交通事故発生状況

令和　8年11月　1日（日）現在

1　山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年			
増減数	−2		−2
増減率	−100.0		−100.0

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年			
増減数	−2		−2
増減率	−100.0		−100.0
1日平均			

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	1880	16	2254
増減数	−149	−1	−181
増減率	−7.3	−5.9	−7.4
1日平均	6.2		7.4

2　全国・東北の死者数

令和　8年11月　1日（日）

	本年	増減数	増減率
全国	2007	−4	−0.2
東北	168	−2	−1.2
山形	16	−1	−5.9
青森	24	3	14.3
岩手	34	2	6.3
宮城	30		
秋田	19	−6	−24.0
福島	45		

3　死亡事故の特徴

		前年比等		
		本年	増減数	構成率
総数		16	−1	100.0
道路別	国道	6	2	37.5
	県道	7	1	43.8
	高速道		−1	
	市町村道等	3	−3	18.8
地形	市街地	9	2	56.3
	非市街地	7	−3	43.8
形状	交差点	9	1	56.3
	環状交差点			
	単路	7	−2	43.8
昼夜	昼間	8	−3	50.0
	夜間	8	2	50.0
死者年齢層	こども計			
	幼児			
	小学生			
	中学生			
	若年層（16～24歳）	1		6.3
	内高校生			
	25～64歳	3	−1	18.8
	高齢者	12		75.0
死者状態	歩行者	6	−1	37.5
	自転車		−2	
	自二車	2	2	12.5
	原付車			
	自動車	8	2	50.0
	その他		−2	
第一運転者	青年ドライバー	1	−3	6.3
	内若年	1	−1	6.3
	女性ドライバー	1	−1	6.3
	男性ドライバー	15	2	93.8
	高齢ドライバー	8		50.0
	安管ドライバー	3		18.8
	初心ドライバー		−1	
死者自体防護	四輪乗車中	8	1	50.0
	シートベルト非着用	4	2	50.0
	運転者	3	1	75.0
	同乗者	1	1	25.0
	二輪乗車中	2	2	12.5
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4　警察署（隊）別発生状況

区分 / 署隊	当日 件数	当日 死者	当日 傷者	当月 件数	当月 死者	当月 傷者	年間累計 件数	構成率	増減数	死者	増減数	傷者	増減数
合計							1880	100.0	−149	16	−1	2254	−181
山形							576	30.6	45	3	2	683	100
上山							36	1.9	−10	2	1	39	−18
天童							161	8.6	−54	1		196	−77
寒河江							149	7.9	−14	1	−1	181	−17
村山							107	5.7	−16	2	1	129	−35
尾花沢							16	0.9		1	1	20	3
新庄							54	2.9	−36	1	−3	61	−50
庄内							27	1.4				33	1
酒田							136	7.2	−27		−1	153	−34
鶴岡							261	13.9	−19	2		310	−40
長井							59	3.1	−13	2	1	72	−18
小国							8	0.4	2			15	7
南陽							84	4.5	−6		−1	97	−9
米沢							184	9.8	−8	1		236	−2
高速隊							22	1.2	7		−1	29	8

備考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和　8年　1月　1日～令和　8年11月　1日

区分 / 市町村	発生件数 本年	構成率	増減	死者数 本年	構成率	増減	負傷者数 本年	構成率	増減	人口1万人当たり 件数	死者	傷者	物件事故 件数
合　計	1880	100.0	−149	16	100.0	−1	2254	100.0	−181	18.90	0.16	22.66	20161
山形市	537	28.6	37	3	18.8	2	633	28.1	85	22.58	0.13	26.62	5370
(内高速隊)			−2						−3				87
山辺町	22	1.2	5				30	1.3	8	17.16		23.40	151
中山町	17	0.9	1				20	0.9	4	17.06		20.07	138
(内高速隊)													4
上山市	36	1.9	−11	2	12.5	1	39	1.7	−19	13.55	0.75	14.68	578
(内高速隊)			−1						−1				29
天童市	161	8.6	−54	1	6.2		196	8.7	−77	26.87	0.17	32.71	1401
(内高速隊)													18
寒河江市	105	5.6	1			−1	118	5.2	−1	27.43		30.82	692
(内高速隊)													21
河北町	22	1.2	−9			−1	26	1.2	−11	13.63		16.11	230
西川町	13	0.7	4	1	6.2	1	24	1.1	10	30.68	2.36	56.64	134
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.1	3				32
朝日町	6	0.3	−3				8	0.4	−6	11.03		14.71	51
大江町	4	0.2	−6				8	0.4	−6	5.96		11.93	75
(内高速隊)													
村山市	30	1.6	−8				41	1.8	−13	14.88		20.33	357
(内高速隊)	4	0.2	4				4	0.2	4				63
東根市	82	4.4	−3	2	12.5	1	93	4.1	−17	17.30	0.42	19.62	907
(内高速隊)	1	0.1	1				1		1				13
尾花沢市	15	0.8	1	1	6.2	1	20	0.9	5	11.79	0.79	15.72	395
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				100
大石田町	4	0.2	1				4	0.2	1	7.17		7.17	90
(内高速隊)													41
新庄市	40	2.1	−22			−2	47	2.1	−30	12.72		14.94	800
(内高速隊)	7	0.4	1				7	0.3	−1				120
金山町	3	0.2	−5				3	0.1	−6	6.84		6.84	75
最上町	6	0.3	−3				7	0.3	−5	8.62		10.05	79
舟形町	4	0.2				−1	4	0.2	−5	9.05		9.05	88
(内高速隊)			−1						−4				17
真室川町	3	0.2	−2				3	0.1	−2	4.85		4.85	72
大蔵村			−1						−1				24
鮭川村	2	0.1				−1	2	0.1		5.82		5.82	52
戸沢村	4	0.2	−2	1	6.2	1	4	0.2	−4	11.10	2.77	11.10	103
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				23
庄内町	27	1.4					33	1.5	1	14.81		18.10	328
酒田市	127	6.8	−22			−1	141	6.3	−32	13.75		15.27	1826
(内高速隊)													21
遊佐町	9	0.5	−6			−1	12	0.5	−2	7.84		10.46	174
(内高速隊)			−1			−1							9
鶴岡市	230	12.2	−19	2	12.5		274	12.2	−38	20.33	0.18	24.22	2271
(内高速隊)			−1						−2				78
三川町	31	1.6	−1				36	1.6	−4	43.13		50.08	258
長井市	36	1.9	−9	2	12.5	2	43	1.9	−12	14.78	0.82	17.65	379
白鷹町	10	0.5	−8				12	0.5	−12	8.57		10.28	141
飯豊町	13	0.7	4			−1	17	0.8	6	22.20		29.03	71
小国町	8	0.4	2				15	0.7	7	13.07		24.51	118
南陽市	49	2.6	1			−1	60	2.7	4	17.36		21.26	572
(内高速隊)													15
高畠町	37	2.0	−6				41	1.8	−10	18.00		19.94	342
(内高速隊)	2	0.1	1				4	0.2	3				24
米沢市	159	8.5	−16	1	6.2		203	9.0	−11	21.01	0.13	26.82	1610
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				74
川西町	28	1.5	10				37	1.6	12	21.71		28.69	209

交通事故の特徴（No.１）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月　１日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数					１８８０	１００．０	－１４９	１６	１００．０	－１	２２５４	－１８１
道路別	国道				４７３	２５．２	－５９	６	３７．５	２	６２２	－６３
	県道				５８１	３０．９	－９７	７	４３．８	１	６９２	－１２７
	高速道				２２	１．２	７			－１	２９	８
	市町村道など				８０４	４２．８		３	１８．８	－３	９１１	１
地形	市街地				１５２９	８１．３	－１０２	９	５６．３	２	１８０９	－１２５
	非市街地				３５１	１８．７	－４７	７	４３．８	－３	４４５	－５６

２　道路形状別・昼夜別

昼					１４７２	７８．３	－１４９	８	５０．０	－３	１７８３	－１７３
夜					４０８	２１．７		８	５０．０	２	４７１	－８
交差点					１１４９	６１．１	－１０２	９	５６．３	１	１３８７	－１１８
単路					７３１	３８．９	－４７	７	４３．８	－２	８６７	－６３
昼	交差点　計				９０６	４８．２	－１０３	４	２５．０	－１	１１０６	－１１５
	信号機　有				３８８	２０．６	－２９	１	６．３		４９０	－２９
	一時停止有				２０４	１０．９	－１３	２	１２．５	１	２４８	－２０
	環状交差点				１	０．１	１				１	１
	その他				３１３	１６．６	－６２	１	６．３	－２	３６７	－６７
	単路				５６６	３０．１	－４６	４	２５．０	－２	６７７	－５８
	内カーブ				３７	２．０	－８	３	１８．８	１	５９	－４
夜	交差点　計				２４３	１２．９	１	５	３１．３	２	２８１	－３
	信号機　有				１３６	７．２	３	１	６．３		１７０	１４
	一時停止有				２６	１．４	－１０				２７	－１４
	環状交差点											
	その他				８１	４．３	８	４	２５．０	２	８４	－３
	単路				１６５	８．８	－１	３	１８．８		１９０	－５
	内カーブ				１０	０．５	－３	１	６．３		１３	

３　事故類型別

事故類型	人対車両　計				１９０	１０．１	－７	６	３７．５	－１	１８８	－７
	内横断中				１１０	５．９	－４	５	３１．３	２	１０６	－９
	車両相互　計				１６３４	８６．９	－１５２	５	３１．３	－２	２００１	－１９２
	対自転車				１５２	８．１	－３４			－２	１５３	－３３
	対二輪				５４	２．９	－１０	１	６．３	１	５７	－１４
	対四輪等				１４２８	７６．０	－１０８	４	２５．０	－１	１７９１	－１４５
	車両単独				５６	３．０	１０	５	３１．３	２	６５	１８
	列車											

４　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				１８	１．０	－７	２	１２．５		２１	－３
	3:00～ 5:59				１９	１．０	－４	１	６．３	１	２０	－７
	6:00～ 8:59				３８７	２０．６	－３４	１	６．３		４４９	－２６
	9:00～11:59				３７０	１９．７	－２２	３	１８．８		４５２	－１９
	12:00～14:59				３４２	１８．２	－４６	２	１２．５	－１	４０７	－１０３
	15:00～17:59				４５８	２４．４	－１３	３	１８．８	－３	５７１	２１
	18:00～20:59				２３５	１２．５	－２４	１	６．３		２６７	－５３
	21:00～23:59				５１	２．７	１	３	１８．８	２	６７	９

５　曜日別

曜日	日曜日				２０１	１０．７	－５	３	１８．８		２６０	－１４
	月曜日				２５６	１３．６	－２１	４	２５．０	２	２９９	－２８
	火曜日				２７５	１４．６	－１	４	２５．０	２	３０２	－３１
	水曜日				２９０	１５．４	－１５	１	６．３	１	３４５	－１６
	木曜日				２７６	１４．７	－５４			－６	３２６	－６１
	金曜日				３３３	１７．７	－４６	２	１２．５	－１	４０２	－２２
	土曜日				２４９	１３．２	－７	２	１２．５	１	３２０	－９

交通事故の特徴（No.１）

（高齢者被害）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月　１日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数					４０６	１００．０	－８１	１２	１００．０		４３４	－９５
道路別	国道				１００	２４．６	－１５	３	２５．０	－１	１１１	－１６
	県道				１３８	３４．０	－３２	７	５８．３	４	１４６	－４７
	高速道				１	０．２	－２				１	－２
	市町村道など				１６７	４１．１	－３２	２	１６．７	－３	１７６	－３０
地形	市街地				３３０	８１．３	－６３	７	５８．３	２	３５３	－７３
	非市街地				７６	１８．７	－１８	５	４１．７	－２	８１	－２２

２　道路形状別・昼夜別

昼					３４８	８５．７	－７７	７	５８．３	－１	３７７	－９３
夜					５８	１４．３	－４	５	４１．７	１	５７	－２
交差点					２４９	６１．３	－７５	８	６６．７	１	２７１	－７８
単路					１５７	３８．７	－６	４	３３．３	－１	１６３	－１７
昼	交差点　計				２１５	５３．０	－７４	４	３３．３	－１	２３８	－７８
	信号機　有				８６	２１．２	－３５	１	８．３		１００	－３３
	一時停止有				５６	１３．８	－２４	２	１６．７	１	６０	－３３
	環状交差点											
	その他				７３	１８．０	－１５	１	８．３	－２	７８	－１２
	単路				１３３	３２．８	－３	３	２５．０		１３９	－１５
	内カーブ				１３	３．２	３	２	１６．７	２	１４	２
夜	交差点　計				３４	８．４	－１	４	３３．３	２	３３	
	信号機　有				１５	３．７		１	８．３		１７	３
	一時停止有				５	１．２	－４				５	－４
	環状交差点											
	その他				１４	３．４	３	３	２５．０	２	１１	１
	単路				２４	５．９	－３	１	８．３	－１	２４	－２
	内カーブ				２	０．５	－２	１	８．３		１	－２

３　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				１	０．２	－１				１	－１
	3:00～ 5:59				２	０．５	－５				３	－４
	6:00～ 8:59				４７	１１．６	－１２	１	８．３	１	５４	－７
	9:00～11:59				１２３	３０．３	－２７	３	２５．０		１３１	－３６
	12:00～14:59				９４	２３．２	－１５	２	１６．７		１０２	－２１
	15:00～17:59				１０９	２６．８		２	１６．７	－３	１１５	－４
	18:00～20:59				２１	５．２	－２６	１	８．３		２０	－２７
	21:00～23:59				９	２．２	５	３	２５．０	２	８	５

（内歩行者）

発生時間帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				４	１．０	－７	１	８．３	１	４	－７
	9:00～11:59				１５	３．７	－１２			－２	１５	－１１
	12:00～14:59				１６	３．９	７				１６	７
	15:00～17:59				２０	４．９	７	２	１６．７	１	１８	６
	18:00～20:59				１１	２．７	－２	１	８．３		１０	－２
	21:00～23:59				３	０．７	２	１	８．３		２	２

４　曜日別

曜日	日曜日				５２	１２．８	１５	３	２５．０	１	５２	４
	月曜日				５８	１４．３	－１５	２	１６．７	１	６７	－１１
	火曜日				６１	１５．０	－１４	３	２５．０	１	６６	－１５
	水曜日				５０	１２．３	－２５	１	８．３	１	５２	－３１
	木曜日				５２	１２．８	－１６			－３	５４	－１７
	金曜日				７９	１９．５	－２４	１	８．３	－２	８２	－２５
	土曜日				５４	１３．３	－２	２	１６．７	１	６１	

交通事故の特徴（No.２）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月　１日（全県下）

６　被害者の年齢層・状態別

区分 総括		当月中 件数	当月中 死者	当月中 傷者	期間累計 件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数					１８８０	１００．０	－１４９	１６	１００．０	－１	２２５４	－１８１
被害者年齢層	こども計				１０２	５．４	３				１１１	３
	幼児				２２	１．２	１２				２８	１５
	小学生				４７	２．５	３				４８	
	中学生				３５	１．９	－１１				３５	－１２
	高校生				６５	３．５	－１５				６７	－１５
	若年層				２５２	１３．４	－３	１	６．３		２７２	５
	高齢者				４０６	２１．６	－８１	１２	７５．０		４３４	－９５
	歩行者				６９	３．７	－５	５	３１．３		６５	－５
	自転車				２３	１．２	－２１			－１	２３	－２０
状態別	歩行者				１９８	１０．５	－５	６	３７．５	－１	１９７	－４
	自転車				１５７	８．４	－３５			－２	１５８	－３４
	自二車				３５	１．９	－１４	２	１２．５	２	３４	－１６
	原付車				２３	１．２	６				２３	６

７　第１当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー				３６０	１９．１	－２８	１	６．３	－３	４２９	－６０
	若年ドライバー				２３４	１２．４	－１６	１	６．３	－１	２７９	－３３
	女性ドライバー				７１７	３８．１	－１５	１	６．３	－１	８６１	－３０
	男性ドライバー				１１３５	６０．４	－１３２	１５	９３．８	２	１３６３	－１５２
	高齢ドライバー				５８１	３０．９	－８５	８	５０．０		６９６	－１１１
	安管ドライバー				３９６	２１．１	－６７	３	１８．８		４６８	－６９
	初心ドライバー				５８	３．１	２			－１	７７	２

８　第１当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視				１２３	６．５	１２	１	６．３	１	１７０	１７
	通行区分				５８	３．１	５	２	１２．５	－１	９３	２０
	速度違反											
	追越し不適				２	０．１	－１				２	－１
	優先通行妨害				１６０	８．５	９			－１	２１５	５
	歩行者妨害				１０３	５．５	５	５	３１．３	４	９９	－２
	内　横断歩行者妨害				６５	３．５	－５			－１	６６	－５
	一時不停止				１８２	９．７	－３４	２	１２．５	１	２２１	－４２
	内　踏切不停止											
	過労運転				６	０．３	１				８	１
	酒酔い運転						－２					－２
その他の違反	安全義務 運転操作				１１９	６．３	４				１３３	－８
	安全義務 前方不注意				３５６	１８．９	－１４２	２	１２．５	－４	４４５	－１７０
	安全義務 動静不注視				１８２	９．７	－３				２０７	－９
	安全義務 安全不確認				２７４	１４．６	－１	２	１２．５		２９８	１０
	安全義務 安全速度				１２０	６．４	３７	１	６．３	１	１３５	４１
	その他の違反				１８１	９．６	－４０	１	６．３	－１	２１２	－４５
歩行者の違反					２	０．１				－１	２	１
内数	飲酒運転(1当)				４	０．２	－１０			－１	８	－８
	携帯電話(1当)				８	０．４		１	６．３	１	１０	
	無免許(1当＋2当)				４	０．２	－１				４	－１

９　特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				５	０．３	－３			－１	５	－３
	無申告事件				３５	１．９	１１				４０	１５
	暴走事故											
	ドア開放						－２					－２
	高齢クラブ加入				８	０．４	－２				９	－１
	スリップ				１９２	１０．２	５５	１	６．３	１	２１５	５７

交通事故の特徴（No.３）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月　１日（全県下）

１０　衝突形態

区分		当月中			期間累計							
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数					１８８０	１００．０	－１４９	１６	１００．０	－１	２２５４	－１８１
衝突形態	小計				１９０	１０．１	－７	６	３７．５	－１	１８８	－７
	人対車両 対面通行中				５	０．３	－６				５	－６
	人対車両 背面通行中				１５	０．８	－５	１	６．３	－１	１５	－３
	人対車両 歩道横断中				７１	３．８	－３			－２	７２	－２
	人対車両 内 横断歩道横断中				６２	３．３	－９			－２	６３	－８
	人対車両 その他横断中				３９	２．１	－１	５	３１．３	４	３４	－７
	人対車両 その他歩行中				６０	３．２	８			－２	６２	１１
	小計				１６３４	８６．９	－１５２	５	３１．３	－２	２００１	－１９２
	車両相互 正面衝突				５３	２．８	１	１	６．３	－２	８７	１４
	車両相互 追突				６５４	３４．８	－９４			－１	７８１	－１４２
	車両相互 出会い頭事故				５５２	２９．４	－４９	３	１８．８		６７０	－７２
	車両相互 追越し時				４	０．２	－５				４	－５
	車両相互 右左折時				１９６	１０．４	－９				２５２	－５
	車両相互 その他相互				１７５	９．３	４	１	６．３	１	２０７	１８
	小計				５６	３．０	１０	５	３１．３	２	６５	１８
	車両単独 電柱・標識				９	０．５	６	２	１２．５	２	１１	６
	車両単独 防護柵				４	０．２					４	－１
	車両単独 その他物件				２３	１．２	７	１	６．３		２９	１３
	車両単独 駐車車両				６	０．３	１				７	２
	車両単独 路外逸脱				４	０．２	－３	２	１２．５		４	－１
	車両単独 その他単独				１０	０．５	－１				１０	－１
	列車											

１１　当事者種別

当事者種別	県外者 計				１６２	８．６	－８	３	１８．８	－１	２１６	－３３
	県外者 第１当事者				１０７	５．７	－１	２	１２．５	－１	１３１	－１４
	県外者 第２当事者				６５	３．５	－１４	１	６．３		９９	－３２
	県外者 内 両当事者				１０	０．５	－７				１４	－１３
	ダンプ 計				１０	０．５	－５				１０	－８
	ダンプ 第１当事者				１０	０．５	－１				１０	－２
	ダンプ 第２当事者						－４					－６
	ダンプ 内 両当事者											
	代行車 計				９	０．５	１	２	１２．５	１	１６	６
	代行車 第１当事者				６	０．３	１	１	６．３	１	９	３
	代行車 第２当事者				４	０．２	－２	１	６．３		９	１
	代行車 内 両当事者				１	０．１	－２				２	－２
	事業貨物 計				６４	３．４	－６			－２	７９	－４
	事業貨物 第１当事者				４４	２．３	－１			－１	５４	－２
	事業貨物 第２当事者				２２	１．２	－７			－１	２７	－６
	事業貨物 内 両当事者				２	０．１	－２				２	－４
	二輪車 計				６１	３．２	－１２	２	１２．５	２	６３	－１７
	二輪車 第１当事者				１７	０．９	－５	２	１２．５	２	１８	－９
	二輪車 第２当事者				４６	２．４	－７				４８	－８
	二輪車 内 両当事者				２	０．１					３	
	タクシー等 計				２３	１．２	－１	１	６．３	１	３０	２
	タクシー等 第１当事者				１４	０．７	－１	１	６．３	１	１７	１
	タクシー等 第２当事者				９	０．５					１３	１
	タクシー等 内 両当事者											