

交通事故発生状況

令和 8年 9月27日(日)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1		1
増 減 数	-2		-2
増 減 率	-66.7		-66.7

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	121	1	138
増 減 数	-50		-69
増 減 率	-29.2		-33.3
1日平均	4.5		5.1

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1642	11	1955
増 減 数	-107	-2	-146
増 減 率	-6.1	-15.4	-6.9
1日平均	6.1		7.2

2 全国・東北の死者数

令和 8年 9月27日(日)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1726	-25	-1.4
東 北	145	8	5.8
山 形	11	-2	-15.4
青 森	22	5	29.4
岩 手	32	7	28.0
宮 城	25	1	4.2
秋 田	18	-2	-10.0
福 島	37	-1	-2.6

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		11	-2	100.0
道路別	国 道	5	1	45.5
	県 道	4		36.4
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	2	-3	18.2
地形	市 街 地	5	-1	45.5
	非 市 街 地	6	-1	54.5
形状	交 差 点	5	-3	45.5
	環状交差点			
	単 路	6	1	54.5
昼夜	昼 間	6	-3	54.5
	夜 間	5	1	45.5
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1		9.1
	内 高校生			
	25～64歳	2		18.2
死者状態	高 齢 者	8	-2	72.7
	歩 行 者	3	-3	27.3
	自 転 車		-2	
	自 二 車	2	2	18.2
	原 付 車			
	自 動 車	6	2	54.5
	そ の 他		-1	
第一運転者	青年ドライバー	1	-2	9.1
	内 若 年	1		9.1
	女性ドライバー	1	-1	9.1
	男性ドライバー	10		90.9
	高齢ドライバー	6	-1	54.5
	安管ドライバー	2		18.2
	初心ドライバー		-1	
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	6	1	54.5
	シートベルト非着用	2		33.3
	運 転 者	2		100.0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	18.2
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 計	1		1	121	1	138	1642	100.0	-107	11	-2	1955
合 計												
山 形				39	1	45	500	30.5	44	3	2	580
上 山				4		4	30	1.8	-5	1		32
天 童				11		14	137	8.3	-57	1	1	167
寒河江	1		1	7		9	132	8	-16	1	-1	156
村 山				4		4	93	5.7	-14	2	1	114
尾花沢				1		2	15	0.9	1	1	1	15
新 庄				1		1	48	2.9	-34	1	-1	55
庄 内				2		2	25	1.5	6			31
酒 田				6		6	119	7.2	-17		-1	133
鶴 岡				21		21	224	13.6	-12	1	-1	265
長 井				3		6	51	3.1	-11		-1	64
小 国							6	0.4				13
南 陽				5		5	72	4.4	-2		-1	84
米 沢				15		16	171	10.4	1		-1	220
高速隊				2		3	19	1.2	9			26

備 考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。
-----	---

市町村別交通事故発生状況

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 27 日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1642	100.0	-107	11	100.0	-2	1955	100.0	-146	16.51	0.11	19.66	17848
山形市	464	28.3	36	3	27.3	2	533	27.3	66	19.51	0.13	22.41	4695
(内高速隊)													74
山辺町	21	1.3	5				29	1.5	8	16.38		22.62	130
中山町	15	0.9	3				18	0.9	6	15.05		18.06	116
(内高速隊)													4
上山市	30	1.8	-6	1	9.1		32	1.6	-14	11.29	0.38	12.04	514
(内高速隊)			-1						-1				26
天童市	137	8.3	-57	1	9.1	1	167	8.5	-79	22.86	0.17	27.87	1218
(内高速隊)													17
寒河江市	94	5.7	-1			-1	103	5.3	-6	24.56		26.91	617
(内高速隊)													16
河北町	21	1.3	-7			-1	24	1.2	-8	13.01		14.87	211
西川町	11	0.7	3	1	9.1	1	19	1.0	6	25.96	2.36	44.84	118
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.2	3				31
朝日町	4	0.2	-5				6	0.3	-8	7.35		11.03	45
大江町	3	0.2	-5				7	0.4	-4	4.47		10.44	65
(内高速隊)													
村山市	27	1.6	-8				38	1.9	-13	13.39		18.85	317
(内高速隊)	3	0.2	3				3	0.2	3				58
東根市	70	4.3	-2	2	18.2	1	80	4.1	-11	14.77	0.42	16.88	812
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				11
尾花沢市	14	0.9	2	1	9.1	1	15	0.8	2	11.01	0.79	11.79	360
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				85
大石田町	4	0.2	1				4	0.2	1	7.17		7.17	78
(内高速隊)													31
新庄市	35	2.1	-21			-1	42	2.1	-29	11.13		13.35	714
(内高速隊)	6	0.4	2				6	0.3					112
金山町	3	0.2	-5				3	0.2	-6	6.84		6.84	65
最上町	6	0.4	-2				7	0.4	-3	8.62		10.05	69
舟形町	3	0.2				-1	3	0.2	-5	6.79		6.79	80
(内高速隊)			-1						-4				16
真室川町	3	0.2	-2				3	0.2	-2	4.85		4.85	63
大蔵村													23
蛙川村	2	0.1	1				2	0.1	1	5.82		5.82	47
戸沢村	3	0.2	-3	1	9.1	1	3	0.2	-5	8.32	2.77	8.32	87
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				19
庄内町	25	1.5	6				31	1.6	10	13.72		17.01	298
酒田市	112	6.8	-11			-1	125	6.4	-17	12.13		13.53	1630
(内高速隊)													17
遊佐町	7	0.4	-6				8	0.4	-5	6.10		6.97	152
(内高速隊)													8
鶴岡市	197	12.0	-12	1	9.1	-1	233	11.9	-27	17.42	0.09	20.60	2030
(内高速隊)			-1						-2				67
三川町	27	1.6	-1				32	1.6	-3	37.56		44.52	231
長井市	30	1.8	-9				38	1.9	-11	12.32		15.60	332
白鷹町	10	0.6	-5				12	0.6	-7	8.57		10.28	128
飯豊町	11	0.7	3			-1	14	0.7	4	18.78		23.90	62
小国町	6	0.4					13	0.7	5	9.80		21.24	99
南陽市	44	2.7	3			-1	55	2.8	6	15.59		19.49	509
(内高速隊)													14
高島町	30	1.8	-4				33	1.7	-8	14.59		16.05	301
(内高速隊)	2	0.1	1				4	0.2	3				21
米沢市	145	8.8	-12			-1	186	9.5	-6	19.16		24.57	1448
(内高速隊)	2	0.1	1				3	0.2	2				63
川西町	28	1.7	14				37	1.9	16	21.71		28.69	184

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 27 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括		1 2 1	1	1 3 8	1 6 4 2	1 0 0 . 0	- 1 0 7	1 1	1 0 0 . 0	- 2	1 9 5 5	- 1 4 6
道路別	国 道	2 6		2 8	4 1 3	2 5 . 2	- 5 1	5	4 5 . 5	1	5 2 8	- 6 9
	県 道	3 7		4 3	5 0 9	3 1 . 0	- 5 7	4	3 6 . 4		6 0 3	- 8 6
	高 速 道	2		3	1 9	1 . 2	9				2 6	1 0
	市町村道など	5 6	1	6 4	7 0 1	4 2 . 7	- 8	2	1 8 . 2	- 3	7 9 8	- 1
地形	市 街 地	1 0 1	1	1 1 5	1 3 2 5	8 0 . 7	- 9 2	5	4 5 . 5	- 1	1 5 6 1	- 1 1 7
	非市街地	2 0		2 3	3 1 7	1 9 . 3	- 1 5	6	5 4 . 5	- 1	3 9 4	- 2 9

2 道路形状別・昼夜別

昼		9 6		1 1 3	1 3 1 2	7 9 . 9	- 1 0 8	6	5 4 . 5	- 3	1 5 7 2	- 1 4 3
夜		2 5	1	2 5	3 3 0	2 0 . 1	1	5	4 5 . 5	1	3 8 3	- 3
交 差 点		6 7	1	7 7	9 9 7	6 0 . 7	- 8 5	5	4 5 . 5	- 3	1 1 8 9	- 1 1 2
単 路		5 4		6 1	6 4 5	3 9 . 3	- 2 2	6	5 4 . 5	1	7 6 6	- 3 4
昼	交差点 計	5 4		6 4	8 0 0	4 8 . 7	- 8 1	3	2 7 . 3	- 2	9 6 2	- 1 0 1
	信号機 有	2 6		2 8	3 4 3	2 0 . 9	- 1 6	1	9 . 1		4 2 1	- 2 6
	一時停止有	9		1 2	1 7 7	1 0 . 8	- 1 8	1	9 . 1		2 1 2	- 2 7
	環状交差点											
	そ の 他	1 9		2 4	2 8 0	1 7 . 1	- 4 7	1	9 . 1	- 2	3 2 9	- 4 8
	単 路	4 2		4 9	5 1 2	3 1 . 2	- 2 7	3	2 7 . 3	- 1	6 1 0	- 4 2
夜	内 カーブ	3		4	3 4	2 . 1	- 4	3	2 7 . 3	2	5 3	- 1
	交差点 計	1 3	1	1 3	1 9 7	1 2 . 0	- 4	2	1 8 . 2	- 1	2 2 7	- 1 1
	信号機 有	9		1 0	1 1 1	6 . 8	- 1			- 1	1 3 5	1
	一時停止有				1 9	1 . 2	- 1 3				2 0	- 1 7
	環状交差点											
	そ の 他	4	1	3	6 7	4 . 1	1 0	2	1 8 . 2		7 2	5
単 路	単 路	1 2		1 2	1 3 3	8 . 1	5	3	2 7 . 3	2	1 5 6	8
	内 カーブ				7	0 . 4	- 5	1	9 . 1	1	9	- 3

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	1 4	1	1 3	1 6 0	9 . 7	- 8	3	2 7 . 3	- 3	1 6 1	- 6
	内 横断中	1 2	1	1 1	9 2	5 . 6	- 2	3	2 7 . 3		9 0	- 5
	車両相互 計	1 0 4		1 2 1	1 4 3 1	8 7 . 1	- 1 1 2	3	2 7 . 3	- 3	1 7 3 4	- 1 5 9
	対 自転車	1 1		1 1	1 2 6	7 . 7	- 3 1			- 2	1 2 7	- 3 0
	対 二 輪	7		8	4 3	2 . 6	- 1 0	1	9 . 1	1	4 4	- 1 5
	対 四 輪 等	8 6		1 0 2	1 2 6 2	7 6 . 9	- 7 1	2	1 8 . 2	- 2	1 5 6 3	- 1 1 4
	車両単独	3		4	5 1	3 . 1	1 3	5	4 5 . 5	4	6 0	1 9
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59	2		2	1 7	1 . 0	- 4	2	1 8 . 2	1	2 0	- 1
	3:00～ 5:59	2		2	1 5	0 . 9	- 6				1 7	- 8
	6:00～ 8:59	2 4		3 2	3 4 7	2 1 . 1	- 2 1	1	9 . 1	1	4 0 5	- 1 5
	9:00～11:59	2 3		2 8	3 2 6	1 9 . 9	- 1 4	3	2 7 . 3		3 9 4	- 1 1
	12:00～14:59	2 1		2 3	3 0 3	1 8 . 5	- 3 4	1	9 . 1	- 2	3 5 5	- 8 5
	15:00～17:59	2 7		2 9	3 8 9	2 3 . 7	- 6	1	9 . 1	- 3	4 8 1	1 8
	18:00～20:59	2 0		2 1	2 0 0	1 2 . 2	- 2 2	1	9 . 1		2 2 4	- 5 0
	21:00～23:59	2	1	1	4 5	2 . 7		2	1 8 . 2	1	5 9	6

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	1 1		1 3	1 7 7	1 0 . 8	- 2	2	1 8 . 2	- 1	2 3 0	- 9
	月 曜 日	1 6		2 1	2 2 4	1 3 . 6	- 1 8	1	9 . 1	- 1	2 6 5	- 2 1
	火 曜 日	2 0		2 0	2 4 7	1 5 . 0	2	4	3 6 . 4	2	2 6 9	- 2 0
	水 曜 日	1 7		1 7	2 5 5	1 5 . 5	- 2	1	9 . 1	1	3 0 3	- 1
	木 曜 日	1 7		2 1	2 3 6	1 4 . 4	- 4 2			- 3	2 8 3	- 4 7
	金 曜 日	1 8		2 0	2 8 7	1 7 . 5	- 3 2	2	1 8 . 2		3 3 2	- 2 6
	土 曜 日	2 2	1	2 6	2 1 6	1 3 . 2	- 1 3	1	9 . 1		2 7 3	- 2 2

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 27 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		31	1	34	348	100.0	-68	8	100.0	-2	374	-80
道路別	国 道	3		4	86	24.7	-14	2	25.0	-2	98	-12
	県 道	11		14	118	33.9	-25	4	50.0	2	124	-39
	高 速 道				1	0.3	-2				1	-2
	市町村道など	17	1	16	143	41.1	-27	2	25.0	-2	151	-27
地形	市 街 地	27	1	29	280	80.5	-56	4	50.0	-1	301	-64
	非市街地	4		5	68	19.5	-12	4	50.0	-1	73	-16

2 道路形状別・昼夜別

昼		28		32	303	87.1	-59	5	62.5	-2	330	-73
夜		3	1	2	45	12.9	-9	3	37.5		44	-7
交 差 点		18	1	21	211	60.6	-71	5	62.5	-2	230	-73
単 路		13		13	137	39.4	3	3	37.5		144	-7
昼	交差点 計	15		19	183	52.6	-65	3	37.5	-2	203	-68
	信号機 有	4		4	79	22.7	-25	1	12.5		92	-21
	一時停止有	4		5	45	12.9	-27	1	12.5		46	-38
	環状交差点											
	そ の 他	7		10	59	17.0	-13	1	12.5	-2	65	-9
	単 路	13		13	120	34.5	6	2	25.0		127	-5
	内 カーブ				13	3.7	4	2	25.0	2	14	3
夜	交差点 計	3	1	2	28	8.0	-6	2	25.0		27	-5
	信号機 有	1		1	13	3.7	-2			-1	14	
	一時停止有				3	0.9	-6				3	-6
	環状交差点											
	そ の 他	2	1	1	12	3.4	2	2	25.0	1	10	1
	単 路				17	4.9	-3	1	12.5		17	-2
	内 カーブ				2	0.6	-1	1	12.5	1	1	-2

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.3	-1				1	-1
	3:00～5:59	1		1	2	0.6	-5				3	-4
	6:00～8:59	4		7	41	11.8	-12	1	12.5	1	48	-7
	9:00～11:59	13		14	112	32.2	-15	3	37.5		118	-23
	12:00～14:59	4		4	81	23.3	-9	1	12.5	-1	88	-14
	15:00～17:59	6		6	84	24.1	-6			-3	92	-9
	18:00～20:59	2		2	19	5.5	-24	1	12.5		18	-25
	21:00～23:59	1	1		8	2.3	4	2	25.0	1	6	3

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				4	1.1	-6	1	12.5	1	4	-6
	9:00～11:59	1		1	14	4.0	-11			-2	14	-10
	12:00～14:59	1		1	13	3.7	6				13	6
	15:00～17:59	2		2	15	4.3	7			-1	15	8
	18:00～20:59	2		2	11	3.2		1	12.5		10	
	21:00～23:59	1	1		3	0.9	2	1	12.5		2	2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		4	47	13.5	14	2	25.0		47	4
	月 曜 日	2		3	49	14.1	-16			-1	58	-11
	火 曜 日	5		5	52	14.9	-13	3	37.5	1	57	-11
	水 曜 日	4		4	44	12.6	-15	1	12.5	1	46	-21
	木 曜 日	4		4	43	12.4	-14			-2	44	-17
	金 曜 日	6		8	65	18.7	-21	1	12.5	-1	68	-22
	土 曜 日	6	1	6	48	13.8	-3	1	12.5		54	-2

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 27 日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		1 2 1	1	1 3 8	1 6 4 2	1 0 0 . 0	- 1 0 7	1 1	1 0 0 . 0	- 2	1 9 5 5	- 1 4 6
被害者年齢層	こども 計	4		4	8 7	5 . 3	- 4				9 4	- 6
	幼 児				1 8	1 . 1	8				2 3	1 0
	小学生	2		2	4 2	2 . 6					4 3	- 3
	中学生	2		2	2 8	1 . 7	- 1 2				2 8	- 1 3
	高 校 生	3		3	6 0	3 . 7	- 7				6 2	- 7
	若 年 層	9		9	2 2 4	1 3 . 6	8	1	9 . 1		2 4 2	1 8
	高 齢 者	3 1	1	3 4	3 4 8	2 1 . 2	- 6 8	8	7 2 . 7	- 2	3 7 4	- 8 0
	歩行者	7	1	6	6 0	3 . 7	- 2	3	2 7 . 3	- 2	5 8	
	自転車	1		1	1 5	0 . 9	- 2 1			- 1	1 5	- 2 0
状態別	歩 行 者	1 4	1	1 3	1 6 6	1 0 . 1	- 8	3	2 7 . 3	- 3	1 6 8	- 5
	自 転 車	1 1		1 1	1 3 0	7 . 9	- 3 1			- 2	1 3 1	- 3 0
	自 二 車	4		4	2 9	1 . 8	- 1 2	2	1 8 . 2	2	2 8	- 1 4
	原 付 車	3		3	1 8	1 . 1	6				1 8	6

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	2 5		2 8	3 2 0	1 9 . 5	- 1 0	1	9 . 1	- 2	3 8 3	- 3 0
	若年ドライバー	1 7		1 9	2 1 2	1 2 . 9	7	1	9 . 1		2 5 2	- 2
	女性ドライバー	4 8		5 8	6 2 8	3 8 . 2	7	1	9 . 1	- 1	7 5 6	- 1
	男性ドライバー	7 3	1	8 0	9 9 3	6 0 . 5	- 1 1 2	1 0	9 0 . 9		1 1 7 6	- 1 4 5
	高齢ドライバー	3 6	1	4 3	5 0 2	3 0 . 6	- 7 6	6	5 4 . 5	- 1	5 8 6	- 1 1 3
	安管ドライバー	2 0		2 4	3 5 2	2 1 . 4	- 4 3	2	1 8 . 2		4 1 9	- 3 8
	初心ドライバー	2		2	5 3	3 . 2	7			- 1	7 0	1 1

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	3		3	1 0 5	6 . 4	1 1				1 4 5	1 4
	通行区分	4		5	5 5	3 . 3	1 1	2	1 8 . 2		8 7	2 6
	速度違反											
	追越し不適						- 3					- 3
	優先通行妨害	6		7	1 3 8	8 . 4	9			- 1	1 8 7	5
	歩行者妨害	1 3	1	1 2	8 7	5 . 3	1 1	3	2 7 . 3	2	8 5	6
	内 横断歩行者妨害	7		7	5 9	3 . 6	3			- 1	6 0	3
	一時不停止	8		1 1	1 5 2	9 . 3	- 4 3	1	9 . 1		1 8 1	- 5 5
	内 踏切不停止											
	過労運転				4	0 . 2	- 1				5	- 2
	酒酔い運転						- 2					- 2
その他の違反	運転操作	3		3	1 1 1	6 . 8	1 1				1 2 4	4
	安全義務	2 6		2 8	3 0 9	1 8 . 8	- 1 0 8	1	9 . 1	- 3	3 7 2	- 1 4 8
	動静不注意	1 5		1 7	1 6 0	9 . 7					1 8 0	- 3
	安全不確認	3 0		3 6	2 3 7	1 4 . 4	- 4	2	1 8 . 2		2 6 1	7
	安全速度	1		2	1 2 0	7 . 3	3 7	1	9 . 1	1	1 3 5	4 1
その他の違反		1 1		1 3	1 5 4	9 . 4	- 3 6	1	9 . 1		1 8 1	- 3 9
歩行者の違反		1		1	1	0 . 1	- 1			- 1	1	
内 数	飲酒運転(1当)				4	0 . 2	- 9			- 1	8	- 6
	携帯電話(1当)				5	0 . 3	- 1				5	- 3
	無免許(1当+2当)				4	0 . 2	1				4	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			4	0 . 2	- 2			- 1		4	- 2
	無申告事件	1		1	3 0	1 . 8	1 1				3 5	1 5
	暴走事故											
	ドア開放						- 2					- 2
	高齢クラブ加入			8	0 . 5						9	1
	スリップ				1 9 2	1 1 . 7	5 5	1	9 . 1	1	2 1 5	5 7

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 27 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1.1 当事者種別

[illegible]