

3 定期便就航機種の変遷と便数

(1) 東京便（ジェイエア運航中）

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
S39. 7. 1	フレンドシップF27型	40人	1往復【全日空】
44. 7. 1	フレンドシップF27型		2往復
47. 4. 2	YS-11型	64人	2往復のうち1往復
47. 9. 1	YS-11型		2往復
51.12. 1	B737型	126人	2往復（月・金は1往復）
53. 7.20	B737型		2往復
55. 4.21	B737型		3往復（火・木・土、2往復）
56. 9. 1	B727型	178人	3往復のうち1往復
57. 3. 1	B727型		3往復のうち2往復
58.10. 1	B727型、B737型		4往復
60. 4. 1	B727型、B737型		5往復
60.10. 1	B767型	234人	5往復のうち1往復
60.11. 1	B727型、B737型		5往復
H元.10. 1	B727型、B737型、B767型		5往復
2. 4.27	B737型、B767型		5往復
3. 3.16	A320型	166人	5往復のうち1往復
4.11. 1	B767型、A320型		4往復
6.11. 1	B767型、A320型		3往復
9.12. 1	B767型、A320型		2往復
10. 6. 1	B767型、A320型、A321型	(A321)191人	2往復
11. 6. 1	B767型、A320型、A321型		1往復
14.11. 1			廃止、15. 4. 1から1往復就航【日本エアシステム】
15. 4. 1	MD87型	134人	1往復、運航再開【日本エアシステム】
16. 4. 1	MD87型		運航会社が、経営統合により【日本航空ジャパン】に変更
18.10. 1	MD87型		運航会社が、合併により【日本航空インターナショナル】に変更
20. 4. 1	MD90型	150人	1往復
22.10.31	ERJ170型	76人	1往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
23. 3.27	CRJ200型	50人	1往復
23. 8. 1	ERJ170型		1往復
23. 9. 1	CRJ200型		1往復
23.10.30	ERJ170型		1往復
24. 3.25	CRJ200型		1往復
24. 8. 1	ERJ170型		1往復
24. 9. 1	CRJ200型		1往復
25. 3.31	ERJ170型		1往復
26. 3.30	ERJ170型		2往復
30. 3.25	ERJ190型	95人	2往復

(2) 大阪(伊丹)便 (ジェイエア運航中)

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
S54. 5. 26	YS-11型	64人	1往復【東亜国内航空】
55. 4. 1	YS-11型		2往復
58. 1. 10	DC-9-81型	163人	2往復のうち1往復
60. 1. 8	YS-11型		3往復
60. 12. 25	DC-9-81型		3往復のうち1往復
63. 4. 1			商号を【東亜国内航空】から【日本エアシステム】に変更
63. 12. 25	DC-9-87型	134人	3往復のうち1往復
H元. 4. 1	YS-11型、DC-9-81型、DC-9-87型		3往復のうちジェット2往復
6. 7. 3	DC-9-81型、DC-9-87型		3往復
7. 6. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		2往復
8. 6. 1	MD90型、DC-9-87型	(MD90)166人	2往復
8. 8. 1	MD90型		2往復
9. 12. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		1往復
10. 3. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		2往復
10. 12. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		1往復
11. 4. 1	DC-9-81型、DC-9-87型、MD90型		2往復
11. 12. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		1往復
11. 12. 23	DC-9-81型、DC-9-87型、MD90型		2往復
12. 4. 1	DC-9-87型		1往復
14. 7. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		2往復
15. 4. 1	CRJ200型	50人	3往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
15. 6. 1	CRJ200型		4往復
21. 11. 1	CRJ200型		3往復
22. 10. 31	ERJ170型、CRJ200型	(ERJ170)76人	3往復
23. 3. 1	ERJ170型		3往復
23. 3. 27	CRJ200型		3往復
23. 8. 1	ERJ170型、CRJ200型		3往復
23. 9. 1	CRJ200型		3往復
23. 10. 30	ERJ170型、CRJ200型		3往復
24. 8. 1	ERJ170型		3往復
24. 9. 1	ERJ170型、CRJ200型		3往復
26. 10. 26	ERJ170型		3往復
27. 3. 29	ERJ170型、CRJ200型		3往復
29. 9. 1	ERJ170型		3往復

(3) 札幌便（フジドリームエアラインズ運航中）

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
S54. 10. 8	DC-9-41型	128人	1往復【東亜国内航空】
59. 11. 1	YS-11型	64人	1往復
60. 6. 1	DC-9-41型		1往復
60. 7. 1	DC-9-81型	163人	1往復
63. 4. 1			商号を【東亜国内航空】から【日本エアシステム】に変更
H元. 4. 1	DC-9-41型		1往復
6. 1. 1	DC-9-81型		1往復
7. 6. 1	DC-9-81型、DC-9-41型		2往復
9. 11. 1	DC-9-81型、MD90型	(MD90) 166人	1往復
16. 4. 1	CRJ200型	50人	1往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
22. 10. 31			運休
29. 3. 26	ERJ170型	76人、84人	1往復、運航再開【フジドリームエアラインズ】

(4) 名古屋便（フジドリームエアラインズ運航中）

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
H4. 4. 24	B737型	130人	1往復【南西航空】
5. 7. 1			商号を【南西航空】から【日本トランスオシャン航空】に変更
6. 11. 1	B767型	235人	1往復（日・月・水・金、運航）
7. 5. 10	B767型		運航会社が【日本航空】に変更
7. 7. 21	B767型		1往復
7. 9. 1	B737型	150人	1往復
13. 4. 1	CRJ200型	50人	1往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
15. 7. 18	CRJ200型		2往復
16. 4. 1	CRJ200型		1往復
22. 10. 31			運休
26. 3. 30	ERJ170型	76人、84人	1往復、運航再開【フジドリームエアラインズ】
28. 3. 27	ERJ170型		2往復

(5) 大阪(関西)便 (運休中)

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
H 7. 4. 1	DC-9-81型	163人	1往復【日本エアシステム】
8. 11. 16	MD90型	166人	1往復
12. 4. 1	DC-9-81型、MD90型		2往復
13. 12. 1	DC-9-81型、MD90型		1往復
14. 7. 1			運休

(6) 福岡便 (運休中)

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
H 8. 6. 2	DC-9-81型	163人	1往復(火・木・日、運航)【日本エアシステム】
10. 4. 1			運休

(7) 函館便 (運休中)

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
H10. 6. 1~ 10. 10. 31	フォッカーF27マーク50	56人	1往復(月・水・木・土、運航)【中日エアラインサービス】
11. 6. 1~ 11. 10. 31	フォッカーF27マーク50		1往復
12. 6. 1~ 12. 10. 31	フォッカーF27マーク50		1往復
13. 6. 1~ 13. 10. 31	フォッカーF27マーク50		1往復
14. 1. 1			運休