

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料2-3

令和8年1月29日

協議会名： 山形県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名： 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等 ②事業概要	改善事業の概要	③前回(2事業年度前)(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
山交バス株	・利便性向上のためのダイヤの見直し ・利用者が見やすい時刻表を作成し、配布 ・バス待ち環境の改善	【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・今後も観光地と連携した商品の制作及び販売を継続・強化し、通勤通学客以外(朝夕以外の利用者)の拡大を目指していく。 ・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)	A	計画どおり事業は適切に実施されている。 A ・高校生の登校時間に合わせて運行ダイヤの見直しを行った結果、前年より利用人数が増加した。	■輸送量(利用者数の維持) 計画:20.5人→実績:27.9人 ■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。
①山形市役所(六角・荒砥) 長井線 (山形市～長井市)		【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・朝の多客時乗車緩和のためダイヤの見直しを実施(R7.4) ・路線別時刻表を作成し主要ターミナル・管内のコミュニティセンター・バス車内に置いてPR告知を図った。 ・山形市と共同で山形市役所の待合所のリニューアルおよび主要停留所に新しくデジタルサイネージを設置した。			・利用実態に即した適切な便数・ダイヤの設定を引き続き行う。

<p>山交バス(株)</p> <hr/> <p>②山交ビル(荒谷)天童線 (山形市～天童市)</p>	<p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・継続して乗降調査結果を分析してダイヤ調整を行い、沿線市町村(山形市・天童市)とともに路線維持に向けた取組みを推進していく。 ・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・路線別時刻表を作成し沿線の病院、スーパー、高等学校を中心に配布しPR等を実施した。 ・天童市と運転免許返納者支援策を継続して実施した。 ・山形県リハビリセンターに通う利用者のため、より施設に近い場所へバス停を移設した。 (R7.7) ・天童市の乗合タクシーとの接続を検討。 ・山形市と共同で山形市役所の待合所のリニューアルおよび主要停留所に新しくデジタルサイネージを設置した。</p>	<p>A</p> <p>計画どおり事業は適切に実施されている。 ・利用促進のための細かな施策により、前年より利用人数が増加した。</p>	<p>A</p>	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:36.6人→実績:47.5人 ■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p>	<p>・利用実態に即した適切な便数・ダイヤの設定を引き続き行う。</p>
--	--	--	----------	--	--------------------------------------

<p>山交バス(株)</p> <hr/> <p>③県立中央病院(表蔵王・四ツ谷)高松葉山線 (山形市～上山市)</p>	<p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・乗降調査結果を分析し、利便性の向上に努めながら、沿線市町村(山形市・上山市)とともに利用促進策等の取組みを継続していく。 ・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・病院への乗車率向上のため、朝の便についてダイヤの見直しを実施(R7.4) ・路線別時刻表を作成し沿線の病院、スーパー、高等学校を中心に配布しPR等を実施した。 ・上山市と運転免許返納者支援策を継続して実施した。 ・山形市と共同で山形市役所の待合所のリニューアルおよび主要停留所に新しくデジタルサイネージを設置した。</p>	<p>A</p> <p>計画どおり事業は適切に実施されている。 ・ダイヤの見直し等、乗車率向上のための施策により、乗車人数は若干ながら前年より増加した。</p>	<p>A</p> <p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:12.3人→実績:16.8人 ■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p>	<p>・利用実態に即した適切な便数・ダイヤの設定を引き続き行う。</p>
---	--	--	---	--------------------------------------

<p>山交バス(株)</p> <p>④-1 山形(表蔵王口)高松 葉山線 (山形市～上山市)</p>	<p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・乗降調査結果を分析し、利便性の向上に努めながら、沿線市町村(山形市・上山市)とともに利用促進策等の取組みを継続していく。 ・沿線の観光施設と連携した取組みを今後も継続していく。 ・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・乗車率向上のため便数を増やして運行。また、ダイヤの見直しも実施した。(R7.4) ・路線別時刻表を作成し沿線の病院、スーパー、高等学校を中心に配布しPR等を実施した。 ・上山市と運転免許返納者支援策を継続して実施した。 ・山形市と共同で山形市役所の待合所のリニューアルおよび主要停留所に新しくデジタルサイネージを設置した。</p>	<p>A</p> <p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p>	<p>A</p> <p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:41.8人→実績:52.8人 ■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p>	<p>・利用実態に即した適切な便数・ダイヤの設定を引き続き行う。</p>
<p>山交バス(株)</p> <p>④-2 山形(若葉町・南山形) 高松葉山線 (山形市～上山市)</p>	<p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・乗降調査結果を分析し、利便性の向上に努めながら、沿線市町村(山形市・上山市)とともに利用促進策等の取組みを継続していく。 ・沿線の観光施設と連携した取組みを今後も継続していく。 ・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・乗車率向上のため土日祝日を中心としたダイヤの見直しを実施。(R7.4) ・路線別時刻表を作成し沿線の病院、スーパー、高等学校を中心に配布しPR等を実施した。 ・上山市と運転免許返納者支援策を継続して実施した。 ・山形市と共同で山形市役所の待合所のリニューアルおよび主要停留所に新しくデジタルサイネージを設置した。</p>	<p>A</p> <p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p>	<p>A</p> <p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:38.7人→実績:53.2人 ■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p>	<p>・利用実態に即した適切な便数・ダイヤの設定を引き続き行う。</p>

山交バス株	<ul style="list-style-type: none"> ・利便性向上および効率的な運行のためのダイヤの見直し ・沿線沿いの学校に通う学生・住民のための施策を続け、利用拡大を図った ・沿線の市町村で乗り方教室を実施 ・朝日中学校付近で経路変更を検討 	<p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・沿線及び近隣市町村とともに、通学・通院等の利用促進を今後も継続して推進する。 ・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・JR左沢線に接続するダイヤへ見直しを検討(R7.4) ・沿線市町村の施策で利用運賃の減免や運転免許証返納者への交通系ICカードの配布、通学定期券の購入補助を実施した。 ・自治体と連携し幼稚園児を対象にバスに親しんでもらうイベントを企画。(R7.11) ・朝日中学校の移設における経路変更の検討。</p>	A	<p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p> <p>A ·ダイヤの見直し等、乗車率向上のための施策により、計画人数を上回る輸送人数となった。</p>	A	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:10.5人→実績:12.0人</p> <p>■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p>	<p>・利用実態に即した適切な便数・ダイヤの設定を引き続き行う。</p>
⑤寒河江駅前(松川・左沢) 宮宿線 (寒河江市～朝日町)							

山交バス株	<p>・利便性向上および効率的な運行のためのダイヤの見直し ・沿線沿いの学校に通う学生・住民のための施策を続け、利用拡大を図った</p> <p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・沿線及び近隣市町村とともに、通学・通院等の利用促進を今後も継続して推進する。 ・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・JR左沢線に接続するダイヤへ見直しを実施(R7.4) ・沿線市町村の施策で運転免許証返納者への交通系ICカードの配布、通学定期券の購入補助を実施した。 ・沿線である谷地高校の要望に応じて運行し、利便性向上に努めた。また、高校生にバス通学を促すための利用促進に向けたチラシの作成配布を計画(R7.11実施)</p>	<p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p> <p>A ·ダイヤの見直し等、乗車率向上のための施策により、計画人数を上回る輸送人数となった。</p>	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:15.1人→実績:20.0人</p> <p>■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p>	<p>・利用実態に即した適切な便数・ダイヤの設定を引き続き行う。</p>
⑥寒河江駅前～谷地線 (寒河江市～河北町)				
山交バス株	<p>・利便性向上および効率的な運行のためのダイヤの見直し ・利用者が見やすい時刻表を作成し、配布することにより利用促進を図った ・バス待ち環境の改善</p> <p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・沿線及び近隣市町村とともに、通学・通院等の利用促進を今後も継続して推進する。 ・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・JR左沢線に接続するダイヤへ見直しを検討(R7.4) ・路線別時刻表を作成し沿線の病院、スーパー、高等学校を中心配布しPR等を実施した。 ・山形市と共同で山形市役所の待合所のリニューアルおよび主要停留所に新しくデジタルサイネージを設置した。</p>	<p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p> <p>A ·ダイヤの見直し等、乗車率向上のための施策により、計画人数を上回る輸送人数となった。</p>	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:35.5人→実績:39.7人</p> <p>■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p>	<p>・利用実態に即した適切な便数・ダイヤの設定を引き続き行う。</p>
⑦山交ビル～寒河江駅前線 (山形市～寒河江市)				

山交バス(株)	<p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・R4.10にバスの乗り方教室を実施予定。 ・高校生から聞き取った要望や意見について、取り入れられる内容がないか精査する。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・運転免許自主返納支援事業として、希望者へ回数券を支給した。 ・メインユーザーである高校生へR6年度に実施したアンケート調査の結果を受けて、ダイヤ改正を行った(R7.4)</p>	A	計画どおり事業は適切に実施されている。	A	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:31.0人→実績:31.0人</p> <p>■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p>	<p>・ICカード導入に向けた検討を行う。</p>
⑧天童～寒河江線 (天童市～寒河江市)						

<p>山交バス株</p> <p>・利便性向上および効率的な運行のためのダイヤの見直し ・村山産業高校に通う生徒の為、冬期間村山駅～北町まで増発運行を実施。また、当区間ににおいて学校、村山市より定期券補助あり。 ・沿線沿いの学校に通う学生・住民のための施策を続け、利用拡大を図った</p>	<p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・今後も沿線市町村(天童市・東根市・村山市)とともに利用促進策等の取り組みを継続して推進する。 ・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画への反映の有無:有 ・定時運行のためダイヤの見直しを実施(R7.4) ・村山市の施策で村山産業高生へ冬期間通学のための定期券購入補助を実施。学校の要望に応じた運行期間により利用増進に努めた。 ・東根市の神町町内において、住民の方を対象に乗り方教室を実施。(R7.6) ・沿線市町村の施策で運転免許証返納者への交通系ICカードの配布を実施した。 	<p>A</p> <p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p>	<p>A</p> <p>・冬期間の高校生利用に合わせた運行により、前年より利用人数が増加した。</p>	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:8.8人→実績:11.7人 ■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p>
<p>⑨天童(東根市役所)北町線 (天童市～村山市)</p>				

<p>山交バス(株)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転免許センター・県立病院の特定ニーズのある路線のため、維持する方向で調整。 ・利用者が見やすい時刻表を作成し、配布することにより利用促進を図った ・バス待ち環境の改善 	<p>【価結果】 自己評価のとおり (・利用者が特定の客層(県立中央病院及び運転免許センター)であることから、便数・輸送量が少ないため、路線の維持に向けた取組みを今後も沿線市町村・県と検討していく。 ・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画への反映の有無:有 ・路線の再編へ向けて沿線自治体と協議を進めている。免許センター及び病院を結ぶ貴重な路線の為、重点的に見直しを行っている。 ・路線別時刻表を作成し沿線の病院、スーパー、高等学校を中心に配布しPR等を実施した。 ・沿線市町村の施策で運転免許証返納者への交通系ICカードの配布を実施した。 ・天童市の乗合タクシーとの接続を検討。 ・山形市と共同で山形市役所の待合所のリニューアルおよび主要停留所に新しくデジタルサイネージを設置した。 	<p>A</p> <p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用促進のための細かな施策により、前年より利用人数が増加した。 	<p>A</p> <p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:8.1人→実績:11.7人 ■達成状況 輸送量実績は計画を上回つており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p>	<p>・便数を維持すべく沿線自治体と引き続き乗車率向上を目指す。</p>
<p>⑩山交ビル(県立中央病院・高齢)天童温泉線 (山形市～天童市)</p>				

山交バス(株)	<p>・利便性向上および効率的な運行のためのダイヤの見直し ・利用者が見やすい時刻表を作成し、配布することにより利用促進を図った ・バス待ち環境の改善</p> <p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・今後も沿線市町村(山形市・天童市)とともに利用促進策等の取り組みを継続して推進する。・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・路線別時刻表を作成し沿線の病院、スーパー、高等学校を中心に配布しPR等を実施した。 ・沿線市町村の施策で運転免許証返納者への交通系ICカードの配布を実施した。 ・天童市の乗合タクシーとの接続を検討。 ・山形市と共同で山形市役所の待合所のリニューアルおよび主要停留所に新しくデジタルサイネージを設置した。</p>	A	<p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p> <p>・利用促進のための細かな施策により、前年より利用人数が増加した。</p>	A	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:36.1人→実績:50.9人 ■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p> <p>・利用実態に即した適切な便数・ダイヤの設定を引き続き行う。</p>
⑪山交ビル(漆山・長岡)天童温泉線 (山形市～天童市)					
山交バス(株) 宮城交通(株)	<p>・利用促進の実施による乗車率アップ ・収益改善を目指す施策を検討</p> <p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・企画乗車券などの新商品の開発に向けて取り組む。・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・東北芸術工科大学で回数券の販売を行った。 ・沿線のレジャー施設(リナーワード)との企画乗車券を販売した。 ・適正価格の見直しにより運賃改定を実施。(R7.4)</p>	A	<p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p> <p>・利用促進のための細かな施策により、前年より利用人数が増加した。</p>	A	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:99.1人→実績:111.7人 ■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p> <p>・バス利用者増を目指し周知活動を強化する。</p>
⑫上山～仙台線 (上山市～仙台市)					

山交バス(株) ジェイアールバス東北(株)	・利用促進のための施策を検討。	<p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・企画乗車券などの新商品の開発に向けて取り組む。・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・利用者拡大を目指し、東北楽天ゴールデンイーグルスの試合およびイベントの有無に合わせて「宮城球場前」まで運行する便を増やした。(R6.10) ・置賜広域観光案内センターおよび道の駅よねざわ内のコンビニエンスストアで回数券の販売を実施した。</p>	A	<p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p> <p>・利用促進のための細かな施策により、前年より利用人数が増加した。</p>	A	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:61.2人→実績:73.8人</p> <p>■達成状況 コロナ禍後、土日祝日の朝の便を中心に利用が回復しつつある。 乗客の利便性向上を踏まえた運行内容に見直す必要がある。</p>	・バス利用者増を目指し周知活動を強化する。
⑬米沢～仙台線 (米沢市～仙台市)	・利便性向上および効率的な運行のためのダイヤの見直し ・利便性向上のための経路見直し等の検討	<p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・企画乗車券などの新商品の開発に向けて取り組む。・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・乗車率アップを目指しダイヤの見直しを実施。(R7.4) ・令和11年度の東根市にオープン予定の道の駅への乗り入れについて、東根市と協議検討。 ・繁忙時期において利用ニーズに合わせた増発運行を実施した。</p>	A	<p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p> <p>・ダイヤの見直し等により、前年より利用人数が増加した。</p>	A	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:62.4人→実績:77.4人</p> <p>■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p>	・利用実態に即した適切な便数・ダイヤの設定を引き続き行う。
⑭新庄(東根・作並)仙台線 (新庄市～仙台市)							

<p>山交バス(株)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利便性向上のための経路見直し等の検討。 ・沿線沿いの学校に通う学生の利用促進。 	<p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・今後も沿線市町村(金山町・新庄市)と協力して利用促進のためのPR活動を継続する。 ・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画への反映の有無:有 ・金山町内において、中学校への通学および診療所に通院する地域住民のために経路変更を金山町と検討。(R8.4実施予定) ・新庄市・金山町と通学定期券補助制度を継続して実施した。通学の利便増進に向けたダイヤ作成のため、沿線市町村や運行営業所と利用状況、利用属性、利用ニーズについての情報交換を行った。 		<p>A</p> <p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p> <p>・利用促進のための細かな施策により、前年より利用人数が増加した。</p>	<p>B</p> <p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:37.3人→実績:35.6人(達成率95.4%>80%)</p> <p>■達成状況 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあるが、利用状況が伸び悩んでいる。 町営バスとの接続や通学・通院のニーズを捉えた路線となるよう検討する必要がある。</p>	<p>・利用実態に即した適切な便数・ダイヤの設定を引き続き行う。</p>
<p>⑯県立病院～金山線 (新庄市～金山町)</p>					

(株)新庄輸送サービス	<p>・貨客混載：スーパー等と連携した買い物代行サービスについて検討。(平成30年3月まで)</p> <p>・路線再編：新幹線到着時間に合わせたダイヤ改正(増便6⇒7便へ) (平成30年3月まで)</p> <p>・混乗化：本路線に対する村営スクールバスの接続改善(平成30年3月まで)</p> <p>・観光利用促進：日帰り温泉パック等の商品開発(平成30年3月まで)</p> <p>・バスロケーションシステムの導入。(利便性改善)(令和5年12月まで)</p>	<p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・貨客混載便は、実証実験から需要が有り、高齢化や輸送業の人手不足の状況もあることから継続して取り組む。 ・地元利用者(通勤・通学等)への増進アピールとコロナ禍戻りつつある観光客の乗合需要の掘り起こしを行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・平成30年5月より実証実験実施したが商業ベースに至らず、但し需要あり輸送支援で継続中。R7年度(47件/年、4件/月) ・路線再編は平成29年4月より実施済み。</p> <p>・混乗化は平成30年4月より実施済み。本幹線に接続する支線のダイヤを改正。</p> <p>・観光利用促進は平成30年4月より肘折温泉-新庄間の往復券(8%引き)を作成し販売継続。 R7年度(2,642枚、売上2,906千円)</p>	A	計画どおり事業は適切に実施されている。	A	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:16.2人→実績:17.3人</p> <p>■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p> <p>・地元利用者(通勤・通学等)への増進アピールと観光客の乗合需要の掘り起こしを行う。(電子マネー化も導入し利便性改善図る)</p>
⑯県立病院～肘折線 (新庄市～大蔵村)						
(有)はながさバス	<p>・ホームページを改良し、時刻検索、乗継検索ができるようにし、利用者利便の向上を図った。</p> <p>・観光利用促進：主にインバウンド向けを目的としたPR活動で利用者増加。</p> <p>・銀山温泉観光の記念及びPR用ポストカードの配布。(令和6年5月までに実施)</p>	<p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・地域需要に見合った路線形態を沿線市町(鶴岡市・酒田市・三川町)と協議し、利便性の高い路線を目指す。・収益の向上のため路線再編を実施。・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・令和7年3月に当社HP改良を実施した。</p> <p>・海外(台湾)へ行きPR活動として銀山温泉のパンフレットを配布した(令和6年11月)</p> <p>・銀山温泉写真入りのポストカードを作成。令和6年5月よりバス利用客への配布。</p>	A	計画どおり事業は適切に実施されている。	A	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:47.5人→実績:53.4人</p> <p>■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 地域住民のほか、銀山温泉への観光客の利用により、目標を上回った。</p> <p>・貸切バスでの旅行客増加により、路線バスの利用客減少。PRを含めたポストカードは引き続きインバウンド向けとしても配布を続ける。</p> <p>・終点の銀山温泉まで行ける弊社の路線バスの利便性をHPでPRする。</p> <p>・冬期間の遅延が生じることからリアルタイムの運行情報を発信できるよう検討する。</p>
⑰銀山線 (尾花沢市～大石田町)						

山交バス(株) 庄内交通(株)	<p>・利用実績および地域需要に見合った路線形態の検討 ・利用促進の実施による乗車率アップ ・利便性向上のため導入した『ICカード』(令和4年5月)の周知とIC決済の促進</p> <p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・企画乗車券などの新商品の開発に向けて取り組む。 ・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・『ICカードデータ可視化分析システム』の導入を進め利用実態を調査できるようにし、ダイヤ変更等の検討ができるように取組はじめた。 ・主要観光拠点や地域住民の拠点ヘチラシ等の配布により、事前購入等が容易となってい る。 ・地域連携ICカード『shoko cherica』『yamako cherica』を導入により、Suica・PASMOも使用可能となり、わかりやすい運賃表示、支払いの簡素化により、利便性の向上に繋げている。 ・道の駅にしかわ付近へ乗降場所を設定できないか関係各所と協議を行った。</p>	A	<p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p> <p>・利用促進のための細かな施策により、前年より利用人数が増加した。</p>	A	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:19.5人→実績:24.9人 ■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p> <p>・バス利用者増を目指し周知活動を強化する。</p>
⑩山形(月山口)鶴岡線 (山形市～鶴岡市)					
庄内交通(株)	<p>・貨客混載(新聞輸送)や広告媒体収入による增收策の実施 ・利用実績および地域需要に見合った路線形態の検討 ・利用促進の実施による乗車率アップ ・利便性向上のため導入した『ICカード』(令和4年5月)の周知とIC決済の促進</p> <p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 (R6からの新規補助系統)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無:有 ・『ICカードデータ可視化分析システム』の導入を進め。利用実態を調査できるようにし、ダイヤ変更等の検討ができるように取組はじめた。 ・主要観光拠点や地域住民の拠点ヘチラシ等の配布により、事前購入等が容易となってい る。 ・地域連携ICカード『shoko cherica』を導入により、Suica・PASMOも使用可能となり、わかりやすい運賃表示、支払いの簡素化により、利便性の向上に繋げている。</p>	A	<p>計画どおり事業は適切に実施されている。</p> <p>・イベント等での告知を実施するなど利用促進に努め、利用者が増加した。</p>	A	<p>■輸送量(利用者数の維持) 計画:34.8人→実績:44.0人 ■達成状況 輸送量実績は計画を上回っており、目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p> <p>・バス利用者増を目指し周知活動を強化する。 ・交通系ICカード利用促進に努める。</p>
⑪酒田 山形線 (酒田市～山形市)					

庄内交通(株) ②鶴岡 三川線 (鶴岡市～三川町)	<p>【前回(2事業年度前)の事業評価結果】 自己評価のとおり (・引き続き、地域需要に見合った路線形態を沿線自治体と協議し、利便性の高い路線を目指す。 ・交通系ICカード利用拡大のための活動を行う。)</p> <p>【事業評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無: 有 ・各自治体と問題提起を実施し、令和3年10月1日路線再編を実施。利用実態を調査し、再変更や今後の路線の在り方を継続協議。 ・主要観光拠点や地域住民の拠点へチラシ等の配布。広報への掲載。販促イベントや地域ごとに訪問などにより、告知活動及び乗り方教室を実施。 ・エスマールバスター・ミナルや酒田庄交バスター・ミナル、鶴岡駅前へ設置し、路線ごとの時刻や経路を案内。 ・地域連携ICカード『shoko cherica』を導入。わかりやすい運賃表示、支払いの簡素化により、利便性の向上。</p>	<p>A 計画どおり事業は適切に実施されている。 ・イベント等の主催や出展するなど利用促進に努め、利用者が増加した。</p>	<p>B ■輸送量(利用者数の維持) 計画: 15.1人 → 実績: 14.9人 ■達成状況 通院・通学の利用が多い路線だが、長期的には少子化による学生数の減少の影響を受けていると考えられ、目標達成に至っていない。 接続する他の路線を含め、一体的に運行内容を見直す必要がある。</p>	<p>・バス利用者増を目指し周知活動を強化する</p>
庄内交通(株) ②三川 酒田線(三川町～酒田市)	<p>・利用実績および地域需要に見合った路線形態の検討協議 ・『つるおか1日乗り放題券』、高齢者定期券『ゴールドパス』の拡販 ・高齢者利用促進のため、イベント開催や地域訪問による告知活動 ・路線別時刻表の作成及び設置配布(令和4年3月) ・利便性向上のため『ICカード』の導入(令和4年5月)</p>	<p>A 計画どおり事業は適切に実施されている。 ・イベント等の主催や出展するなど利用促進に努め、利用者が増加した。</p>	<p>A ■輸送量(利用者数の維持) 計画: 14.8人 → 実績: 15.9人 ■達成状況 通院・通学の利用が多い路線だが、長期的には少子化による学生数の減少の影響を受けていると考えられ、目標達成に至っていない。 接続する他の路線を含め、一体的に運行内容を見直す必要がある。</p>	<p>・バス利用者増を目指し周知活動を強化する</p>
庄内交通(株) ②鶴岡 いでは文化記念館 (鶴岡市～旧羽黒町)	<p>・バスロケーションシステムを活用した接近情報の活用方法の再周知により、利用しやすさを告知。 ・ICカード導入後の交通ポイント付与に関するお得な利用方法の告知活動を行う。</p>	<p>A 計画どおり事業は適切に実施されている。 ・イベント等の主催や出展するなど利用促進に努め、利用者が増加した。</p>	<p>A ■輸送量(利用者数の維持) 計画: 24.6人 → 実績: 27.8人 ■達成状況 輸送量実績は計画通りとなり目標は達成されている。 新型コロナウイルスの5類移行もあり、利用状況は回復基調にあると考えられる。</p>	<p>・バス利用者増を目指し周知活動を強化する。</p>