

2 空港の概要

令和5年4月1日現在

- (1) 空港の名称 山形空港
(2) 空港設置者 国土交通大臣
(3) 空港管理者 山形県
(4) 空港の位置

- 位置 山形県東根市
- 標点の位置及び標高 (H14. 4. 1 国交告第277号)

北緯	38° 24' 43"	東経	140° 22' 16"	標高	105.15m (345ft)
----	-------------	----	--------------	----	-----------------

- (5) 空港の種類 陸上空港 特定地方管理空港
(6) 空港の規模 空港総面積 914,943 m²
ア 空港土木施設 (県管理)

着陸帯	2,120m×300m
滑走路	2,000m×45m (N6° 34' 51" E真方位) (強度: 単車輪荷重30t)
誘導路	230m×30m
エプロン	220m×110m (4バース 中型J級2、小型J級2)
小型機 エプロン	6,830 m ² (6バース)
駐車場	18,740 m ² (759台) ・正面駐車場 9,680 m ² (424台) *送迎車を除く ・北A駐車場 4,560 m ² (155台) ・北B駐車場 3,020 m ² (118台) ・第2駐車場 1,480 m ² (62台)

- イ 飛行場灯火 (県管理)

- 位置表示灯火

飛行場灯台 (NB-2型)	1基
---------------	----

- 進入灯火

進入灯 (EHU-31D型) 01側	161灯 (29基)
進入灯 (LU3-1D型) 01側	5灯 (1基)
連鎖式閃光灯 (FX-AVC型) 01側	29灯 (29基)
進入灯 (EHU-31型) 19側	51灯 (7基)
進入角指示灯 (P型)	(8基)
旋回灯 (NH-700)	9灯
進入灯台 (E-5型) 19側	10灯 (2基)

● 滑走路灯火

滑走路灯 (EHB-35型)	60灯
滑走路灯 (FHB-36Ⅱ型)	6灯
滑走路末端灯 (FHB-33/34Ⅱ型)	32灯
滑走路末端灯 (EHB-34型)	4灯
滑走路末端補助灯 (EHU-31型)	10灯
滑走路中心線灯 (FMB-37Ⅱ型)	66灯
接地帯灯 (FMU-38Ⅱ型)	90灯
滑走路距離灯 (G-2-2型)	12基
過走帯灯 (H-10型)	10灯

● 誘導路灯火

誘導路灯 (ELO-38型)	44灯
誘導路灯 (T-2型)	4灯
誘導路中心線灯 (FLB-9B型)	12灯
誘導路中心線灯 (FLB-9CⅡ型)	16灯
転回灯 (H-10)	18灯

● 信号灯火

風向灯 (2B型)	2基
-----------	----

ウ 航空障害灯 (県管理)

● 中光度赤色航空障害灯

天童市舞鶴山 (OM-6型) × 1灯	1基
東根市大森山 (OM-6型) × 1灯	1基
村山市楯山 (OM-6型) × 1灯	1基

● 低光度航空障害灯

東根市若木山 (OM-7型) × 2灯	1基
前田コンクリート工業 (OM-3A型) × 1灯	2基
風 向 灯 (OM-3A型) × 1灯	2基
小型機エプロン照明灯柱 (OM-3C型) × 1灯	1基

エ 電源設備（県管理）

電源局舎（H14増改築：814㎡（建築面積））	1棟
監視制御装置（R4更新）	1式
予備発電設備（300kVA）	1基

オ エプロン照明 6基（県管理）

高圧ナトリウム（NHTD400）×2	10灯
高圧ナトリウム（NHT600）×10	10灯
メタルハライド（MT1000B/BH-SC）	7灯

カ 航空気象施設（国管理）

● 気象観測装置

航空統合気象観測システム（AIMOS） （Airport Integrated Meteorological Observation System）	
風向風速計	2式
温湿度降水観測装置（電気式温度計、電気式湿度計、 電気式気圧計、転倒ます型雨量計）	1式
シーロメーター	1式
滑走路視距離観測装置（RVR）	1式
観測通報装置	1式
無停電電源装置	1式

● 通信機器

航空気象情報提供システム	1式
--------------	----

キ 航空保安施設（国管理）

● 航空保安無線施設

VOR/DME（天童市成生）（超短波全方向式無線標識/ 距離測定装置）（東京空港事務所管理）	1式
ILS（計器着陸装置）	
LOC（進入方位角指示装置）	1式
GS/T-DME（進入降下角指示装置/距離測定装置） （東京空港事務所管理）	1式

● 対空通信施設

VHF送受信機（2波）	1式
UHF送受信機（1波）	1式
通信制御装置	1式
デジタル録音再生装置	1式

● 予備発電施設

予備発電設備（30kVA）VOR用／DME用 （東京空港事務所管理）	1基
〃（100kVA）庁舎用 （東京空港事務所管理）	1基

ク 消火救難体制（県管理）

空港消防職員（民間委託）	専任職員常時7人体制
大型化学消防車（1号車） OSHKOSH社（米国）製	平成26年3月配備 1台
車輜総重量	34,600kg
放水量	6,400ℓ/min×1
水槽	10,500ℓ
薬液槽	800ℓ
主タレットノズル吐出量	5,200/3,000ℓ/min
射程 80m以上	5,200ℓ/min
60m以上	3,000ℓ/min
バンパータレットノズル吐出量	500ℓ/min
射程	25m以上
ハンドラインノズル	240ℓ/min×2
粉末ハンドラインノズル放射量	1.5kg f/sec
大型化学消防車（2号車） ローゼンバウアー社（オーストリア）製	令和3年12月配備 1台
車輜総重量	36,000kg
放水量	6,400ℓ/min×1
水槽	10,500ℓ
薬液槽	650ℓ
主タレットノズル吐出量	5,200/3,000ℓ/min
射程 80m以上	5,200ℓ/min
60m以上	3,000ℓ/min
バンパータレットノズル吐出量	500ℓ/min
射程	25m以上
ハンドラインノズル	250ℓ/min×2
粉末ハンドラインノズル放射量	2.5kg f/sec

救急医療用搬送車 いすゞ自動車製 総排気量 主な積載物：空気膨張式テント1個、毛布100個、スクープ型担架30台、 背骨矯正板6枚、点滴セット5組、人工蘇生器7器、 電動式吸引器2器、集団災害酸素吸入セット2組、 救急医療セット3組、発動発電機1機、投光器2器、 レスキューカー2台等	平成8年3月配備 1台 8,220cc
機材運搬車 消防泡原液（予備含む） 消防粉末（予備含む）（ABC粉末） 消防栓（着陸帯7基、エプロン1基） 耐熱服	1台 3,200ℓ 1,020kg 8基 7着

ケ 除雪機械（県管理）

トラック	10台
ロータリー	2台
小型ロータリー	1台
タイヤドーザー	2 (1) 台
小型タイヤドーザー	1 (1) 台
計	16 (2) 台

※トラックには薬剤散布車（兼用）2台を含む。

※タイヤドーザーの（ ）書きは内数で、借り上げを表す。

コ ターミナル施設概要

● 旅客ターミナルビル（山形空港ビル㈱管理）

鉄筋コンクリート造地上3階建 鉄骨造平屋建 主な施設 ボーディングブリッジ2基、エスカレーター1基、 エレベーター2基、フライトインジケーター、 その他	延床面積 5,311㎡ 床面積 81.99㎡
---	---------------------------

● 貨物ビル（山形空港ビル㈱管理）

鉄骨造平屋建	床面積 625㎡
--------	----------

● 航空局庁舎（気象庁含む、国管理）

鉄筋コンクリート造地上3階建、一部管制塔8階建 東京航空局山形空港出張所 1,286㎡ 気象庁山形航空気象観測所 156㎡	延床面積 1,442㎡
主な施設 空調施設1式、エレベーター1基	

● 給油施設

三愛オブリ(株)管理分面積 給油タンク200kℓ1基、その他給油装置	2,475.95㎡
エナジー山形(株)管理分面積	573.41㎡
共用部分面積	141.92㎡

● 建物等（県管理）

電源局舎（鉄筋コンクリート造一部2階建）	延床面積 858.90㎡
除雪車庫（鉄骨造（一部木造）平屋建）	235.00㎡
消防車庫（鉄骨造）	109.20㎡
消防車庫兼除雪、消防要員待機室（鉄骨造平屋建）	100.00㎡
事務所及び車庫（鉄骨造2階建）	241.45㎡

● その他

ターミナル地区緑地	樹木（単植）	470本
	樹木（寄植）	1,750㎡
	芝生	3,480㎡
	花壇（2箇所）	62㎡

サ 空港北側緑地公園施設（県管理）

● ひこうき公園

公園総面積	12,300㎡
公園内施設	
展望広場	2箇所
多目的広場	1箇所
四阿（あずまや）	1棟 9㎡
公衆便所（鉄筋コンクリート造平屋建）	1棟 18.6㎡
駐車場	2箇所 20台
花壇	4箇所 178㎡