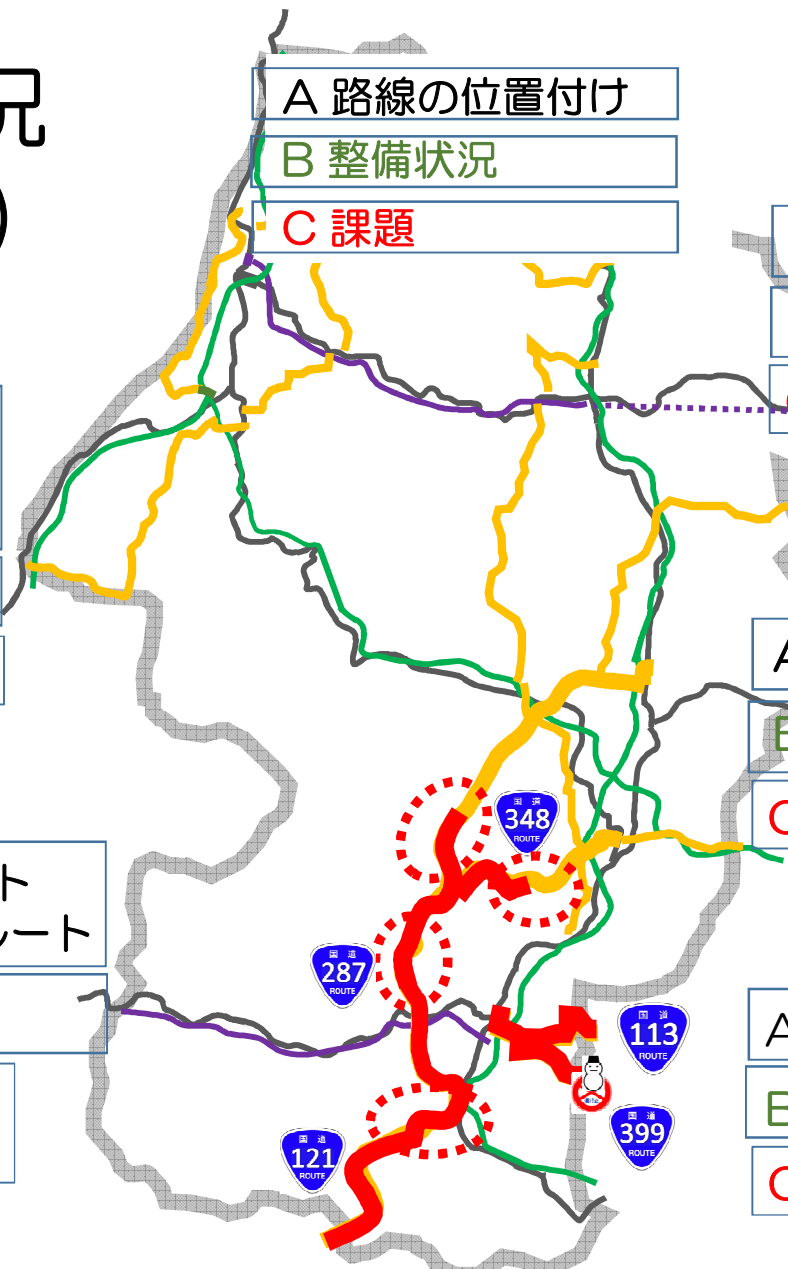


(起点) いわき市(終点) 南陽市

A 置賜から福島への直結ルート

B 防災対策

C 急峻で厳しい地形



# 補助国道の状況 (村山・西村山)



(起点) 米沢市 (終点) 東根市

- A** ・西置賜から山形空港への最短ルート  
 ・道の駅街道(ロード)  
 \_ (長井~白鷹~あさひまち~おおえ~河北)

**B** 改良済

- C** ・河北町市街地部の渋滞問題  
 ・中山間部の一部幅員狭小

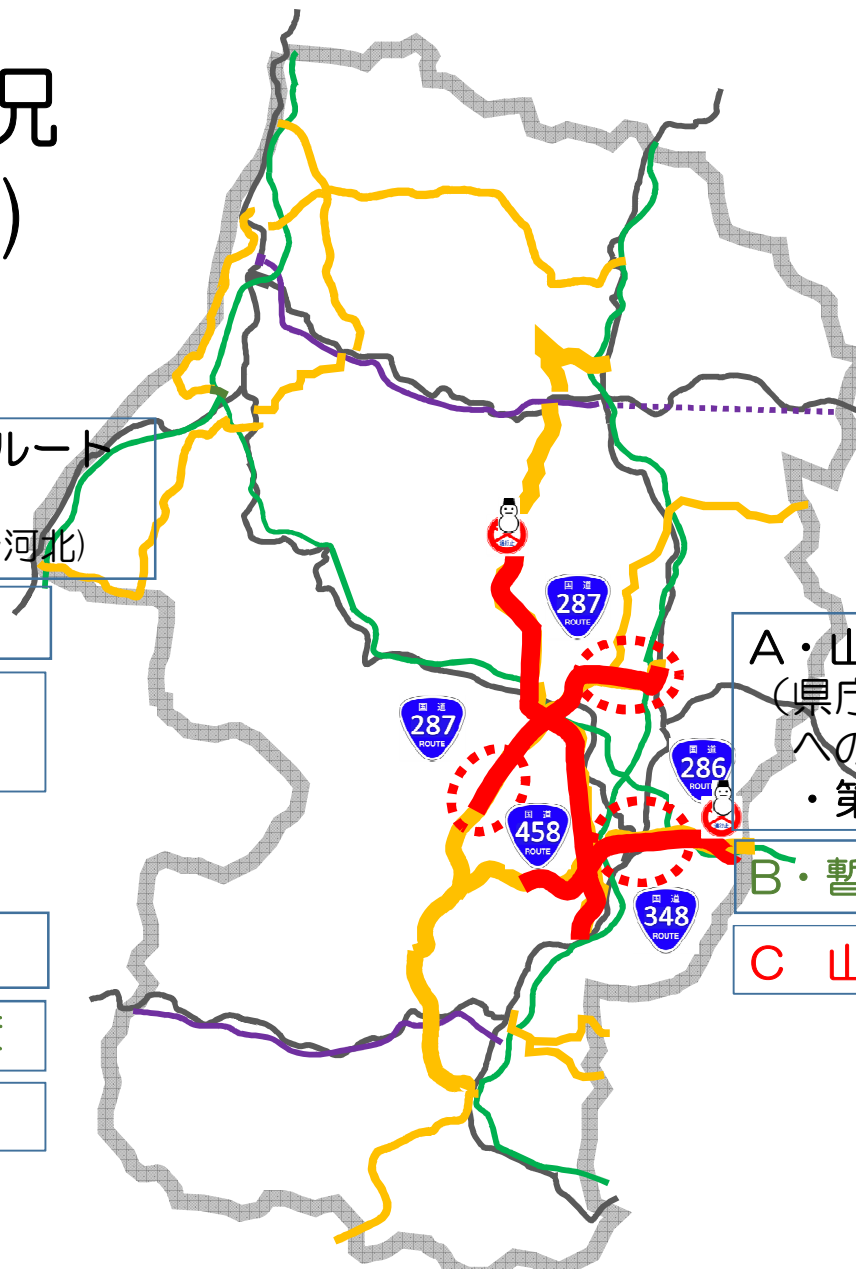


(起点) 新庄 (終点) 上山市

**A** R13の代替ルート

**B** 交差点改良 事業中、防災対策

**C** 急峻で厳しい地形



**A** 路線の位置付け

**B** 整備状況

**C** 課題



(起点) 仙台市  
 (終点) 山形市 (R348)



(起点) 長井市  
 (終点) 山形市 (R286)

- A** ・山形都市圏の重要路線 (外環状)  
 (県庁から村山総合支庁、西廻りBP  
 へのアクセスルート)  
 ・第一次緊急輸送道路

**B** 暫定4車線

**C** 山形市街地部の渋滞問題



# 補助国道の状況 (北村山・最上)

国道 458 (起点) 新庄市 (終点) 上山市

A 肘折温泉アクセス

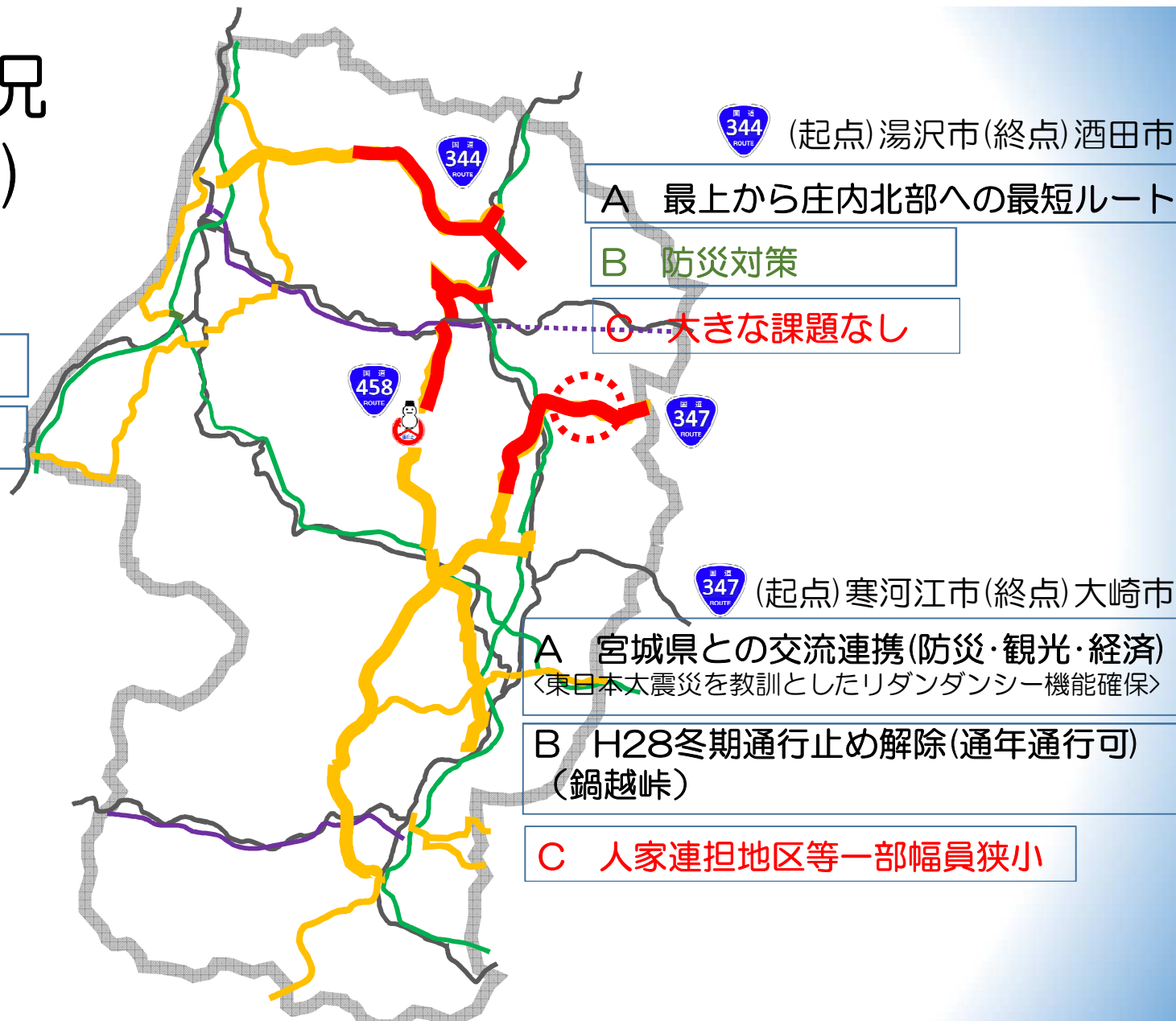
B 本合海バイパス 事業中

C 急峻で厳しい地形

A 路線の位置付け

B 整備状況

C 課題



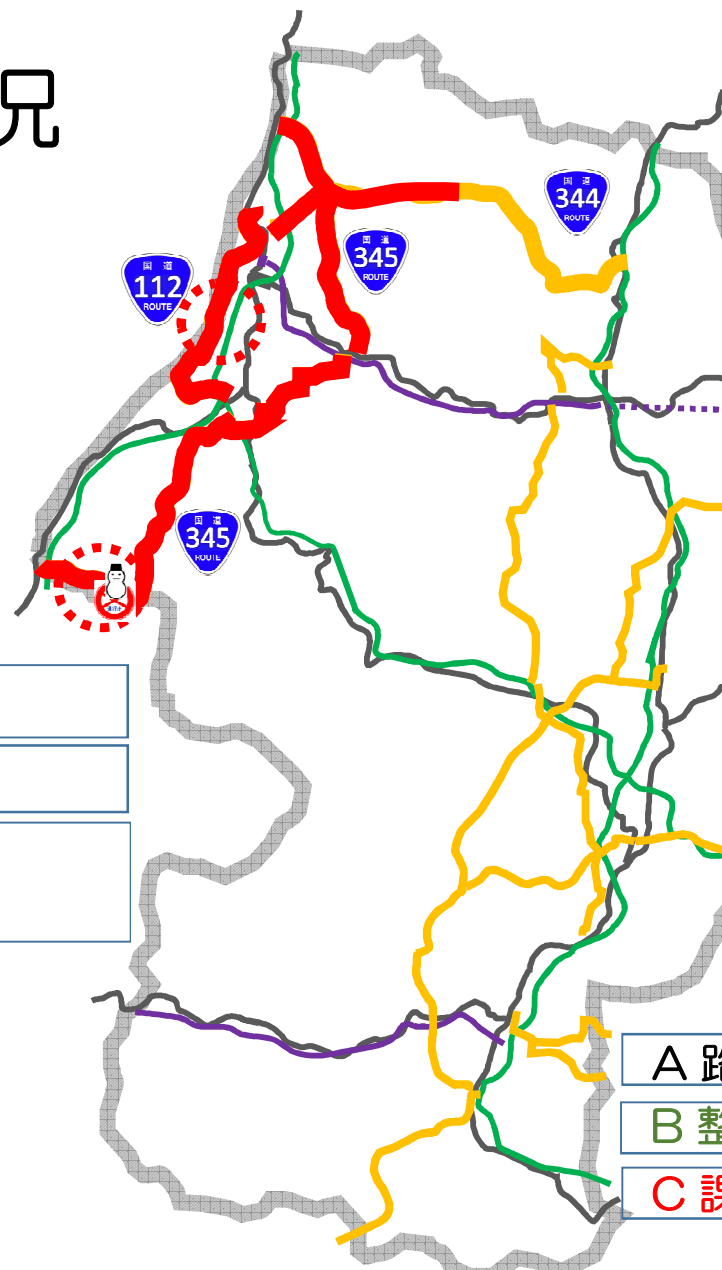
# 補助国道の状況 (庄内地区)


 (起点)新潟県(終点)遊佐町

A 日東道・R7の代替ルート

B 一本木地区 事業中

C ・中山間部の未改良・幅員狭小  
・冬期通行止めによる迂回



 (起点)湯沢市(終点)酒田市

A 庄内北部から最上への最短ルート

B 防災対策

C 大きな課題なし

 (起点)鶴岡市(終点)酒田市

A 鶴岡・酒田間の沿岸部代替ルート

B 改良済

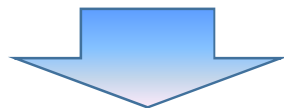
C 人家連担地区歩道一部未整備

A 路線の位置付け

B 整備状況

C 課題

- ・高規格幹線道路を120%有効活用し  
県内全域の観光・産業アクセスを可能とする  
ネットワーク構築
- ・都市間速達性・定時性の確保
- ・緊急輸送道路としての信頼性・确实性の確保



県土強靱化・やまがた創生のために、  
補助国道の整備・機能強化を加速する必要性がある

平成28年度第1回みちづくり評議会

次期山形県道路中期計画策定に向けて  
～今後のみちづくり方針検討案～

山形県県土整備部