

# 山辺町 通学路交通安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組の方針～

平成27年3月

山辺町通学路安全推進会議

## 1. プログラムの目的

平成24年、全国で登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いで発生したことから、平成24年7月に各小学校の通学路において関係機関と連携して緊急合同点検を実施し、必要な対策内容について関係機関で協議してきました。

引き続き通学路の安全確保に向けた取組を行うため、このたび、関係機関の連携体制を構築し、「山辺町通学路交通安全プログラム」を策定いたしました。

今後は、本プログラムに基づき、関係機関が連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図っていきます。

## 2. 通学路安全推進会議の設置

関係機関の連携を図るため、以下をメンバーとする「通学路安全推進会議」を設置しました。本プログラムは、この会議で論議し、策定しました。

- ・山辺町教育委員会
- ・山辺町建設課
- ・山辺町町民生活課
- ・山形県村山総合支庁建設部道路課
- ・山形警察署
- ・山辺町立小学校

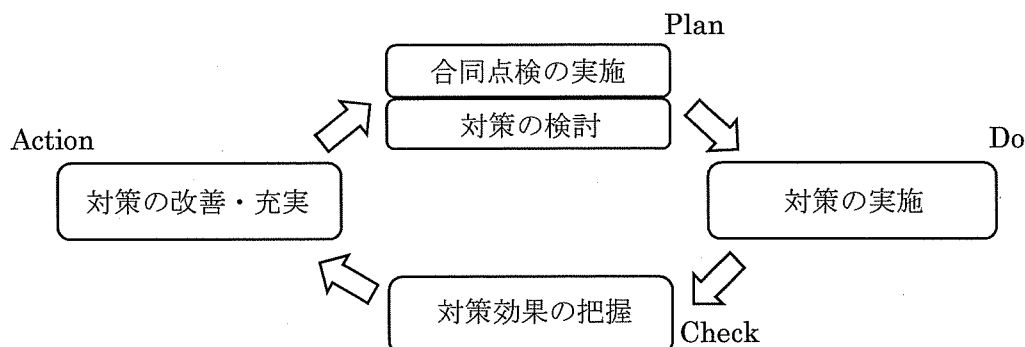
## 3. 取組方針

### (1) 基本的な考え方

継続的に通学路の安全を確保するため、緊急合同点検後も合同点検を継続するとともに、対策実施後の効果把握も行き、対策の改善・充実を行います。

これからの取組をPDCAサイクルとして繰り返し実施し、通学路の安全性の向上を図っていきます。

「通学路安全確保のためのPDCAサイクル」



(2) 定期的な合同点検の実施 (P l a n)

- ・効率的・効果的に合同点検を行うため、重点課題を設定し、合同点検を実施します。
- ・各小学校が安全点検を実施し、危険個所を町教育委員会に報告します。
- ・小学校から出された危険個所を、それぞれ年に1回、通学路安全推進会議において合同点検を実施します。
- ・実施時期は、降雪時の危険個所の把握が必要であることから、夏期と冬期を交互に行います。

(3) 対策の検討 (P l a n)

- ・合同点検の結果から明らかになった対策必要箇所について、歩道整備や防護柵設置のようなハード対策や、交通規制や交通安全教育のようなソフト対策など、対策必要箇所に応じた具体的な実施メニューを検討します

(4) 対策の実施 (D o)

- ・対策の実施にあたっては、対策が円滑に進むよう、関係機関で連携を図ります。

(5) 対策効果の把握 (C h e c k)

- ・合同点検結果に基づく対策実施後の箇所等について、実際に期待した効果が上がっているのか、また児童生徒等が安全になったと感じているのか等を確認するため、その効果を把握するための手法を検討し、対策効果の把握に努めます。

(6) 対策の改善・充実 (A c t i o n)

- ・対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の改善・充実を図ります。

4. 箇所図・箇所一覧表の公表

- ・小学校ごとの点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するために小学校ごとの「対策一覧表」及び「対策箇所図」を作成し、公表します。