

## 10 交通基盤

### (1) 道路

【表52】高規格幹線道路の整備状況（令和6年4月1日現在）

	全国		東北		山形県		庄内管内	
	延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)
予定路線延長	11,520	100	1,882	100	340	100	119	100
基本計画延長	10,623	92	1,791	95	287	84	119	100
整備計画延長	9,428	82	1,439	76	243	71	91	76
供用延長	10,284	89	1,773	94	292	86	91	76

【表53】庄内管内における高規格幹線道路の状況

路線名	延長	供用区間	整備中区間	供用(予定)
東北横断自動車道酒田線	約66km	湯殿山～庄内あさひ 9.9km 庄内あさひ～酒田 31.3km 酒田～酒田みなど 11.9km 計 53.1km	—	H12.9 H9.10 H13.8
日本海沿岸東北自動車道	約53km	あつみ温泉～鶴岡JCT 25.8km (鶴岡JCT～酒田みなど 27.5km)* 酒田みなど～遊佐比子 5.5km 遊佐比子～遊佐鳥海 6.5km	(酒田みなど～遊佐 12.0km)  県境～あつみ温泉 6.7km 遊佐～県境 8.0km	H24.3 R2.12 R6.3 (R8年度)
合計	約119km	90.9km	14.7km	

【表54】新庄酒田道路の状況

路線名	延長	供用区間	整備中区間	供用(予定)
新庄酒田道路	約50km	余目酒田道路 (酒田市新堀～東町) 5.9km (庄内町廻館～酒田市新堀) 6.8km	—	H27.11 H30.3
		新庄古口道路 (新庄市本合海～升形) 2.4km (戸沢村津谷～古口) 2.2km	(新庄市升形～戸沢村古口) 6.0km	H27.11 H30.7
		高屋道路 —	(戸沢村古口) 3.4km	(R6年度)
		高屋防災 —	(戸沢村古口) 4.4km	
		戸沢立川道路 —	(戸沢村古口～庄内町狩川) 5.8km	
		合計		17.3km

※日本海沿岸東北自動車道の鶴岡JCT～酒田みなどIC間(約27km)は東北横断自動車道酒田線と重用。  
資料：山形県の高規格道路（R5年7月）に最新情報を加筆

【図18】山形県の高規格道路の整備状況(令和6年4月1日現在)

# 山形県の高規格道路の整備状況

令和6年4月1日時点

【区間毎の延長は、実延長で記載】



【表55】一般道路（国道、県道）の状況（庄内管内）（令和5年4月1日現在）

国直轄管理			県管理		
国道	7号	83.7km	国道	112号	47.8km
	47号	25.2km		344号	27.7km
	112号	41.2km		345号	103.8km
(小計)	3路線	150.1km	(小計)	3路線	179.3km
			主要地方道	16路線	237.8km
			一般県道	50路線	436.9km
合計	3路線	150.1km	合計	69路線	854.0km

資料:道路現況調査

【表56】県管理道路の状況（令和5年4月1日現在）

道路種別	実延長 (km)	改良済み		舗装済み		歩道延長 (km)	
		延長 (km)	改良率 (%)	延長 (km)	改良率 (%)	設置	延べ
一般国道							
(全県) 11路線	568.3	526.7	93%	551.6	97%	340.9	499.1
庄内 3路線	179.3	174.2	97%	174.3	97%	98.0	146.6
(112号)	47.8	47.8	100%	47.8	100%	23.8	39.6
(344号)	27.7	27.7	100%	27.7	100%	14.5	21.3
(345号)	103.8	98.7	95%	98.8	95%	59.8	85.8
主要地方道							
(全県) 61路線	1,151.7	1,063.3	92%	1,085.5	94%	582.3	825.4
庄内 16路線	237.8	229.3	96%	235.5	99%	157.3	217.0
一般県道							
(全県) 187路線	1,370.8	1,189.9	87%	1,226.1	89%	577.5	791.2
庄内 50路線	436.9	394.1	90%	395.5	91%	194.0	251.0
県管理道路計							
(全県) 259路線	3,090.9	2,779.8	90%	2,863.2	93%	1,500.7	2,115.8
庄内 69路線	854.0	797.5	93%	805.3	94%	449.4	614.6

※1 国土交通省直轄管理区間を除く

資料:道路現況調査

## (2) 鉄道

庄内地域では、日本海縦貫線の一部を成し新潟県新津市と秋田県秋田市を結ぶ「羽越本線」、庄内地域と内陸地域を連絡する「陸羽西線」の2本の鉄道が運行されている。

羽越本線は、全線電化されており、全体の約半分（県内では約7割）が複線化されているが、陸羽西線は、非電化・単線となっている。また、令和4年5月より、新庄酒田道路の高屋トンネル工事に伴い、双方の安全確保のため列車での運行を休止し、代行バスの運行となっている。

【表57】羽越本線と陸羽西線の状況

	羽越本線	羽越本線県内区間	陸羽西線
延長	新津～秋田 271.7km	鼠ヶ関～女鹿 91.5km (33.7%)	新庄～余目 43.0km
駅数	60	23	8
複線化率	50.9%	68.3%	0% (単線)
電化率	100%	100%	0% (非電化)

資料：山形県鉄道利用・整備強化促進期成同盟会『山形県の鉄道輸送』（令和5年3月版）

【表58】庄内～東京間ダイヤ比較

### ◆ 鶴岡～東京間

	キロ数	最短所要時間	平均所要時間	新幹線接続数
羽越本線経由	474.6km	3時間26分	3時間53分	特急上下各7本
陸羽西線経由	479.7km	陸羽西線運休に伴い、代行バスによる運行		

### ◆ 酒田～東京間

	キロ数	最短所要時間	平均所要時間	新幹線接続数
羽越本線経由	502.1km	3時間45分	4時間13分	特急上下各7本
陸羽西線経由	476.6km	陸羽西線運休に伴い、代行バスによる運行		

資料：庄内総合支庁総務課連携支援室調べ（令和6年3月16日現在）

## (3) バス

【表59】都市間定期高速バスの運行状況

	運行回数	所要時間（酒田基点）	備考
庄内～東京間	庄内⇄渋谷線 1往復 庄内⇄新宿線 1往復	約8時間45分	
庄内～東京間	庄内⇄東京ディズニーランド 1往復	約9時間00分	H29.10.1運行開始 ※運休中
庄内～関西間	庄内⇄京都・大阪・USJ線 1往復	約13時間50分	H29.4.28運行開始 ※運休中
庄内～仙台間	庄内⇄仙台 14往復 ※1往復 仙台空港まで延伸（コロナ影響で運休中）	約3時間40分 約4時間05分	H31.4.1運行開始
庄内～山形間	庄内⇄山形 8往復	約2時間44分	

資料：庄内交通高速バス時刻表（令和6年4月改正）

#### (4) 港湾

酒田港の令和5年の取扱貨物量は、外貨貨物（輸出入）が1,839,450トン（前年比12.3%減）、内貨貨物（移出入）が855,738トン（前年比13.9%減）、全貨物量が2,695,188トン（前年比12.8%減）となった。

コンテナ貨物量（実入りコンテナ）は、輸出が3,675TEU（前年比48.8%減）、輸入が5,622TEU（前年比14.5%減）、輸出入合計が9,297TEU（前年比32.4%減）となった。

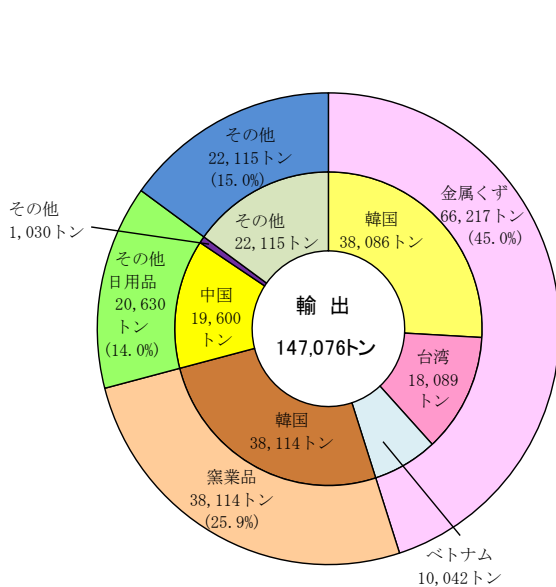
【表60】輸移出入貨物取扱量の推移

（単位：トン）

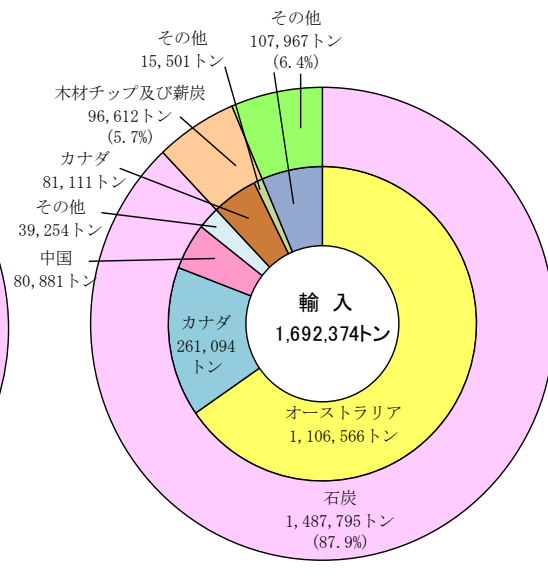
区分		平成15年	平成20年	平成25年	平成30年	令和5年
外貨	輸出	90,796	127,657	194,606	309,516	147,076
	輸入	2,063,377	2,079,922	2,104,971	2,038,772	1,692,374
	計	2,154,173	2,207,579	2,299,577	2,348,288	1,839,450
内貨	移出	883,368	836,116	788,240	280,657	225,921
	移入	1,057,795	795,382	707,844	653,955	629,817
	計	1,941,163	1,631,498	1,496,084	934,612	855,738
合計		4,095,336	3,839,077	3,795,661	3,282,900	2,695,188

資料：酒田港統計年報

【図19】輸出貨物品種（147千トン）の内訳



【図20】輸入貨物品種（1,692千トン）の内訳



資料：酒田港統計年報

【表61】コンテナ貨物量の推移

（単位：TEU）

区分		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
実入りコンテナ	輸出	16,823	13,634	10,897	7,184	3,675
	輸入	8,506	8,245	7,716	6,579	5,622
	計	25,329	21,879	18,613	13,763	9,297
総数 (空コンテナ込)	輸移出	20,281	18,498	15,292	11,792	6,996
	輸移入	20,819	17,520	15,654	10,238	7,265
	計	41,100	36,018	30,946	22,030	14,261
便数		129	157	136	116	122

資料：酒田港統計年報

## (5) 空港

庄内空港は、平成3年10月に開港し、定期便等の総利用者数は11,316,469人となった。(令和5年12月31日現在、チャーター便利用者数含まず)

東京線(羽田便)は、平成15年7月から4便化され、また、平成18年4月からは夜間駐機が実施されて東京滞在が約12時間可能になるなど、庄内側からの利便性が大幅に向上している。

令和元年8月1日からはジェットスター・ジャパンの東京線(成田便)1往復が就航したが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、令和3年3月28日から路線休止となっている。

チャーター便(国際・国内)については、開港当初から令和5年12月末までに628便が運航されて、利用者は74,747人となっている。

なお、大阪線(就航:平成3年10月~平成21年3月)及び札幌線(就航:平成7年6月~平成20年3月・季節運航期間含む)は、利用者の減少等により路線休止となっている。

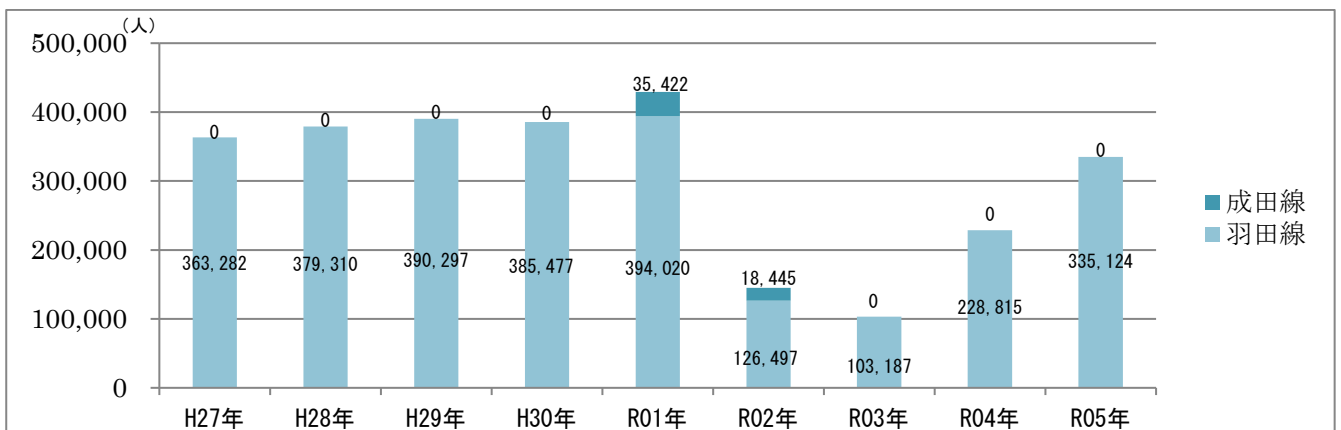
【表62】庄内空港定期便等利用状況の推移(暦年)

上段:利用者数(人)、下段:搭乗率(%)

		H27年	H28年	H29年	H30年	R01年	R02年	R03年	R04年	R05年
東京線	東京→庄内	183,969 69.3	189,889 67.2	195,983 66.8	195,425 73.5	198,767 70.9	63,009 43.7	51,721 53.5	115,734 55.1	168,519 66.0
	庄内→東京	179,313 67.6	189,421 67.1	194,314 66.3	190,052 71.8	195,253 69.7	63,488 44.2	51,466 53.4	113,081 54.0	166,605 65.2
	計	363,282 68.4	379,310 67.1	390,297 66.5	385,477 72.7	394,020 70.3	126,497 44.0	103,187 53.4	228,815 54.5	335,124 65.6
	成田→庄内	—	—	—	—	17,196 64.1	8,898 37.2	—	—	—
	庄内→成田	—	—	—	—	18,226 68.0	9,547 39.9	—	—	—
	計	—	—	—	—	35,422 66.0	18,445 38.5	—	—	—
合計	363,282 68.4	379,310 67.1	390,297 66.5	385,477 72.7	429,442 69.9	144,942 43.2	103,187 53.4	228,815 54.5	335,124 65.6	
利用者数累計	8,919,875	9,299,185	9,689,482	10,074,959	10,504,401	10,649,343	10,752,530	10,981,345	11,316,469	

資料:庄内空港事務所調べ

【図21】庄内空港定期便等利用状況の推移(暦年)



資料:庄内空港事務所調べ