交通事故発生状況

令和　８年１１月１６日（月）現在

１　山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年	4		5
増減数			
増減率			

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年	８４	2	９８
増減数	－１８	1	－２３
増減率	－１７．６	１００．０	－１９．０
１日平均	５．３		６．１

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	１９６４	１８	２３５２
増減数	－１６５		－２０２
増減率	－７．８		－７．９
１日平均	６．１		７．４

２　全国・東北の死者数

令和　８年１１月１６日（月）

	本年	増減数	増減率
全国	２１１４	－２２	－１．０
東北	１７５	－７	－３．８
山形	１８		
青森	２７	5	２２．７
岩手	３４	2	６．３
宮城	３０	－３	－９．１
秋田	１９	－９	－３２．１
福島	４７	－２	－４．１

３　死亡事故の特徴

		前年比等		
		本年	増減数	構成率
総数		１８		１００．０
道路別	国道	6	1	３３．３
	県道	8	2	４４．４
	高速道		－１	
	市町村道等	4	－２	２２．２
地形	市街地	１０	2	５５．６
	非市街地	8	－２	４４．４
形状	交差点	9		５０．０
	環状交差点			
	単路	9		５０．０
昼夜	昼間	9	－２	５０．０
	夜間	9	2	５０．０
死者年齢層	こども計			
	幼児			
	小学生			
	中学生			
	若年層（１６～２４歳）	1		5．６
	内　高校生			
	２５～６４歳	4		２２．２
	高齢者	１３		７２．２
死者状態	歩行者	7	－１	３８．９
	自転車		－２	
	自二車	2	2	１１．１
	原付車			
	自動車	9	3	５０．０
	その他		－２	
第一運転者	青年ドライバー	1	－４	5．６
	内　若年	1	－２	5．６
	女性ドライバー	1	－１	5．６
	男性ドライバー	１７	3	９４．４
	高齢ドライバー	8		４４．４
	安管ドライバー	4		２２．２
	初心ドライバー		－２	
死者自体防護	四輪乗車中	9	2	５０．０
	シートベルト非着用	5	3	５５．６
	運転者	4	2	８０．０
	同乗者	1	1	２０．０
	二輪乗車中	2	2	１１．１
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	５０．０

４　警察署（隊）別発生状況

区分 署隊	当日 件数	当日 死者	当日 傷者	当月 件数	当月 死者	当月 傷者	年間累計 件数	構成率	増減数	死者	死者 増減数	傷者	傷者 増減数
合計	4		5	８４	2	９８	１９６４	１００．０	－１６５	１８		２３５２	－２０２
山形	1		1	２４		２６	６００	３０．５	４５	3	2	７０９	９８
上山				2		3	３８	１．９	－１０	2	1	４２	－１７
天童	1		1	１０		１１	１７１	８．７	－５５	1		２０７	－７７
寒河江				5		6	１５４	７．８	－１５	1	－１	１８７	－２２
村山				4		4	１１１	５．７	－１７	2	1	１３３	－３９
尾花沢							１６	０．８		1	1	２０	3
新庄				4		4	５８	3	－３８	1	－３	６５	－５３
庄内				2		2	２９	１．５	2			３５	3
酒田				6		7	１４２	７．２	－２９		－１	１６０	－３５
鶴岡	2		3	１３	1	１５	２７４	１４	－２３	3		３２５	－４５
長井				2		3	６１	３．１	－１６	2	1	７５	－２１
小国							8	０．４	2			１５	7
南陽				5	1	6	８９	４．５	－５	1		１０３	－７
米沢				7		１１	１９１	９．７	－１２	1		２４７	－４
高速隊							２２	１．１	6		－１	２９	7

備考	
	【安全運転５則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和　8年　1月　1日～令和　8年11月16日

区分 / 市町村	発生件数 本年	構成率	増減	死者数 本年	構成率	増減	負傷者数 本年	構成率	増減	人口1万人当たり 件数	死者	傷者	物件事故件数
合　計	1964	100.0	−165	18	100.0		2352	100.0	−202	19.75	0.18	23.65	21134
山形市	561	28.6	39	3	16.7	2	659	28.0	86	23.59	0.13	27.71	5647
（内高速隊）			−2						−3				93
山辺町	22	1.1	5				30	1.3	8	17.16		23.40	158
中山町	17	0.9	−1				20	0.9	1	17.06		20.07	148
（内高速隊）													4
上山市	38	1.9	−11	2	11.1	1	42	1.8	−18	14.30	0.75	15.81	612
（内高速隊）			−1						−1				29
天童市	171	8.7	−55	1	5.6		207	8.8	−77	28.54	0.17	34.55	1467
（内高速隊）													19
寒河江市	110	5.6	3			−1	124	5.3	−1	28.73		32.39	717
（内高速隊）													22
河北町	22	1.1	−11			−1	26	1.1	−15	13.63		16.11	239
西川町	13	0.7	3	1	5.6	1	24	1.0	9	30.68	2.36	56.64	138
（内高速隊）	1	0.1	1				3	0.1	3				32
朝日町	6	0.3	−3				8	0.3	−6	11.03		14.71	55
大江町	4	0.2	−6				8	0.3	−6	5.96		11.93	77
（内高速隊）													
村山市	31	1.6	−9				42	1.8	−16	15.37		20.83	383
（内高速隊）	4	0.2	4				4	0.2	4				68
東根市	85	4.3	−3	2	11.1	1	96	4.1	−18	17.93	0.42	20.25	945
（内高速隊）	1	0.1	1				1		1				15
尾花沢市	15	0.8	1	1	5.6	1	20	0.9	5	11.79	0.79	15.72	422
（内高速隊）	3	0.2	2				4	0.2	3				105
大石田町	4	0.2	1				4	0.2	1	7.17		7.17	94
（内高速隊）													43
新庄市	43	2.2	−24			−2	50	2.1	−32	13.67		15.90	836
（内高速隊）	7	0.4	1				7	0.3	−1				127
金山町	3	0.2	−5				3	0.1	−6	6.84		6.84	81
最上町	6	0.3	−3				7	0.3	−5	8.62		10.05	82
舟形町	4	0.2				−1	4	0.2	−5	9.05		9.05	90
（内高速隊）			−1						−4				17
真室川町	4	0.2	−1				4	0.2	−1	6.47		6.47	75
大蔵村			−1						−1				25
鮭川村	2	0.1				−1	2	0.1		5.82		5.82	56
戸沢村	4	0.2	−3	1	5.6	1	4	0.2	−6	11.10	2.77	11.10	108
（内高速隊）	1	0.1	1				2	0.1	2				25
庄内町	29	1.5	2				35	1.5	3	15.91		19.20	336
酒田市	131	6.7	−26			−1	146	6.2	−35	14.18		15.81	1923
（内高速隊）													22
遊佐町	11	0.6	−4			−1	14	0.6		9.59		12.20	178
（内高速隊）			−1			−1							9
鶴岡市	243	12.4	−22	3	16.7		289	12.3	−39	21.48	0.27	25.55	2386
（内高速隊）			−2						−3				86
三川町	31	1.6	−3				36	1.5	−9	43.13		50.08	267
長井市	36	1.8	−13	2	11.1	2	43	1.8	−17	14.78	0.82	17.65	397
白鷹町	12	0.6	−7				15	0.6	−10	10.28		12.85	146
飯豊町	13	0.7	4			−1	17	0.7	6	22.20		29.03	75
小国町	8	0.4	2				15	0.6	7	13.07		24.51	125
南陽市	53	2.7	2	1	5.6		65	2.8	6	18.78	0.35	23.03	596
（内高速隊）													15
高畠町	38	1.9	−6				42	1.8	−10	18.48		20.43	361
（内高速隊）	2	0.1	1				4	0.2	3				26
米沢市	165	8.4	−20	1	5.6		212	9.0	−14	21.80	0.13	28.01	1668
（内高速隊）	3	0.2	2				4	0.2	3				77
川西町	29	1.5	10				39	1.7	13	22.49		30.24	221

交通事故の特徴（№.１）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１６日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		８４	２	９８	１９６４	１００．０	－１６５	１８	１００．０		２３５２	－２０２
道路別	国道	２８		３６	５０１	２５．５	－５６	６	３３．３	１	６５８	－５６
	県道	２４	１	２５	６０６	３０．９	－１１３	８	４４．４	２	７１８	－１５１
	高速道				２２	１．１	６			－１	２９	７
	市町村道など	３２	１	３７	８３５	４２．５	－２	４	２２．２	－２	９４７	－２
地形	市街地	６５	１	７５	１５９８	８１．４	－１１２	１０	５５．６	２	１８８９	－１３７
	非市街地	１９	１	２３	３６６	１８．６	－５３	８	４４．４	－２	４６３	－６５

２　道路形状別・昼夜別

昼		５２	１	６３	１５２４	７７．６	－１６４	９	５０．０	－２	１８４６	－１９５
夜		３２	１	３５	４４０	２２．４	－１	９	５０．０	２	５０６	－７
交差点		４９		５９	１１９８	６１．０	－１１７	９	５０．０		１４４６	－１３５
単路		３５	２	３９	７６６	３９．０	－４８	９	５０．０		９０６	－６７
昼	交差点　計	２８		３５	９３４	４７．６	－１１８	４	２２．２	－１	１１４１	－１３５
	信号機　有	１３		１６	４００	２０．４	－３３	１	５．６		５０５	－３６
	一時停止有	４		５	２１１	１０．７	－１６	２	１１．１	１	２５８	－２４
	環状交差点				１	０．１	１				１	１
	その他	１１		１４	３２２	１６．４	－７０	１	５．６	－２	３７７	－７６
	単路	２４	１	２８	５９０	３０．０	－４６	５	２７．８	－１	７０５	－６０
	内　カーブ	３	１	３	４０	２．０	－５	４	２２．２	２	６２	－１
夜	交差点　計	２１		２４	２６４	１３．４	１	５	２７．８	１	３０５	
	信号機　有	１３		１６	１４９	７．６	４	１	５．６		１８６	１８
	一時停止有	４		４	２９	１．５	－９				３０	－１３
	環状交差点											
	その他	４		４	８６	４．４	６	４	２２．２	１	８９	－５
	単路	１１	１	１１	１７６	９．０	－２	４	２２．２	１	２０１	－７
	内　カーブ				９	０．５	－６	１	５．６		１２	－３

３　事故類型別

事故類型	人対車両　計	１０	１	９	２００	１０．２	－１４	７	３８．９	－１	１９７	－１５
	内　横断中	６	１	５	１１６	５．９	－８	６	３３．３	３	１１１	－１５
	車両相互　計	７２		８８	１７０６	８６．９	－１５７	５	２７．８	－２	２０８９	－１９８
	対自転車	６		６	１５８	８．０	－３５			－２	１５９	－３４
	対二輪	３		３	５７	２．９	－９	１	５．６	１	６０	－１３
	対四輪等	６３		７９	１４９１	７５．９	－１１３	４	２２．２	－１	１８７０	－１５１
	車両単独	２	１	１	５８	３．０	６	６	３３．３	３	６６	１１
	列車											

４　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59	１		１	１９	１．０	－９	２	１１．１		２２	－５
	3:00～ 5:59	１		１	２０	１．０	－３	１	５．６	１	２１	－６
	6:00～ 8:59	１２		１４	３９９	２０．３	－３８	１	５．６		４６３	－３０
	9:00～11:59	１６		１９	３８６	１９．７	－２４	３	１６．７		４７１	－２３
	12:00～14:59	１４		１９	３５６	１８．１	－５３	２	１１．１	－１	４２６	－１１３
	15:00～17:59	２２	２	２４	４８０	２４．４	－１９	５	２７．８	－２	５９５	１３
	18:00～20:59	１７		１９	２５２	１２．８	－２０	１	５．６		２８６	－４７
	21:00～23:59	１		１	５２	２．６	１	３	１６．７	２	６８	９

５　曜日別

曜日	日曜日	１１	１	１２	２１２	１０．８	－８	４	２２．２	１	２７２	－２０
	月曜日	１０		１３	２６６	１３．５	－２３	４	２２．２	２	３１２	－２８
	火曜日	１１		１３	２８６	１４．６	－７	４	２２．２	２	３１５	－３８
	水曜日	１０	１	９	３００	１５．３	－２０	２	１１．１	２	３５４	－２５
	木曜日	１１		１４	２８７	１４．６	－５５			－６	３４０	－６１
	金曜日	１５		１６	３４８	１７．７	－５２	２	１１．１	－２	４１８	－２９
	土曜日	１６		２１	２６５	１３．５		２	１１．１	１	３４１	－１

交通事故の特徴（№.１）

（高齢者被害）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１６日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		２０	１	２２	４２８	１００．０	－８５	１３	１００．０		４７０	－８８
道路別	国道	８		１０	１０９	２５．５	－１１	３	２３．１	－２	１３４	３
	県道	６	１	５	１４６	３４．１	－３６	８	６１．５	５	１５３	－５４
	高速道				１	０．２	－２				１	－２
	市町村道など	６		７	１７２	４０．２	－３６	２	１５．４	－３	１８２	－３５
地形	市街地	１６	１	１７	３４９	８１．５	－６３	８	６１．５	２	３８５	－６０
	非市街地	４		５	７９	１８．５	－２２	５	３８．５	－２	８５	－２８

２　道路形状別・昼夜別

昼		１４		１６	３６４	８５．０	－８１	７	５３．８	－１	４０７	－８６
夜		６	１	６	６４	１５．０	－４	６	４６．２	１	６３	－２
交差点		１１		１２	２６１	６１．０	－７９	８	６１．５		２９６	－６９
単路		９	１	１０	１６７	３９．０	－６	５	３８．５		１７４	－１９
昼	交差点　計	９		１０	２２６	５２．８	－７５	４	３０．８	－１	２６２	－６７
	信号機　有	４		５	９２	２１．５	－３２	１	７．７		１１９	－１７
	一時停止有	１		１	５９	１３．８	－２４	２	１５．４	１	６４	－３３
	環状交差点											
	その他	４		４	７５	１７．５	－１９	１	７．７	－２	７９	－１７
	単路	５		６	１３８	３２．２	－６	３	２３．１		１４５	－１９
	内　カーブ	１		２	１４	３．３	４	２	１５．４	２	１６	４
夜	交差点　計	２		２	３５	８．２	－４	４	３０．８	１	３４	－２
	信号機　有	２		２	１７	４．０		１	７．７		１９	３
	一時停止有				４	０．９	－６				４	－６
	環状交差点											
	その他				１４	３．３	２	３	２３．１	１	１１	１
	単路	４	１	４	２９	６．８		２	１５．４		２９	
	内　カーブ				２	０．５	－２	１	７．７		１	－２

３　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				１	０．２	－１				１	－１
	3:00～ 5:59				２	０．５	－５				３	－４
	6:00～ 8:59				４７	１１．０	－１５	１	７．７	１	５４	－１０
	9:00～11:59	４		４	１２７	２９．７	－２８	３	２３．１		１３５	－３９
	12:00～14:59	８		１０	１０２	２３．８	－１３	２	１５．４		１１２	－１７
	15:00～17:59	５	１	４	１１６	２７．１	－４	３	２３．１	－３	１３３	２
	18:00～20:59	３		４	２４	５．６	－２３	１	７．７		２４	－２３
	21:00～23:59				９	２．１	４	３	２３．１	２	８	４

（内歩行者）

発生時間帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				４	０．９	－９	１	７．７	１	４	－９
	9:00～11:59	１		１	１６	３．７	－１３			－２	１６	－１２
	12:00～14:59				１６	３．７	６				１６	６
	15:00～17:59	２	１	１	２２	５．１	７	３	２３．１	１	１９	６
	18:00～20:59	２		２	１３	３．０		１	７．７		１２	
	21:00～23:59				３	０．７	２	１	７．７		２	２

４　曜日別

曜日	日曜日	４	１	４	５６	１３．１	１６	４	３０．８	２	５６	５
	月曜日	４		５	６２	１４．５	－１４	２	１５．４	１	７２	－９
	火曜日	３		３	６４	１５．０	－１５	３	２３．１	１	６９	－１７
	水曜日	１		１	５１	１１．９	－３０	１	７．７	１	５３	－３６
	木曜日	１		１	５３	１２．４	－１９			－３	５５	－２１
	金曜日	２		２	８３	１９．４	－２３	１	７．７	－３	９８	－１１
	土曜日	５		６	５９	１３．８		２	１５．４	１	６７	１

交通事故の特徴（№.２）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１６日（全県下）

６　被害者の年齢層・状態別

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		８４	２	９８	１９６４	１００．０	－１６５	１８	１００．０		２３５２	－２０２
被害者年齢層	こども計	１		１	１０５	５．３	２				１１５	
	幼児				２２	１．１	１１				２８	１４
	小学生				４９	２．５	２				５１	－２
	中学生	１		１	３６	１．８	－１１				３６	－１２
	高校生	３		３	６９	３．５	－１５				７１	－１５
	若年層	１１		１１	２６３	１３．４	－６	１	５．６		２８３	１
	高齢者	２０	１	２２	４２８	２１．８	－８５	１３	７２．２		４７０	－８８
	歩行者	５	１	４	７４	３．８	－７	６	３３．３		６９	－７
	自転車				２３	１．２	－２２			－１	２３	－２１
状態別	歩行者	１０	１	９	２０８	１０．６	－１３	７	３８．９	－１	２０６	－１３
	自転車	６		６	１６３	８．３	－３８			－２	１６４	－３７
	自二車	２		２	３７	１．９	－１３	２	１１．１	２	３６	－１５
	原付車	１		１	２４	１．２	７				２４	７

７　第１当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	１６		１８	３７６	１９．１	－２７	１	５．６	－４	４４７	－６０
	若年ドライバー	１０		１２	２４４	１２．４	－１５	１	５．６	－２	２９１	－３２
	女性ドライバー	３５		４４	７５２	３８．３	－２１	１	５．６	－１	９０５	－３３
	男性ドライバー	４８	２	５３	１１８３	６０．２	－１４２	１７	９４．４	３	１４１６	－１７０
	高齢ドライバー	２８		３５	６０９	３１．０	－８８	８	４４．４		７３１	－１１１
	安管ドライバー	２６	１	３０	４２３	２１．５	－５８	４	２２．２		４９９	－５７
	初心ドライバー	５		６	６４	３．３	４			－２	８４	４

８　第１当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	６		９	１３０	６．６	１４	１	５．６	１	１８０	２１
	通行区分				５９	３．０	２	２	１１．１	－１	９５	１７
	速度違反											
	追越し不適				３	０．２					３	
	優先通行妨害	８		１１	１７０	８．７	６			－１	２３２	８
	歩行者妨害	３		３	１０８	５．５	１	５	２７．８	４	１０４	－７
	内　横断歩行者妨害	１		１	６７	３．４	－１０			－１	６８	－１１
	一時不停止	６		６	１８８	９．６	－３８	２	１１．１	１	２２５	－５２
	内　踏切不停止											
	過労運転	２		４	８	０．４	３				１２	５
	酒酔い運転						－２					－２
その他の違反	安全義務　運転操作	３		３	１２２	６．２	４				１３６	－８
	安全義務　前方不注意	２３	２	２３	３８２	１９．５	－１４４	４	２２．２	－３	４７０	－１８１
	安全義務　動静不注視	８		１０	１８７	９．５	－４				２１３	－９
	安全義務　安全不確認	２１		２３	２８７	１４．６	－１	２	１１．１		３１３	１０
	安全義務　安全速度				１２０	６．１	３７	１	５．６	１	１３５	４１
	その他の違反	４		６	１８７	９．５	－４３	１	５．６	－１	２１９	－４８
歩行者の違反					１	０．１	－１			－１	１	
内数	飲酒運転(1当)	１		２	５	０．３	－１２			－１	１０	－９
	携帯電話(1当)	１		２	９	０．５	－１	１	５．６	１	１２	
	無免許(1当＋2当)	１		１	５	０．３					５	

９　特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				５	０．３	－５			－１	５	－５
	無申告事件	１		１	３７	１．９	１１				４２	１５
	暴走事故											
	ドア開放						－２					－２
	高齢クラブ加入				９	０．５	－１				２２	１２
	スリップ				１９２	９．８	５５	１	５．６	１	２１５	５７

交通事故の特徴（№.３）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１６日（全県下）

１０　衝突形態

区分			当月中			期間				累計				
総括			件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数			８４	２	９８	１９６４	１００．０	－１６５	１８	１００．０		２３５２	－２０２
衝突形態	小計		１０	１	９	２００	１０．２	－１４	７	３８．９	－１	１９７	－１５
	人対車両	対面通行中	１		１	６	０．３	－５				６	－５
		背面通行中	２		２	１７	０．９	－４	１	５．６	－２	１７	－１
		歩道横断中	２		２	７３	３．７	－９			－２	７４	－９
		内　横断歩道横断中	２		２	６４	３．３	－１４			－２	６５	－１４
		その他横断中	４	１	３	４３	２．２	１	６	３３．３	５	３７	－６
		その他歩行中	１		１	６１	３．１	３			－２	６３	６
	小計		７２		８８	１７０６	８６．９	－１５７	５	２７．８	－２	２０８９	－１９８
	車両相互	正面衝突	３		５	５６	２．９	２	１	５．６	－２	９２	１７
		追突	２６		２８	６８０	３４．６	－９６			－１	８０９	－１５０
		出会い頭事故	２４		２９	５７７	２９．４	－５１	３	１６．７		７００	－７６
		追越し時				５	０．３	－４				５	－４
		右左折時	９		１３	２０６	１０．５	－１２				２６６	－５
		その他相互	１０		１３	１８２	９．３	４	１	５．６	１	２１７	２０
	小計		２	１	１	５８	３．０	６	６	３３．３	３	６６	１１
	車両単独	電柱・標識				９	０．５	６	２	１１．１	２	１１	６
		防護柵				４	０．２	－１				４	－２
		その他物件	１		１	２４	１．２	７	１	５．６		３０	１２
		駐車車両				６	０．３					７	１
		路外逸脱	１	１		５	０．３	－２	３	１６．７	１	４	－１
		その他単独				１０	０．５	－４				１０	－５
	列車												

１１　当事者種別

当事者種別	県外者	計	６		７	１６８	８．６	－１１	３	１６．７	－１	２２３	－３８
		第１当事者	４		５	１１１	５．７	－１	２	１１．１	－１	１３６	－１５
		第２当事者	３		３	６８	３．５	－１６	１	５．６		１０２	－３５
		内　両当事者	１		１	１１	０．６	－６				１５	－１２
	ダンプ	計	１		１	１１	０．６	－５				１１	－８
		第１当事者	１		１	１１	０．６	－１				１１	－２
		第２当事者						－４					－６
		内　両当事者											
	代行車	計				９	０．５	－１	２	１１．１	１	１６	４
		第１当事者				６	０．３	－１	１	５．６	１	９	１
		第２当事者				４	０．２	－３	１	５．６		９	
		内　両当事者				１	０．１	－３				２	－３
	事業貨物	計	２		２	６６	３．４	－５			－２	８１	－３
		第１当事者	１		１	４５	２．３	－１			－１	５５	－２
		第２当事者	１		１	２３	１．２	－６			－１	２８	－５
		内　両当事者				２	０．１	－２				２	－４
	二輪車	計	３		３	６４	３．３	－１１	２	１１．１	２	６６	－１６
		第１当事者	１		１	１８	０．９	－５	２	１１．１	２	１９	－９
		第２当事者	２		２	４８	２．４	－６				５０	－７
		内　両当事者				２	０．１					３	
	タクシー等	計	１		１	２４	１．２		１	５．６	１	３１	３
		第１当事者	１		１	１５	０．８		１	５．６	１	１８	２
		第２当事者				９	０．５					１３	１
		内　両当事者											