交通事故発生状況

令和　８年１１月２６日（木）現在

１　山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年	１３	１	１５
増減数	３	１	３
増減率	３０．０		２５．０

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年	１５１	３	１７５
増減数	－１８	２	－２９
増減率	－１０．７	２００．０	－１４．２
１日平均	５．８		６．７

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	２０３１	１９	２４２９
増減数	－１６５	１	－２０８
増減率	－７．５	５．６	－７．９
１日平均	６．２		７．４

２　全国・東北の死者数

令和　８年１１月２６日（木）

	本年	増減数	増減率
全国	２２０１	－２２	－１．０
東北	１８３	－３	－１．６
山形	１９	１	５．６
青森	２７	５	２２．７
岩手	３７	５	１５．６
宮城	３２	－３	－８．６
秋田	２１	－８	－２７．６
福島	４７	－３	－６．０

３　死亡事故の特徴

		前年比等		
		本年	増減数	構成率
総数		１９	１	１００．０
道路別	国道	６	１	３１．６
	県道	８	２	４２．１
	高速道		－１	
	市町村道等	５	－１	２６．３
地形	市街地	１０	２	５２．６
	非市街地	９	－１	４７．４
形状	交差点	９		４７．４
	環状交差点			
	単路	１０	１	５２．６
昼夜	昼間	１０	－１	５２．６
	夜間	９	２	４７．４
死者年齢層	こども計			
	幼児			
	小学生			
	中学生			
	若年層（１６～２４歳）	１		５．３
	内　高校生			
	２５～６４歳	４		２１．１
	高齢者	１４	１	７３．７
死者状態	歩行者	７	－１	３６．８
	自転車		－２	
	自二車	２	２	１０．５
	原付車			
	自動車	１０	４	５２．６
	その他		－２	
第一運転者	青年ドライバー	１	－４	５．３
	内　若年	１	－２	５．３
	女性ドライバー	１	－１	５．３
	男性ドライバー	１８	４	９４．７
	高齢ドライバー	９	１	４７．４
	安管ドライバー	４		２１．１
	初心ドライバー		－２	
死者自体防護	四輪乗車中	１０	３	５２．６
	シートベルト非着用	５	３	５０．０
	運転者	４	２	８０．０
	同乗者	１	１	２０．０
	二輪乗車中	２	２	１０．５
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	１	１	５０．０

４　警察署（隊）別発生状況

区分 署隊	当日 件数	当日 死者	当日 傷者	当月 件数	当月 死者	当月 傷者	年間累計 件数	構成率	増減数	死者	死者 増減数	傷者	傷者 増減数
合計	１３	１	１５	１５１	３	１７５	２０３１	１００．０	－１６５	１９	１	２４２９	－２０８
山形	３		３	５１		５６	６２７	３０．９	５４	３	２	７３９	１０９
上山				４		５	４０	２	－１１	２	１	４４	－２０
天童				１３		１４	１７４	８．６	－６１	１		２１０	－８５
寒河江	１		３	１０		１３	１５９	７．８	－１４	１	－１	１９４	－２２
村山	１		１	５		５	１１２	５．５	－２２	２	１	１３４	－４４
尾花沢							１６	０．８		１	１	２０	３
新庄	１		１	６		６	６０	３	－３６	１	－３	６７	－５１
庄内				２		２	２９	１．４	１			３５	２
酒田	３		４	１１		１３	１４７	７．２	－３０		－１	１６６	－３５
鶴岡				１９	１	２１	２８０	１３．８	－２５	３		３３１	－４７
長井				２		３	６１	３	－１７	２	１	７５	－２３
小国							８	０．４	２			１５	７
南陽	１		１	１２	１	１３	９６	４．７	－１	１		１１０	－５
米沢	３	１	２	１５	１	２０	１９９	９．８	－１２	２	１	２５６	－８
高速隊				１		４	２３	１．１	７		－１	３３	１１

備考	【安全運転５則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和　8年　1月　1日～令和　8年11月26日

区分 / 市町村	発生件数 本年	構成率	増減	死者数 本年	構成率	増減	負傷者数 本年	構成率	増減	人口1万人当たり 件数	死者	傷者	物件事故件数
合　計	2031	100.0	−165	19	100.0	1	2429	100.0	−208	20.42	0.19	24.42	22046
山形市	588	29.0	49	3	15.8	2	689	28.4	98	24.73	0.13	28.97	5817
（内高速隊）			−2						−3				100
山辺町	22	1.1	4				30	1.2	7	17.16		23.40	162
中山町	17	0.8	−1				20	0.8	1	17.06		20.07	155
（内高速隊）													4
上山市	40	2.0	−12	2	10.5	1	44	1.8	−21	15.06	0.75	16.56	640
（内高速隊）			−1						−1				34
天童市	174	8.6	−61	1	5.3		210	8.6	−85	29.04	0.17	35.05	1536
（内高速隊）													19
寒河江市	113	5.6	5			−1	129	5.3	2	29.52		33.70	753
（内高速隊）													22
河北町	22	1.1	−12			−1	26	1.1	−17	13.63		16.11	254
西川町	15	0.7	4	1	5.3	1	29	1.2	12	35.40	2.36	68.44	147
（内高速隊）	2	0.1	2				7	0.3	7				35
朝日町	6	0.3	−3				8	0.3	−6	11.03		14.71	59
大江町	5	0.2	−6				9	0.4	−6	7.45		13.42	81
（内高速隊）													
村山市	31	1.5	−10				42	1.7	−17	15.37		20.83	397
（内高速隊）	4	0.2	4				4	0.2	4				68
東根市	86	4.2	−7	2	10.5	1	97	4.0	−22	18.14	0.42	20.46	1002
（内高速隊）	1		1				1		1				17
尾花沢市	15	0.7	1	1	5.3	1	20	0.8	5	11.79	0.79	15.72	442
（内高速隊）	3	0.1	2				4	0.2	3				105
大石田町	4	0.2	1				4	0.2	1	7.17		7.17	101
（内高速隊）													43
新庄市	45	2.2	−22			−2	52	2.1	−30	14.31		16.53	887
（内高速隊）	7	0.3	1				7	0.3	−1				139
金山町	3	0.1	−5				3	0.1	−6	6.84		6.84	85
最上町	6	0.3	−3				7	0.3	−5	8.62		10.05	89
舟形町	4	0.2				−1	4	0.2	−5	9.05		9.05	95
（内高速隊）			−1						−4				17
真室川町	4	0.2	−1				4	0.2	−1	6.47		6.47	83
大蔵村			−1						−1				26
鮭川村	2	0.1				−1	2	0.1		5.82		5.82	66
戸沢村	4	0.2	−3	1	5.3	1	4	0.2	−6	11.10	2.77	11.10	121
（内高速隊）	1		1				2	0.1	2				28
庄内町	29	1.4	1				35	1.4	2	15.91		19.20	356
酒田市	136	6.7	−26			−1	152	6.3	−34	14.72		16.46	2004
（内高速隊）													22
遊佐町	11	0.5	−5			−1	14	0.6	−1	9.59		12.20	187
（内高速隊）			−1			−1							10
鶴岡市	249	12.3	−23	3	15.8		295	12.1	−40	22.01	0.27	26.08	2477
（内高速隊）			−2						−3				93
三川町	31	1.5	−4				36	1.5	−10	43.13		50.08	273
長井市	36	1.8	−14	2	10.5	2	43	1.8	−19	14.78	0.82	17.65	415
白鷹町	12	0.6	−7				15	0.6	−10	10.28		12.85	154
飯豊町	13	0.6	4			−1	17	0.7	6	22.20		29.03	79
小国町	8	0.4	2				15	0.6	7	13.07		24.51	132
南陽市	60	3.0	6	1	5.3		72	3.0	8	21.26	0.35	25.51	631
（内高速隊）													15
高畠町	38	1.9	−6				42	1.7	−10	18.48		20.43	372
（内高速隊）	2	0.1	1				4	0.2	3				26
米沢市	172	8.5	−21	2	10.5	1	219	9.0	−20	22.72	0.26	28.93	1737
（内高速隊）	3	0.1	2				4	0.2	3				81
川西町	30	1.5	11				41	1.7	15	23.26		31.80	231

交通事故の特徴（№.１）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月２６日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		１５１	３	１７５	２０３１	１００．０	－１６５	１９	１００．０	１	２４２９	－２０８
道路別	国道	４３		５３	５１６	２５．４	－６１	６	３１．６	１	６７５	－６６
	県道	４１	１	４４	６２３	３０．７	－１１８	８	４２．１	２	７３７	－１６０
	高速道	１		４	２３	１．１	７			－１	３３	１１
	市町村道など	６６	２	７４	８６９	４２．８	７	５	２６．３	－１	９８４	７
地形	市街地	１２０	１	１３７	１６５３	８１．４	－１０５	１０	５２．６	２	１９５１	－１３３
	非市街地	３１	２	３８	３７８	１８．６	－６０	９	４７．４	－１	４７８	－７５

２　道路形状別・昼夜別

昼		９８	２	１１６	１５７０	７７．３	－１５０	１０	５２．６	－１	１８９９	－１８２
夜		５３	１	５９	４６１	２２．７	－１５	９	４７．４	２	５３０	－２６
交差点		８３		９８	１２３２	６０．７	－１１７	９	４７．４		１４８５	－１４１
単路		６８	３	７７	７９９	３９．３	－４８	１０	５２．６	１	９４４	－６７
昼	交差点　計	５３		６３	９５９	４７．２	－１０８	４	２１．１	－１	１１６９	－１２７
	信号機　有	２６		３２	４１３	２０．３	－２４	１	５．３		５２１	－２４
	一時停止有	８		９	２１５	１０．６	－１６	２	１０．５	１	２６２	－２４
	環状交差点				１		１				１	１
	その他	１９		２２	３３０	１６．２	－６９	１	５．３	－２	３８５	－８０
	単路	４５	２	５３	６１１	３０．１	－４２	６	３１．６		７３０	－５５
	内　カーブ	４	１	６	４１	２．０	－５	４	２１．１	２	６５	１
夜	交差点　計	３０		３５	２７３	１３．４	－９	５	２６．３	１	３１６	－１４
	信号機　有	１８		２３	１５４	７．６	－４	１	５．３		１９３	８
	一時停止有	７		７	３２	１．６	－８				３３	－１２
	環状交差点											
	その他	５		５	８７	４．３	３	４	２１．１	１	９０	－１０
	単路	２３	１	２４	１８８	９．３	－６	４	２１．１	１	２１４	－１２
	内　カーブ	１		１	１０	０．５	－５	１	５．３		１３	－２

３　事故類型別

事故類型	人対車両　計	２６	１	２５	２１６	１０．６	－９	７	３６．８	－１	２１３	－１０
	内　横断中	１８	１	１７	１２８	６．３	－２	６	３１．６	３	１２３	－９
	車両相互　計	１２１		１４８	１７５５	８６．４	－１６４	５	２６．３	－２	２１４９	－２１０
	対自転車	１０		１０	１６２	８．０	－３２			－２	１６３	－３１
	対二輪	４		４	５８	２．９	－１０	１	５．３	１	６１	－１４
	対四輪等	１０７		１３４	１５３５	７５．６	－１２２	４	２１．１	－１	１９２５	－１６５
	車両単独	４	２	２	６０	３．０	８	７	３６．８	４	６７	１２
	列車											

４　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59	２		２	２０	１．０	－８	２	１０．５		２３	－４
	3:00～ 5:59	２		２	２１	１．０	－３	１	５．３	１	２２	－６
	6:00～ 8:59	２２		２４	４０９	２０．１	－４３	１	５．３		４７３	－３７
	9:00～11:59	２７		３１	３９７	１９．５	－１９	３	１５．８		４８３	－１７
	12:00～14:59	３２	１	４３	３７４	１８．４	－４３	３	１５．８		４５０	－１００
	15:00～17:59	４０	２	４５	４９８	２４．５	－１９	５	２６．３	－２	６１６	１０
	18:00～20:59	２４		２６	２５９	１２．８	－３０	１	５．３		２９３	－６１
	21:00～23:59	２		２	５３	２．６		３	１５．８	２	６９	７

５　曜日別

曜日	日曜日	１６	１	２０	２１７	１０．７	－６	４	２１．１	１	２８０	－１６
	月曜日	２３	１	２６	２７９	１３．７	－１４	５	２６．３	３	３２５	－１９
	火曜日	２１		２７	２９６	１４．６	－８	４	２１．１	２	３２９	－４０
	水曜日	１３	１	１２	３０３	１４．９	－４０	２	１０．５	２	３５７	－４６
	木曜日	２０		２３	２９６	１４．６	－５５			－６	３４９	－６３
	金曜日	３１		３２	３６４	１７．９	－４４	２	１０．５	－２	４３４	－２３
	土曜日	２７		３５	２７６	１３．６	２	２	１０．５	１	３５５	－１

交通事故の特徴（№.１）

（高齢者被害）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月２６日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		３４	2	３８	４４２	１００．０	－８３	１４	１００．０	1	４８６	－８４
道路別	国道	9		１２	１１０	２４．９	－１３	3	２１．４	－２	１３６	2
	県道	１０	1	１０	１５０	３３．９	－３５	8	５７．１	5	１５８	－５２
	高速道	1		2	2	０．５	－１				3	
	市町村道など	１４	1	１４	１８０	４０．７	－３４	3	２１．４	－２	１８９	－３４
地形	市街地	２７	1	３０	３６０	８１．４	－６２	8	５７．１	2	３９８	－５７
	非市街地	7	1	8	８２	１８．６	－２１	6	４２．９	－１	８８	－２７

２　道路形状別・昼夜別

昼		２６	1	３０	３７６	８５．１	－７７	8	５７．１		４２１	－８０
夜		8	1	8	６６	１４．９	－６	6	４２．９	1	６５	－４
交差点		１７		１９	２６７	６０．４	－８０	8	５７．１		３０３	－６９
単路		１７	2	１９	１７５	３９．６	－３	6	４２．９	1	１８３	－１５
昼	交差点　計	１４		１６	２３１	５２．３	－７５	4	２８．６	－１	２６８	－６６
	信号機　有	7		9	９５	２１．５	－３０	1	7．１		１２３	－１４
	一時停止有	3		3	６１	１３．８	－２３	2	１４．３	1	６６	－３２
	環状交差点											
	その他	4		4	７５	１７．０	－２２	1	7．１	－２	７９	－２０
	単路	１２	1	１４	１４５	３２．８	－２	4	２８．６	1	１５３	－１４
	内　カーブ	2		4	１５	３．４	4	2	１４．３	2	１８	5
夜	交差点　計	3		3	３６	８．１	－５	4	２８．６	1	３５	－３
	信号機　有	2		2	１７	３．８	－２	1	7．１		１９	1
	一時停止有	1		1	5	１．１	－５				5	－５
	環状交差点											
	その他				１４	３．２	2	3	２１．４	1	１１	1
	単路	5	1	5	３０	６．８	－１	2	１４．３		３０	－１
	内　カーブ				2	０．５	－２	1	7．１		1	－２

３　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				1	０．２	－１				1	－１
	3:00～ 5:59				2	０．５	－５				3	－４
	6:00～ 8:59	1		1	４８	１０．９	－１６	1	7．１	1	５５	－１１
	9:00～11:59	8		9	１３１	２９．６	－２６	3	２１．４		１４０	－３６
	12:00～14:59	１４	1	１７	１０８	２４．４	－９	3	２１．４	1	１１９	－１２
	15:00～17:59	8	1	7	１１９	２６．９	－６	3	２１．４	－３	１３６	
	18:00～20:59	3		4	２４	５．４	－２４	1	7．１		２４	－２４
	21:00～23:59				9	２．０	4	3	２１．４	2	8	4

（内歩行者）

発生時間帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				4	０．９	－９	1	7．１	1	4	－９
	9:00～11:59	1		1	１６	３．６	－１４			－２	１６	－１３
	12:00～14:59				１６	３．６	6				１６	6
	15:00～17:59	3	1	2	２３	５．２	7	3	２１．４	1	２０	6
	18:00～20:59	2		2	１３	２．９	－１	1	7．１		１２	－１
	21:00～23:59				3	０．７	2	1	7．１		2	2

４　曜日別

曜日	日曜日	7	1	8	５９	１３．３	１８	4	２８．６	2	６０	8
	月曜日	6	1	6	６４	１４．５	－１３	3	２１．４	2	７３	－９
	火曜日	5		7	６６	１４．９	－１４	3	２１．４	1	７３	－１４
	水曜日	2		2	５２	１１．８	－３２	1	7．１	1	５４	－３８
	木曜日	2		2	５４	１２．２	－２１			－３	５６	－２３
	金曜日	4		4	８５	１９．２	－２３	1	7．１	－３	１００	－１１
	土曜日	8		9	６２	１４．０	2	2	１４．３	1	７０	3

交通事故の特徴（№.２）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月２６日（全県下）

６　被害者の年齢層・状態別

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		１５１	３	１７５	２０３１	１００．０	－１６５	１９	１００．０	１	２４２９	－２０８
被害者年齢層	こども計	６		６	１１０	５．４	６				１２０	４
	幼児				２２	１．１	１１				２８	１４
	小学生	３		３	５２	２．６	４				５４	
	中学生	３		３	３８	１．９	－９				３８	－１０
	高校生	７		７	７３	３．６	－１４				７５	－１４
	若年層	２０		２０	２７２	１３．４	－６	１	５．３		２９２	
	高齢者	３４	２	３８	４４２	２１．８	－８３	１４	７３．７	１	４８６	－８４
	歩行者	６	１	５	７５	３．７	－９	６	３１．６		７０	－９
	自転車	１		１	２４	１．２	－２１			－１	２４	－２０
状態別	歩行者	２６	１	２５	２２４	１１．０	－８	７	３６．８	－１	２２２	－８
	自転車	１０		１０	１６７	８．２	－３５			－２	１６８	－３４
	自二車	３		３	３８	１．９	－１３	２	１０．５	２	３７	－１５
	原付車	１		１	２４	１．２	６				２４	６

７　第１当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	３０		３６	３９０	１９．２	－３６	１	５．３	－４	４６５	－７１
	若年ドライバー	１９		２５	２５３	１２．５	－２１	１	５．３	－２	３０４	－３７
	女性ドライバー	６１		７４	７７８	３８．３	－１８	１	５．３	－１	９３５	－３３
	男性ドライバー	８８	３	９９	１２２３	６０．２	－１４５	１８	９４．７	４	１４６２	－１７６
	高齢ドライバー	５２	１	６１	６３３	３１．２	－８０	９	４７．４	１	７５７	－１０２
	安管ドライバー	３８	１	４３	４３５	２１．４	－６０	４	２１．１		５１２	－６１
	初心ドライバー	５		６	６４	３．２	－１			－２	８４	－３

８　第１当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	１２		１８	１３６	６．７	１６	１	５．３	１	１８９	２４
	通行区分	２		４	６１	３．０	－１	２	１０．５	－１	９９	１６
	速度違反											
	追越し不適	１		１	４	０．２					４	
	優先通行妨害	９		１２	１７１	８．４	３			－１	２３３	２
	歩行者妨害	１１		１１	１１６	５．７	３	５	２６．３	４	１１２	－５
	内　横断歩行者妨害	８		８	７４	３．６	－８			－１	７５	－９
	一時不停止	１１		１２	１９３	９．５	－３８	２	１０．５	１	２３１	－５１
	内　踏切不停止											
	過労運転	２		４	８	０．４	３				１２	５
	酒酔い運転	１		１	１		－１				１	－１
その他の違反	安全義務 運転操作	３		５	１２２	６．０	３				１３８	－７
	安全義務 前方不注意	４２	２	４７	４０１	１９．７	－１４４	４	２１．１	－３	４９４	－１８０
	安全義務 動静不注視	１８		２０	１９７	９．７	－１				２２３	－８
	安全義務 安全不確認	３１		３３	２９７	１４．６	－１	２	１０．５		３２３	１０
	安全義務 安全速度	１		１	１２１	６．０	３８	１	５．３	１	１３６	４２
	その他の違反	７	１	６	１９０	９．４	－４４	２	１０．５		２１９	－５７
歩行者の違反					１		－１			－１	１	
内数	飲酒運転(1当)	３	１	３	７	０．３	－１２	１	５．３		１１	－１０
	携帯電話(1当)	１		２	９	０．４	－２	１	５．３	１	１２	－１
	無免許(1当＋2当)	１		１	５	０．２					５	

９　特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				５	０．２	－６			－１	５	－６
	無申告事件	２		２	３８	１．９	１１				４３	１５
	暴走事故											
	ドア開放						－２					－２
	高齢クラブ加入				９	０．４	－１				２２	１２
	スリップ	２		２	１９４	９．６	５７	１	５．３	１	２１７	５９

交通事故の特徴（№.３）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月２６日（全県下）

１０　衝突形態

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		１５１	３	１７５	２０３１	１００．０	－１６５	１９	１００．０	１	２４２９	－２０８
衝突形態	小計	２６	１	２５	２１６	１０．６	－９	７	３６．８	－１	２１３	－１０
	人対車両 対面通行中	１		１	６	０．３	－５				６	－５
	人対車両 背面通行中	３		３	１８	０．９	－４	１	５．３	－２	１８	－１
	人対車両 歩道横断中	１０		１０	８１	４．０	－７			－２	８２	－７
	人対車両 内 横断歩道横断中	１０		１０	７２	３．５	－１１			－２	７３	－１１
	人対車両 その他横断中	８	１	７	４７	２．３	５	６	３１．６	５	４１	－２
	人対車両 その他歩行中	４		４	６４	３．２	２			－２	６６	５
	小計	１２１		１４８	１７５５	８６．４	－１６４	５	２６．３	－２	２１４９	－２１０
	車両相互 正面衝突	６		１０	５９	２．９	１	１	５．３	－２	９７	１８
	車両相互 追突	４８		５６	７０２	３４．６	－９８			－１	８３７	－１５２
	車両相互 出会い頭事故	３９		４７	５９２	２９．１	－４７	３	１５．８		７１８	－７４
	車両相互 追越し時				５	０．２	－５				５	－５
	車両相互 右左折時	１０		１４	２０７	１０．２	－１７				２６７	－１５
	車両相互 その他相互	１８		２１	１９０	９．４	２	１	５．３	１	２２５	１８
	小計	４	２	２	６０	３．０	８	７	３６．８	４	６７	１２
	車両単独 電柱・標識				９	０．４	６	２	１０．５	２	１１	６
	車両単独 防護柵				４	０．２	－１				４	－２
	車両単独 その他物件	２		２	２５	１．２	８	１	５．３		３１	１３
	車両単独 駐車車両				６	０．３					７	１
	車両単独 路外逸脱	２	２		６	０．３	－１	４	２１．１	２	４	－１
	車両単独 その他単独				１０	０．５	－４				１０	－５
	列車											

１１　当事者種別

当事者種別	県外者 計	１４	１	１８	１７６	８．７	－５	４	２１．１		２３４	－３０
	県外者 第１当事者	９	１	１０	１１６	５．７	２	３	１５．８		１４１	－１３
	県外者 第２当事者	７		１０	７２	３．５	－１２	１	５．３		１０９	－２８
	県外者 内 両当事者	２		２	１２	０．６	－５				１６	－１１
	ダンプ 計	１		１	１１	０．５	－５				１１	－８
	ダンプ 第１当事者	１		１	１１	０．５	－１				１１	－２
	ダンプ 第２当事者						－４					－６
	ダンプ 内 両当事者											
	代行車 計				９	０．４	－２	２	１０．５	１	１６	２
	代行車 第１当事者				６	０．３	－１	１	５．３	１	９	１
	代行車 第２当事者				４	０．２	－４	１	５．３		９	－２
	代行車 内 両当事者				１		－３				２	－３
	事業貨物 計	４		４	６８	３．３	－４			－２	８３	－２
	事業貨物 第１当事者	３		３	４７	２．３				－１	５７	－１
	事業貨物 第２当事者	１		１	２３	１．１	－６			－１	２８	－５
	事業貨物 内 両当事者				２	０．１	－２				２	－４
	二輪車 計	４		４	６５	３．２	－１２	２	１０．５	２	６７	－１７
	二輪車 第１当事者	１		１	１８	０．９	－７	２	１０．５	２	１９	－１１
	二輪車 第２当事者	３		３	４９	２．４	－５				５１	－６
	二輪車 内 両当事者				２	０．１					３	
	タクシー等 計	３		４	２６	１．３	１	１	５．３	１	３４	５
	タクシー等 第１当事者	２		３	１６	０．８		１	５．３	１	２０	３
	タクシー等 第２当事者	１		１	１０	０．５	１				１４	２
	タクシー等 内 両当事者											