

## 第3編 県内における各種交通事故



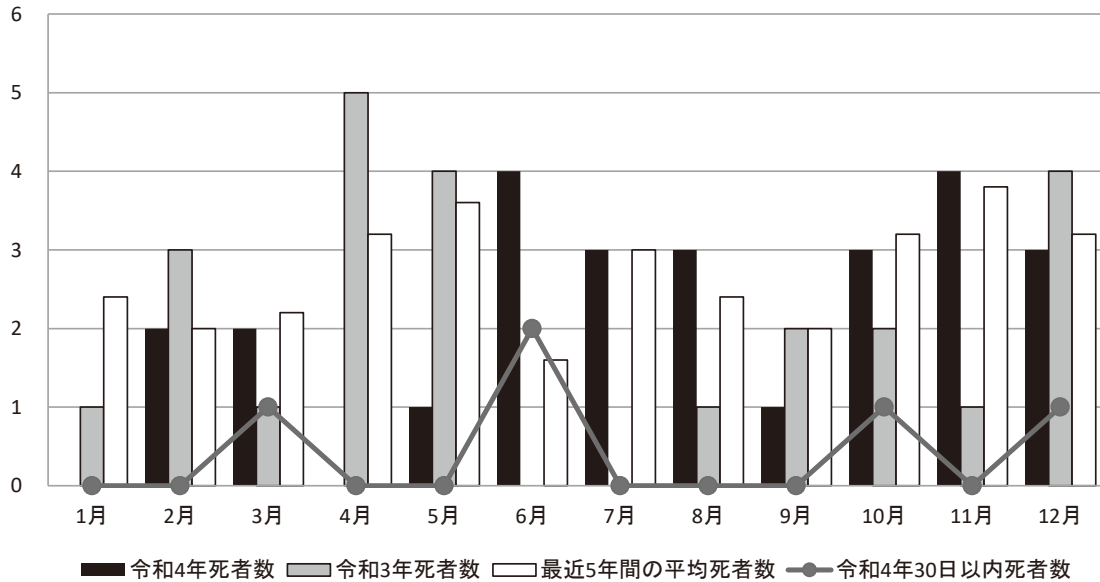
# 第1 死亡事故

\*「死亡事故」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した交通事故をいう。ただし、( )は、24時間経過後30日以内に死亡した交通事故及び死者数を示す。

30日以内死者とは、24時間死者と30日死者の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。

## 1 概況

### (1) 月別推移 人



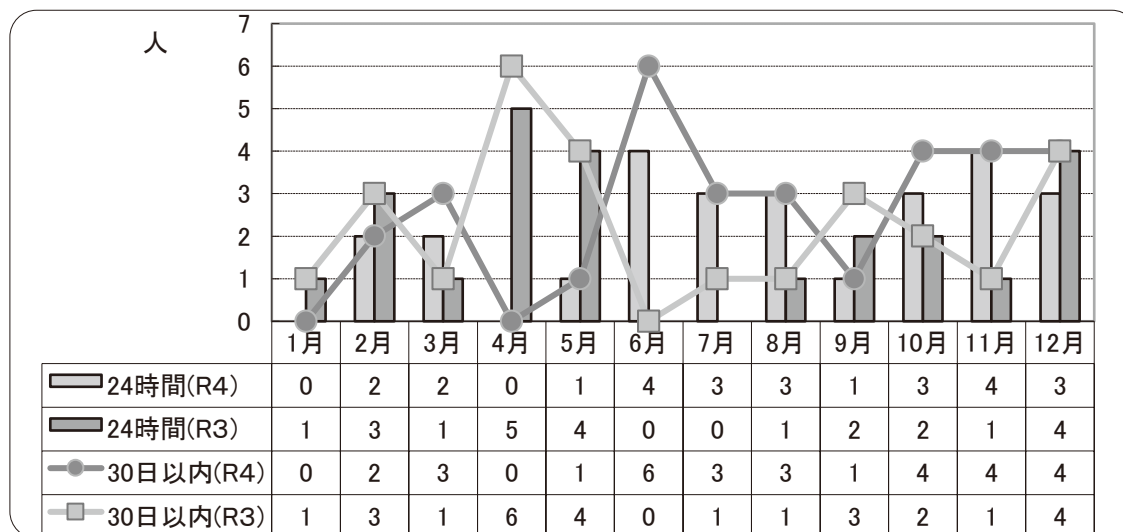
月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成25年	(1) 3	6	1	1 (1)	(2) 5	2	4 (1)	1	7	9 (1)	39 (6)		
26年	4 (1)	1	1	5 (1)	1	2 (1)	7	1	3	9	44 (3)		
27年	1 (2)		5	2	9 (1)	3 (3)	6	3	4 (2)	8 (1)	10 (2)	6 (1)	57 (12)
28年	3	2	1	3	3	1		5 (1)	4	3	2	1 (1)	28 (2)
29年	2	5 (1)	3 (2)	6	2 (1)	2	1 (1)	2	3 (1)	7	3 (1)	2	38 (7)
30年	1 (1)	1	1 (1)	7	5 (1)	3	10 (1)	5	3	5	6	4	51 (4)
令和元年	6 (1)	3	4		2		2 (2)	2 (2)	2 (2)	4	5	2 (1)	32 (8)
2年	4 (2)	1	3	4	6 (1)	1		1 (1)	2	2	3	3	30 (4)
3年	1	3	1	5 (1)	4		(1)	1	2 (1)	2	1	4	24 (3)
4年		2	2 (1)		1	4 (2)	3	3	1	3 (1)	4	3 (1)	26 (5)
最近5年 間の平均	2.4 (0.8)	2.0 (0.0)	2.2 (0.4)	3.2 (0.2)	3.6 (0.4)	1.6 (0.4)	3.0 (0.8)	2.4 (0.6)	2.0 (0.6)	3.2 (0.2)	3.8 (0.0)	3.2 (0.4)	32.6 (4.8)

### (2) 前年との比較

区分 年別	交 通 事 故 件 数				死 者 数	
	死亡事故件数		死亡事故の構成率			
令和4年	2,970		26 (5)	0.9 (0.2)	26 (5)	
令和3年	3,184		23 (3)	0.7 (0.1)	24 (3)	
比較	増減数		△ 214	3	2	2
	増減率		△ 6.7	13.0	66.7	8.3 66.7

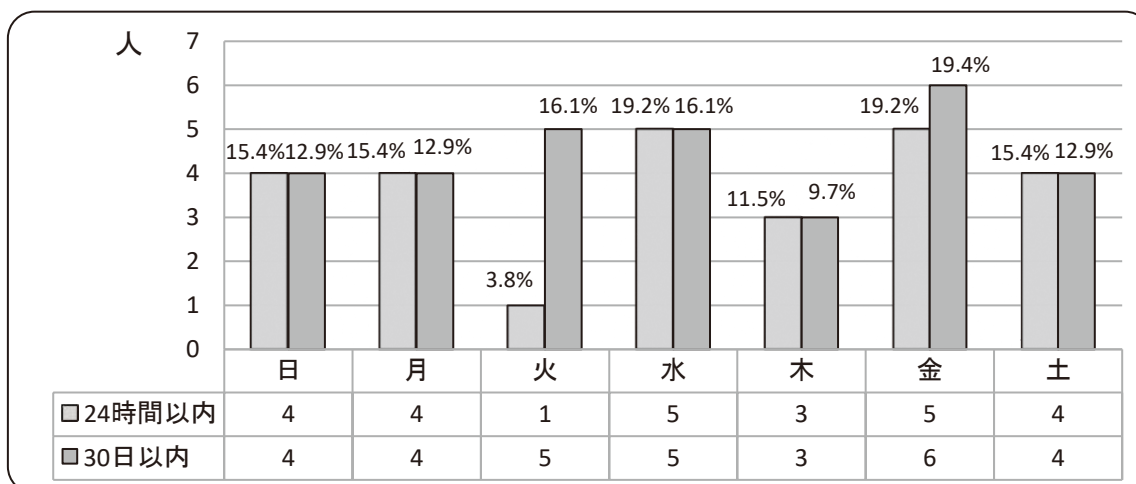
## 2 死亡事故の特徴

### (1) 月別（死者数）



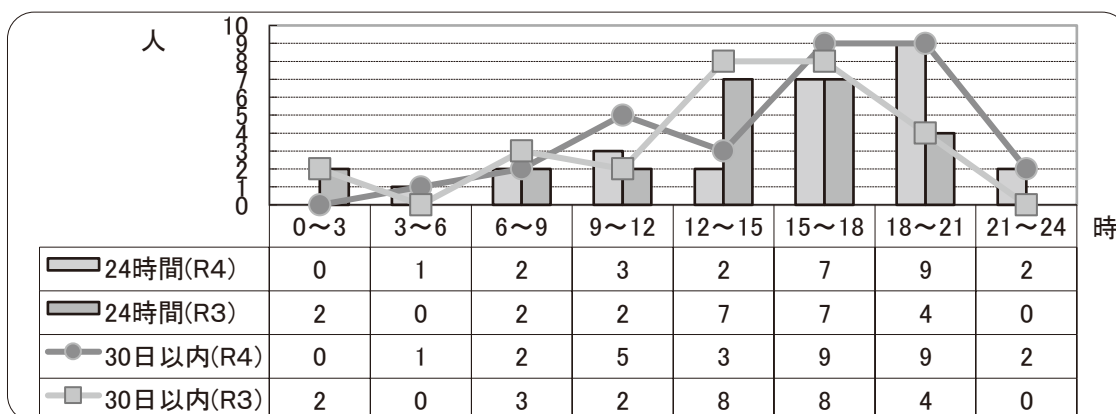
※ 24時間死者は6月、11月が最も多く、30日以内死者は6月が最も多かった。

### (2) 曜日別（死者数・構成率）



※ 24時間死者は水曜日、金曜日が最も多く、30日以内死者は金曜日が最も多い。

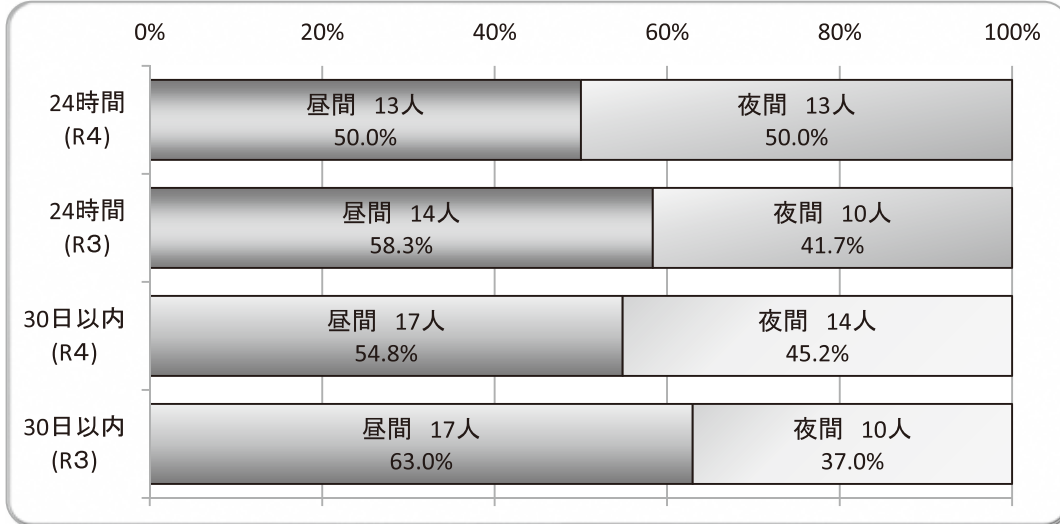
### (3) 時間帯別（死者数）



※ 24時間死者は18~21時が最も多く、30日以内死者は15~18時、18~21時が最も多い。

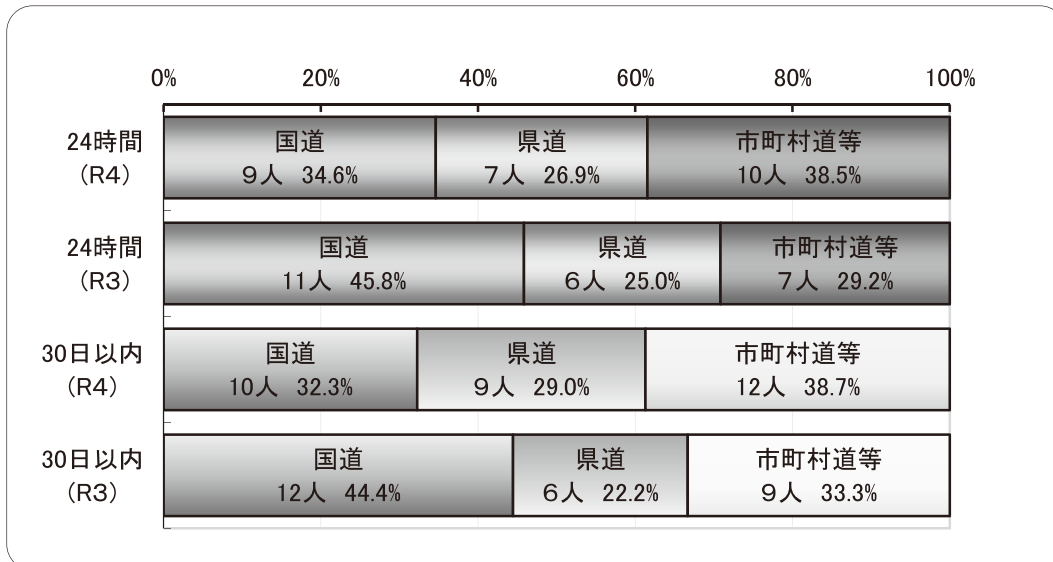
※ 24時間死者、30日以内死者ともに0~3時、12~15時が前年より減少した。

(4) 昼夜別（死者数・構成率）



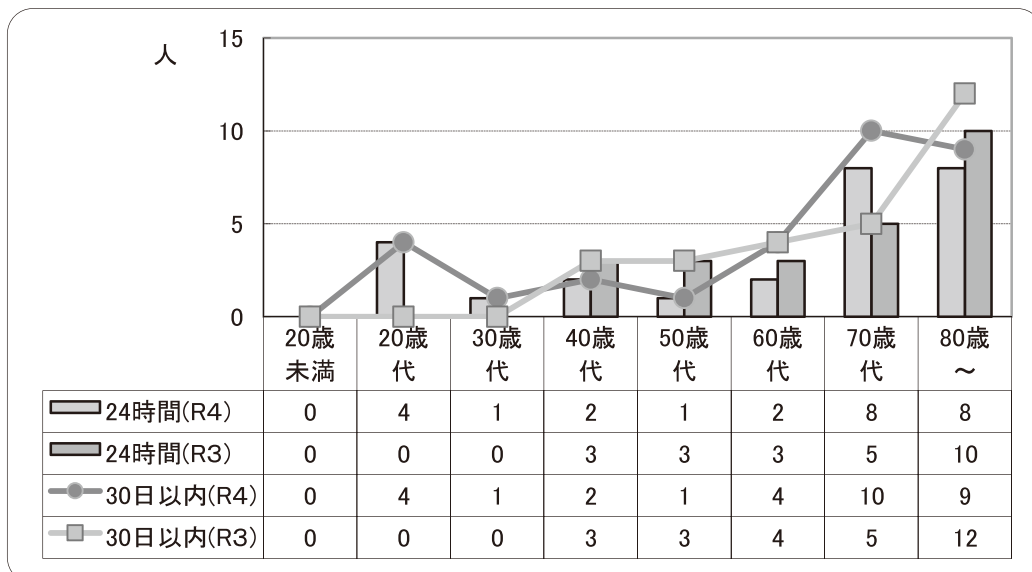
※ 24時間死者・30日以内死者のいずれも、夜間の死者数が増加した。

(5) 道路別（死者数・構成率）



※ 24時間死者、30日以内死者ともに県道及び市町村道等での事故が増加し、国道での事故が減少した。

(6) 年齢層別（死者数）



※ 24時間死者、30日以内死者は20歳代、30歳代、70歳代が前年より増加した。

### 3 市町村別の死者数(死亡事故)

区 分	合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町
総 計	26 (5)	5 (1)	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1
1 月	0																
2 月	2				1												1
3 月	2 (1)									(1)						1	
4 月	0																
5 月	1													1			
6 月	4 (2)	1 (1)															
7 月	3		1														
8 月	3					1											
9 月	1	1															
10 月	3 (1)	1															
11 月	4																
12 月	3 (1)	2							1								
日 曜 日	4													1		1	
月 曜 日	4																
火 曜 日	1 (4)									(1)							
水 曜 日	5	1	1			1											
木 曜 日	3																
金 曜 日	5 (1)	2 (1)			1				1								
土 曜 日	4	2															1
0:00~ 2:59	0																
3:00~ 5:59	1																
6:00~ 8:59	2									1						1	
9:00~11:59	3 (2)	1															
12:00~14:59	2 (1)																
15:00~17:59	7 (2)	1 (1)								(1)				1			1
18:00~20:59	9	3			1	1											
21:00~23:59	2		1														
昼 間	13 (4)	2 (1)								1				1		1	1
夜 間	13 (1)	3	1		1	1				(1)							
国 道	9 (1)	1			1					1 (1)						1	
県 道	7 (2)	1 (1)												1			
市 町 村 道 等	10 (2)	3	1			1											1
高 速 道	0																

※( )は30日死者。

最上町	舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高島町	米沢市	川西町	区分
0	1	0	1	0	0	1	3	0	4 (1)	1	0	1	0	1	0	0	1	0 (1)	総計
			1			1	1		2	1			1				1	0 (1)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
	1		1			1	1		2 1 (1)	1		1		1			1	1 (1)	日曜日 月曜日 火曜日 水曜日 木曜日 金曜日 土曜日
	1		1			1	1		1 (1)	1		1		1			1	1 (1)	0:00~ 2:59 3:00~ 5:59 6:00~ 8:59 9:00~11:59 12:00~14:59 15:00~17:59 18:00~20:59 21:00~23:59
	1		1			1	1		2 (1)	1		1		1			1	1 (1)	昼間 夜間
	1		1			1	1		2 2 (1)	1		1		1			1	1 (1)	国道 県道 市町村道等 高速道

4 第1当事者の違反別の発生件数(死亡事故)

区 分	合 計	車 両 等										
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 転 回 後 退	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 不 適	右 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 不 履 行
総 計	26 (5)	0	3	0	0	0	0	0	1 (1)	1	7 (1)	0
1 月	0											
2 月	2										1	
3 月	2 (1)										1 (1)	
4 月	0											
5 月	1											
6 月	4 (2)									1	1	
7 月	3										1	
8 月	3										1	
9 月	1											
10 月	3 (1)								1			
11 月	4		1								2	
12 月	3 (1)		2						(1)			
日 曜 日	4										1	
月 曜 日	4										1	
火 曜 日	1 (4)								(1)		1 (1)	
水 曜 日	5										2	
木 曜 日	3		1								1	
金 曜 日	5 (1)		2							1	1	
土 曜 日	4								1		1	
0:00~ 2:59	0											
3:00~ 5:59	1										1	
6:00~ 8:59	2		1								1	
9:00~11:59	3 (2)											
12:00~14:59	2 (1)		1						(1)			
15:00~17:59	7 (2)									1	1 (1)	
18:00~20:59	9		1						1		4	
21:00~23:59	2											
昼 間	13 (4)		2						(1)	1	2	
夜 間	13 (1)		1						1		5 (1)	
国 道	9 (1)		2						1		3 (1)	
県 道	7 (2)								(1)	1	3	
市 町 村 道 等	10 (2)		1								1	
高 速 道	0											

※( )は30日死者。

の 違 反										歩行者 の違反	対 象 外 当 事 者	区 分
一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安全運転義務違反					そ の 他	そ の 他	信 号 無 視		
			運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度				そ の 他	
0 (1)	0	0	3	2 (2)	1	1	1	6	0	0	0	総 計
(1)			2	1 (1)	1	1		1				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月
(1)			1	1 (1)	1		1	2 1 1 1				日 曜 日 月 曜 日 火 曜 日 水 曜 日 木 曜 日 金 曜 日 土 曜 日
(1)			1	1 (1)			1	2 1 2 1				0:00~ 2:59 3:00~ 5:59 6:00~ 8:59 9:00~11:59 12:00~14:59 15:00~17:59 18:00~20:59 21:00~23:59
(1)			3	1 (2) 1	1	1	1	4 2				昼 間 夜 間
(1)			3	1 (1) (1)	1		1	2 4				国 道 県 道 市 町 村 道 等 高 速 道



5 当事者別の死者数(死亡事故)

区 分	合 計	四 輪			二 輪		軽車両	歩 行 者	同 乗 者
		乗 用 車	貨 物 車	農 耕 車・ 特 殊 車	自 動 二 輪	原 付 自 転 車	( 自 転 車 ( 駆 動 付 含 ) )		
総 計	26 (5)	4	4	1	4	0 (2)	2 (1)	10 (1)	1 (1)
1 月	0								
2 月	2	1						1	
3 月	2 (1)		1					1 (1)	
4 月	0								
5 月	1							1	
6 月	4 (2)	2		1		(2)		1	
7 月	3	1			1			1	
8 月	3		1					2	
9 月	1				1				
10 月	3 (1)				2		1 (1)		
11 月	4						1	2	1
12 月	3 (1)		2					1	(1)
日 曜 日	4				1			3	
月 曜 日	4		1		1		1	1	
火 曜 日	1 (4)					(1)	(1)	1 (1)	(1)
水 曜 日	5	1		1	1			2	
木 曜 日	3		1					1	1
金 曜 日	5 (1)	1	2			(1)		2	
土 曜 日	4	2			1		1		
0:00~ 2:59	0								
3:00~ 5:59	1							1	
6:00~ 8:59	2		1					1	
9:00~11:59	3 (2)				1	(1)	1 (1)	1	
12:00~14:59	2 (1)		1						1 (1)
15:00~17:59	7 (2)	3		1		(1)	1	2 (1)	
18:00~20:59	9		2		2			5	
21:00~23:59	2	1			1				
昼 間	13 (4)	3	2	1	1	(2)	1 (1)	4	1 (1)
夜 間	13 (1)	1	2		3		1	6 (1)	
国 道	9 (1)		2		2			4 (1)	1
県 道	7 (2)	1			2	(1)		4	(1)
市 町 村 道 等	10 (2)	3	2	1		(1)	2 (1)	2	
高 速 道	0								
10歳未 満	0								
10 代	0								
20 代	4		2		2				
30 代	1				1				
40 代	2	1			1				
50 代	1		1						
60 代	2 (2)			1		(2)		1	
70 代	8 (2)	2					1	4 (1)	1 (1)
80 代	5 (1)	1	1				1 (1)	2	
90代以上	3							3	

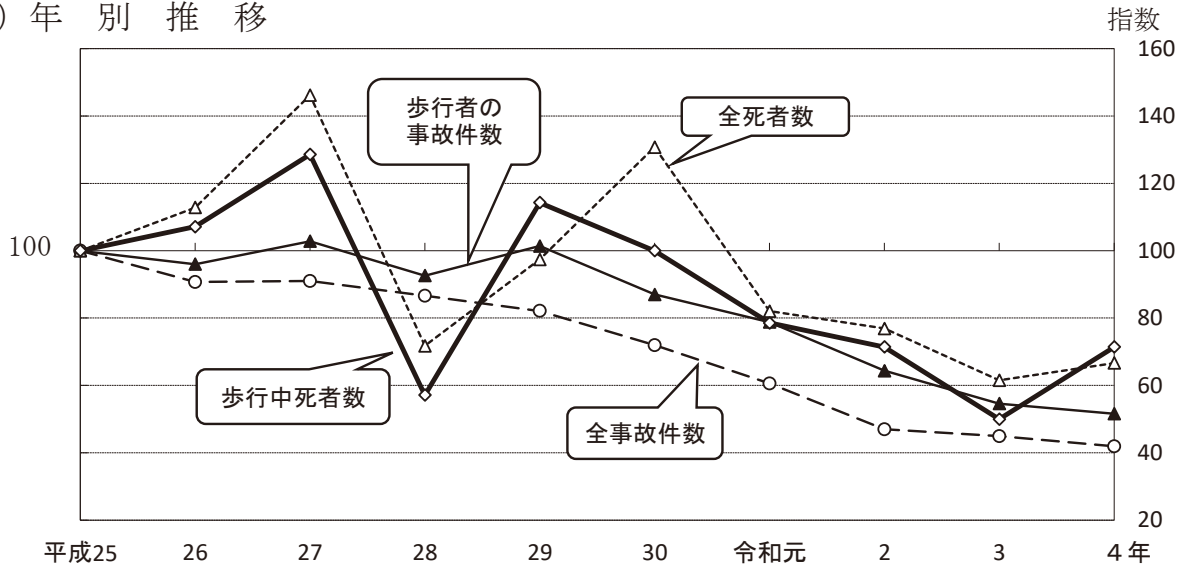
※( )は30日死者。

## 第2 歩行者等の交通事故

\* 「歩行者等の交通事故」とは、「歩行者」、「歩行者以外の道路上の人」及び「道路外の人」が死傷した交通事故をいう。

### 1 概況

#### (1) 年別推移



区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全事故	歩行者等	指数		構成率	全事故	歩行者等	指数		構成率	全事故	歩行者等	指数		
			全事故	歩行者				全事故	歩行者				全事故	歩行者	
平成25年	7,082	500	7.1	100	100	39	14	35.9	100	100	8,752	504	5.8	100	100
26年	6,426	480	7.5	91	96	44	15	34.1	113	107	7,811	481	6.2	89	95
27年	6,446	514	8.0	91	103	57	18	31.6	146	129	8,037	505	6.3	92	100
28年	6,136	463	7.5	87	93	28	8	28.6	72	57	7,670	464	6.0	88	92
29年	5,816	507	8.7	82	101	38	16	42.1	97	114	7,244	501	6.9	83	99
30年	5,097	435	8.5	72	87	51	14	27.5	131	100	6,199	437	7.0	71	87
令和元年	4,292	394	9.2	61	79	32	11	34.4	82	79	5,135	399	7.8	59	79
2年	3,328	322	9.7	47	64	30	10	33.3	77	71	3,975	320	8.1	45	63
3年	3,184	273	8.6	45	55	24	7	29.2	62	50	3,760	274	7.3	43	54
<b>4年</b>	<b>2,970</b>	<b>258</b>	<b>8.7</b>	<b>42</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>38.5</b>	<b>67</b>	<b>71</b>	<b>3,469</b>	<b>254</b>	<b>7.3</b>	<b>40</b>	<b>50</b>
平均	5,078	414.6	8.2	—	—	37	12.3	33.3	—	—	6,205	413.9	6.7	—	—

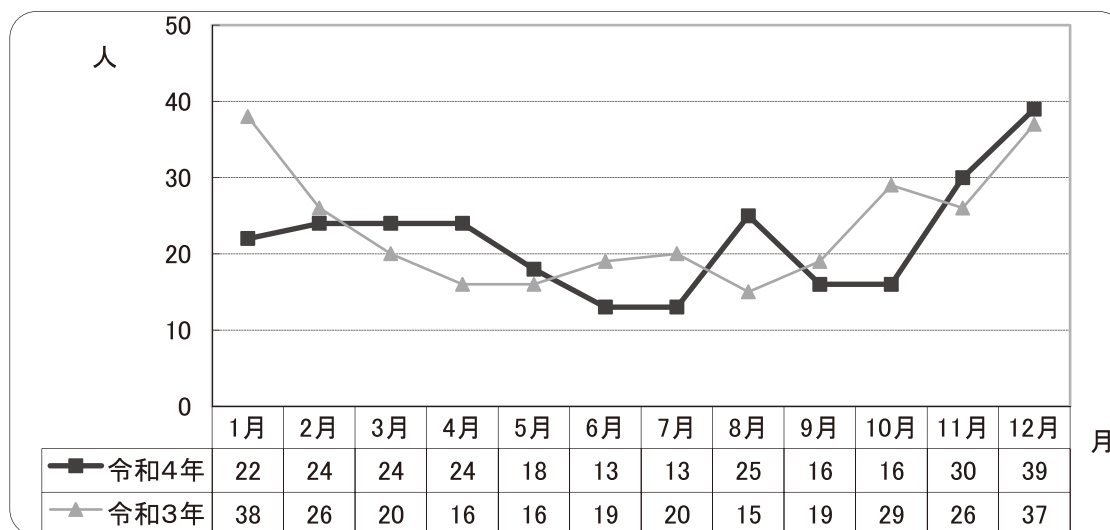
(注) 指数は、平成25年を「100」としたものである。

#### (2) 前年との比較

区分 年別	発生件数			死者数			負傷者数			
	全事故	歩行者等事故		全事故	歩行者等事故		全事故	歩行者等事故		
		構成率	構成率		構成率	構成率				
<b>令和4年</b>	<b>2,970</b>	<b>258</b>	<b>8.7</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>38.5</b>	<b>3,469</b>	<b>254</b>	<b>7.3</b>	
令和3年	3,184	273	8.6	24	7	29.2	3,760	274	7.3	
比較	増減数	△ 214	△ 15	—	2	3	—	△ 291	△ 20	—
	増減率	△ 6.7	△ 5.5	—	8.3	42.9	—	△ 7.7	△ 7.3	—

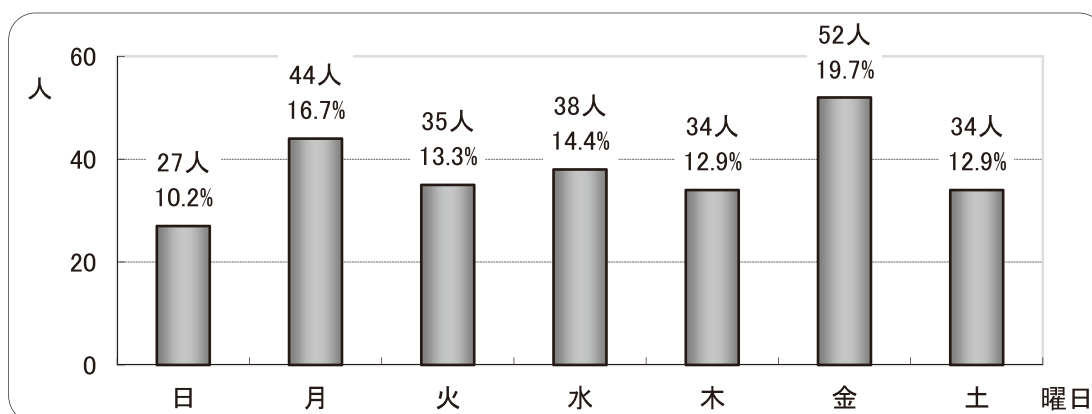
## 2 歩行者等の交通事故の特徴

### (1) 月別（死傷者数）



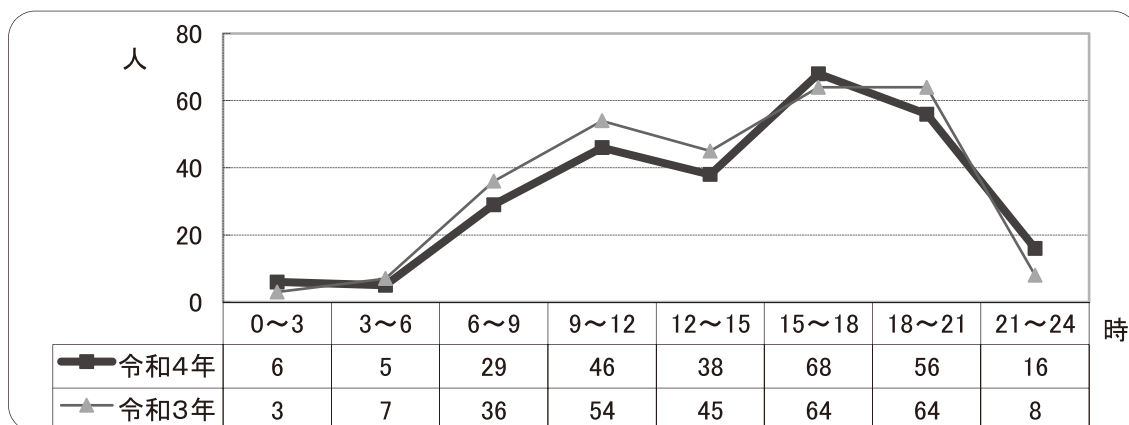
※ 12月の死傷者数が最も多く、6月、7月の死傷者数が最も少ない。

### (2) 曜日別（死傷者数・構成率）



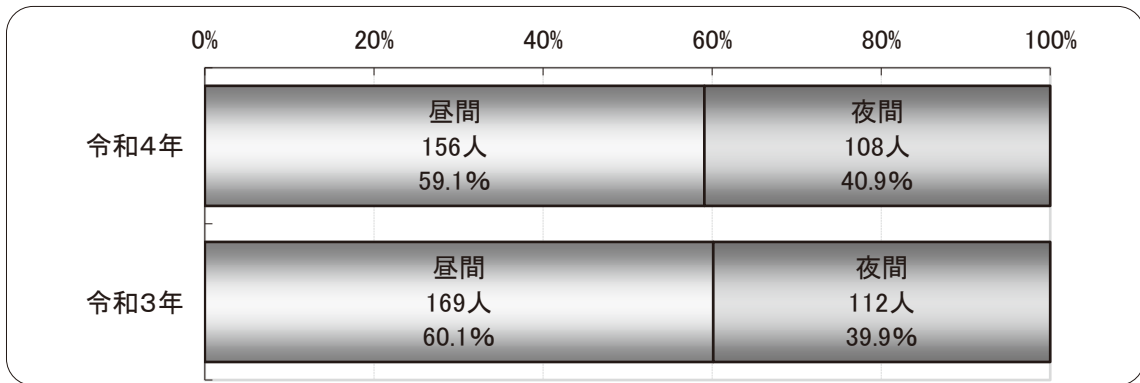
※ 金曜日の死傷者数が最も多く、日曜日の死傷者数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（死傷者数）

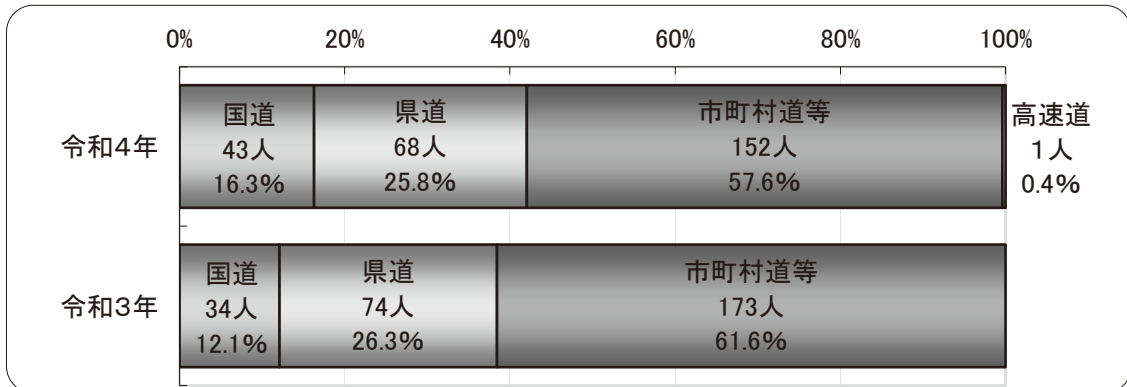


※ 15~18時の死傷者数が最も多く、3~6時の死傷者数が最も少ない。

#### (4) 昼夜別（死傷者数・構成率）

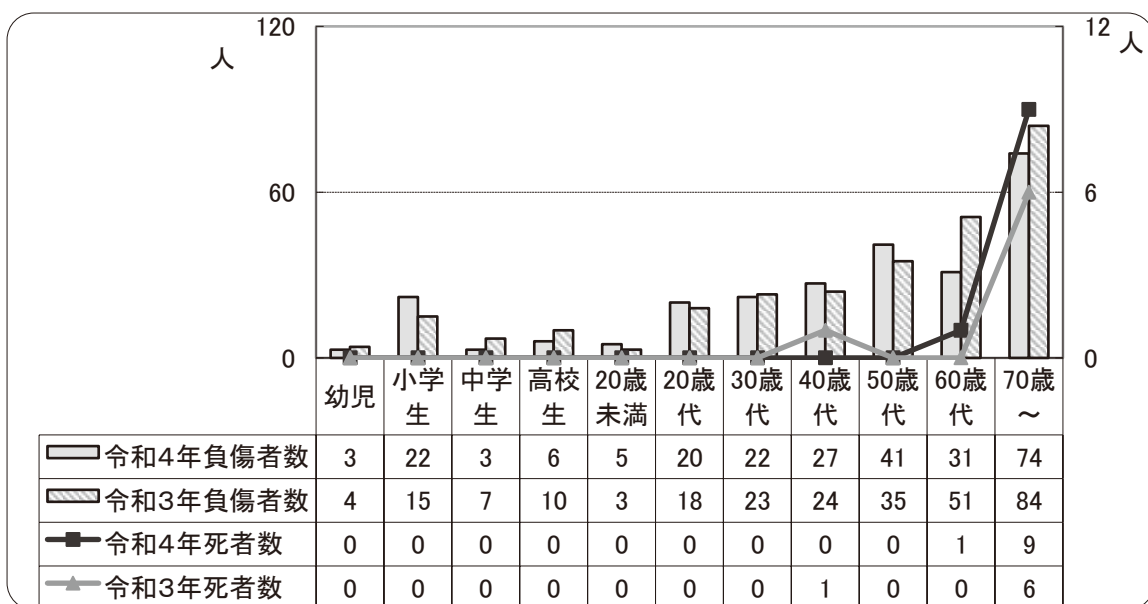


#### (5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ 国道での死傷者数が増加した。

#### (6) 年齢層別（死傷者数）



※ 死者数・負傷者数とも、70歳以上が多い。

### 3 事故類型別の死傷者数(歩行者等)

区 分	合 計	対面通行中	背面通行中	横断中			路上遊戯・作業中	路上停止中	路上横臥	その他
				横断歩道	横断歩道等付近	その他				
総 計	264	11	14	74	4	53	10	9	1	88
1 月	22	2	2	4	2	1	2	1		8
2 月	24	1	1	7		2	2	2		9
3 月	24	2	2	6		5	1			8
4 月	24			6		7		2		9
5 月	18		1	5		1	1	1		9
6 月	13			3		5	1			4
7 月	13	2	1	2		2		1		5
8 月	25	1	1	6	1	5	1	2		8
9 月	16		1	5		5	1			4
10 月	16	1	2	3		3				7
11 月	30	2		9		11				8
12 月	39		3	18	1	6	1		1	9
日 曜 日	27			8	1	6	1			11
月 曜 日	44	5	4	10		10	1	1		13
火 曜 日	35	1	3	9	1	7	2	2		10
水 曜 日	38		2	12	1	8	2	3		10
木 曜 日	34	2	1	13		4	3	1		10
金 曜 日	52	1	1	16	1	10		2	1	20
土 曜 日	34	2	3	6		8	1			14
0:00~ 2:59	6			1			1	1		3
3:00~ 5:59	5			1		1	2			1
6:00~ 8:59	29	2	4	7	1	8	1	2		4
9:00~11:59	46	2		5		7	4	2		26
12:00~14:59	38			13		6		1		18
15:00~17:59	68	5	3	19	3	14	2	2		20
18:00~20:59	56		5	22		16		1	1	11
21:00~23:59	16	2	2	6		1				5
昼 間	156	7	5	36	1	29	5	6		67
夜 間	108	4	9	38	3	24	5	3	1	21
国 道	43	1		21		13	3	1	1	3
県 道	68	2	5	29	3	19	2	2		6
市 町 村 道	152	8	9	24	1	21	5	6		78
高 速 道	1									1
幼 児・学 生 以 外	220	8	12	53	3	42	9	9	1	83
幼 児	3					1	1			1
小 学 生	22	1		11	1	8				1
中 学 生	3			1		1				1
高 校 生	6	2	1	1		1				1
大 学 生	8		1	6						1
そ の 他 の 学 生	2			2						

#### 4 年齢層別の死傷者数(歩行者等)

区 分		合 計	10 歳未満	10 代	20 代	30 代	40 代	50 代	60 代	70 代	80 代	90 代以上
総 計		264	18	21	20	22	27	41	32	37	38	8
1	月	22	1		3	1	5	5	1	2	4	
2	月	24		3	4	4	2	4	4	1	2	
3	月	24	2	2		2	3	6	2	4	3	
4	月	24	1	2	2	2	5	2	2	4	3	1
5	月	18	3			1	2	5	1	2	3	1
6	月	13	1	2			1	3	1	2	3	
7	月	13		1	2	1	1	1	1	1	4	1
8	月	25	3	2	1	3	3	2	3	6		2
9	月	16	1	3	1			2	3	2	2	2
10	月	16	2			1	1	1	4	2	5	
11	月	30	1	2		6		5	5	5	6	
12	月	39	3	4	7	1	4	5	5	6	3	1
日 曜 日	曜 日	27	1	1	3	1	2	6	1	6	2	4
日 曜 日	曜 日	44	3	7	2	4	5	4	3	8	8	
火 曜 日	曜 日	35	3	1	3	2	3	4	5	5	8	1
水 曜 日	曜 日	38	4	4	1	1	2	8	7	7	3	1
木 曜 日	曜 日	34	1	3	3	3	4	7	6	1	6	
金 曜 日	曜 日	52	5	5	7	7	8	4	5	4	6	1
土 曜 日	曜 日	34	1		1	4	3	8	5	6	5	1
0:00~ 2:59		6		1	1		1	3				
3:00~ 5:59		5					1	1	1	2		
6:00~ 8:59		29	2	3	1	2	2	6	5	3	4	1
9:00~11:59		46	3		2	2	4	8	6	6	12	3
12:00~14:59		38	4	6		3	3	3	8	8	3	
15:00~17:59		68	8	6	4	8	6	9	4	7	14	2
18:00~20:59		56	1	3	7	4	9	9	7	10	4	2
21:00~23:59		16		2	5	3	1	2	1	1	1	
昼 間	間	156	17	13	5	13	13	21	22	20	25	7
夜 間	間	108	1	8	15	9	14	20	10	17	13	1
国 道	道	43	3	1	5	4	4	6	4	9	6	1
県 道	道	68	4	6	7	4	6	9	11	10	10	1
市 道	道	152	11	14	7	14	17	26	17	18	22	6
町 道	道											
村 道	道											
高 速 道	道	1			1							
幼 児・学 生 以 外		220		1	14	22	27	41	32	37	38	8
幼 児 生		3	3									
小 学 生		22	15	7								
中 学 生		3		3								
高 校 生		6		6								
大 学 生		8		3	5							
そ の 他 の 学 生		2		1	1							

# 交通安全ありがとう運動



カモンくん



横断歩道は歩行者が最優先！

手をあげて「渡ります」と

車に伝えましょう

止まった車に「おじぎ」などで

「ありがとう」の気持ちを伝えましょう



カモンくん

リサイクル適性(A)  
この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

歩行者に 日本一 やさしい山形県

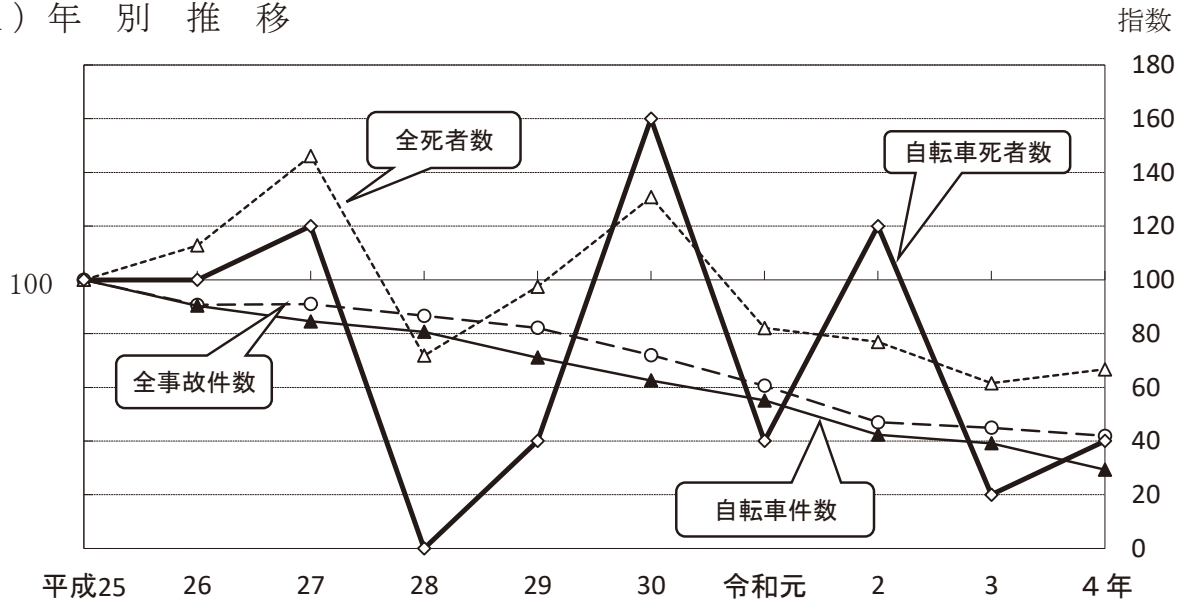
交通の方法に関する教則に「横断者は手を上げるなどして運転者に横断の意思を明確に伝える」ことが定められました。

# 第3 自転車の交通事故

\* 「自転車の交通事故」とは、自転車乗用中に死傷した交通事故をいう。

## 1 概況

### (1) 年別推移



区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全事故	自転車	構成率	指数		全事故	自転車	構成率	指数		全事故	自転車	構成率	指数	
				全事故	自転車				全事故	自転車				全事故	自転車
平成25年	7,082	791	11.2	100	100	39	5	12.8	100	100	8,752	791	9.0	100	100
26年	6,426	715	11.1	91	90	44	5	11.4	113	100	7,811	717	9.2	89	91
27年	6,446	669	10.4	91	85	57	6	10.5	146	120	8,037	672	8.4	92	85
28年	6,136	638	10.4	87	81	28	0	0.0	72	0	7,670	645	8.4	88	82
29年	5,816	562	9.7	82	71	38	2	5.3	97	40	7,244	564	7.8	83	71
30年	5,097	495	9.7	72	63	51	8	15.7	131	160	6,199	493	8.0	71	62
令和元年	4,292	436	10.2	61	55	32	2	6.3	82	40	5,135	438	8.5	59	55
2年	3,328	335	10.1	47	42	30	6	20.0	77	120	3,975	331	8.3	45	42
3年	3,184	310	9.7	45	39	24	1	4.2	62	20	3,760	312	8.3	43	39
<b>4年</b>	<b>2,970</b>	<b>232</b>	<b>7.8</b>	<b>42</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>7.7</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>3,469</b>	<b>232</b>	<b>6.7</b>	<b>40</b>	<b>29</b>
平均	5,078	518	10.2	—	—	37	3.7	10.0	—	—	6,205	520	8.4	—	—

(注) 指数は、平成25年を「100」としたものである。

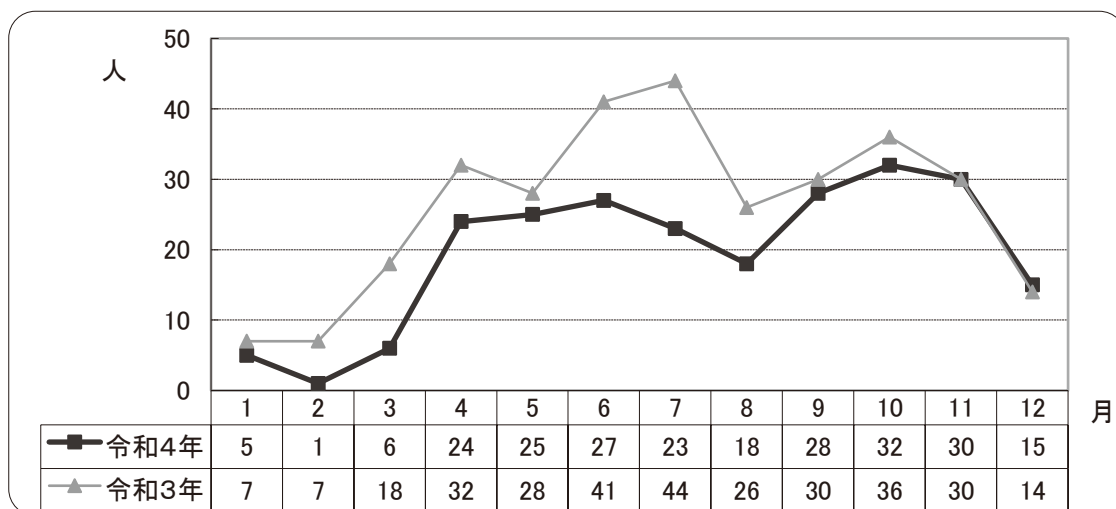
### (2) 前年との比較

区分 年別	発生件数			死者数			負傷者数			
	全事故	自転車事故	構成率	全事故	自転車事故	構成率	全事故	自転車事故	構成率	
										全事故
<b>令和4年</b>	<b>2,970</b>	<b>232</b>	<b>7.8</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>7.7</b>	<b>3,469</b>	<b>232</b>	<b>6.7</b>	
令和3年	3,184	310	9.7	24	1	4.2	3,760	312	8.3	
比較	増減数	△ 214	△ 78	—	2	1	—	△ 291	△ 80	—
	増減率	△ 6.7	△ 25.2	—	8.3	100.0	—	△ 7.7	△ 25.6	—



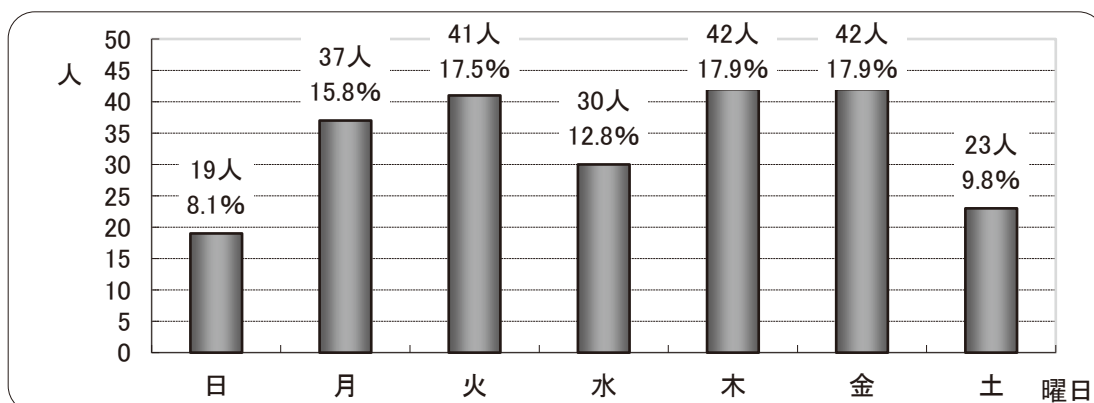
## 2 自転車の交通事故の特徴

### (1) 月別（死傷者数）



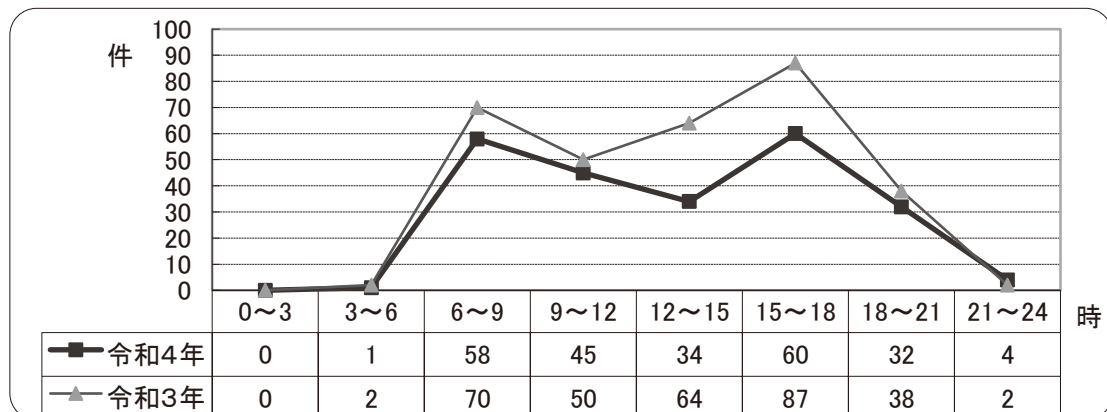
※ 10月の死傷者数が多く、2月の死傷者数が少ない。

### (2) 曜日別（死傷者数・構成率）



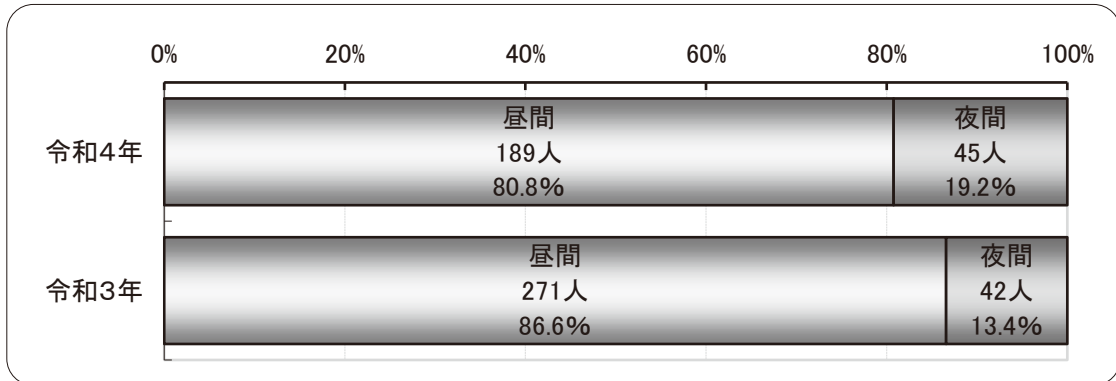
※ 木曜日、金曜日の死傷者数が最も多く、日曜日の死傷者数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（死傷者数）



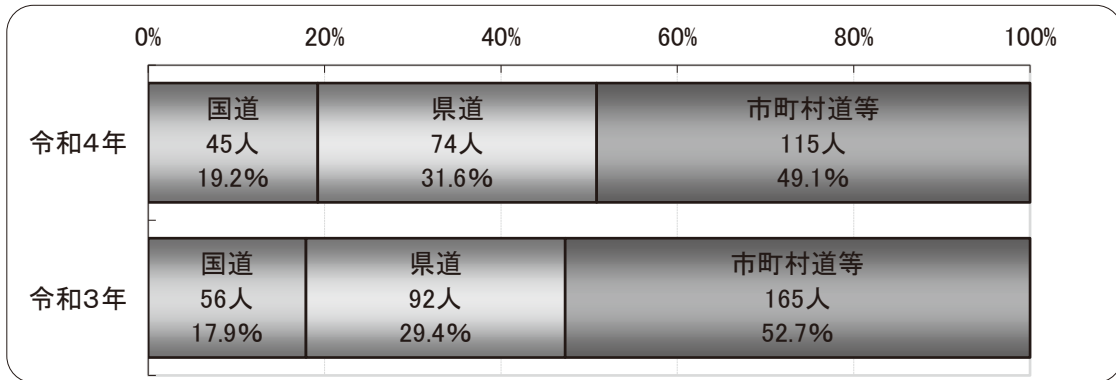
※ 15~18時の死傷者数が最も多く、次いで6~9時が多い。

(4) 昼夜別（死傷者数・構成率）



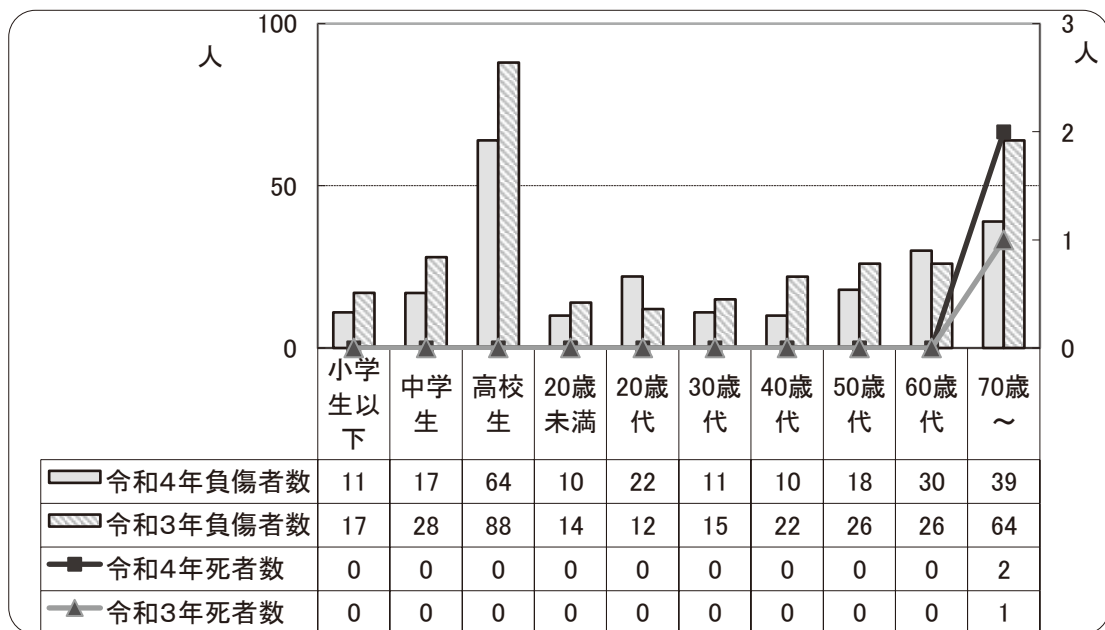
※ 夜間の死傷者数が増加した。

(5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ 国道、県道での割合が増加し、市町村道等での割合が減少した。

(6) 年齢層別（死傷者数）



※ 負傷者数は、高校生が最も多く、次いで70歳以上が多い。

### 3 市町村別の死傷者数(自転車)

区 分	合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町	最 上 町
総 計	234	91	0	1	9	16	11	2	0	0	1	1	10	0	0	7	0	1
1 月	5	2														1		
2 月	1				1											1		
3 月	6	4														1		
4 月	24	8			2	1						1	1			1		
5 月	25	5				1	2				1		1			1		
6 月	27	7				3	1									1		
7 月	23	11			2	1							2					
8 月	18	5			1	4	1						1					
9 月	28	13				1	3	1					2			1		
10 月	32	15			3	3		1					2			1		1
11 月	30	13				2	4						1					
12 月	15	8		1												1		
日 曜 日	19	8			1	2	1						2					
月 曜 日	37	20				1	1						2					
火 曜 日	41	16			2	5	2	1					1					1
水 曜 日	30	8			1	4	3				1							
木 曜 日	42	15			3	2	1	1					2					
金 曜 日	42	16	1		1	1	1				1	2	2		6			
土 曜 日	23	8			1	1	2					1	1		1			
0:00~ 2:59	0																	
3:00~ 5:59	1																	
6:00~ 8:59	58	23			3	5	4			1		2				3		
9:00~11:59	45	19			1	2										1		
12:00~14:59	34	13			1	2	3					1				1		
15:00~17:59	60	27			2	6	2	2				2						1
18:00~20:59	32	8	1		2	1	1				1	5			2			
21:00~23:59	4	1					1											
昼 間	189	73			7	16	9	1			1	5				5		1
夜 間	45	18	1		2		2	1				1	5			2		
国 道	45	21	1			2	1					1				2		
県 道	74	22			7	5	5	2			1	1				3		1
市 町 村 道 等	115	48			2	9	5				1	8				2		
高 速 道	0																	
幼児・学生以外	123	43	1		4	11	4					3			6			
幼 児	0																	
小 学 生	11	3				2												1
中 学 生	17	5			1		3	2		1		2						
高 校 生	64	27			4	3	4				1	5				1		
大 学 生	15	10																
そ の 他 の 学 生	4	3																

舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高畠町	米沢市	川西町	区分
0	0	0	0	0	2	19	0	29	0	4	0	0	0	4	3	22	1	総計
						2										1		1月
								5		1				1		2		2月
						2		7							1	2		3月
						3		4		2				1	1	5	1	4月
						4		1								2		5月
						2		1							1	2		6月
					1	1		2		1				1		1		7月
					1			3								2		8月
						3		4								3		9月
								2								2		10月
														1		2		11月
																2		12月
						1		5		1				1		5		曜日
					1	2		8						1		3		日曜日
						1		5		1				1		4		火曜日
					1	5		3		1				1	2	5		水曜日
					1	5		4							1	2		木曜日
						3		3		1					1	1		金曜日
						4		7						1	1	4		0:00~2:59
						2		8		3				2		7		3:00~5:59
					1	5		2		1					1	2	1	6:00~8:59
					1	5		7						1		4		9:00~11:59
						2		4							1	4		12:00~14:59
						1		1								4		15:00~17:59
															1	4		18:00~20:59
																		21:00~23:59
					2	14		24		4				4	3	19	1	昼間
						5		5								3		夜間
						9		3							1	4		国道
					1	4		13		2				3	1	3		県道
					1	6		13		2				1	1	15	1	市町村道等
																		高速道
					1	17		14		3				2	1	12	1	幼児・学生以外
					1			1								2		幼児
								3										小学生
						1		8		1				2	1	6		中学生
						1		2								2		高校生
								1										大学生
																		その他の学生

4 事故類型別の死傷者数(自転車)

区 分	合 計	車 両 対 人	車 両 相 互									車 両 単 独
			正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	
									右折直進	その他		
総 計	234	1	1	4	142	2	2	32	9	24	9	8
1 月	5			2	3							
2 月	1					1						
3 月	6				3			1				2
4 月	24				12			4	1	5	1	1
5 月	25			1	12	1	1	5	1	3	1	1
6 月	27				22			1	2	1	1	1
7 月	23			1	15			1	1	3	2	2
8 月	18	1			12			3	1			1
9 月	28				16			7		3	1	1
10 月	32		1		18			4	2	3	1	3
11 月	30				17			6		4	2	1
12 月	15				12				1	2		
日 曜 日	19				8			4	1	1	4	1
月 曜 日	37	1			20			5	2	5		4
火 曜 日	41				28		1	5	2	4	1	
水 曜 日	30				20	1		5		2	1	1
木 曜 日	42		1	1	26			6	3	4	1	
金 曜 日	42			1	24	1	1	5	1	7	1	1
土 曜 日	23			2	16			2		1	1	1
0:00~ 2:59	0											1
3:00~ 5:59	1											
6:00~ 8:59	58				41			9		5	2	1
9:00~11:59	45			1	30			6	1	1	3	3
12:00~14:59	34			1	21	1	1	4	2	2	1	1
15:00~17:59	60	1	1	1	38			6	4	5	2	2
18:00~20:59	32				11	1	1	6	2	10	1	
21:00~23:59	4			1	1			1		1		
昼 間	189	1	1	2	131	1	1	21	5	11	8	7
夜 間	45			2	11	1	1	11	4	13	1	1
国 道	45			2	20			9	1	11	1	1
県 道	74			1	42	2	1	14	5	6		3
市 町 村 道	115	1	1	1	80		1	9	3	7	8	4
高 速 道	0											
幼児・学生以外	123		1	4	71	2	1	14	4	14	6	6
幼 児	0											
小 学 生	11				9						1	1
中 学 生	17				12			2	2	1		
高 校 生	64	1			37		1	12	3	7	2	1
大 学 生	15				11			2		2		
そ の 他 の 学 生	4				2			2				

5 年齢層別の死傷者数(自転車)

区 分		合 計	10 歳 未 満	10 代	20 代	30 代	40 代	50 代	60 代	70 代	80 代	90 代 以上
総 計		234	4	98	22	11	10	18	30	24	17	0
1	月	5				1			2	1	1	
2	月	1						1				
3	月	6		3	1				1		1	
4	月	24		8	3	2		4	5	2		
5	月	25		11	1			1	4	7	1	
6	月	27	2	14	1		1	2	2	2	3	
7	月	23		10	2	1	2	1	4	1	2	
8	月	18		7		2	1	2	5		1	
9	月	28		11	5		2	1	4	3	2	
10	月	32	2	16	2	3	2	2	1	1	3	
11	月	30		14	5		2	4		5		
12	月	15		4	2	2			2	2	3	
日 曜 日	日	19		5	4	1		2	1	3	3	
日 曜 日	日	37	1	15	5		1	3	7	3	2	
日 曜 日	日	41		20	5	2	3	4	1	3	3	
日 曜 日	日	30	1	13	2	2	1	2	4	2	3	
日 曜 日	日	42	1	20	3	2	1	2	7	5	1	
日 曜 日	日	42		18	1	3	4	3	5	5	3	
日 曜 日	日	23	1	7	2	1		2	5	3	2	
0:00~ 2:59		0										
3:00~ 5:59		1							1			
6:00~ 8:59		58		36	3	5	4	4	4	2		
9:00~11:59		45		8	2	1	1	4	9	10	10	
12:00~14:59		34	1	7	4		1	3	7	7	4	
15:00~17:59		60	3	32	5	3	2	3	5	4	3	
18:00~20:59		32		15	6	1	2	4	3	1		
21:00~23:59		4			2	1			1			
昼 間		189	4	78	12	8	8	13	27	22	17	
夜 間		45		20	10	3	2	5	3	2		
国 道		45	1	17	10	1	4	3	5	3	1	
県 道		74	1	34	3	5		7	12	8	4	
市 町 村 道 等		115	2	47	9	5	6	8	13	13	12	
高 速 道		0										
幼 児 ・ 学 生 以 外		123			13	11	10	18	30	24	17	
幼 児		0										
小 学 生		11	4	7								
中 学 生		17		17								
高 校 生		64		64								
大 学 生		15		7	8							
そ の 他 の 学 生		4		3	1							

# ◎自転車対自転車等の交通事故一覧表◎

## (1) 署別の発生状況

令和4年12月末

区分 署別	自転車対自転車						自転車対歩行者						自転車単独					
	件数		死者		傷者		件数		死者		傷者		件数		死者		傷者	
		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減
山形	2	-1			4		3	2			4	2	2	-1	1	1	1	-2
鶴岡	1	1			1	1								-1				-1
酒田								-1			-1	1					1	
米沢							1	1			1	1	2	1	1	1	1	
新庄													2	1			2	1
村山	1				1		1	1			2	2						
寒河江		-1				-1								-2				-2
天童														-1				-1
南陽								-1			-1			-2				-2
長井																		
上山														-1				-1
尾花沢																		
庄内														-1				-1
小国																		
総計	4	-1	0	0	6	0	5	2	0	0	7	3	7	-7	2	2	5	-9

## (2) 月別の発生状況

区分 月別	自転車対自転車						自転車対歩行者						自転車単独					
	件数		死者		傷者		件数		死者		傷者		件数		死者		傷者	
		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減
1月																		
2月																		
3月													1	1			1	1
4月	1				2	1							1	-2			1	-2
5月	1	1			1	1								-2				-2
6月								-1			-1			-2				-2
7月	1	-1			2			-1			-2			-3				-3
8月							2	2			3	3	1	1			1	1
9月														-2				-2
10月	1				1	-1							3	2	1	1	2	1
11月		-1				-1	2	1			2	1	1	1	1	1		
12月							1	1			2	2		-1				-1
総計	4	-1	0	0	6	0	5	2	0	0	7	3	7	-7	2	2	5	-9



- ①車道が原則、左側を通行、歩道は例外、歩行者を優先
- ②交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- ③夜間はライトを点灯
- ④飲酒運転は禁止
- ⑤ヘルメットを着用



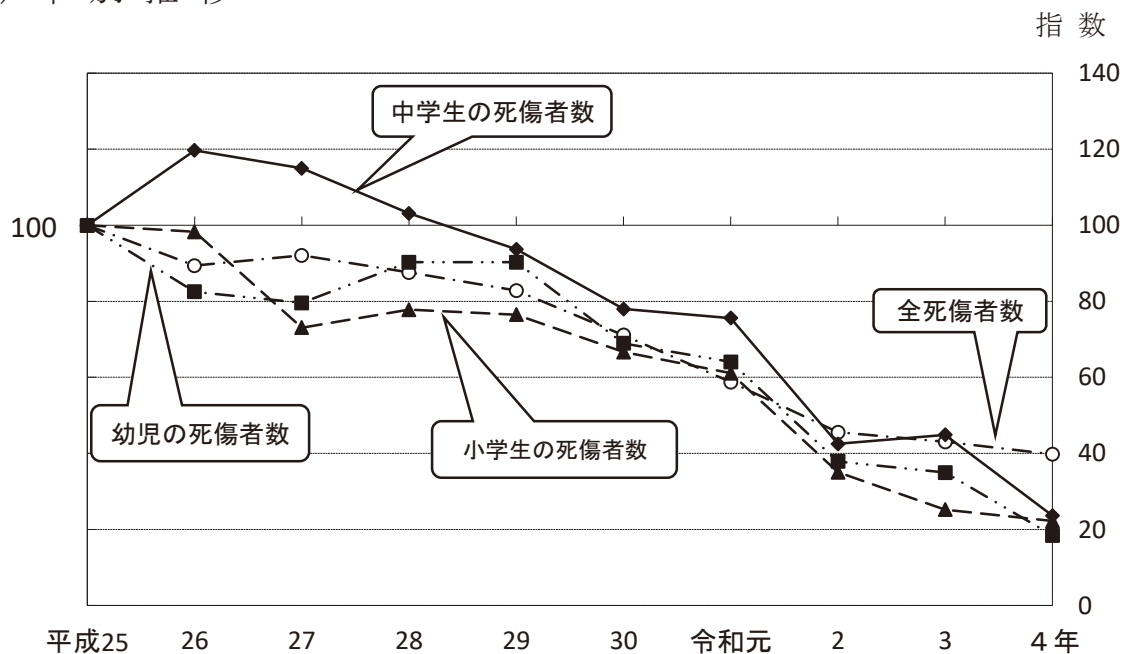
自転車安全利用五則を守りましょう！

# 第4 こどもの交通事故

\* 「こどもの交通事故」とは、幼児、小学生、中学生が死傷した交通事故をいう。

## 1 概 況

### (1) 年別推移



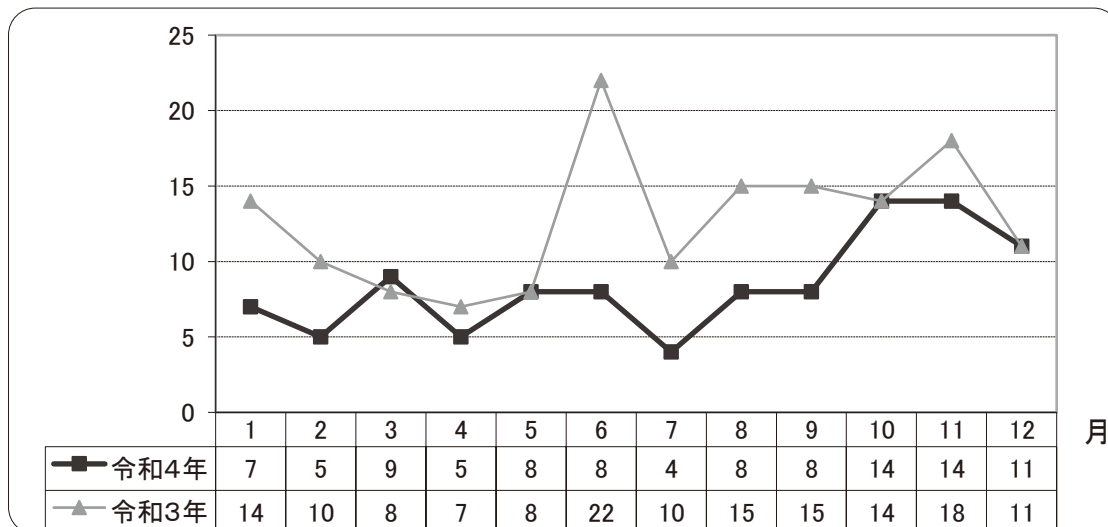
区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全 事 故	こ ど も	構 成 率	指数		全 事 故	こ ど も	構 成 率	指数		全 事 故	こ ど も	構 成 率	指数	
				全 事 故	こ ど も				全 事 故	こ ど も				全 事 故	こ ど も
平成25年	7,082	427	6.0	100	100	39	1	2.6	100	—	8,752	466	5.3	100	100
26年	6,426	363	5.6	91	85	44	1	2.3	113	—	7,811	398	5.1	89	85
27年	6,446	383	5.9	91	90	57	1	1.8	146	—	8,037	405	5.0	92	87
28年	6,136	360	5.9	87	84	28	1	3.6	72	—	7,670	391	5.1	88	84
29年	5,816	296	5.1	82	69	38	0	0.0	97	—	7,244	326	4.5	83	70
30年	5,097	275	5.4	72	64	51	0	0.0	131	—	6,199	305	4.9	71	65
令和元年	4,292	183	4.3	61	43	32	0	0.0	82	—	5,135	198	3.9	59	42
2年	3,328	168	5.0	47	39	30	1	3.3	77	—	3,975	174	4.4	45	37
3年	3,184	140	4.4	45	33	24	0	0.0	62	—	3,760	152	4.0	43	33
<b>4年</b>	<b>2,970</b>	<b>91</b>	<b>3.1</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0.0</b>	<b>67</b>	<b>—</b>	<b>3,469</b>	<b>101</b>	<b>2.9</b>	<b>40</b>	<b>22</b>
平均	5,078	268.6	5.3	—	—	37	0.5	1.4	—	—	6,205	291.6	4.7	—	—

(注) 指数は、平成25年を「100」としたものである。



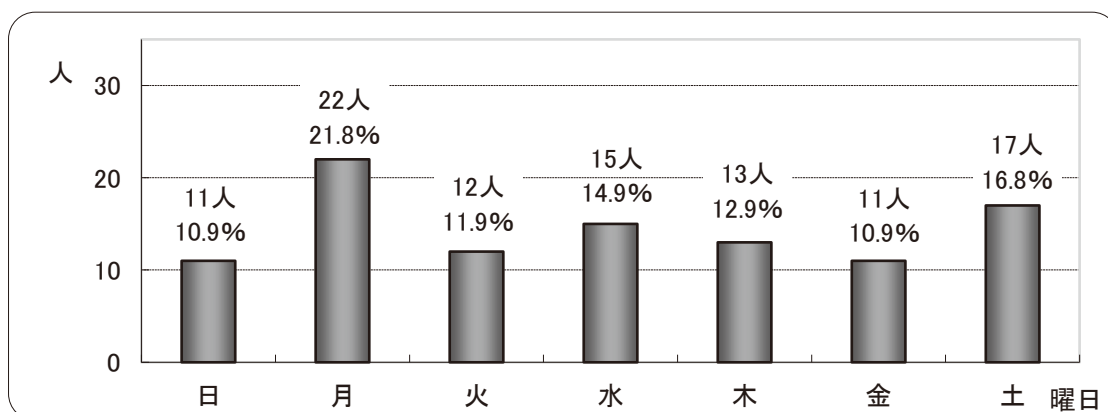
## 2 こどもの交通事故の特徴

### (1) 月別（死傷者数）



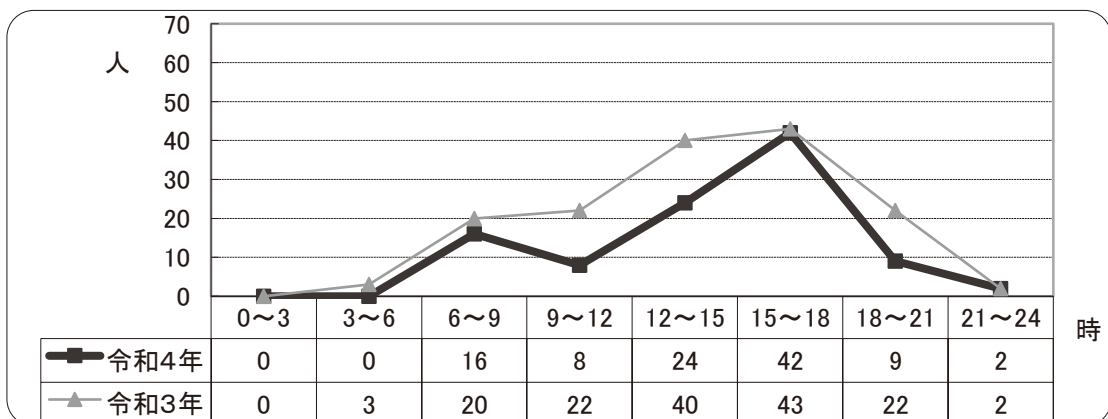
※ 10月、11月の死傷者数が最も多く、7月の死傷者数が最も少ない。

### (2) 曜日別（死傷者数・構成率）



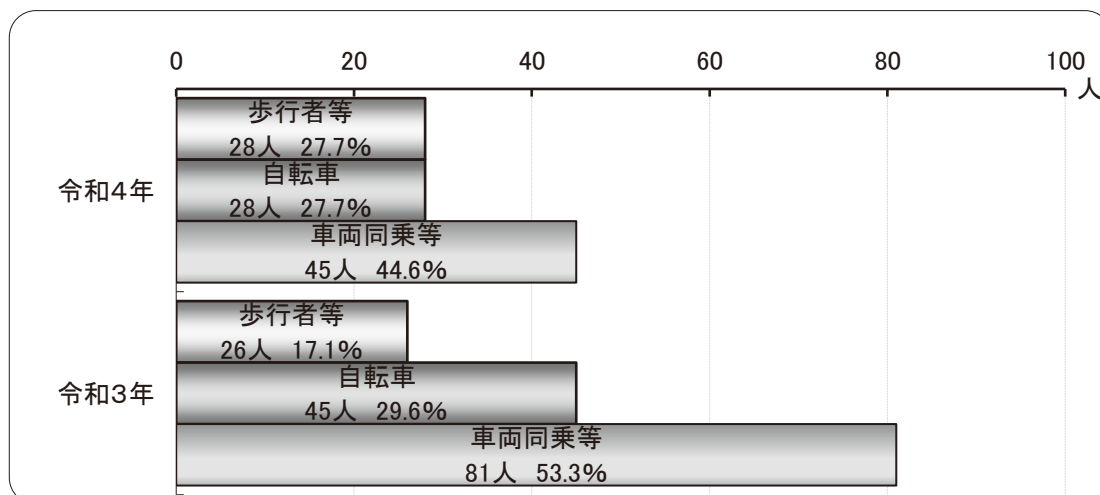
※ 月曜日の死傷者数が最も多く、日曜日、金曜日の死傷者数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（死傷者数）



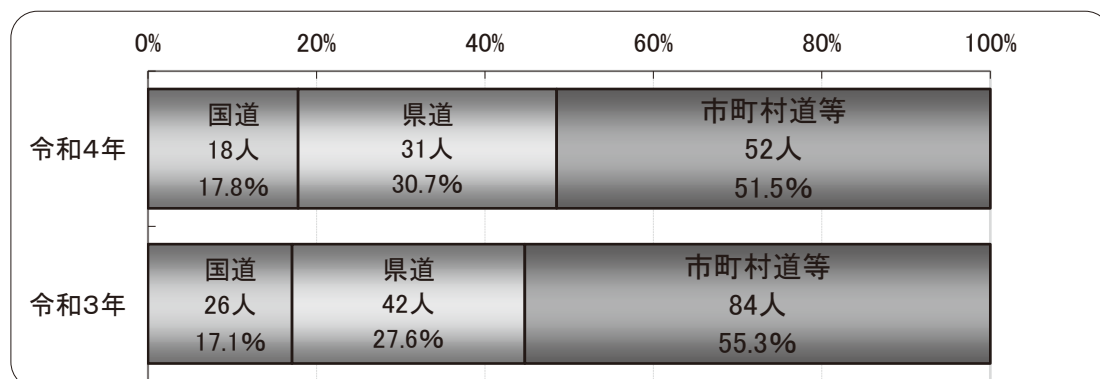
※ 15~18時の死傷者数が最も多い。

#### (4) 当事者別（死傷者数・構成率）



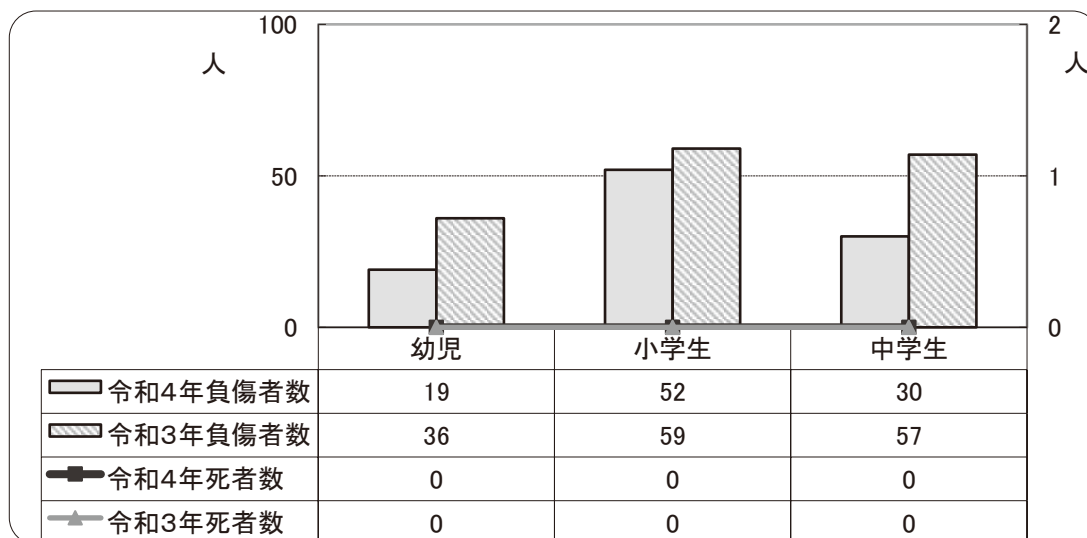
※ 自転車、車両同乗等の死傷者数が減少した。

#### (5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ いずれの道路別でも死傷者数が減少した。

#### (6) 年齢層別（死傷者数）



※ 幼児・小学生・中学生のいずれも負傷者数は減少した。

※ 子どもの死者はいない。

### 3 市町村別の死傷者数(子ども)

区 分		合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町	最 上 町
総 計		101	19	0	1	4	18	5	3	0	0	1	4	9	0	0	3	0	1
1	月	7	1				2										1		
2	月	5	2				3												
3	月	9	1			1	1							2					
4	月	5												1					
5	月	8			1	1						1		1					
6	月	8	4					1											
7	月	4	2			1													
8	月	8												1					
9	月	8	1				4		1					2					
10	月	14	4			1	1		1								2		1
11	月	14	2				4	2	1				3						
12	月	11	2				3	2					1	2					
日 曜 日		11	2				3						2	1					
月 曜 日		22	5			2	7						1	1					
火 曜 日		12	4					1	1					1			1		1
水 曜 日		15	1		1		4				1			2			1		
木 曜 日		13	3			1	2		1								2		
金 曜 日		11	3				2						1	3					
土 曜 日		17	1			1		4	1					1					
0:00~ 2:59		0																	
3:00~ 5:59		0																	
6:00~ 8:59		16	4			2	3	1				1	2				1		
9:00~11:59		8	1				1	1					1	3					
12:00~14:59		24	6				6	1	1								1		
15:00~17:59		42	7		1		7	2	2				1	3			1		1
18:00~20:59		9	1			2	1							2					
21:00~23:59		2												1					
昼 間		80	15		1	2	14	4	2			1	4	5			2		1
夜 間		21	4			2	4	1	1					4			1		
国 道		18	6		1	1	2		1					1			1		
県 道		31	5			2	6	3	2				3				1		1
市 町 村 道		52	8			1	10	2				1	1	8			1		
高 速 道		0																	
幼 児		19	1				7						2	3			2		
小 学 生		52	11		1		10	2					2	3					1
中 学 生		30	7			4	1	3	3			1		3			1		

舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高畠町	米沢市	川西町		区 分		
0	1	0	0	0	1	7	0	9	0	0	0	0	1	6	1	7	0		総 計		
	1				1	1	2							2		1	2		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月	
	1				1	1	3	2					1	2		1	1		日 月 火 水 木 金 土	曜 曜 曜 曜 曜 曜 曜	日 日 日 日 日 日 日
	1				1	6	1	5	1				1	6		2	3		0:00~ 2:59 3:00~ 5:59 6:00~ 8:59 9:00~11:59 12:00~14:59 15:00~17:59 18:00~20:59 21:00~23:59		
	1				1	7		8					1	4	1	6			昼 夜	間 間	
	1				1	2	4	4					1	3	1	1	6		国 道 市 町 村 高 速	道 道 道 等 道	
	1				1	5	2	3					1	2	1	1	5		幼 小 中	児 学 生	

#### 4 学年別の死傷者数(子ども)

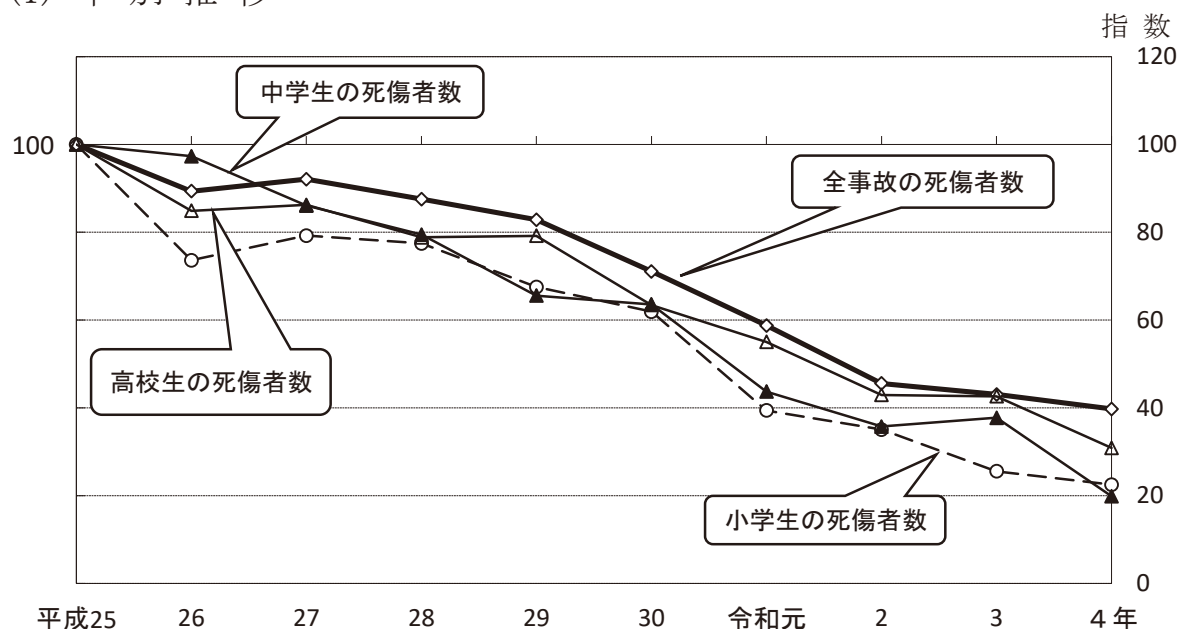
区 分	合 計	幼 児			小 学 生						中 学 生				
		計	未就園児	就園児	計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計	1年生	2年生	3年生
総 計	101	19	3	16	52	4	12	7	9	11	9	30	14	10	6
1 月	7	1		1	4	1			3			2		1	1
2 月	5	3		3	1					1		1		1	
3 月	9	5	1	4	2		1	1				2	1	1	
4 月	5	0			4		1			1	2	1		1	
5 月	8	2	1	1	4		1	1	1		1	2	2		
6 月	8	0			6	1		2	2		1	2	1		1
7 月	4	1	1		1					1		2	2		
8 月	8	0			6		3		1	1	1	2	1	1	
9 月	8	1		1	4	1		1		1	1	3	1	1	1
10 月	14	2		2	7		1	2	1	2	1	5	4	1	
11 月	14	2		2	6	1	1		1	2	1	6	1	3	2
12 月	11	2		2	7		4			2	1	2	1		1
日曜日	11	4	1	3	4		1		1	2		3	1	2	
月曜日	22	2		2	13	1	1	2	2	4	3	7	4	3	
火曜日	12	2		2	4		1	2	1			6	3	1	2
水曜日	15	3		3	11	1	4		2	2	2	1	1		
木曜日	13	3	1	2	6		1		2	1	2	4	2	1	1
金曜日	11	4	1	3	4	1	3					3			3
土曜日	17	1		1	10	1	1	3	1	2	2	6	3	3	
0:00~ 2:59	0	0			0							0			
3:00~ 5:59	0	0			0							0			
6:00~ 8:59	16	6	1	5	4		2		1	1		6	4	2	
9:00~11:59	8	5	1	4	1					1		2		2	
12:00~14:59	24	3		3	11	2	3	2		1	3	10	5	4	1
15:00~17:59	42	5	1	4	28	2	6	4	8	5	3	9	3	1	5
18:00~20:59	9	0			6		1	1		1	3	3	2	1	
21:00~23:59	2	0			2					2		0			
昼 間	80	15	3	12	42	4	10	6	8	7	7	23	11	8	4
夜 間	21	4		4	10		2	1	1	4	2	7	3	2	2
国 道	18	5	1	4	7	1	1	2	2		1	6	6		
県 道	31	4	1	3	16	1	4	3	2	3	3	11	2	5	4
市 道	52	10	1	9	29	2	7	2	5	8	5	13	6	5	2
町 道															
村 道															
等 道															
高 速 道	0	0			0							0			
自 転 車 運 転 者	28	0			11	1	1		2	4	3	17	8	5	4
歩 行 者	28	3	1	2	22	2	8	4	2	3	3	3	1	1	1
自 動 車 同 乗 者	45	16	2	14	19	1	3	3	5	4	3	10	5	4	1
自 転 車 同 乗 者	0	0			0							0			

# 第5 高校生の交通事故

\*「高校生の交通事故」とは、高校生が死傷した交通事故をいう。

## 1 概 況

### (1) 年別推移

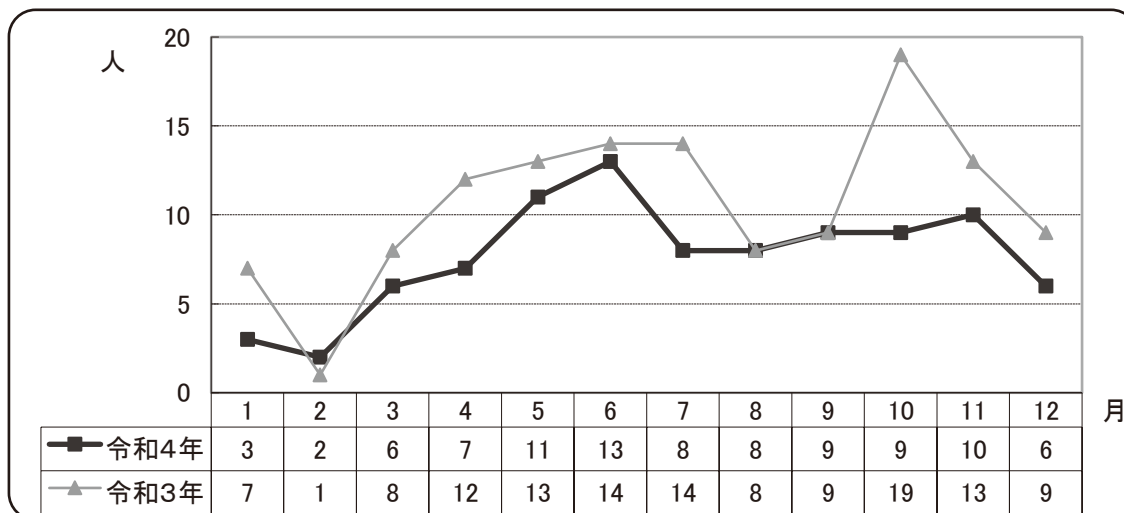


区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全事故	高校生		指数		全事故	高校生		指数		全事故	高校生		指数	
		構成率	全事故	高校生	全事故		高校生	全事故	高校生	構成率		全事故	高校生		
平成25年	7,082	284	4.0	100	100	39	0	0.0	100	—	8,752	298	3.4	100	100
26年	6,426	244	3.8	91	86	44	0	0.0	113	—	7,811	253	3.2	89	85
27年	6,446	252	3.9	91	89	57	0	0.0	146	—	8,037	257	3.2	92	86
28年	6,136	226	3.7	87	80	28	0	0.0	72	—	7,670	235	3.1	88	79
29年	5,816	229	3.9	82	81	38	0	0.0	97	—	7,244	236	3.3	83	79
30年	5,097	183	3.6	72	64	51	0	0.0	131	—	6,199	189	3.0	71	63
令和元年	4,292	161	3.8	61	57	32	0	0.0	82	—	5,135	164	3.2	59	55
2年	3,328	124	3.7	47	44	30	0	0.0	77	—	3,975	128	3.2	45	43
3年	3,184	124	3.9	45	44	24	0	0.0	62	—	3,760	127	3.4	43	43
4年	<b>2,970</b>	<b>91</b>	<b>3.1</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0.0</b>	<b>67</b>	<b>—</b>	<b>3,469</b>	<b>92</b>	<b>2.7</b>	<b>40</b>	<b>31</b>
平均	5,078	191.8	3.7	—	—	37	0.0	0.0	—	—	6,205	197.9	3.2	—	—

(注) 指数は、平成25年を「100」としたものである。

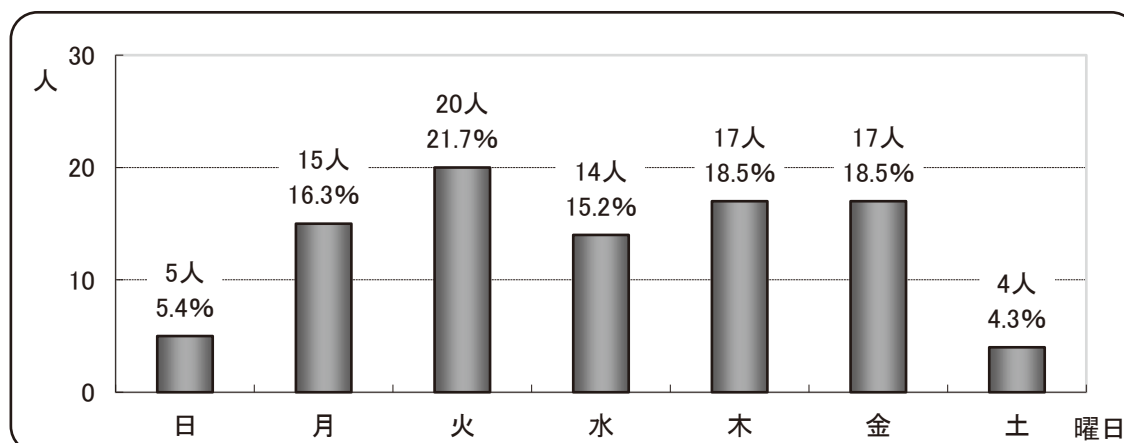
## 2 高校生の交通事故の特徴

### (1) 月別（死傷者数）



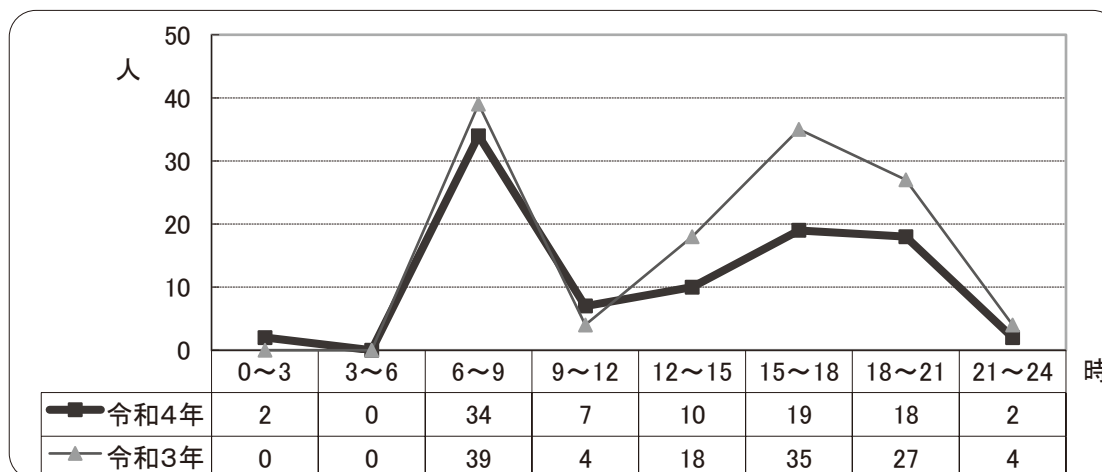
※ 6月の死傷者数が最も多く、2月の死傷者数が最も少ない。

### (2) 曜日別（死傷者数・構成率）



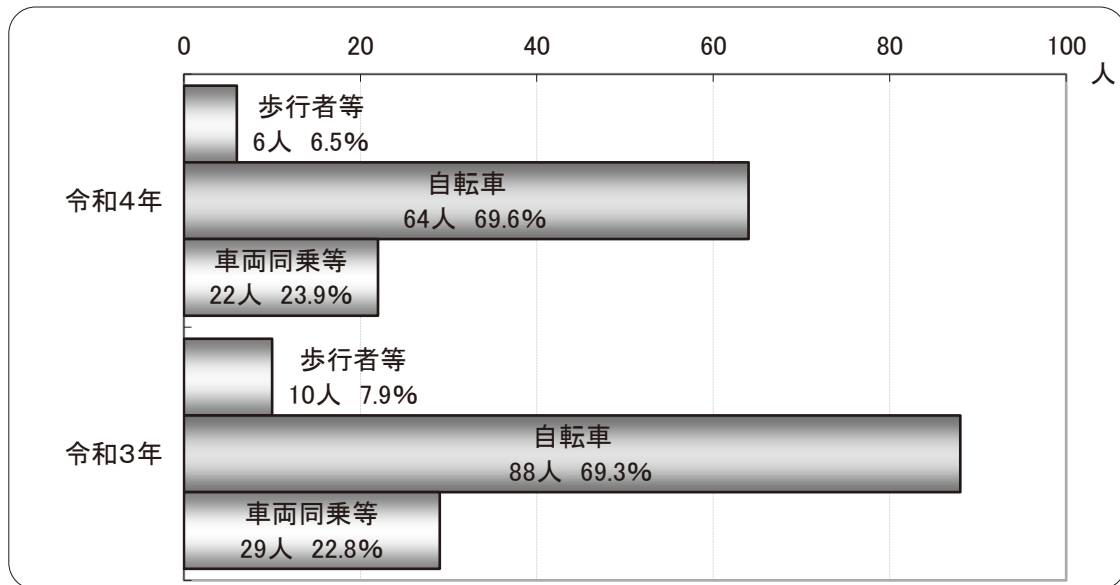
※ 火曜日の死傷者数が最も多く、土曜日の死傷者数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（死傷者数）



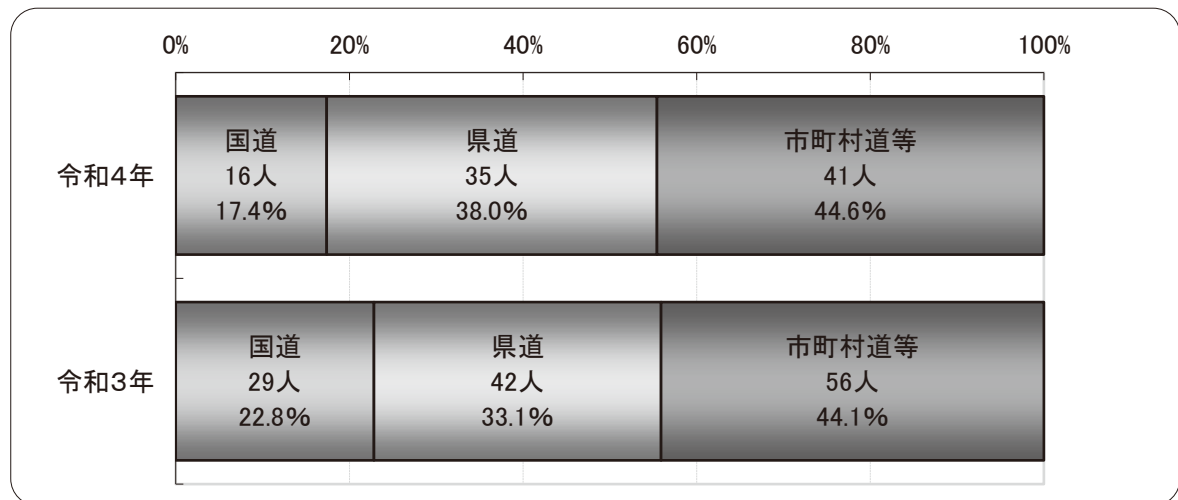
※ 6～9時の死傷者数が最も多く、次いで15時～18時の死傷者数が多い。

(4) 当事者別（死傷者数・構成率）



※ いずれの当事者別でも死傷者数が減少した。

(5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ いずれの道路別でも死傷者数が減少した。



### 3 当事者別の死傷者数(高校生)

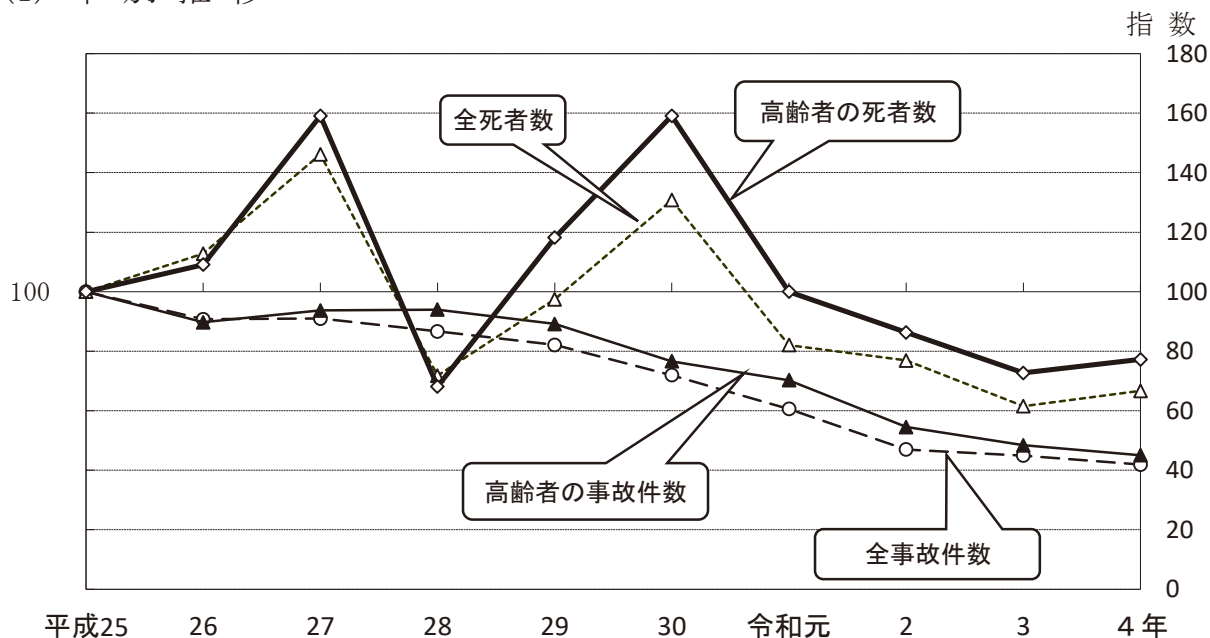
区 分	合 計	四 輪	二 輪		軽車両 (自 転 車 駆 動 付 含)	歩 行 者	同 乗 者
			自 動 二 輪	原 付 自 転 車			
総 計	92	2	1	0	64	6	19
1 月	3						3
2 月	2					1	1
3 月	6	2			1	2	1
4 月	7				7		
5 月	11			1	9		1
6 月	13				11	1	1
7 月	8				6		2
8 月	8				2	1	5
9 月	9				8		1
10 月	9				8		1
11 月	10				8	1	1
12 月	6				4		2
日 曜 日	5				4		1
月 曜 日	15	1			12		2
火 曜 日	20				13	1	6
水 曜 日	14			1	9	1	3
木 曜 日	17				13	2	2
金 曜 日	17	1			12	2	2
土 曜 日	4				1		3
0:00~ 2:59	2			1			1
3:00~ 5:59	0						
6:00~ 8:59	34				28	2	4
9:00~11:59	7				5		2
12:00~14:59	10				3	1	6
15:00~17:59	19				16	1	2
18:00~20:59	18	1			12	1	4
21:00~23:59	2	1				1	
昼 間	66				49	3	14
夜 間	26	2	1		15	3	5
国 道	16				10		6
県 道	35	1			25	1	8
市 町 村 道	41	1	1		29	5	5
高 速 道	0						
高校 1 年生	40				32	2	6
高校 2 年生	27			1	16	2	8
高校 3 年生	25	2			16	2	5

# 第6 高齢者の交通事故

\* 「高齢者の交通事故」とは、65歳以上の者が死傷した交通事故をいう。

## 1 概 況

### (1) 年別推移

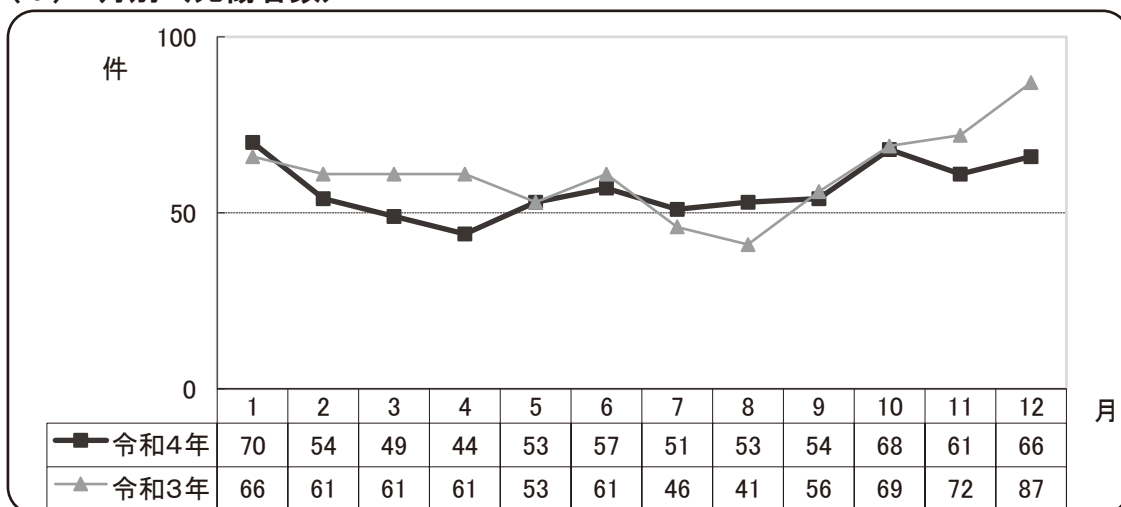


区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全事故	高齢者	構成率	指数		全事故	高齢者	構成率	指数		全事故	高齢者	構成率	指数	
				全事故	高齢者				全事故	高齢者				全事故	高齢者
平成25年	7,082	1,403	19.8	100	100	39	22	56.4	100	100	8,752	1,523	17.4	100	100
26年	6,426	1,259	19.6	91	90	44	24	54.5	113	109	7,811	1,362	17.4	89	89
27年	6,446	1,315	20.4	91	94	57	35	61.4	146	159	8,037	1,469	18.3	92	96
28年	6,136	1,319	21.5	87	94	28	15	53.6	72	68	7,670	1,465	19.1	88	96
29年	5,816	1,251	21.5	82	89	38	26	68.4	97	118	7,244	1,363	18.8	83	89
30年	5,097	1,075	21.1	72	77	51	35	68.6	131	159	6,199	1,152	18.6	71	76
令和元年	4,292	986	23.0	61	70	32	22	68.8	82	100	5,135	1,049	20.4	59	69
2年	3,328	765	23.0	47	55	30	19	63.3	77	86	3,975	827	20.8	45	54
3年	3,184	679	21.3	45	48	24	16	66.7	62	73	3,760	718	19.1	43	47
<b>4年</b>	<b>2,970</b>	<b>632</b>	<b>21.3</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>65.4</b>	<b>67</b>	<b>77</b>	<b>3,469</b>	<b>663</b>	<b>19.1</b>	<b>40</b>	<b>44</b>
平均	5,078	1,068	21.0	—	—	37	23.1	62.6	—	—	6,205	1,159	18.7	—	—

(注) 指数は、平成25年を「100」としたものである。

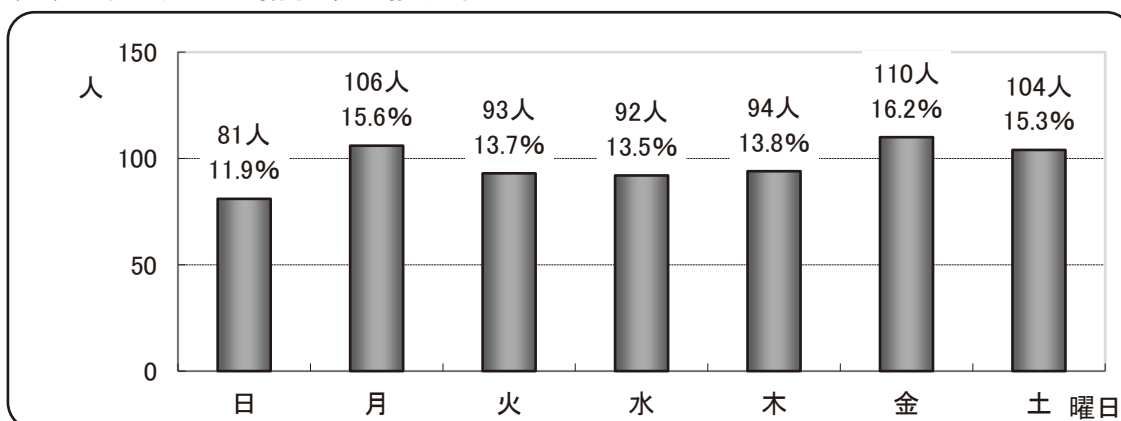
## 2 高齢者の交通事故の特徴

### (1) 月別（死傷者数）



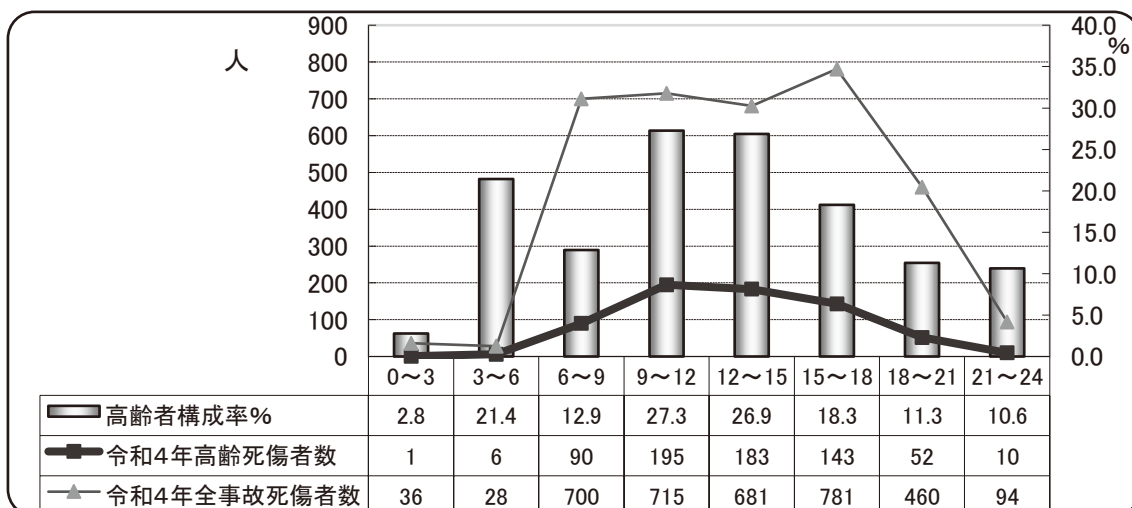
※ 1月の死傷者数が最も多く、4月の死傷者数が最も少ない。

### (2) 曜日別（死傷者数・構成率）



※ 金曜日の死傷者数が最も多く、日曜日の死傷者数が最も少ない。

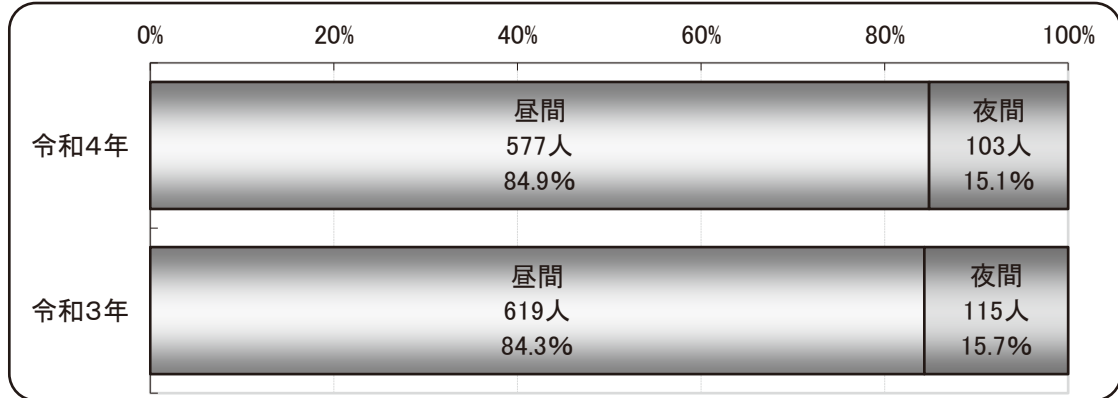
### (3) 時間帯別（死傷者数・構成率）



※ 高齢者構成率は、9~12時が最も高く、0~3時が最も低い。

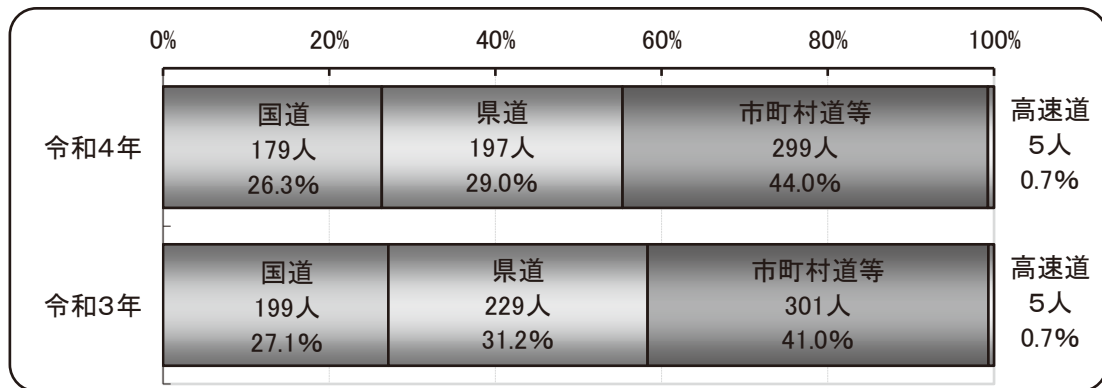
※ 高齢死傷者数は、9~12時が最も多く、次いで12~15時が多い。

(4) 昼夜別（死傷者数・構成率）



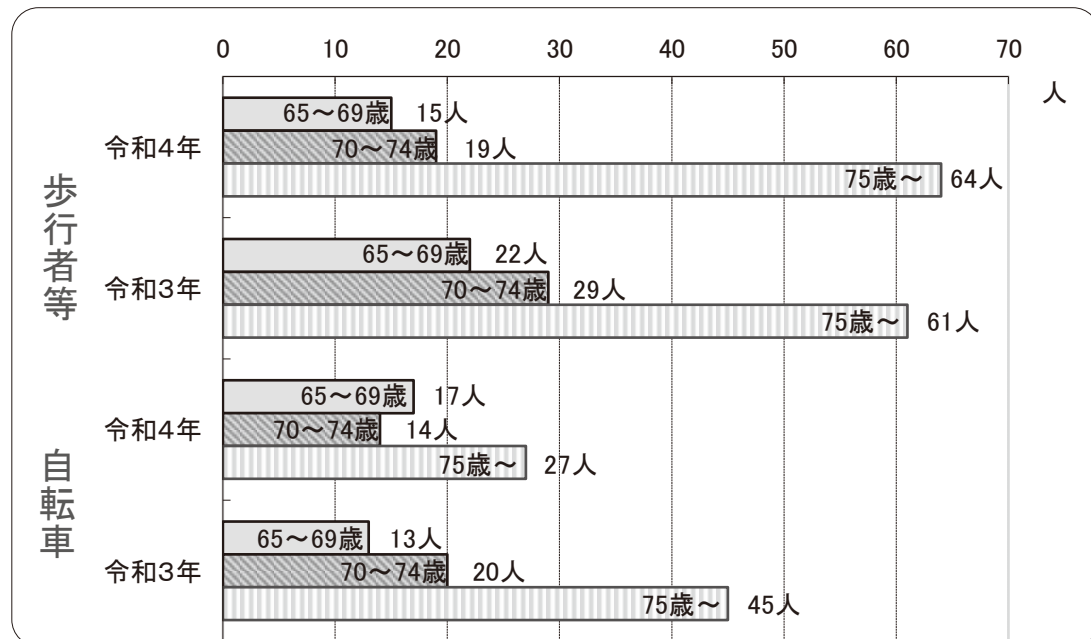
※ 昼間の構成率が8割を越えている。

(5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ 市町村道等での死傷者数の割合が増加した。

(6) 年齢層別（死傷者数）



※ 歩行者等の75歳以上の死傷者数が増加し、65～69歳、70～74歳の死傷者数が減少した。

※ 自転車の65～69歳の死傷者数が増加し、70～74歳、75歳以上の死傷者数が減少した。

### 3 市町村別の死傷者数(高齢者)

区 分		合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町	最 上 町
総 計		680	162	6	8	30	48	30	1	6	5	0	12	32	9	4	32	3	6
1	月	70	22	1	3	1	4	4		2			2	1			4		
2	月	54	9		1	3	2	1		1			4	3		1	1	2	
3	月	49	12			2	3	1			1			2	2	1	3		2
4	月	44	8	1		1	5	3			1			1			3		
5	月	53	14	2		1	4	1		1				1	2		5		
6	月	57	11		1	4	4	4					1	2	1		1		
7	月	51	12	1		3	3			1				5			5		1
8	月	53	20		1		4	1					2	4	1	1			
9	月	54	10	1		5	3	6						4	2		3		1
10	月	68	12		1	4	4	4		1	2		1	7				1	2
11	月	61	17			2	7	3	1				1	1		1	1		
12	月	66	15		1	4	5	2			1		1	1	1		6		
日 曜 日	日	81	26		1	5	3	1					3	3	1	1	4		1
日 曜 日	日	106	21		2	4	6	3		1			2	7		2	5		2
火 曜 日	日	93	16	1	1	2	6	5			1		1	8	4		6		1
水 曜 日	日	92	20	4	2	4	10	4	1	3			1	3	3		6	1	
木 曜 日	日	94	21	1	1	5	13	4		1			1	7			3	1	1
金 曜 日	日	110	28			4	7	7			2		4	1			6		1
土 曜 日	日	104	30		1	6	3	6		1	2			3	1	1	2	1	
0:00~ 2:59		1	1																
3:00~ 5:59		6															1		
6:00~ 8:59		90	18		2	3	11	3		2	3			5		1	3	1	
9:00~11:59		195	56	3	1	6	11	13			1		6	8	2	1	13		3
12:00~14:59		183	46	1	1	11	13	6		1			2	9	3		9	1	1
15:00~17:59		143	31		4	8	11	7		3	1		4	6	3	2	3	1	
18:00~20:59		52	9			2	2	1	1					4	1		3		2
21:00~23:59		10	1	2															
昼 間		577	144	4	7	27	45	26		5	4		10	26	7	3	29	3	5
夜 間		103	18	2	1	3	3	4	1	1	1		2	6	2	1	3		1
国 道		179	31	3	3	9	12	10	1	5	2		4	14	5		7	1	4
県 道		197	38	1	2	11	14	11		1			2	8	1	2	12		
市 町 村 道 等		299	92	2	3	9	21	9			3		6	10	3	2	12	2	2
高 速 道		5	1			1	1										1		
65 ~ 69 歳		201	47	2	3	8	13	10	1	2			2	10	3	1	6	1	1
70 ~ 74 歳		216	56	3	3	5	17	13		3	1		2	12	2	3	9	1	4
75 ~ 79 歳		115	25		2	3	9	3					3	4			11		1
80 歳 以上		148	34	1		14	9	4		1	4		5	6	4		6	1	

舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高畠町	米沢市	川西町	区分
0	0	2	5	7	13	56	2	84	9	5	8	5	3	24	8	44	11	総計
				2	1	6		6						3	1	6	1	1
					3	7		9	2					3		2		2
		1				2		8	1					2		6		3
			1		1	5		8		1				2		1	3	4
			1	1		4		10	1			1			1	2	1	5
			1	1	1	6	1	7	2	1	2			2		3	1	6
			1	1		4		9				3		1		2		7
		1		1		5		4				1	1	2	2	2		8
			1		2	5		4		1				2		3	1	9
				1	2	3		9	3		3		1			6	1	10
		1			3	5	1	2		2	2			3	2	6		11
				1		4		8			1		1	4	2	5	3	12
			2		1	10		8	1		2		1	4		4	1	曜日
			1		3	5		12	4		1		2	4		14	4	日曜日
			1	1	2	8		13	1	1				3	1	8	2	火曜日
		1	1	2		4	1	11	1	2		1		2	3	2		水曜日
			1	2		6		13	1	1	2			1	2	4	1	木曜日
		1	1	1	3	12		13				1		7	1	9	2	金曜日
			1	2	2	11	1	14	1	1	3	3		3	1	3	1	土曜日
			2	3		2												時間
					5	5		12	2		1			1		4	3	0:00~2:59
		2			5	18	1	25	2	3			1	7		7	2	3:00~5:59
			1		2	12		19	4	2	4	2	1	8	2	17	3	6:00~8:59
			1	3	1	12	1	14	1		2	3	1	4	5	9	2	9:00~11:59
			2			5		10						4	1	4	1	12:00~14:59
					2	2		4			1			4		4		15:00~17:59
																		18:00~20:59
								4										21:00~23:59
		2	4	5	12	43	1	71	9	5	6	5	3	19	5	32	10	昼夜
			1	2	1	13	1	13			2			5	3	12	1	間
			2	3	3	15	2	13	1	1	4			8	6	7	3	国道
			2	2	5	15		28	6	3	2	4	1	6		16	4	道
		2	1	2	5	26		43	2	1	2	1	2	10	2	20	4	市町村道等
																1		高速
			1	3	3	17		35	4	3	1			6	3	15		65~69歳
			2	2	4	19		22	4		3	3	3	5	2	10	3	70~74歳
			1	1	2	10	1	13						8	3	11	4	75~79歳
		2	1	1	4	10	1	14	1	2	4	2		5		8	4	80歳以上

#### 4 年齢層別の死傷者数(高齢者)

区 分	死 者 数					負 傷 者 数				
	合 計	65   69 歳	70   74 歳	75   79 歳	80 歳 以上	合 計	65   69 歳	70   74 歳	75   79 歳	80 歳 以上
総 計	17	1	5	3	8	663	200	211	112	140
1 月	0					70	21	19	14	16
2 月	2		1		1	52	14	21	9	8
3 月	1				1	48	12	18	6	12
4 月	0					44	14	11	7	12
5 月	1				1	52	12	19	11	10
6 月	3	1		1	1	54	23	13	9	9
7 月	2		2			49	14	15	7	13
8 月	3				3	50	18	18	7	7
9 月	0					54	19	20	5	10
10 月	1				1	67	23	21	7	16
11 月	3		2	1		58	15	14	15	14
12 月	1			1		65	15	22	15	13
日 曜 日	3		1		2	78	23	25	14	16
月 曜 日	2			1	1	104	27	40	20	17
火 曜 日	1		1			92	20	29	16	27
水 曜 日	4	1	1	1	1	88	28	24	18	18
木 曜 日	2		1		1	92	35	27	9	21
金 曜 日	2			1	1	108	37	31	22	18
土 曜 日	3		1		2	101	30	35	13	23
0:00~ 2:59	0					1		1		
3:00~ 5:59	1		1			5	2	2	1	
6:00~ 8:59	1				1	89	33	27	14	15
9:00~11:59	2				2	193	49	59	35	50
12:00~14:59	2		1		1	181	52	64	35	30
15:00~17:59	6	1	2	1	2	137	42	40	17	38
18:00~20:59	4			2	2	48	19	14	9	6
21:00~23:59	1		1			9	3	4	1	1
昼 間	10	1	3		6	567	167	182	95	123
夜 間	7		2	3	2	96	33	29	17	17
国 道	5		2	1	2	174	57	58	30	29
県 道	3		1	1	1	194	61	71	30	32
市 町 村 道 等	9	1	2	1	5	290	81	79	51	79
高 速 道	0					5	1	3	1	
四 輪 運 転	5	1	2		2	412	140	150	66	56
四 輪 同 乗	1		1			88	20	27	18	23
自 動 二 輪	0					9	6	1	1	1
原 付 車	0					9	2	2	2	3
自 転 車	2			1	1	56	17	14	9	16
歩 行 者 等	9		2	2	5	89	15	17	16	41
そ の 他	0					0				

## 5 当事者別の死傷者数(高齢者)

区 分	合 計	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車・ 農 耕 車	二 輪 車		軽 車 両		歩 行 者 等	同 乗 者
					自 動 二 輪	原 付 自 転 車	( 自 転 車 駆 動 付 含 )	そ の 他		
総 計	680	324	90	3	9	9	58	0	98	89
1 月	70	40	11				3		6	10
2 月	54	31	9						4	10
3 月	49	22	8				2		8	9
4 月	44	15	7		1	1	7		9	4
5 月	53	22	8		2	1	10		6	4
6 月	57	27	8	2		1	6		5	8
7 月	51	25	5			1	5		6	9
8 月	53	28	6		1		2		9	7
9 月	54	21	7		2	3	7		8	6
10 月	68	32	9		3	1	4		10	9
11 月	61	30	4	1			5		14	7
12 月	66	31	8			1	7		13	6
日 曜 日	81	34	11	1	2	3	6		13	11
月 曜 日	106	48	15		1	1	7		19	15
火 曜 日	93	48	11		1	1	6		15	11
水 曜 日	92	44	12	1		1	7		15	12
木 曜 日	94	43	17			2	12		8	12
金 曜 日	110	59	13	1	1	1	10		14	11
土 曜 日	104	48	11		4		10		14	17
0:00～ 2:59	1									1
3:00～ 5:59	6	1	1		1	1			2	
6:00～ 8:59	90	46	15			1	4		11	13
9:00～11:59	195	82	27	1	3	3	27		23	29
12:00～14:59	183	98	24	1	2	2	14		15	27
15:00～17:59	143	70	19	1	3	1	9		25	15
18:00～20:59	52	22	3			1	3		20	3
21:00～23:59	10	5	1				1		2	1
昼 間	577	283	81	3	8	7	54		63	78
夜 間	103	41	9		1	2	4		35	11
国 道	179	97	29			1	7		18	27
県 道	197	85	27		3	4	19		27	32
市 町 村 道 等	299	140	34	3	4	4	32		53	29
高 速 道	5	2			2					1
65 ～ 69 歳	201	109	30	2	6	2	17		15	20
70 ～ 74 歳	216	118	34		1	2	14		19	28
75 ～ 79 歳	115	56	10		1	2	10		18	18
80 歳 以上	148	41	16	1	1	3	17		46	23



6 通行目的別の死傷者数(高齢者)

区分	合計	業務		通勤		私用											調査不能	
		職業 運転	業務 目的	出 勤	退 社	観 光 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 徘 徊		そ の 他
総計	680	6	68	26	28	35	12	13	18	219	92	34	37	6	0	2	78	6
1 月	70	1	7	4	4	1	1	1	2	28	9	2	2			1	7	
2 月	54	1	6	4	2	1	1	1		17	6	6	5			1	3	
3 月	49	1	5	1	3	1	3	1		22	4	2	4				2	
4 月	44		2		1	2		1	3	17	4	2	6				6	
5 月	53		5			6		1	1	21	7		4	1			7	
6 月	57		10	2	3	1	2		2	15	7	3	2				8	2
7 月	51		3	2	2	11	1		1	16	9	2		1			3	
8 月	53		2	4	2	1	3		3	17	10	4	2				5	
9 月	54	1	7	2	2	2		3	1	15	5	1	3	3			9	
10 月	68	1	8	2	2	5	1	2	2	15	13	3	3	1			9	1
11 月	61	1	6	1	3	2		1		20	8	5	3				8	3
12 月	66		7	4	4	2		2	3	16	10	4	3				11	
日曜日	81		3		3	3	2	5	8	24	16	4	1	3			9	
月曜日	106	1	14	5	8	8	2	2		27	16	6	4			1	11	1
火曜日	93		6	4	3	5	4	1	1	35	11	5	8				10	
水曜日	92	1	14	5	2	4		2	1	24	10	6	8	1			13	1
木曜日	94	2	12	3	3	5	2		1	28	14	6	7	2			7	2
金曜日	110	1	13	7	5	3	1	1	3	38	14	5	6			1	12	
土曜日	104	1	6	2	4	7	1	2	4	43	11	2	3				16	2
0:00~ 2:59	1										1							
3:00~ 5:59	6		3				1	1									1	
6:00~ 8:59	90	1	7	19	1	4	1	5	2	4	15	10	12	1			8	
9:00~11:59	195	1	22		5	7	7	1	4	79	24	8	10	3			23	1
12:00~14:59	183	2	20	4	2	9	3	2	7	78	24	6	6				18	2
15:00~17:59	143		13	1	11	8		2		48	23	6	9	2		1	19	
18:00~20:59	52	1	3	2	7	6		1	5	8	5	3				1	7	3
21:00~23:59	10	1			2	1		1		2		1					2	
昼間	577	4	62	24	13	28	11	7	13	195	83	28	35	6			65	3
夜間	103	2	6	2	15	7	1	6	5	24	9	6	2			2	13	3
国道	179	2	20	8	6	14	2	3	4	50	22	12	11	2		1	20	2
県道	197	2	16	7	7	9	3	7	6	61	32	9	11	2			22	3
市町村道等	299	2	31	11	15	10	6	3	8	108	38	13	15	1		1	36	1
高速道	5		1			2	1							1				
65~69歳	201	4	34	13	16	10	3	2	6	50	25	9	8	1			20	
70~74歳	216	2	20	7	7	9	5	3	8	71	34	13	7	5			23	2
75~79歳	115		11	4	2	3	2	3	2	44	17	7	8				10	2
80歳以上	148		3	2	3	13	2	5	2	54	16	5	14			2	25	2

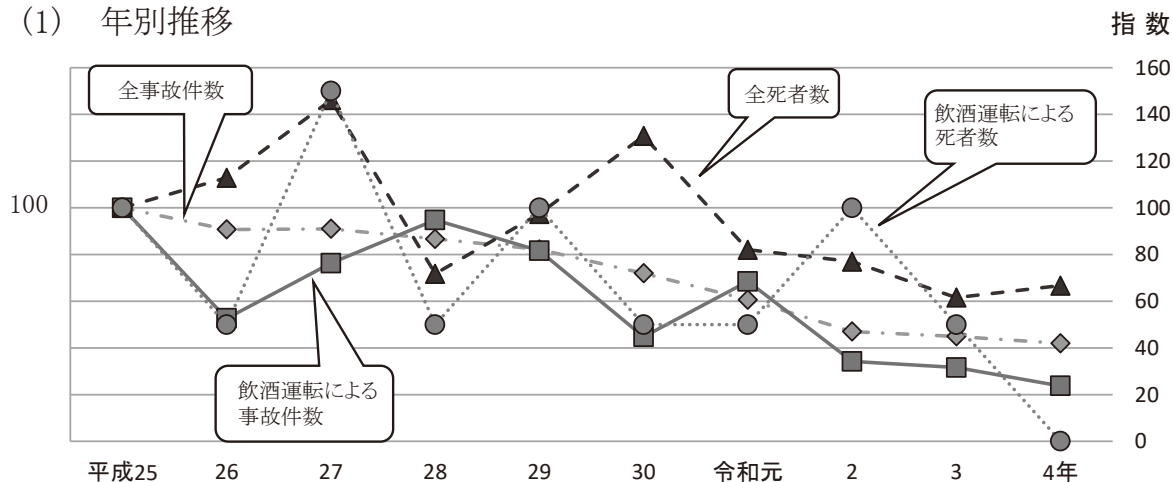
7 自宅からの距離別の死傷者数(高齢者)

区 分	自 転 車								歩 行 者 等							
	合 計	50 m 以下	100 m 以下	500 m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 以上	その他	合 計	50 m 以下	100 m 以下	500 m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 以上	その他
総 計	58	2	3	14	11	16	12	0	98	17	10	22	12	4	29	4
1 月	3				1	1	1		6	1	1	1	2		1	
2 月	0								4				2		2	
3 月	2				1	1			8				3	2	3	
4 月	7				1	3	3		9	3		3	1		2	
5 月	10			1	1	6	2		6	1	1	2			2	
6 月	6	1	1	1	2	1			5			2		2	1	
7 月	5			2		2	1		6	3	2	1				
8 月	2				1		1		9	2	2				4	1
9 月	7		1	5	1				8	1	1	2			2	2
10 月	4			1	1	1	1		10	2	1	2			4	1
11 月	5			1	1	1	2		14	1	1	4	4		4	
12 月	7	1	1	3	1		1		13	3	1	5			4	
日曜日	6			1	2	3			13	4	1	6	1			1
月曜日	7			3	4				19	4	1	3	2	3	6	
火曜日	6			3	1	1	1		15	4		5	1		4	1
水曜日	7		1	3		2	1		15	1	3	3	1		7	
木曜日	12			1	2	7	2		8	2	1		2		1	2
金曜日	10	1	1	2	2	1	3		14	1	1	3	3		6	
土曜日	10	1	1	1		2	5		14	1	3	2	2	1	5	
0:00~ 2:59	0								0							
3:00~ 5:59	0								2	1		1				
6:00~ 8:59	4		1			1	2		11	3		2	1	1	4	
9:00~11:59	27	1	1	7	6	8	4		23	5		5	2		10	1
12:00~14:59	14		1	3	3	3	4		15	1	1	4	3		5	1
15:00~17:59	9	1		3	2	2	1		25	4	7	6	2		6	
18:00~20:59	3			1		2			20	3	1	3	4	3	4	2
21:00~23:59	1						1		2		1	1				
昼 間	54	2	3	12	10	16	11		63	10	6	12	6	1	24	4
夜 間	4			2	1		1		35	7	4	10	6	3	5	
国 道	7			1	1	3	2		18	1	2	4	6	2	3	
県 道	19		2	6	5	1	5		27	5	3	12	3	1	2	1
市町村道等	32	2	1	7	5	12	5		53	11	5	6	3	1	24	3
高 速 道	0								0							
65~69歳	17	1		3	2	4	7		15	2	1	4	2		5	1
70~74歳	14		2	4	1	6	1		19	2		4	2	2	8	1
75~79歳	10		1	1	2	3	3		18	3	3	5	2		5	
80歳以上	17	1		6	6	3	1		46	10	6	9	6	2	11	2

# 第7 飲酒運転による交通事故の推移等

\* 「飲酒運転による交通事故」とは、第1当事者の運転者が四輪車・二輪車を飲酒運転して発生させた交通事故をいう。

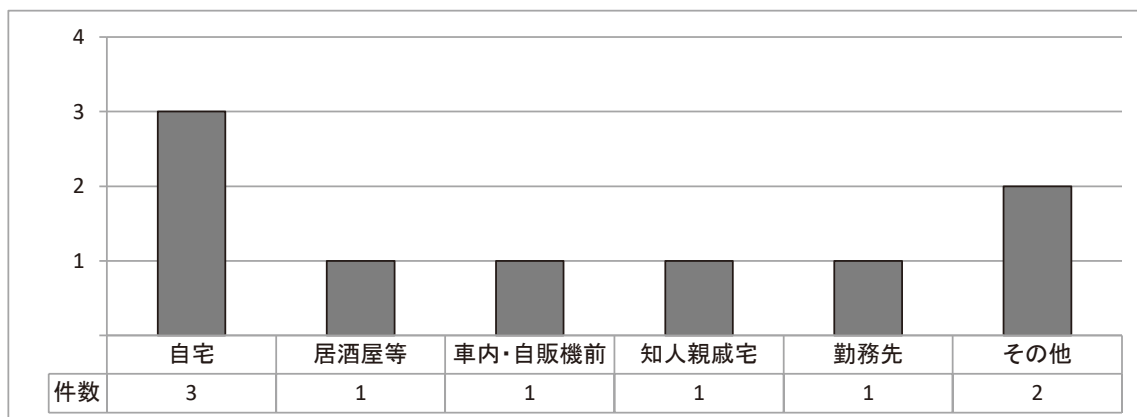
## (1) 年別推移



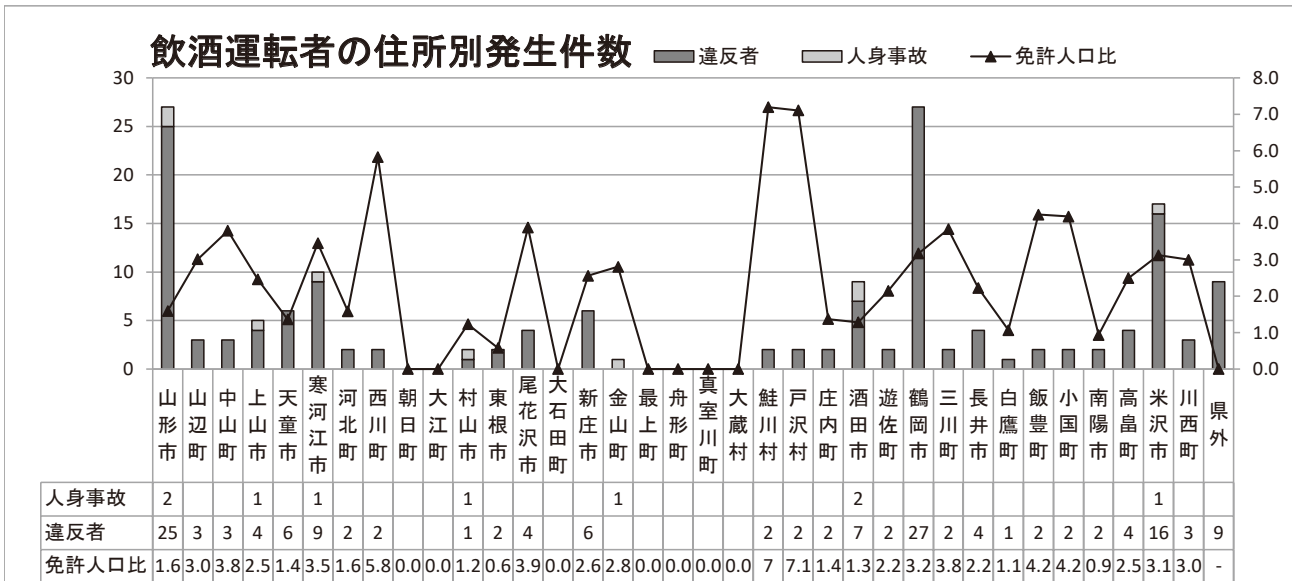
区分 年別	発生件数				死者数				負傷者数						
	全事故	飲酒運転	指数		全事故	飲酒運転	指数		全事故	飲酒運転	指数				
			構成率	全事故			飲酒運転	構成率			全事故	飲酒運転	構成率	全事故	飲酒運転
平成25年	7,082	38	0.5	100	100	39	2	5.1	100	100	8,752	48	0.5	100	100
26年	6,426	20	0.3	91	53	44	1	2.3	113	50	7,811	24	0.3	89	50
27年	6,446	29	0.4	91	76	57	3	5.3	146	150	8,037	35	0.4	92	73
28年	6,136	36	0.6	87	95	28	1	3.6	72	50	7,670	46	0.6	88	96
29年	5,816	31	0.5	82	82	38	2	5.3	97	100	7,244	38	0.5	83	79
30年	5,097	17	0.3	72	45	51	1	2.0	131	50	6,199	23	0.4	71	48
令和元年	4,292	26	0.6	61	68	32	1	3.1	82	50	5,135	33	0.6	59	69
2年	3,328	13	0.4	47	34	30	2	6.7	77	100	3,975	11	0.3	45	23
3年	3,184	12	0.4	45	32	24	1	4.2	62	50	3,760	16	0.4	43	33
<b>4年</b>	<b>2,970</b>	<b>9</b>	<b>0.3</b>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0.0</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>3,469</b>	<b>13</b>	<b>0.4</b>	<b>40</b>	<b>27</b>
平均	5,078	23.1	0.5	—	—	37	1.4	3.8	—	—	6,205	28.7	0.5	—	—

(注1) 指数は、発生件数及び負傷者数は平成25年を「100」としたものである。

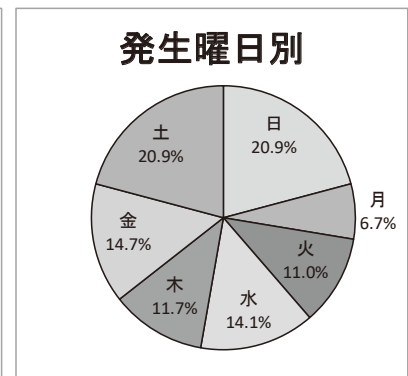
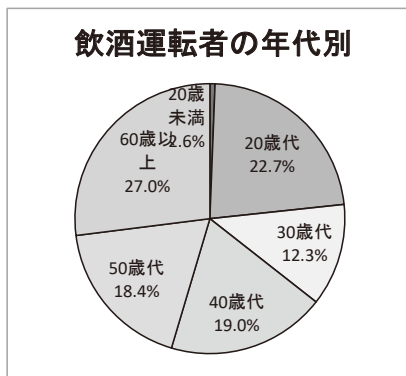
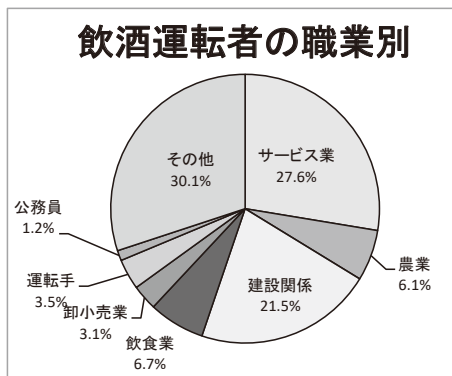
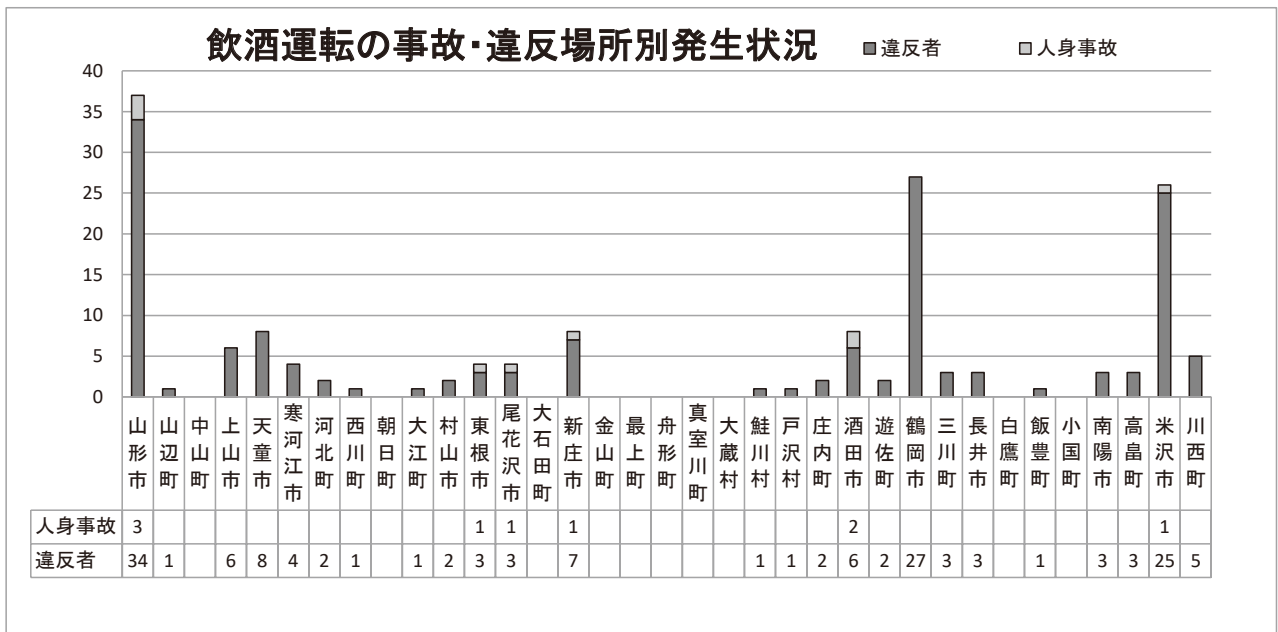
## (2) 令和4年の飲酒運転人身事故の飲酒場所



(3) 令和4年の飲酒運転事故・違反の実態



※「免許人口比」とは、各市町村の免許人口(免許保有者数)1万人当たりの飲酒運転者の割合を算出したもの。



◎ 警察署（隊）別の発生件数（飲酒事故）

区 分	発 生 件 数															区 分	
	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花沢	新庄	庄内	酒田	鶴岡	長井	小国	南陽	米沢		高速隊
総 計	9	3	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	総 計
1 月	1					1											1 月
2 月	2							1		1							2 月
3 月	1						1										3 月
4 月	0																4 月
5 月	0																5 月
6 月	1	1															6 月
7 月	1														1		7 月
8 月	1	1															8 月
9 月	0																9 月
10 月	0																10 月
11 月	0																11 月
12 月	2	1								1							12 月
日曜日	2	1						1									日曜日
月曜日	0																月曜日
火曜日	3					1	1			1							火曜日
水曜日	0																水曜日
木曜日	0																木曜日
金曜日	2									1					1		金曜日
土曜日	2	2															土曜日
0:00～ 2:59	3	1				1		1									0:00～ 2:59
3:00～ 5:59	0																3:00～ 5:59
6:00～ 8:59	1									1							6:00～ 8:59
9:00～11:59	0																9:00～11:59
12:00～14:59	2	1						1									12:00～14:59
15:00～17:59	1	1															15:00～17:59
18:00～20:59	1									1							18:00～20:59
21:00～23:59	1														1		21:00～23:59
昼 間	4	2						1		1							昼 間
夜 間	5	1				1		1		1					1		夜 間
国 道	4	1				1	1	1									国 道
県 道	2									1						1	県 道
市町村道等	3	2								1							市町村道等
高速道	0																高速道
20歳未満	0																20歳未満
20歳代	1	1															20歳代
30歳代	1	1															30歳代
40歳代	1									1							40歳代
50歳代	1							1									50歳代
60歳代	4	1				1	1			1							60歳代
70歳以上	1														1		70歳以上

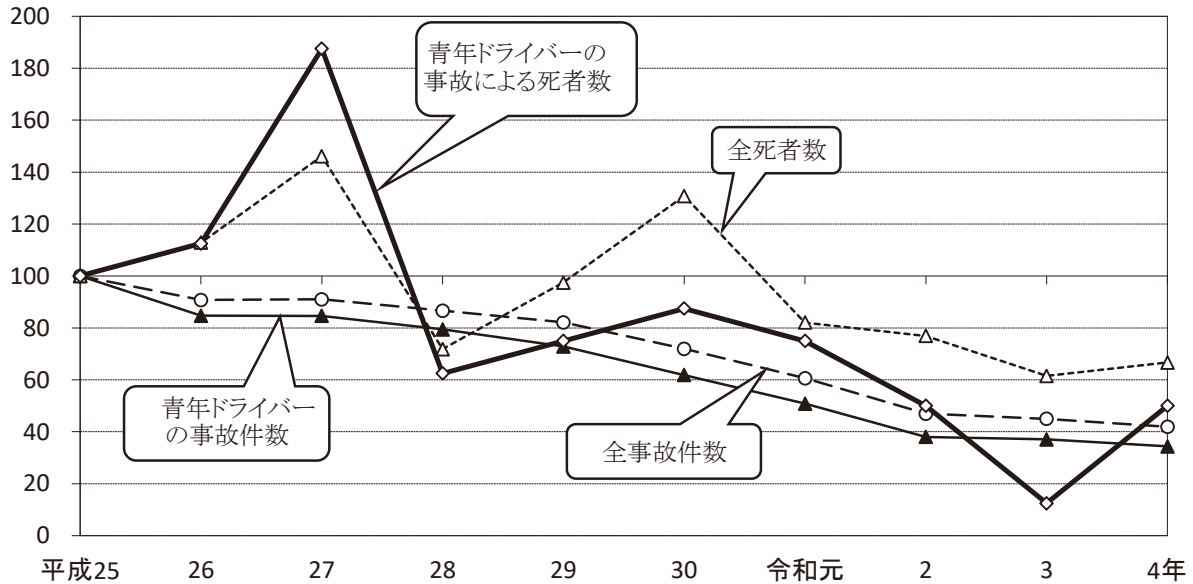
# 第8 青年ドライバーの交通事故

\*「青年ドライバーの交通事故」とは、16歳以上29歳以下の運転者が四輪車・二輪車を運転して第1当事者になった交通事故をいう。

## 1 概況

### (1) 年別推移

指数

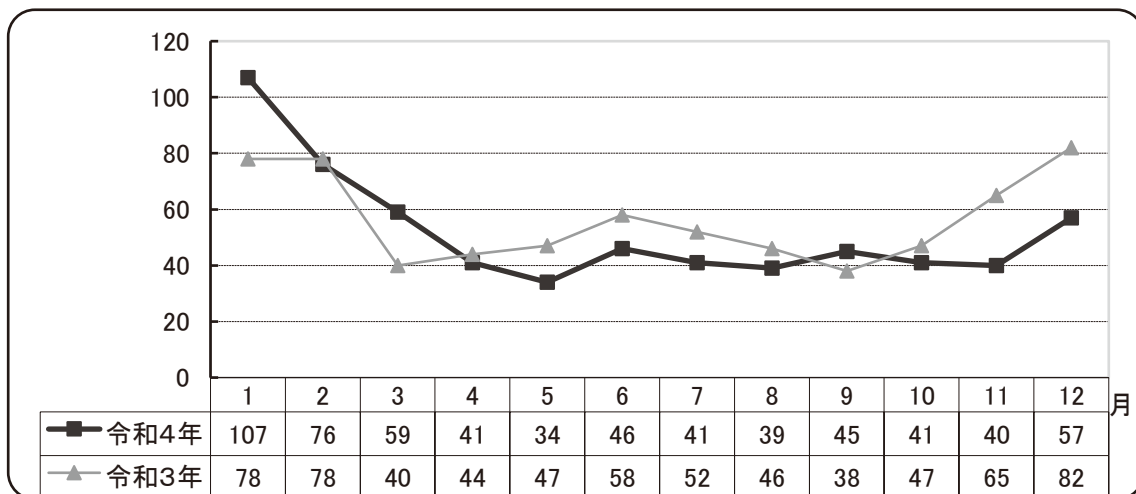


区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全事故	青年ドライバー		指数		全事故	青年ドライバー		指数		全事故	青年ドライバー		指数	
		構成率	全事故	青年	全事故		青年	全事故	青年	全事故		青年			
平成25年	7,082	1,820	25.7	100	100	39	8	20.5	100	100	8,752	2,331	26.6	100	100
26年	6,426	1,541	24.0	91	85	44	9	20.5	113	113	7,811	1,911	24.5	89	82
27年	6,446	1,540	23.9	91	85	57	15	26.3	146	188	8,037	1,979	24.6	92	85
28年	6,136	1,445	23.5	87	79	28	5	17.9	72	63	7,670	1,858	24.2	88	80
29年	5,816	1,326	22.8	82	73	38	6	15.8	97	75	7,244	1,685	23.3	83	72
30年	5,097	1,126	22.1	72	62	51	7	13.7	131	88	6,199	1,403	22.6	71	60
令和元年	4,292	925	21.6	61	51	32	6	18.8	82	75	5,135	1,128	22.0	59	48
2年	3,328	692	20.8	47	38	30	4	13.3	77	50	3,975	853	21.5	45	37
3年	3,184	675	21.2	45	37	24	1	4.2	62	13	3,760	834	22.2	43	36
<b>4年</b>	<b>2,970</b>	<b>626</b>	<b>21.1</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>15.4</b>	<b>67</b>	<b>50</b>	<b>3,469</b>	<b>734</b>	<b>21.2</b>	<b>40</b>	<b>31</b>
平均	5,078	1,172	23.1	—	—	37	6.5	17.6	—	—	6,205	1,472	23.7	—	—

(注) 指数は、平成25年を「100」としたものである。

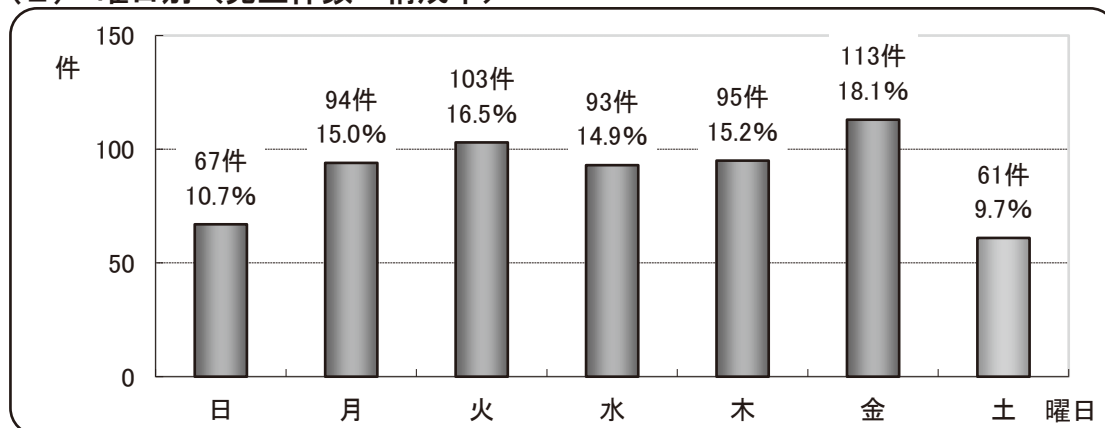
## 2 青年ドライバーの交通事故の特徴

### (1) 月別（発生件数）



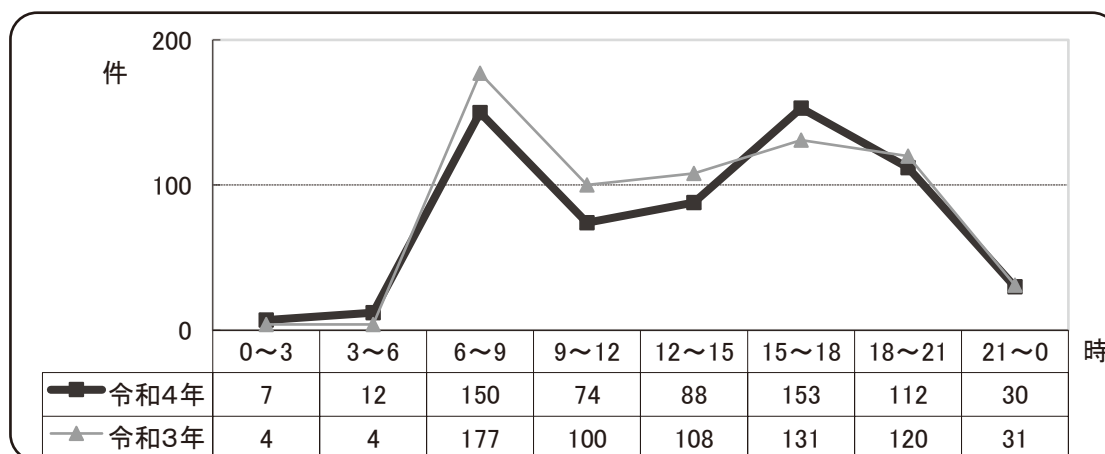
※ 1月の発生件数が最も多く、5月の発生件数が最も少ない。

### (2) 曜日別（発生件数・構成率）



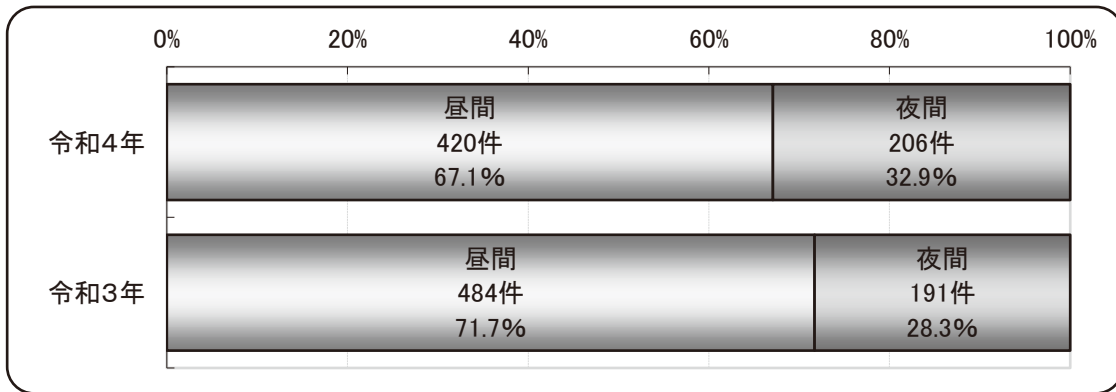
※ 金曜日の発生件数が最も多く、土曜日の発生件数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（発生件数）



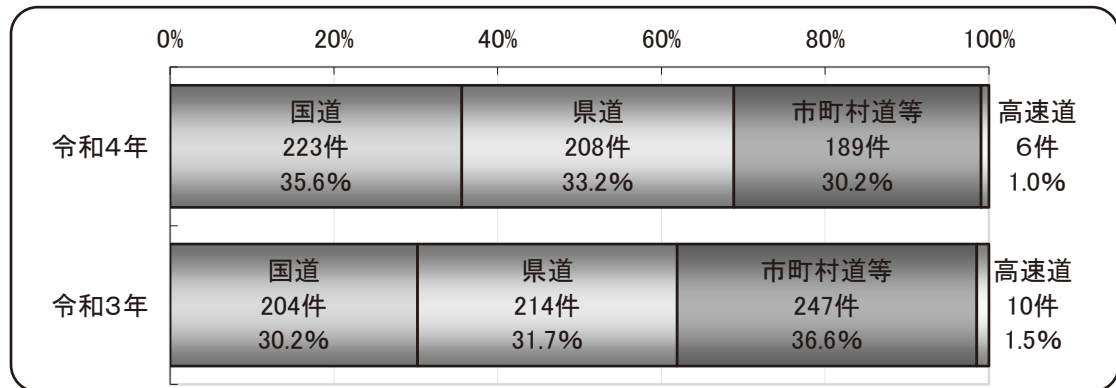
※ 15～18時の発生件数が最も多く、次いで6～9時の発生件数が多い。

(4) 昼夜別（発生件数・構成率）



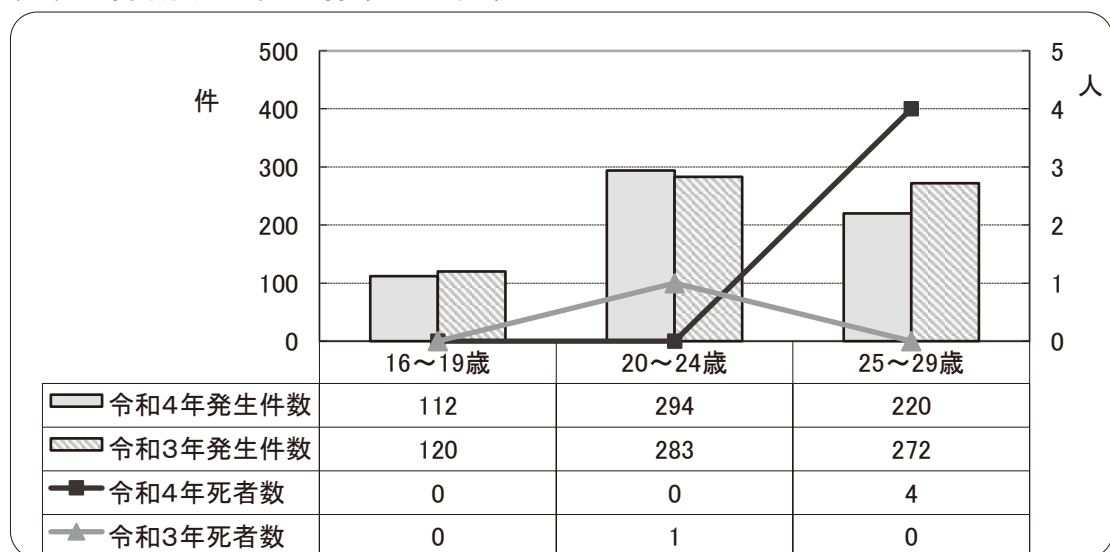
※ 夜間の発生件数が増加し、昼間の発生件数が減少した。

(5) 道路別（発生件数・構成率）



※ 国道での発生件数が増加し、県道、市町村道等、高速道での発生件数が減少した。

(6) 年齢層別（発生件数・死者数）



※ 20～24歳の発生件数が増加し、16～19歳、25～29歳の発生件数が減少した。  
 ※ 25～29歳のドライバーの事故による死者数が増加し、20～24歳の死者数が減少した。



3 警察署(隊)別の発生状況(青年ドライバー)

区 分	発 生 件 数														死 者									
	計	山	上	天	寒	村	尾	新	庄	酒	鶴	長	小	南	米	高	計	山	上	天	寒	村	尾	新
		形	山	童	河	山	花	庄	内	田	岡	井	国	陽	沢	隊		形	山	童	河	山	花	庄
総 計	626	205	27	73	45	34	8	32	3	43	63	12	4	29	43	5	4	1	0	0	1	0	0	0
1 月	107	38		5	11	5	1	5		11	14	1		7	7	2	0							
2 月	76	19	3	5	8	3	1	4	2	6	8	2	1	4	9	1	0							
3 月	59	23	3	4	3	2	2	5		3	6	1	1	2	4		1							
4 月	41	14	2	4				1		5	5	3	1	3	3		0							
5 月	34	11	1	6	1	1	1	3		2	6				1	1	0							
6 月	46	14	1	11	5	3		2		1	3	1		1	4		0							
7 月	41	15	4	3	2	2	1	1		2	5	2		4			1							
8 月	39	19	2	5	3	4	1	1			2			1	1		0							
9 月	45	15	7	6	2	1		3		2	4		1	1	3		1	1						
10 月	41	8		9	4	2	1		1	4	6	1		2	3		0							
11 月	40	15	4	7	1	5		1		2	2				3		0							
12 月	57	14		8	5	6		6		5	2	1		4	5	1	1							1
日曜日	67	19	5	7	5	3	2	4		2	8	2		3	7		0							
月曜日	94	23	2	10	6	5	2	7	1	5	15	1	2	6	7	2	2							
火曜日	103	37	6	16	4	6	1	3		7	8	3		4	6	2	0							
水曜日	93	35	1	4	13	5	1	6		11	6	3		3	4	1	1	1						
木曜日	95	29	5	16	5	8		3	1	9	7	2	2	3	5		0							
金曜日	113	40	6	12	8	6	1	4	1	9	10			6	10		1							1
土曜日	61	22	2	8	4	1	1	5			9	1		4	4		0							
0:00~2:59	7	4								2				1			0							
3:00~5:59	12	1	2	1		1		1	1	1		1			2		0							
6:00~8:59	150	47	6	19	17	7	3	8	1	6	9	3	1	10	12	1	1							1
9:00~11:59	74	24	4	3	6	8	2	4	1	6	7	1		4	4		0							
12:00~14:59	88	32	5	8	5	3	1	6		4	12			1	4	6	1	0						
15:00~17:59	153	47	7	25	8	7	1	8		12	15	5		7	10	1	0							
18:00~20:59	112	35	2	14	9	7	1	5		8	14	2	2	3	8	2	2	1						
21:00~23:59	30	15	1	3		1				4	5				1		1							
昼 間	420	142	20	53	32	26	6	22	2	18	36	9	2	23	26	3	1							1
夜 間	206	63	7	20	13	8	2	10	1	25	27	3	2	6	17	2	3	1						
国 道	223	56	13	24	16	16	3	14	1	19	19	7	3	23	9		3							1
県 道	208	74	9	20	21	6	4	15		8	21	5		4	21		1	1						
市町村道等	189	75	5	29	8	12	1	2	2	16	23		1	2	13		0							
高速道	6							1								5	0							
16~19歳	112	32	6	16	14	6	1	5		9	10	2		8	3		0							
20~24歳	294	105	9	33	18	16	3	16	1	17	31	6	1	14	22	2	0							
25~29歳	220	68	12	24	13	12	4	11	2	17	22	4	3	7	18	3	4	1						1

数										負傷者数										区 分				
庄	酒	鶴	長	小	南	米	高	計	山	上	天	寒	村	尾	新	庄	酒	鶴	長		小	南	米	高
内	田	岡	井	国	陽	沢	隊		形	山	童	江	山	沢	庄	内	田	岡	井		国	陽	沢	隊
0	0	1	0	1	0	0	0	734	228	36	86	52	44	9	33	3	51	72	16	3	46	48	7	総計
				1				122	43		5	13	5	1	5		12	18	1		9	7	3	1月
								84	24	3	5	8	3	1	4	2	7	8	3	1	4	9	2	2月
								70	25	6	6	3	2	2	5		3	7	1		6	4		3月
								45	16	2	4				1		5	6	3	1	4	3		4月
								38	12	2	7	1	1	1	3		3	6				1	1	5月
								58	16	1	12	7	4		3		2	3	1		4	5		6月
		1						46	17	4	3	2	2	1	1		2	4	5		5			7月
								49	20	2	8	3	5	2	1			4			3	1		8月
								52	15	8	8	2	3		3		2	5		1	1	4		9月
								47	8		10	6	2	1		1	6	6	1		3	3		10月
								54	17	8	9	1	8		1		3	2				5		11月
								69	15		9	6	9		6		6	3	1		7	6	1	12月
		1						87	26	8	9	6	3	2	4		4	10	3		5	7		日曜日
				1				110	25	4	10	7	7	2	8	1	6	15	1	1	12	8	3	月曜日
								118	39	6	19	5	7	1	3		9	10	4		6	6	3	火曜日
								107	37	2	4	16	7	2	6		12	6	5		4	5	1	水曜日
								106	33	5	17	5	12		3	1	10	8	2	2	3	5		木曜日
								127	42	8	15	8	7	1	4	1	10	11			8	12		金曜日
								79	26	3	12	5	1	1	5			12	1		8	5		土曜日
								10	4								3				3			0:00~2:59
								12	1	2	1		1		1	1	1	1	1			2		3:00~5:59
								177	52	6	19	20	8	3	9	1	10	9	5	1	17	15	2	6:00~8:59
								94	29	8	3	8	11	3	4	1	7	7	2		7	4		9:00~11:59
								104	37	8	14	5	3	1	6		4	13		1	4	6	2	12:00~14:59
								177	50	7	29	10	11	1	8		13	18	6		11	12	1	15:00~17:59
								124	38	3	17	9	8	1	5		9	17	2	1	4	8	2	18:00~20:59
		1						36	17	2	3		2				4	7				1		21:00~23:59
								499	159	27	63	37	34	7	23	2	23	38	13	2	37	29	5	昼間
								235	69	9	23	15	10	2	10	1	28	34	3	1	9	19	2	夜間
		1						285	63	16	31	20	24	4	15	1	24	25	10	2	38	12		国道
								232	83	15	23	23	6	4	15		8	23	6		4	22		県道
								209	82	5	32	9	14	1	2	2	19	24		1	4	14		市町村道等
								8							1								7	高速道
								137	38	7	17	17	9	1	6		12	11	4		12	3		16~19歳
								345	116	14	38	21	19	3	16	1	21	35	7	1	25	25	3	20~24歳
		1						252	74	15	31	14	16	5	11	2	18	26	5	2	9	20	4	25~29歳

#### 4 市町村別の発生件数(青年ドライバー)

区 分		合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町
総 計		626	187	7	12	27	73	31	7	5	1	1	7	27	6	3	23	0
1	月	107	34	3	1		5	8	1	2			1	4	1		4	
2	月	76	19	1		3	5	6	1	1			2	1		1	2	
3	月	59	20		3	3	4	2	1					2	1	1	3	
4	月	41	12		2	2	4										1	
5	月	34	9	1	1	1	6	1						1		1	3	
6	月	46	12	1	1	1	11	2	1		1	1		3				
7	月	41	13		2	4	3	2			1	1		2	1		1	
8	月	39	18		1	2	5	3					3	1	1		1	
9	月	45	14	1		7	6	1	1					1			3	
10	月	41	8				9	2	1	1				2	1			
11	月	40	15			4	7	1					1	4			1	
12	月	57	13		1		8	3	1	1				6	1		4	
日 曜 日	日	67	19			5	7	3	1			1		3	1	1	1	
日 曜 日	日	94	22		2	2	10	5		1			1	4	2	1	4	
火 曜 日	日	103	32	2	3	6	16	4					1	5	1		2	
水 曜 日	日	93	31	3	1	1	4	8	3	1	1		1	4	1		5	
木 曜 日	日	95	27	2		5	16	3	1	1			2	6			2	
金 曜 日	日	113	36		4	6	12	5	1	2			2	4	1		4	
土 曜 日	日	61	20		2	2	8	3	1					1		1	5	
0:00~ 2:59		7	4															1
3:00~ 5:59		12	1			2	1							1				
6:00~ 8:59		150	42	2	4	6	19	11	2	3	1		2	5	2	1	3	
9:00~11:59		74	18	3	3	4	3	6						8	1	1	4	
12:00~14:59		88	31		1	5	8	2	2	1			1	2	1		6	
15:00~17:59		153	43	1	3	7	25	5	1	1		1	3	4		1	6	
18:00~20:59		112	34		1	2	14	7	2				1	6	2		3	
21:00~23:59		30	14	1		1	3							1				
昼 間	間	420	126	6	11	20	53	22	4	4	1	1	5	21	3	3	18	
夜 間	間	206	61	1	1	7	20	9	3	1			2	6	3		5	
国 道	道	223	47	2	7	13	24	10	2	3	1		4	12	3		9	
県 道	道	208	68	3	3	9	20	15	4	2			3	3	1	3	11	
市 町 村 道 等	道	189	71	2	2	5	29	6	1			1		12	1		2	
高 速 道	道	6	1												1		1	
16 ~ 19 歳		112	27		5	6	16	10	2	1	1			6		1	3	
20 ~ 24 歳		294	96	4	5	9	33	12	3	2		1	6	10	2	1	12	
25 ~ 29 歳		220	64	3	2	12	24	9	2	2			1	11	4	1	8	



5 事故類型別の発生件数(青年ドライバー)

区 分	合 計	人 対 車 両							車 両 相			
		計	対面通行中	背面通行中	横断中		その他	計	正面衝突	追 突	出 会 い 頭	追 越 追 抜 時
					横断歩道	その他						
総 計	626	27	2	1	9	7	8	577	25	353	122	0
1 月	107	5	2		1		2	99	5	73	14	
2 月	76	3			1	1	1	73	1	48	17	
3 月	59	3			1	1	1	54	3	32	13	
4 月	41	2					2	38	1	22	4	
5 月	34	0						29		14	8	
6 月	46	2				1	1	43	3	23	10	
7 月	41	1					1	39	2	19	11	
8 月	39	1				1		36	3	19	10	
9 月	45	1			1			39		27	5	
10 月	41	1		1				39	1	25	9	
11 月	40	2			1	1		38		23	8	
12 月	57	6			4	2		50	6	28	13	
日 曜 日	67	2			1		1	59	5	32	11	
月 曜 日	94	2	1			1		86	6	56	17	
火 曜 日	103	5		1		2	2	97	3	59	22	
水 曜 日	93	4			2		2	86	4	54	18	
木 曜 日	95	5	1		2	1	1	89	2	57	22	
金 曜 日	113	5			4	1		106	4	63	23	
土 曜 日	61	4				2	2	54	1	32	9	
0:00~ 2:59	7	1					1	3		1	2	
3:00~ 5:59	12	2				1	1	5		4		
6:00~ 8:59	150	5		1	1	2	1	143	8	86	34	
9:00~11:59	74	2	1				1	71	3	47	11	
12:00~14:59	88	2			2			85	2	56	18	
15:00~17:59	153	5	1		2	1	1	145	7	87	33	
18:00~20:59	112	7			2	3	2	100	4	61	18	
21:00~23:59	30	3			2		1	25	1	11	6	
昼 間	420	9	1	1	3	2	2	401	17	240	95	
夜 間	206	18	1		6	5	6	176	8	113	27	
国 道	223	7			1	4	2	211	15	156	18	
県 道	208	10	1	1	7	1		189	8	109	43	
市 町 村 道 等	189	10	1		1	2	6	173	2	84	61	
高 速 道	6	0						4		4		
16 ~ 19 歳	112	6		1	2	1	2	99	10	62	16	
20 ~ 24 歳	294	10	2		3	2	3	277	9	185	50	
25 ~ 29 歳	220	11			4	4	3	201	6	106	56	

互			車 両 単 独							列 車	区 分		
すれ違い時	右左折時	その他	計	工 作 物					路外逸脱			転倒	その他
				電柱・標識	防護柵等	家屋・塀	橋梁・橋脚	その他					
11	46	20	22	2	3	1	1	9	1	1	4	0	総 計
2	4	1	3					2			1		1
4	2	1	0										2
	3	3	2		1		1						3
1	6	4	1								1		4
2	3	2	5		1	1		3					5
1	4	2	1	1									6
	5	2	1					1					7
1	3		2					1			1		8
	6	1	5	1				2	1	1			9
	3	1	1		1								10
	4	3	0										11
	3		1								1		12
1	6	4	6	1	1			3			1		日 曜 日
2	3	2	6	1			1	2			2		日 曜 日
2	7	4	1							1			日 曜 日
1	6	3	3					2	1				日 曜 日
1	6	1	1		1								日 曜 日
2	11	3	2					1			1		日 曜 日
2	7	3	3		1	1		1					日 曜 日
	1		3					3					0:00~ 2:59
	1		5	2	2						1		3:00~ 5:59
2	9	4	2		1			1					6:00~ 8:59
3	5	2	1					1					9:00~11:59
1	2	6	1			1							12:00~14:59
2	11	5	3					3					15:00~17:59
3	13	1	5				1	1	1			2	18:00~20:59
	5	2	2									2	21:00~23:59
7	25	17	10	2	2	1		5					昼 間
4	21	3	12		1		1	4	1	1	4		夜 間
3	17	2	5				1	3			1		国 道
4	20	5	9		2			4	1	1	1		県 道
4	9	13	6	2	1	1		1			1		市 町 村 道 等
			2					1			1		高 速 道
2	8	1	7	2	1			3		1			16 ~ 19 歳
4	19	10	7		1	1		5					20 ~ 24 歳
5	19	9	8		1		1	1	1		4		25 ~ 29 歳

6 違反別の発生件数(青年ドライバー)

区 分		合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 転 回 後 退	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 不 適	右 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 不 履 行
総 計		626	20	34	0	6	0	1	21	47	21	19	0
1	月	107	2	8		1			1	3	4	3	
2	月	76	3	3					4	5		2	
3	月	59	2	3		1			2	5	1	3	
4	月	41		1		1				6	4		
5	月	34	2	2					1	3	1		
6	月	46	1	4					2	3	1	1	
7	月	41	1	2					3	3	5		
8	月	39	5	4		1			2	3			
9	月	45						1	2	3	1	1	
10	月	41	1			1			2	3	1	1	
11	月	40	2	1		1			2	2	2	2	
12	月	57	1	6						8	1	6	
日	曜	67	3	5		1			3	5	3	2	
日	曜	94	1	5				1	4	3	2	2	
火	曜	103	4	7					3	11	3	3	
水	曜	93	1	6		3			2	6	3	2	
木	曜	95	2	3		2			2	9	3	4	
金	曜	113	6	6					5	7	5	4	
土	曜	61	3	2					2	6	2	2	
0:00~	2:59	7								1	1		
3:00~	5:59	12							1			1	
6:00~	8:59	150	5	12					4	10	7	3	
9:00~	11:59	74	2	5		2			3	5		2	
12:00~	14:59	88	1	3		1			3	5	2	2	
15:00~	17:59	153	5	8		1		1	4	10	9	4	
18:00~	20:59	112	4	5		2			4	13	2	5	
21:00~	23:59	30	3	1					2	3		2	
昼	間	420	12	24		5		1	15	30	16	7	
夜	間	206	8	10		1			6	17	5	12	
国	道	223	6	17					3	22	2	4	
県	道	208	10	11		1		1	10	16	7	10	
市	道	189	4	6		5			8	9	12	5	
町	道												
村	道												
等	道	6											
高	速												
道													
16 ~ 19 歳		112	1	11				1	4	7	3	4	
20 ~ 24 歳		294	11	14		4			11	19	7	7	
25 ~ 29 歳		220	8	9		2			6	21	11	8	

一時不停止	酒酔い運転	過労等	安全運転義務違反						その他	その他	(内数)			区分
			運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他			飲酒運転	携帯使用中	無免許	
51	0	1	69	168	91	19	48	6	4	1	10	0	総計	
6			26	16	14	2	20	1					1 月	
7			13	11	9	1	17	1			2		2 月	
6			6	14	11		5				1		3 月	
1			2	14	6	4	1		1				4 月	
3			2	8	5	3	2	2					5 月	
7			1	15	9	2				1	2		6 月	
3			1	11	7	3			2		1		7 月	
2			3	9	8	1	1						8 月	
3			4	24	4	1		1			2		9 月	
4		1	2	14	9	1		1			1		10 月	
4			3	17	3				1				11 月	
5			6	15	6	1	2				1		12 月	
3		1	10	17	8	3	2		1				日曜日	
8			10	29	14	3	12						日曜日	
8			15	20	18	4	7				2		日曜日	
8			11	23	18	3	5	2					日曜日	
10			8	31	11	2	8				4		日曜日	
11			9	30	15	2	10	1	2		2		日曜日	
3			6	18	7	2	4	3	1	1	2		日曜日	
1				3	1					1			0:00~ 2:59	
				7	2		1						3:00~ 5:59	
14			15	42	19	5	12	1	1		3		6:00~ 8:59	
6			7	26	9		7						9:00~11:59	
8			12	19	15	3	10	1	3		1		12:00~14:59	
13			21	37	22	6	10	2			2		15:00~17:59	
7		1	9	30	18	3	7	2			4		18:00~20:59	
2			5	4	5	2	1						21:00~23:59	
39			44	116	57	14	33	3	4		6		昼間	
12		1	25	52	34	5	15	3		1	4		夜間	
1		1	24	84	38	1	18		2	1	2		国道	
20			21	44	31	3	19	4			7		道	
30			24	38	20	15	9	2	2		1		市町村道等	
				2	2		2						高速道	
9			10	39	12	2	8	1			1		16~19歳	
18		1	43	77	52	6	18	3	3		4		20~24歳	
24			16	52	27	11	22	2	1	1	5		25~29歳	



7 地形別・道路形状別の発生件数(青年ドライバー)

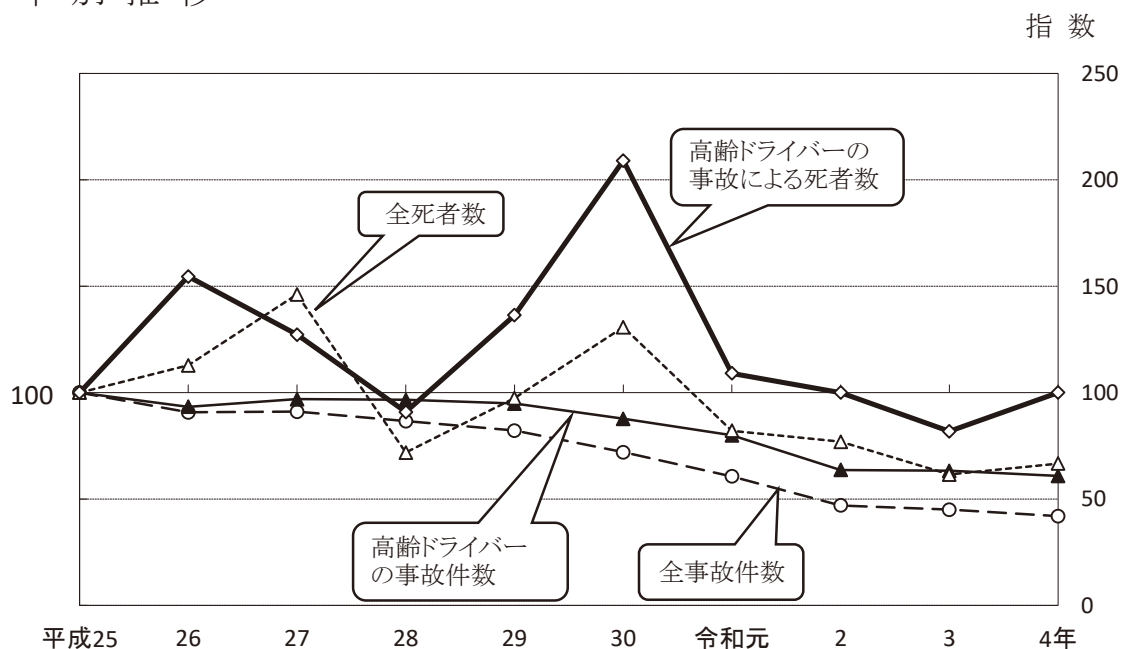
区 分	合 計	地 形			道 路 形 状			
		市街地		非市街地	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他
		人 口 集 中	そ の 他					
総 計	626	257	227	142	178	205	229	14
1 月	107	45	35	27	23	45	38	1
2 月	76	28	27	21	18	21	36	1
3 月	59	26	17	16	17	24	18	
4 月	41	14	19	8	13	14	11	3
5 月	34	16	10	8	11	13	7	3
6 月	46	20	19	7	14	12	18	2
7 月	41	19	19	3	14	11	14	2
8 月	39	15	13	11	15	11	13	
9 月	45	21	13	11	10	14	21	
10 月	41	13	20	8	9	13	17	2
11 月	40	17	13	10	14	14	12	
12 月	57	23	22	12	20	13	24	
日 曜 日	67	19	26	22	17	20	27	3
月 曜 日	94	33	30	31	20	29	42	3
火 曜 日	103	49	39	15	30	38	32	3
水 曜 日	93	42	29	22	26	36	29	2
木 曜 日	95	37	42	16	29	25	40	1
金 曜 日	113	47	45	21	39	39	35	
土 曜 日	61	30	16	15	17	18	24	2
0:00~ 2:59	7	3	2	2	4	1	2	
3:00~ 5:59	12	3	4	5		4	8	
6:00~ 8:59	150	60	52	38	44	48	56	2
9:00~11:59	74	26	26	22	16	26	32	
12:00~14:59	88	38	35	15	22	31	32	3
15:00~17:59	153	68	54	31	45	50	54	4
18:00~20:59	112	45	46	21	35	36	39	2
21:00~23:59	30	14	8	8	12	9	6	3
昼 間	420	172	153	95	117	141	153	9
夜 間	206	85	74	47	61	64	76	5
国 道	223	65	98	60	39	75	109	
県 道	208	86	75	47	68	73	67	
市 町 村 道 等	189	105	53	31	71	57	47	14
高 速 道	6	1	1	4			6	
16~19 歳	112	40	47	25	25	41	44	2
20~24 歳	294	128	104	62	74	108	108	4
25~29 歳	220	89	76	55	79	56	77	8

# 第9 高齢ドライバーの交通事故

\*「高齢ドライバーの交通事故」とは、65歳以上の運転者が四輪車・二輪車を運転して第1当事者となった交通事故をいう。

## 1 概 況

### (1) 年別推移

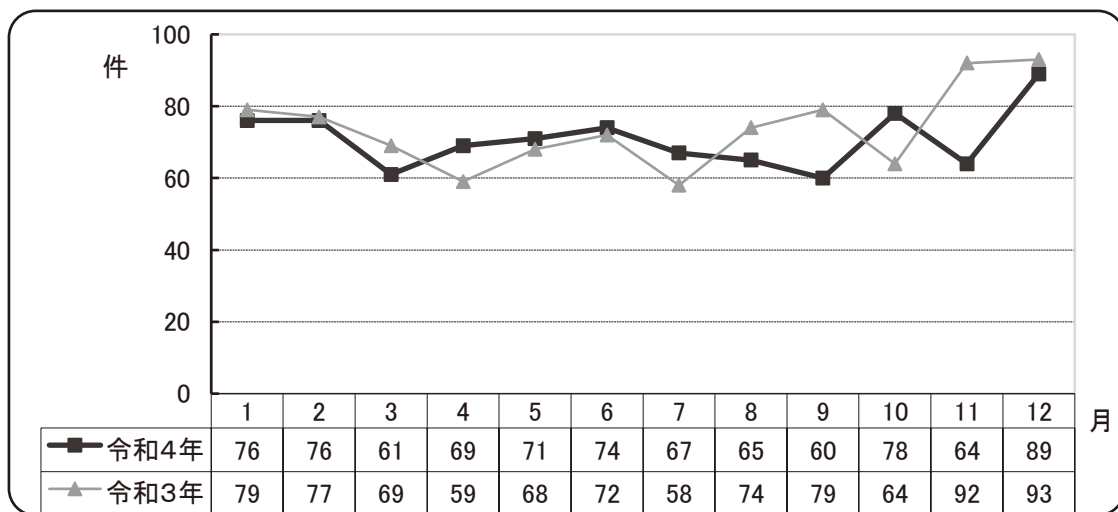


区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全事故	高齢ドライバー	構成率	指数		全事故	高齢ドライバー	構成率	指数		全事故	高齢ドライバー	構成率	指数	
				全事故	高齢				全事故	高齢				全事故	高齢
平成25年	7,082	1,397	19.7	100	100	39	11	28.2	100	100	8,752	1,710	19.5	100	100
26年	6,426	1,304	20.3	91	93	44	17	38.6	113	155	7,811	1,589	20.3	89	93
27年	6,446	1,354	21.0	91	97	57	14	24.6	146	127	8,037	1,714	21.3	92	100
28年	6,136	1,350	22.0	87	97	28	10	35.7	72	91	7,670	1,681	21.9	88	98
29年	5,816	1,325	22.8	82	95	38	15	39.5	97	136	7,244	1,668	23.0	83	98
30年	5,097	1,225	24.0	72	88	51	23	45.1	131	209	6,199	1,490	24.0	71	87
令和元年	4,292	1,117	26.0	61	80	32	12	37.5	82	109	5,135	1,325	25.8	59	77
2年	3,328	889	26.7	47	64	30	11	36.7	77	100	3,975	1,042	26.2	45	61
3年	3,184	884	27.8	45	63	24	9	37.5	62	82	3,760	1,036	27.6	43	61
<b>4年</b>	<b>2,970</b>	<b>850</b>	<b>28.6</b>	<b>42</b>	<b>61</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>42.3</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>3,469</b>	<b>1,005</b>	<b>29.0</b>	<b>40</b>	<b>59</b>
平均	5,078	1,170	23.0	—	—	37	13.3	36.0	—	—	6,205	1,426	23.0	—	—

(注) 指数は、平成25年を「100」としたものである。

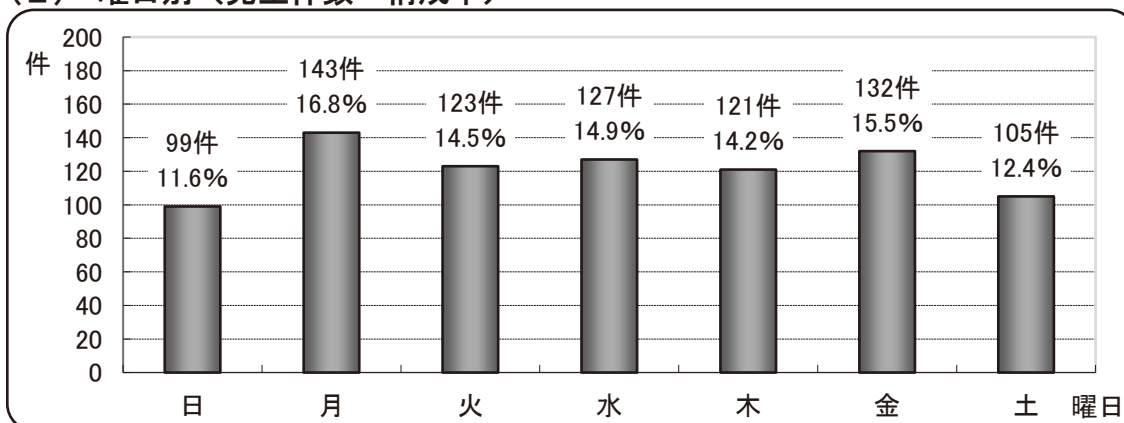
## 2 高齢ドライバーの交通事故の特徴

### (1) 月別（発生件数）



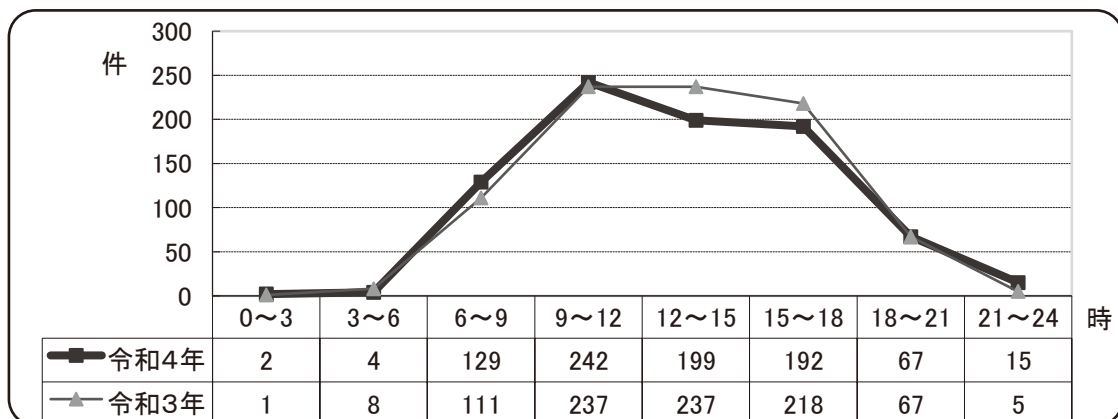
※ 12月の発生件数が最も多く、9月の発生件数が最も少ない。

### (2) 曜日別（発生件数・構成率）



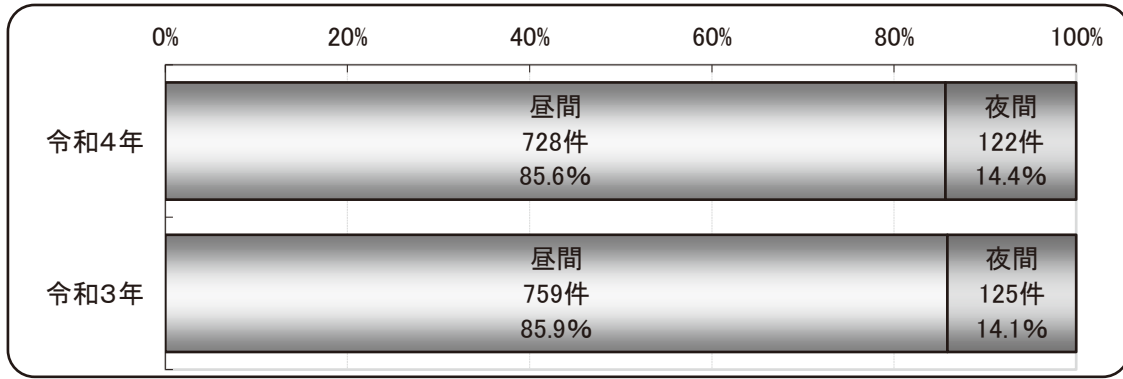
※ 月曜日の発生件数が最も多く、日曜日の発生件数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（発生件数）



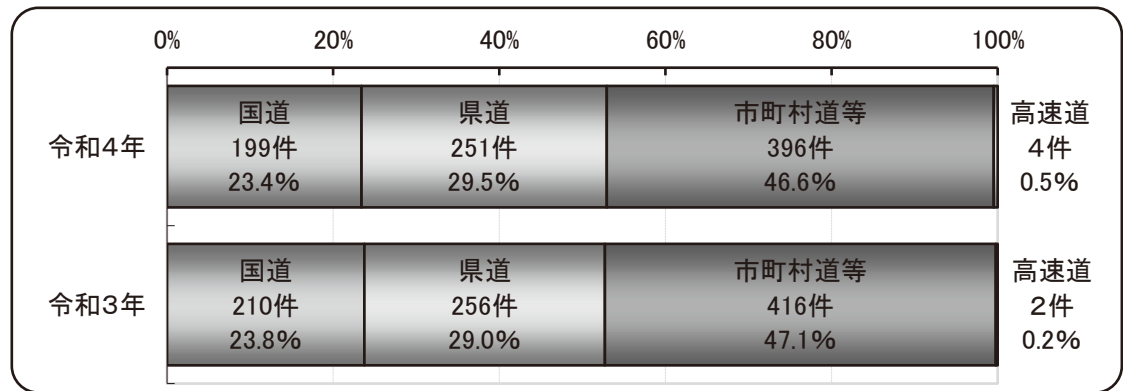
※ 9~12時の発生件数が最も多く、次いで12~15時の発生件数が多い。

(4) 昼夜別（発生件数・構成率）



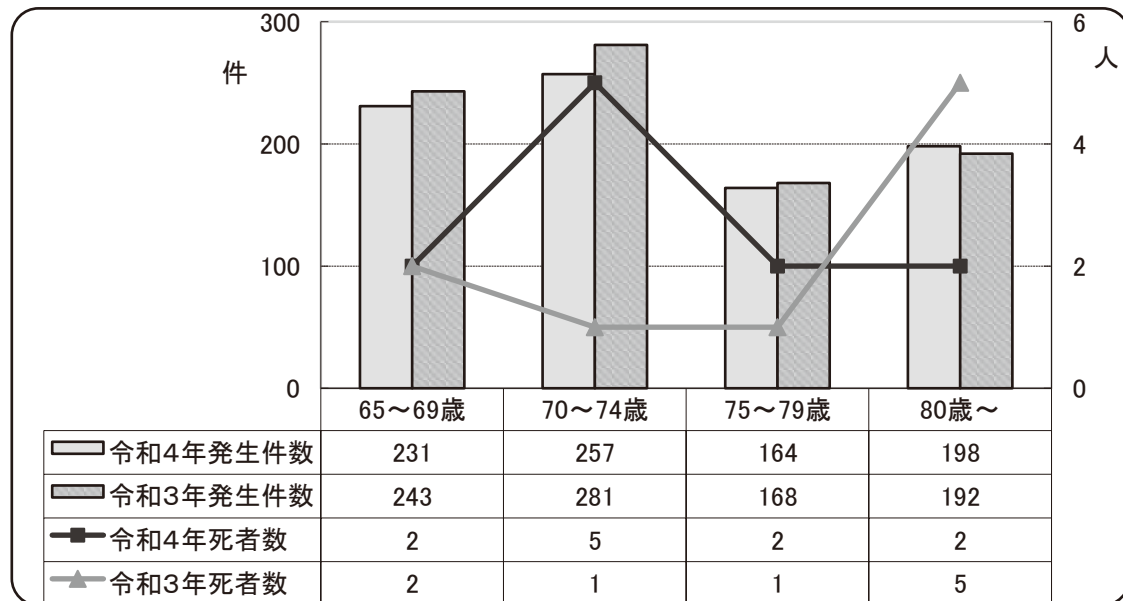
※ 昼間の発生件数の割合が8割以上を占める。

(5) 道路別（発生件数・構成率）



※市町村道等の発生件数が約5割を占める。

(6) 年齢層別（発生件数・死者数）



※ 80歳～の発生件数が増加した。

※ 70～74歳、75～79歳のドライバーの事故による死者数が増加した。

### 3 警察署（隊）別の発生状況（高齢ドライバー）

区分	発 生 件 数														死 者									
	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花沢	新庄	庄内	酒田	鶴岡	長井	小国	南陽	米沢	高速隊	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花沢	新庄
総計	850	227	36	70	60	52	10	54	12	80	116	19	3	36	72	3	11	2	0	1	0	0	0	3
1月	76	17	3	10	5	3	1	4	1	10	11	1		1	9		0							
2月	76	16	3	4	5	10	1	4	2	4	12	3		1	11		1							1
3月	61	16	3	6	2	2	1	5		8	11	1		2	4		1							1
4月	69	19	3	5	4	4		4	1	5	9	2		4	9		0							
5月	71	21	3	6	6	3	1	5	1	6	13	1		1	3	1	0							
6月	74	17	5	8	6	2	1	4	1	7	12	2		4	5		2	1						
7月	67	19	2	8	4	5	1	5		5	4	2		6	6		1	1						
8月	65	13	3	5	4	3	2	7		8	8	1	1	5	4	1	3		1					1
9月	60	17	2	2	6	5	1	3	1	8	9			3	3		0							
10月	78	23	1	8	4	9		5	1	6	13	3		2	2	1	1							
11月	64	23	2	3	5	4	1	2	1	8	3	1	1	3	7		2							
12月	89	26	6	5	9	2		6	3	5	11	2	1	4	9		0							
日曜日	99	33	1	4	6	7	2	4		8	16	1		6	8	3	1							
月曜日	143	33	7	11	10	11	1	8	3	11	23	3	2	3	17		1							1
火曜日	123	30	4	14	6	7	5	5	1	14	24	1		6	6		1							
水曜日	127	36	9	13	11	10	1	11	4	4	11	2	1	6	8		3	1		1				
木曜日	121	28	10	14	7	5		11	1	13	13	6		6	7		2							1
金曜日	132	38	4	9	10	9	1	7	2	21	12	2		3	14		0							
土曜日	105	29	1	5	10	3		8	1	9	17	4		6	12		3	1						1
0:00~ 2:59	2	1	1														0							
3:00~ 5:59	4			1						2					1		1							
6:00~ 8:59	129	28	9	15	7	7	2	8	1	14	18	3		4	12	1	1							1
9:00~11:59	242	61	6	15	24	14	3	15	5	25	37	4	1	8	23	1	1							1
12:00~14:59	199	61	10	12	9	12	2	17	3	18	22	6		7	19	1	2							1
15:00~17:59	192	56	9	20	17	11	1	9	3	12	25	5	2	11	11		3	1						1
18:00~20:59	67	16	1	6	2	6	2	5		6	12	1		6	4		2			1				
21:00~23:59	15	4		1	1	2				3	2				2		1	1						
昼間	728	195	30	59	54	41	8	49	11	68	97	16	3	30	64	3	7	1						3
夜間	122	32	6	11	6	11	2	5	1	12	19	3		6	8		4	1		1				
国道	199	48	13	10	21	17	2	13	2	21	20	4		15	13		4							1
県道	251	53	13	24	18	16	4	15	5	18	45	8	1	9	22		0							
市町村道等	396	126	10	36	21	19	4	25	5	41	51	7	2	12	37		7	2		1				2
高速道	4							1								3	0							
65~69歳	231	66	6	15	15	12	4	14	2	28	32	3	2	12	19	1	2							
70~74歳	257	67	13	24	14	17	3	15	3	20	35	6	1	8	29	2	5	1						1
75~79歳	164	50	3	15	13	10	1	12	2	15	24	4		6	9		2			1				1
80歳以上	198	44	14	16	18	13	2	13	5	17	25	6		10	15		2	1						1

数								負傷者数														区分					
庄内	酒田	鶴岡	長井	小国	南陽	米沢	高速隊	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花沢	新庄	庄内	酒田	鶴岡	長井	小国	南陽		米沢	高速隊			
1	2	1	1	0	0	0	0	1,005	244	38	88	74	71	15	65	12	92	146	28	5	44	79	4	総計			
1								95	18	3	14	6	5	1	6	1	12	14	2		1	12		1	2	1月	
								84	17	3	4	5	14	1	3	2	4	16	3		1	11				2月	
								74	20	3	8	2	2	3	4		9	15	1		3	4				3月	
								79	19	3	6	6	6		5	1	6	10	2		5	10				4月	
1								87	23	3	8	8	3	2	6	1	8	17	2		1	3	2			5月	
								84	17	5	9	7	2	1	4		8	15	5		5	6				6月	
	1							83	20	2	12	5	8	1	8		5	5	4		6	7				7月	
								76	15	3	4	4	4	3	6		10	10	2	3	7	4	1			8月	
								68	17	2	2	8	6	1	3	1	11	11				3	3				9月
		1						99	24	1	10	8	13		10	1	7	14	4		3	3	1			10月	
			1					72	26	2	3	5	6	2	2	2	7	3	1	1	5	7				11月	
								104	28	8	8	10	2		8	3	5	16	2	1	4	9				12月	
	1							131	38	1	8	7	14	3	8		8	19	4		8	9	4			日曜日	
		1						164	36	7	14	10	14	1	7	4	13	28	3	4	3	20				月曜日	
1								146	31	4	16	6	11	9	7	1	15	32	1		6	7				火曜日	
								147	39	9	15	12	12	1	14	3	6	15	4	1	8	8				水曜日	
			1					135	30	10	17	8	6		12	1	15	15	6		8	7				木曜日	
								151	40	4	12	12	9	1	9	2	24	15	3		5	15				金曜日	
								131	30	3	6	19	5		8	1	11	22	7		6	13				土曜日	
	1							2	1	1												1				0:00~ 2:59	
								3		1							1									3:00~ 5:59	
								157	30	9	20	10	10	4	8	1	15	26	3		5	14	2			6:00~ 8:59	
	1							282	70	6	16	27	19	4	21	6	28	43	4	3	10	24	1			9:00~11:59	
								240	65	12	15	11	18	4	21	3	23	27	11		8	21	1			12:00~14:59	
1								224	58	9	29	22	15	1	8	2	14	31	9	2	11	13				15:00~17:59	
			1					79	17	1	6	3	7	2	7		6	15	1		10	4				18:00~20:59	
								18	3		1	1	2				5	4				2				21:00~23:59	
1	1							864	212	32	75	66	58	12	59	11	79	121	25	5	34	71	4			昼間	
		1	1					141	32	6	13	8	13	3	6	1	13	25	3		10	8				夜間	
	1	1						254	53	15	17	29	20	5	20	3	23	28	7		20	14				国道	
								300	59	13	29	20	24	6	18	5	21	55	12	3	10	25				県道	
1	1							446	132	10	42	25	27	4	26	4	48	63	9	2	14	40				市町村道等	
								5							1								4			高速道	
1	1							275	72	6	18	22	19	7	15	1	30	39	6	2	14	23	1			65~69歳	
		1	1					306	71	13	35	16	22	4	19	3	24	45	8	3	9	31	3			70~74歳	
								198	55	3	17	14	14	1	18	3	19	31	5		8	10				75~79歳	
								226	46	16	18	22	16	3	13	5	19	31	9		13	15				80歳以上	

4 市町村別の発生件数(高齢ドライバー)

区 分		合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町	最 上 町
総 計		850	214	5	9	37	70	40	9	4	6	1	15	37	7	3	32	4	4
1	月	76	15		2	3	10	1	3	1			1	2	1		3		
2	月	76	14		2	3	4	5					4	6	1		2	2	
3	月	61	15		1	3	6	1		1				2	1		4		1
4	月	69	17	2		3	5	3			1			4			4		
5	月	71	18	2	1	3	6	6					1	2	1		4		
6	月	74	17			5	8	5	1				1	1	1		2		
7	月	67	18	1		2	8	3		1			1	4	1		3		1
8	月	65	13		1	3	5	3				1	1	2		2	3		
9	月	60	16		1	2	2	4	1		1			5	1		1		1
10	月	78	23			2	8	1	1		2		1	8			1	2	1
11	月	64	23			2	3	2	2	1			4			1	1		
12	月	89	25		1	6	5	6	1		2		1	1			4		
日 曜 日	日	99	32		2	2	4	5	1				3	4	1	1	3		1
日 曜 日	日	143	31		2	7	11	7	2		1		4	7		1	5		1
火 曜 日	日	123	29		1	4	14	5	1				1	6	4	1	3		
水 曜 日	日	127	31	3	2	9	13	8	1	1	1		1	9	1		8	1	
木 曜 日	日	121	25	1	2	10	14	3	2	1	1		1	4			6	1	1
金 曜 日	日	132	38			4	9	6	1	1	2		3	6	1		4		1
土 曜 日	日	105	28	1		1	5	6	1	1	1	1	2	1			3	2	
0:00~ 2:59		2	1			1													
3:00~ 5:59		4					1												
6:00~ 8:59		129	25	2	1	9	15	4	1		2		1	6		2	3	1	
9:00~11:59		242	60	1	1	6	15	15	2	2	4	1	6	8	3		12		2
12:00~14:59		199	57	1	3	11	12	7	2				3	9	2		12	1	1
15:00~17:59		192	53		3	9	20	12	3	2			4	7		1	3	1	
18:00~20:59		67	15		1	1	6	1	1				1	5	2		2	1	1
21:00~23:59		15	3	1			1	1						2					
昼 間	間	728	185	4	7	31	59	37	7	3	6	1	13	28	6	2	30	3	4
夜 間	間	122	29	1	2	6	11	3	2	1			2	9	1	1	2	1	
国 道	道	199	42	2	4	13	10	12	2	4	3		5	12	2		6	1	2
県 道	道	251	50	1	2	13	24	14	3		1		5	11	2	2	11		
市 町 村 道	等	396	121	2	3	10	36	14	4		2	1	5	14	3	1	14	3	2
高 速 道		4	1			1											1		
65 ~ 69 歳		231	62	1	4	6	15	8	1	3	2	1	3	9	2	2	10	1	1
70 ~ 74 歳		257	64	1	2	14	24	10	4				1	16	2	1	5	2	2
75 ~ 79 歳		164	47	1	2	3	15	10	3				3	7	1		11		
80 歳 以上		198	41	2	1	14	16	12	1	1	4		8	5	2		6	1	1

舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高畠町	米沢市	川西町	区分
0	2	2	3	7	12	73	7	108	8	6	7	6	3	27	9	61	12	総計
				1	1	10		11				1		1		7	2	1
					2	4		10	2	2	1				1	9	2	2
						7	1	9	2		1			2		3	1	3
					1	5		9		2				3	1	7	2	4
				1	1	5	1	12	1			1			1	4		5
			1	1	1	6	1	11	1	1	1			4		4	1	6
			1			5		4				2		5	1	6		7
	1	1		2		8		8				1	1	3	2	4		8
			1		1	8		8	1					2	1	3		9
				1	1	5	1	12	1		2	1		2			2	10
				1	1	5	3	3			1		1	2	1	7		11
	1			1	3	5		11		1	1		1	3	1	7	2	12
						6	2	15	1		1			5	1	7	2	日曜日
	1		1		3	10	1	21	2	2	1		2	3		14	3	日曜日
			1	1	1	14		22	2	1				5	1	2	4	日曜日
	1			1	4	3	1	10	1			2	1	3	3	8		日曜日
				2	1	13		11	2	3	2	1		3	3	7		日曜日
				2	2	19	2	12			1	1		2	1	14		日曜日
			1	1	1	8	1	17			2	2		6		9	3	日曜日
						2										1		0:00~ 2:59
						13	1	16	2	2	1			3	1	10	3	3:00~ 5:59
			2	2	1	21	4	34	3	2	1	1	1	7	1	20	3	6:00~ 8:59
		2		1	3	18		20	2	1	3	2		5	2	15	4	9:00~11:59
				3	3	10	2	24	1	1	1	3	2	8	3	10	1	12:00~14:59
			1			6		12			1			4	2	3	1	15:00~17:59
						3		2								2		18:00~20:59
																		21:00~23:59
	1	2	3	6	11	62	6	89	8	5	5	6	3	22	8	54	11	昼間
	1			1	1	11	1	19		1	2			5	1	7	1	夜間
	1		1	2	2	16	5	18	2	1	3			11	4	10	3	国道
	1		1	2	5	18		41	4	2	2	4	1	9		17	5	道
		2	1	3	5	39	2	49	2	3	2	2	2	7	5	33	4	市町村道等
																1		高速道
	1			1	2	25	3	30	2	2	1		2	8	4	15	4	65~69歳
	1		2	3	3	17	3	30	5	3	1	2	1	7	1	25	5	70~74歳
				1	2	14	1	24		1	2	1		5	1	8	1	75~79歳
		2	1	2	5	17		24	1		3	3		7	3	13	2	80歳以上



5 事故類型別の発生件数(高齢ドライバー)

区 分	合 計	人 対 車 両							車 両 相				
		計	対面通行中	背面通行中	横断中		その他	計	正面衝突	追 突	出 会 頭	追 越 追 抜 時	
					横断歩道	その他							
総 計	850	80	4	6	26	13	31	726	25	224	310	1	
1 月	76	4		1	1	1	1	66	4	25	22		
2 月	76	7		1	2		4	68	4	22	28		
3 月	61	7	1	2	2		2	54	1	13	28		
4 月	69	5			2	1	2	55	1	14	26		
5 月	71	10			4	1	5	59	1	22	26	1	
6 月	74	4			1	2	1	65		17	31		
7 月	67	9	2		1	1	5	56	4	18	25		
8 月	65	9			2	2	5	50	2	13	18		
9 月	60	4		1	1	1	1	54	3	18	22		
10 月	78	4	1		1	1	2	71	2	20	33		
11 月	64	10			5	3	2	48	1	15	19		
12 月	89	7		1	4	1	1	80	2	27	32		
日 曜 日	99	12			4	4	4	81	2	20	33		
月 曜 日	143	13	3	2	4	2	2	125	2	44	62		
火 曜 日	123	10		1	3	2	4	108	4	36	45		
水 曜 日	127	9		2	2	2	3	109	5	28	53		
木 曜 日	121	11			5		6	103	4	32	39		
金 曜 日	132	16		1	5	2	8	111	4	34	42	1	
土 曜 日	105	9	1		3	1	4	89	4	30	36		
0:00~ 2:59	2	0						1			1		
3:00~ 5:59	4	1			1			1			1		
6:00~ 8:59	129	11	1	2	3	1	4	113	6	33	52		
9:00~11:59	242	19	1		2	3	13	211	5	57	109		
12:00~14:59	199	16			8	1	7	173	5	54	68	1	
15:00~17:59	192	20	2	2	5	5	6	161	5	54	63		
18:00~20:59	67	11		1	6	3	1	54	3	21	14		
21:00~23:59	15	2		1	1			12	1	5	2		
昼 間	728	60	4	2	17	6	31	630	22	186	288	1	
夜 間	122	20		4	9	7		96	3	38	22		
国 道	199	14			9	3	2	179	9	74	49		
県 道	251	21	1	2	11	5	2	224	12	82	96	1	
市 町 村 道 等	396	45	3	4	6	5	27	323	4	68	165		
高 速 道	4	0						0					
65 ~ 69 歳	231	32	3	1	11	6	11	191	9	72	66		
70 ~ 74 歳	257	14			4	2	8	232	8	68	100		
75 ~ 79 歳	164	15		2	5	3	5	143	3	41	67		
80 歳 以上	198	19	1	3	6	2	7	160	5	43	77	1	

互			車 両 単 独								列 車	区 分	
すれ違い時	右左折時	その他	計	工 作 物					路外逸脱	転倒			その他
				電柱・標識	防護柵等	家屋・塀	橋梁・橋脚	その他					
8	80	78	44	3	4	4	0	19	6	2	6	0	総 計
2	3	12	6	1				4			1		1 月
	5	7	1								1		2 月
	2	10	0										3 月
1	6	8	9	1	1	1		4	1		1		4 月
	5	3	2					2					5 月
1	9	8	5					2	2	1			6 月
	5	3	2	1				1					7 月
	12	5	6		1	1		3	1				8 月
	8	3	2						1		1		9 月
1	6	9	3		1			2					10 月
2	8	3	6			2			1	1	2		11 月
1	11	7	2		1			1					12 月
1	8	18	6		2	1		2		1			日 曜 日
1	8	8	5			1		3	1				日 曜 日
1	11	11	5	1				2			2		日 曜 日
1	10	12	9	1		1		3	1		3		日 曜 日
	14	14	7		1	1		3	1	1			日 曜 日
4	15	11	5	1	1			1	2				日 曜 日
1	14	4	7					5	1		1		日 曜 日
2		7	1					1					0:00~ 2:59
			2	1				1					3:00~ 5:59
2	13	7	5		1			2	1		1		6:00~ 8:59
2	16	22	12	1	2			4	2	1	2		9:00~ 11:59
2	23	20	10			2		5	2		1		12:00~ 14:59
	16	23	11		1	1		6	1	1	1		15:00~ 17:59
1	10	5	2			1					1		18:00~ 20:59
1	2	1	1	1									21:00~ 23:59
7	59	67	38	1	3	3		17	6	2	6		昼 間
1	21	11	6	2	1	1		2					夜 間
2	38	7	6					4	1		1		国 道
2	22	9	6					5		1			県 道
4	20	62	28	3	3	4		7	5	1	5		市 町 村 道 等
			4		1			3					高 速 道
3	20	21	8	2	1			2	1	1	1		65 ~ 69 歳
2	26	28	11	1	1			7	1		1		70 ~ 74 歳
	17	15	6			3		2			1		75 ~ 79 歳
3	17	14	19		2	1		8	4	1	3		80 歳 以上

6 違反別の発生件数(高齢ドライバー)

区分	合計	信号無視	通行区分	最高速度	横断転回後退	車間距離不保持	追越し不適	右左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害	徐行不履行	一時不停止
総計	850	57	33	0	23	0	1	44	82	47	48	0	123
1 月	76	3	5		3			4	7	1	3		6
2 月	76	5	7		4			4	9		3		15
3 月	61	7	1		2			3	4	3	6		11
4 月	69	2			5			5	6	5	3		12
5 月	71	5	2				1	2	8	3	5		10
6 月	74	7						3	7	5	2		13
7 月	67	6	4		4			4	2	2	3		13
8 月	65	6	2		2			4	6	8	3		5
9 月	60	3	2		1			4	8	6	4		5
10 月	78	3	3		1			1	12	6	2		13
11 月	64	4	3					4		5	8		9
12 月	89	6	4		1			6	13	3	6		11
日曜日	99	8	4		3			3	11	3	7		12
月曜日	143	6	2		1			12	12	9	12		25
火曜日	123	9	6		3			4	16	6	6		16
水曜日	127	13	4		3			4	15	5	5		22
木曜日	121	6	4		4			5	11	12	5		14
金曜日	132	9	8		7		1	7	10	3	7		19
土曜日	105	6	5		2			9	7	9	6		15
0:00~2:59	2								1				
3:00~5:59	4										1		1
6:00~8:59	129	16	8		4			3	15	10	6		20
9:00~11:59	242	16	6		5			15	16	18	5		42
12:00~14:59	199	15	7		4		1	15	21	7	9		26
15:00~17:59	192	7	6		7			7	21	8	15		30
18:00~20:59	67	1	4		3			2	8	4	10		4
21:00~23:59	15	2	2					2			2		
昼間	728	53	28		19		1	38	66	43	28		116
夜間	122	4	5		4			6	16	4	20		7
国道	199	21	10		2			12	29	6	13		12
県道	251	21	14		2		1	16	26	12	19		38
市町村道等	396	15	8		19			16	27	29	16		73
高速道	4		1										
65~69歳	231	9	11		9			12	16	8	21		34
70~74歳	257	19	13		8			17	29	17	6		35
75~79歳	164	14	3		3			7	16	12	8		25
80歳以上	198	15	6		3		1	8	21	10	13		29

酒酔い運転	過労等	安全運転義務違反						その他	(内数)			区分
		運転操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他		飲酒運転	携帯使用中	無免許	
0	0	84	123	54	81	13	15	22	3	2	2	総計
		14	9	8	7	3	2	1		1	1	1
		4	6	6	6	6	1					2
		2	7	2	11	2			1			3
		9	14	2	5			1				4
		7	12	5	6	1	2	2				5
		8	13	3	10			3				6
		8	8	4	6			3	1	1		7
		8	8	3	6		4				1	8
		6	11	3	4		2	1				9
		3	13	8	8		1	4				10
		8	8	4	4		3	4				11
		7	14	6	8	1		3	1			12
		6	11	7	18	1	3	2				日曜日
		16	25	5	10	6	1	1				日曜日
		18	16	9	10	1	1	2	1		1	日曜日
		12	18	5	12	2	4	3				日曜日
		12	17	9	14	1	2	5		1		日曜日
		8	20	13	10	1	2	7	1		1	日曜日
		12	16	6	7	1	2	2	1	1		日曜日
		1										0:00~2:59
		1					1					3:00~5:59
		12	18	6	6	2	1	2		1	1	6:00~8:59
		25	31	14	33	4	5	7			1	9:00~11:59
		16	30	14	21	1	5	7	2	1		12:00~14:59
		20	29	14	17	4	3	4				15:00~17:59
		9	12	5	2	1		2				18:00~20:59
			3	1	2	1			1			21:00~23:59
		68	105	46	78	8	13	18	2	2	2	昼間
		16	18	8	3	5	2	4	1			夜間
		13	43	19	4	5	1	9	1			国道
		22	42	21	4	6	1	6	1	1		県道
		49	36	14	73	2	12	7	1	1	2	市町村道等
			2				1					高速道
		22	32	23	19	6	3	6	2		1	65~69歳
		24	38	13	21	4	5	8		1		70~74歳
		17	24	9	20	2	1	3		1		75~79歳
		21	29	9	21	1	6	5	1		1	80歳以上

7 通行目的別の発生件数(高齢ドライバー)

区 分	合 計	業 務		通 勤		私 用			
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	観 光 娛 楽	ド ラ イ ブ	飲 食	買 物
総 計	850	13	81	47	49	40	17	12	279
1 月	76	1	8	2	6	2	3		31
2 月	76		15	5	2		1	2	27
3 月	61		4	7	4	4	3		21
4 月	69		8	3	4	7	1		24
5 月	71	1	5	1	2	7	2	3	23
6 月	74	2	4	4	7	3	3		25
7 月	67	1	2	4	6	2		1	24
8 月	65	2	7	5	1	2	3	2	16
9 月	60	1	3	4	2	2		1	23
10 月	78	2	12	4	2	5		2	19
11 月	64	1	2	4	4	3	1	1	20
12 月	89	2	11	4	9	3			26
日 曜 日	99	2	7	1	5	7	2	3	38
月 曜 日	143		19	9	12	5	4	2	46
火 曜 日	123	3	9	6	3	9	4	1	36
水 曜 日	127	1	14	11	5	3	1		37
木 曜 日	121	1	10	9	6	4	2	3	35
金 曜 日	132	3	12	7	10	4	2	1	47
土 曜 日	105	3	10	4	8	8	2	2	40
0:00~ 2:59	2	1							1
3:00~ 5:59	4		2	1					
6:00~ 8:59	129	2	18	36	2	5	3		11
9:00~11:59	242	7	19	1	3	7	5	5	104
12:00~14:59	199		15	2	6	16	5	5	77
15:00~17:59	192	1	19	4	21	7	4		65
18:00~20:59	67	1	6	2	14	4		2	18
21:00~23:59	15	1	2	1	3	1			3
昼 間	728	10	68	43	22	34	17	10	249
夜 間	122	3	13	4	27	6		2	30
国 道	199	3	21	16	13	15	3	3	43
県 道	251	6	22	12	23	8	7	4	86
市町村道等	396	4	38	19	13	16	6	5	150
高 速 道	4					1	1		
65~69歳	231	7	35	25	18	2	6	4	67
70~74歳	257	4	28	15	24	10	6	2	76
75~79歳	164	2	12	3	3	11		2	59
80歳以上	198		6	4	4	17	5	4	77

私 用					調 査 不 能		年 齢 層 別				区 分
訪 問	送 迎	通 院	帰 省	そ の 他			65   69 歳	70   74 歳	75   79 歳	80 歳 以上	
124	44	45	8	90	1	231	257	164	198	総 計	
9	6	3		5		27	21	12	16	1 月	
5	6	6		7		21	22	19	14	2 月	
5	2	5		6		17	19	13	12	3 月	
11	2	2		7		14	24	18	13	4 月	
17	3		2	5		19	21	11	20	5 月	
11	4	3		8		23	23	12	16	6 月	
7	4	6	2	8		18	22	14	13	7 月	
10	3	1	3	10		24	19	9	13	8 月	
9	5	5		5		9	15	15	21	9 月	
15	3	6		8		20	22	18	18	10 月	
13	2	3	1	8	1	17	16	12	19	11 月	
12	4	5		13		22	33	11	23	12 月	
17	6		3	8		27	35	23	14	日 曜 日	
17	6	8		15		40	52	21	30	月 曜 日	
19	9	10		14		34	27	25	37	火 曜 日	
16	8	8	1	22		31	38	34	24	水 曜 日	
21	8	6	2	13	1	36	31	26	28	木 曜 日	
20	7	11	1	7		35	42	22	33	金 曜 日	
14		2	1	11		28	32	13	32	土 曜 日	
						2				0:00~ 2:59	
				1		2		1	1	3:00~ 5:59	
13	7	13	2	17		40	44	23	22	6:00~ 8:59	
38	8	14		31		56	69	49	68	9:00~11:59	
37	8	6	3	18	1	51	53	37	58	12:00~14:59	
26	15	11	3	16		55	61	37	39	15:00~17:59	
9	5	1		5		21	24	16	6	18:00~20:59	
1	1			2		4	6	1	4	21:00~23:59	
108	33	43	8	82	1	189	215	140	184	昼 間	
16	11	2		8		42	42	24	14	夜 間	
38	9	16	2	16	1	55	65	38	41	国 道	
32	9	8	3	31		70	79	41	61	県 道	
54	26	21	2	42		105	111	84	96	市 町 村 道 等	
			1	1		1	2	1		高 速 道	
32	10	1	2	22		231				65~69歳	
35	15	12	3	26	1		257			70~74歳	
28	10	16	1	17				164		75~79歳	
29	9	16	2	25					198	80歳以上	

8 地形別・道路形状別の発生件数(高齢ドライバー)

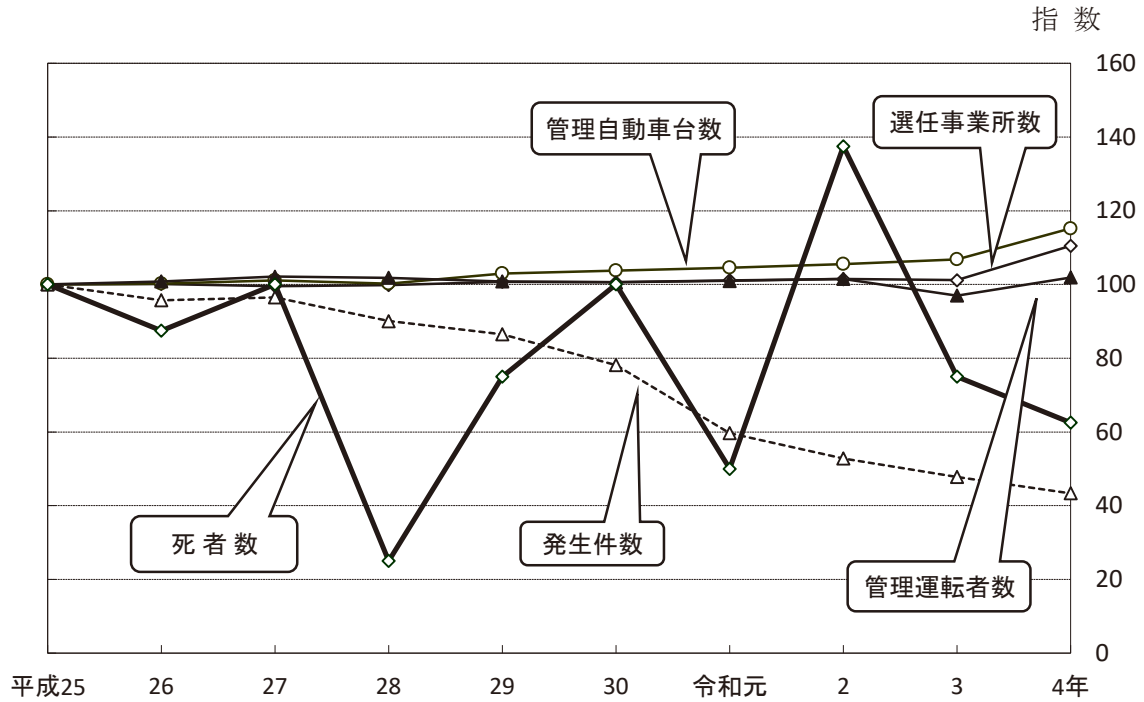
区 分	合 計	地 形			道 路 形 状			
		市 街 地		非 市 街 地	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他
		人 口 集 中	そ の 他					
総 計	850	349	297	204	380	192	193	85
1 月	76	32	26	18	21	28	17	10
2 月	76	26	28	22	33	19	19	5
3 月	61	19	24	18	28	11	13	9
4 月	69	32	26	11	30	18	12	9
5 月	71	34	19	18	34	17	15	5
6 月	74	38	19	17	36	12	16	10
7 月	67	26	30	11	30	13	17	7
8 月	65	22	27	16	28	13	17	7
9 月	60	26	20	14	30	16	9	5
10 月	78	32	23	23	39	14	20	5
11 月	64	21	30	13	31	10	17	6
12 月	89	41	25	23	40	21	21	7
日 曜 日	99	42	34	23	42	20	20	17
月 曜 日	143	55	47	41	62	36	36	9
火 曜 日	123	52	42	29	57	33	21	12
水 曜 日	127	47	46	34	62	28	24	13
木 曜 日	121	51	42	28	55	21	26	19
金 曜 日	132	52	53	27	56	27	39	10
土 曜 日	105	50	33	22	46	27	27	5
0:00~ 2:59	2		2		1		1	
3:00~ 5:59	4		2	2	3		1	
6:00~ 8:59	129	36	47	46	73	27	22	7
9:00~11:59	242	103	78	61	105	48	59	30
12:00~14:59	199	80	79	40	84	45	44	26
15:00~17:59	192	92	60	40	79	45	51	17
18:00~20:59	67	31	23	13	30	21	12	4
21:00~23:59	15	7	6	2	5	6	3	1
昼 間	728	295	256	177	329	151	167	81
夜 間	122	54	41	27	51	41	26	4
国 道	199	57	73	69	90	47	62	
県 道	251	99	96	56	122	67	62	
市町村道等	396	193	128	75	168	78	65	85
高 速 道	4			4			4	
65 ~ 69 歳	231	103	74	54	90	63	59	19
70 ~ 74 歳	257	91	91	75	121	57	57	22
75 ~ 79 歳	164	82	60	22	77	33	33	21
80 歳 以上	198	73	72	53	92	39	44	23

# 第10 安全運転管理者選任事業所の交通事故

\* 「安全運転管理者選任事業所の事故」とは、安管事業所に所属する運転者が四輪車・二輪車を運転して第1当事者となった交通事故をいう。

## 1 概 況

### (1) 年 別 推 移



区分 年別	安全運転管理者選任事業所の実態						安管事業所の事故			
	選任事業所数		管理自動車台数		管理運転者数		発生件数		死者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成25年	4,312	100	56,082	100	78,936	100	1,470	100	8	100
26年	4,317	100	56,210	100	79,566	101	1,407	96	7	88
27年	4,292	100	56,722	101	80,634	102	1,419	97	8	100
28年	4,304	100	56,210	100	80,363	102	1,324	90	2	25
29年	4,343	101	57,741	103	79,602	101	1,271	86	6	75
30年	4,337	101	58,186	104	79,382	101	1,148	78	8	100
令和元年	4,359	101	58,640	105	79,698	101	877	60	4	50
2年	4,375	101	59,174	106	80,150	102	776	53	11	138
3年	4,362	101	59,888	107	76,537	97	702	48	6	75
<b>4年</b>	<b>4,764</b>	<b>110</b>	<b>64,612</b>	<b>115</b>	<b>80,456</b>	<b>102</b>	<b>637</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>63</b>
平均	4,377	—	58,347	—	79,532	—	1,103	—	6.5	—

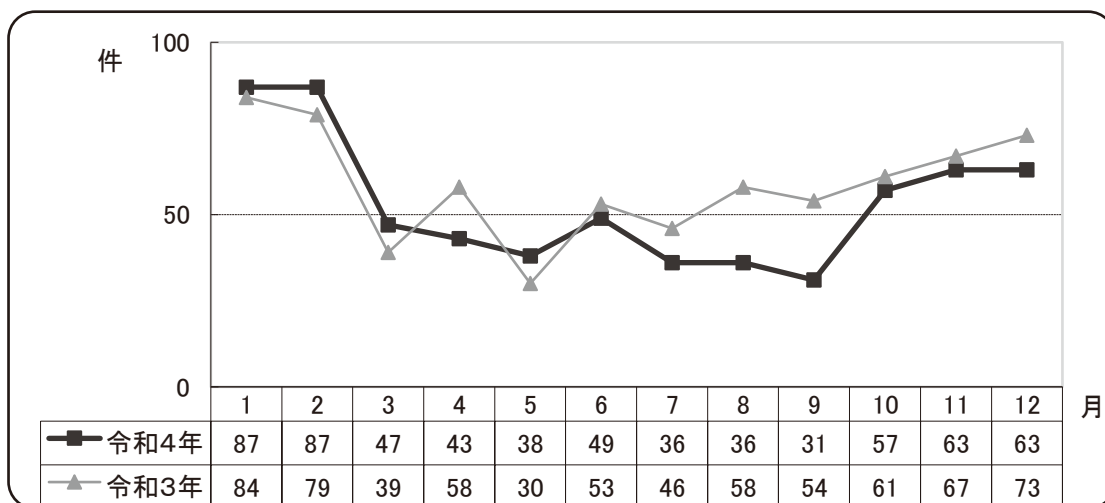
(注) 指数は、平成25年を「100」としたものである。

安全運転管理者選任事業所の実態は、各年11月末の公安委員会届出の数値である。



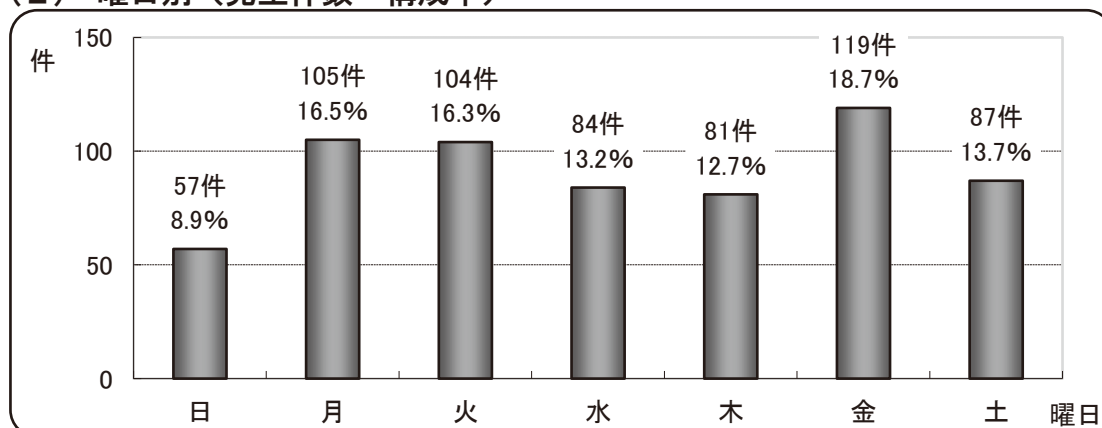
## 2 安全運転管理者選任事業所の交通事故の特徴

### (1) 月別（発生件数）



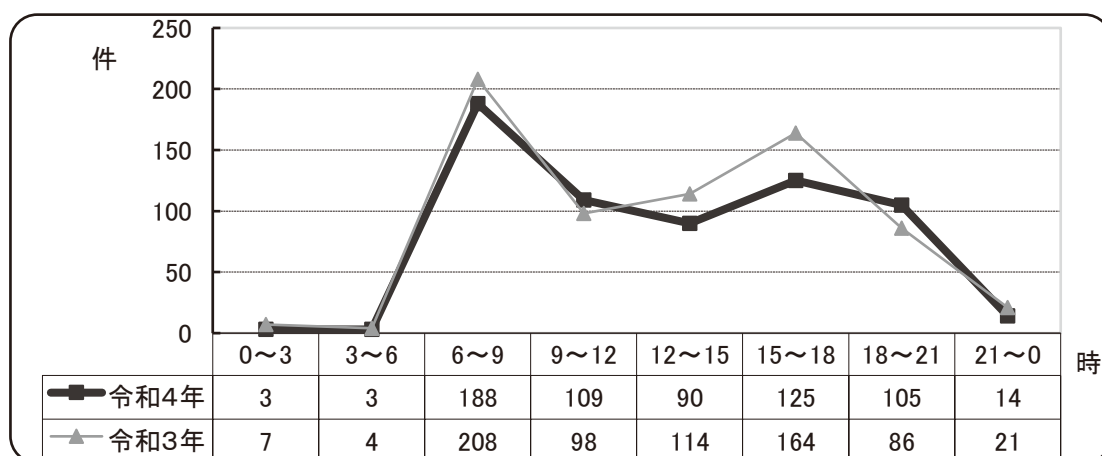
※ 1月、2月の発生件数が最も多く、9月の発生件数が最も少ない。

### (2) 曜日別（発生件数・構成率）



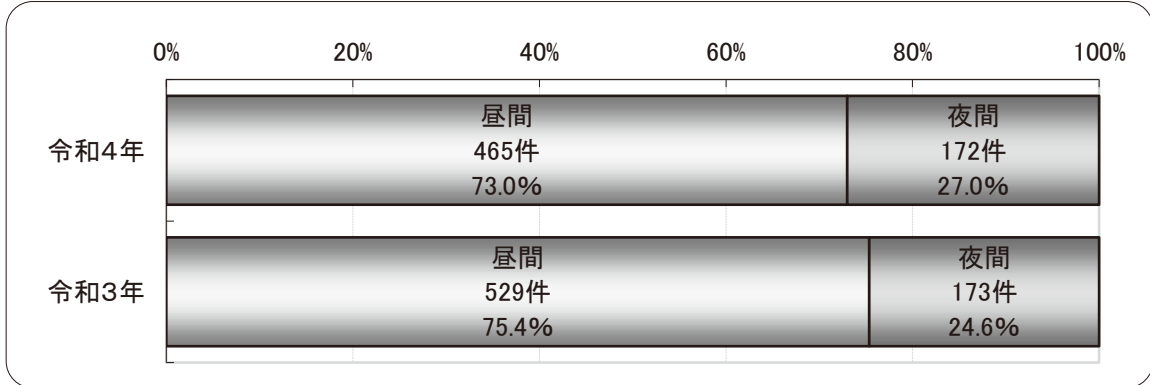
※ 金曜日の発生件数が最も多く、日曜日の発生件数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（発生件数）



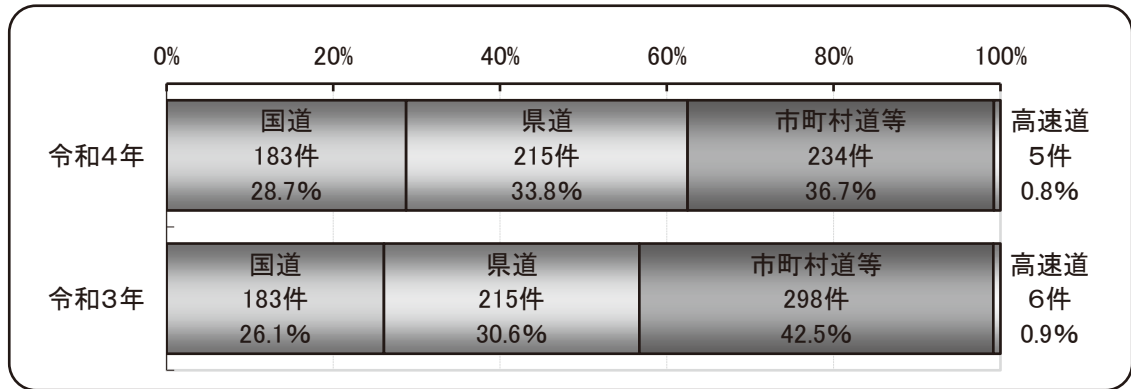
※ 6時～9時の発生件数が最も多く、次いで15～18時の発生件数が多い。

#### (4) 昼夜別（発生件数・構成率）



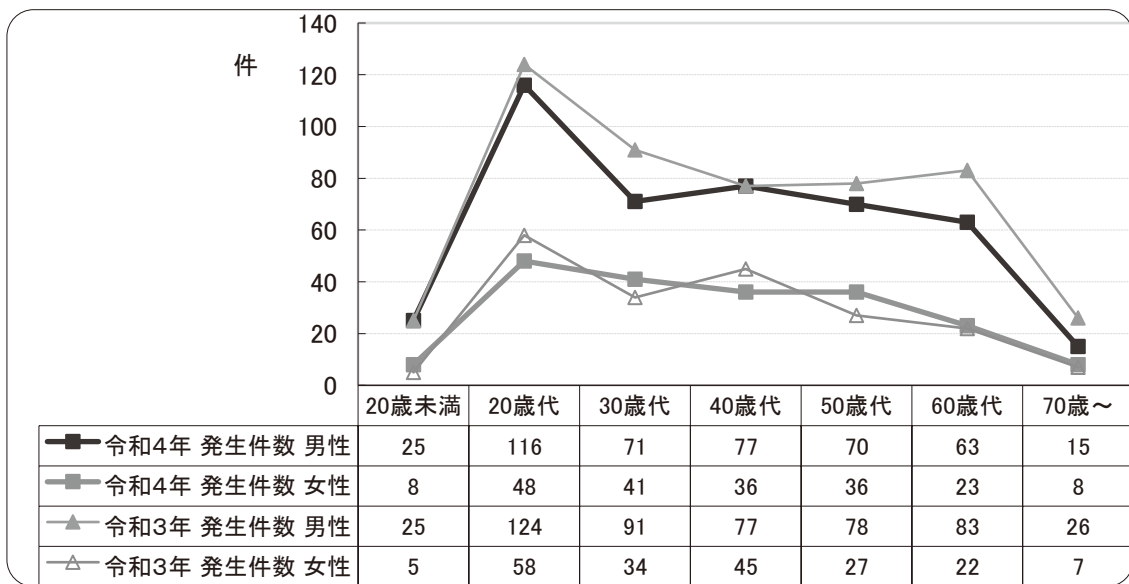
※ 夜間の発生件数の割合が増加した。

#### (5) 道路別（発生件数・構成率）



※ 国道、県道の発生件数は前年同数だったが、市町村道等、高速道の発生件数は減少した。

#### (6) 年齢層別（発生件数）



※ 男性・女性とも、20歳代の発生件数が多い。

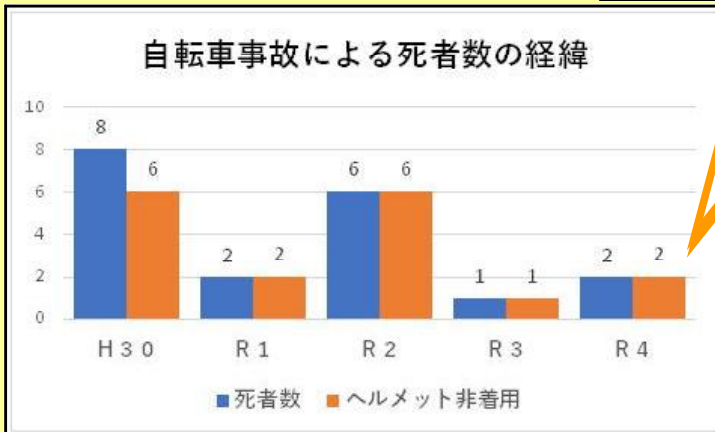
### 3 第1当事者の違反別の発生件数(安管事業所)

区 分		合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 転 回 後 退	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 不 適	右 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 不 履 行	一 時 不 停 止
総 計		637	33	28	0	10	0	1	35	48	30	29	0	73
1	月	87	3	4		1			3	2	2	1		10
2	月	87	5	8		4		1	5	6		4		8
3	月	47	1	1		1			2	3	1	3		4
4	月	43	1	1		3			3	4	3	5		5
5	月	38	4	1					4	3	2	1		5
6	月	49	2	1					2	6	3	1		9
7	月	36	2	1		1			2	3	5	1		2
8	月	36	5	4					1	3	2	2		3
9	月	31							4	2	1	2		5
10	月	57	4	1					6	5	4	1		9
11	月	63	4						2	5	6	4		6
12	月	63	2	6					1	6	1	4		7
日	曜	57	4	7					4	4	2	2		6
月	曜	105	5	3		2			5	4	7	4		10
火	曜	104	5	5		1			6	8	6	5		10
水	曜	84	1	5		2		1	2	6	2	8		12
木	曜	81	6	1		2			3	8	3	2		10
金	曜	119	4	4		1			11	9	6	5		13
土	曜	87	8	3		2			4	9	4	3		12
0:00~	2:59	3		1						1				
3:00~	5:59	3							1			1		
6:00~	8:59	188	5	10		2			6	21	12	4		22
9:00~	11:59	109	8	3		4			7	3	3	2		15
12:00~	14:59	90	7	1		2			3	3	2	2		14
15:00~	17:59	125	5	8		1			8	10	11	6		15
18:00~	20:59	105	6	5		1		1	8	10	1	12		6
21:00~	23:59	14	2						2		1	2		1
昼	間	465	23	17		10			22	35	27	10		64
夜	間	172	10	11				1	13	13	3	19		9
国	道	183	10	13		2			7	17	6	8		4
県	道	215	14	9		4		1	14	14	8	9		20
市	道	234	9	6		3			14	17	16	12		49
町	道													
村	道													
等	道													
高	速	5				1								

酒酔い運転	過労等	安全運転義務違反						その他	(内数)			区分	
		運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他		飲酒運転	携帯使用中	無免許		
0	0	58	124	80	31	37	7	13	0	4	1	総計	
		18	19	9	4	11						1	月
		12	7	8	4	14	1			2	1	2	月
		4	11	7	2	7						3	月
		1	8	6	1	1		1				4	月
		3	4	4	5		1	1		1		5	月
		4	10	7	2		1	1				6	月
		2	11	4	2							7	月
		1	7	6	2							8	月
		1	8	7	1							9	月
		2	11	9	2		2	1		1		10	月
		4	15	5	4		1	7				11	月
		6	13	8	2	4	1	2				12	月
		6	12	6	1	2		1				日	曜
		6	23	16	7	13						日	曜
		12	17	10	9	8	1	1		1		日	曜
		9	12	12	4	3	3	2				日	曜
		8	22	8	2	4	1	1		1		日	曜
		12	24	16	1	6	1	6		1		日	曜
		5	14	12	7	1	1	2		1	1	日	曜
			1									0:00~	2:59
				1								3:00~	5:59
		22	38	23	4	15	2	2		2		6:00~	8:59
		9	19	18	8	8	1	1				9:00~	11:59
		10	20	12	7	2	2	3		1		12:00~	14:59
		10	22	12	3	7	2	5		1	1	15:00~	17:59
		6	23	13	8	3		2				18:00~	20:59
		1	1	1	1	2						21:00~	23:59
		46	90	60	22	27	6	6		4	1	昼	間
		12	34	20	9	10	1	7				夜	間
		16	58	28	1	9		4		1	1	国	道
		26	35	34	6	13	2	6		1		県	道
		15	30	17	24	14	5	3		2		市	道等
		1	1	1		1						高	速

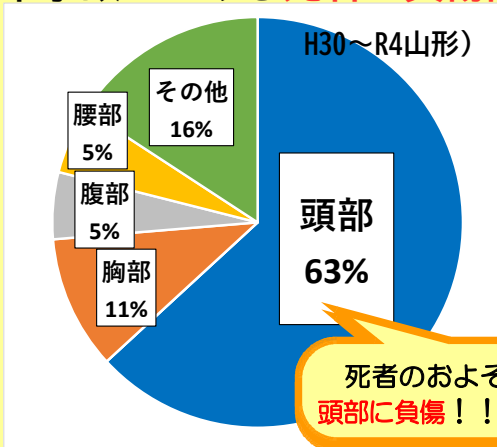
# R5 / 4 / 1 ・自転車乗車用ヘルメットの着用「努力義務」化！

頭部損傷が重大な被害につながります。ヘルメットを着用しましょう。



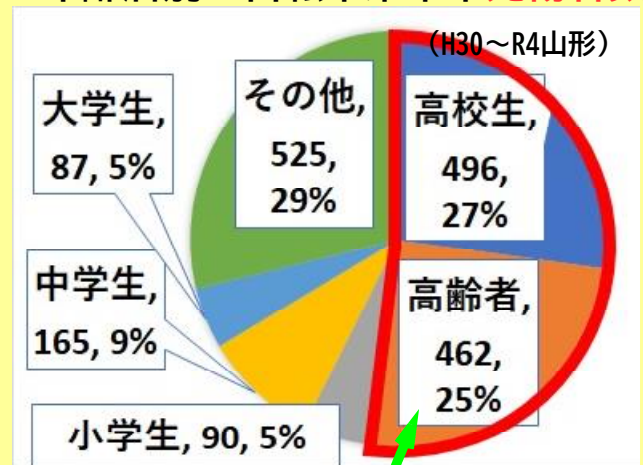
過去5年間の自転車事故による死者19人のうち17人がヘルメット非着用！！

## 自転車事故における死者の負傷部位

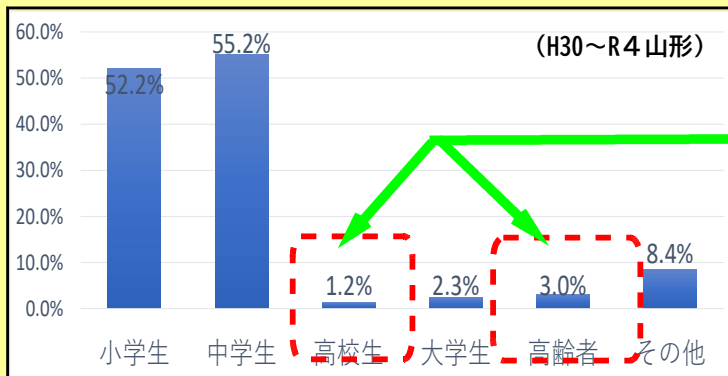


死者のおよそ6割が頭部に負傷！！

## 年齢層別の自転車乗車中死傷者数



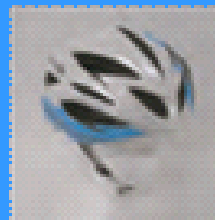
## 自転車事故におけるヘルメット着用率



高齢者及び高校生の事故が多い一方で、両年代の着用率が極めて低い！！



『自転車とヘルメットはワンセット！』です



ツバのついたタイプや帽子型などおしゃれなヘルメットも増えています。

身につけよう 交通ルールと ヘルメット

(山形県警「自転車乗車用ヘルメット着用の啓発スローガン」最優秀作品)