

交通事故発生状況

令和 8年10月 1日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件・数	死 者	傷 者
本 年	9		13
増 減 数	-5		-4
増 減 率	-35.7		-23.5

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	9		13
増 減 数	-5		-4
増 減 率	-35.7		-23.5
1日平均	9.0		13.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1676	12	1994
増 減 数	-108	-1	-152
増 減 率	-6.1	-7.7	-7.1
1日平均	6.1		7.3

2 全国・東北の死者数

令和 8年10月 1日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1762	-25	-1.4
東 北	150	5	3.4
山 形	12	-1	-7.7
青 森	23	6	35.3
岩 手	32	4	14.3
宮 城	26		
秋 田	18	-4	-18.2
福 島	39		

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	12	-1	100.0
	国 道	5	1	41.7
	県 道	5	1	41.7
	高 速 道			
地形	市 町 村 道 等	2	-3	16.7
	市 街 地	6		50.0
形状	非 市 街 地	6	-1	50.0
	交 差 点	6	-2	50.0
昼夜	環状交差点			
	単 路	6	1	50.0
死者年齢層	昼 間	6	-3	50.0
	夜 間	6	2	50.0
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
死者年齢層	小 学 生			
	中 学 生			
死者年齢層	若年層(16~24歳)	1		8.3
	内 高校生			
死者年齢層	25~64歳	2		16.7
	高 齢 者	9	-1	75.0
死者年齢層	歩 行 者	4	-2	33.3
	自 転 車		-2	
死者年齢層	自 二 車	2	2	16.7
	原 付 車			
死者年齢層	自 動 車	6	2	50.0
	そ の 他		-1	
死者年齢層	青年ドライバー	1	-2	8.3
	内 若 年	1		8.3
死者年齢層	女性ドライバー	1	-1	8.3
	男性ドライバー	11	1	91.7
死者年齢層	高齢ドライバー	6	-1	50.0
	安管ドライバー	2		16.7
死者年齢層	初心ドライバー		-1	
	四 輪 乗 車 中	6	1	50.0
死者年齢層	シートベルト非着用	2		33.3
	運 転 者	2		100.0
死者年齢層	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	16.7
死者年齢層	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
署 計	9		13	9		13	1676	100.0	-108
山 形	6		8	6		8	513	30.6	49
上 山							30	1.8	-9
天 童							143	8.5	-52
寒河江	1		3	1		3	134	8	-15
村 山							94	5.6	-14
尾花沢							15	0.9	
新 庄							49	2.9	-33
庄 内							25	1.5	6
酒 田							121	7.2	-19
鶴 岡	1		1	1		1	231	13.8	-13
長 井							52	3.1	-10
小 国							6	0.4	
南 陽							72	4.3	-5
米 沢	1		1	1		1	172	10.3	-2
高速隊							19	1.1	9

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年10月 1日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 6 7 6	1 0 0 . 0	－ 1 0 8	1 2	1 0 0 . 0	－ 1	1 9 9 4	1 0 0 . 0	－ 1 5 2	16.85	0.12	20.05	18105
山 形 市	4 7 7	2 8 . 5	4 2	3	2 5 . 0	2	5 4 8	2 7 . 5	7 2	20.06	0.13	23.04	4765
(内高速隊)													75
山 辺 町	2 1	1 . 3	5				2 9	1 . 5	8	16.38		22.62	134
中 山 町	1 5	0 . 9	2				1 8	0 . 9	5	15.05		18.06	119
(内高速隊)													4
上 山 市	3 0	1 . 8	－ 1 0	1	8 . 3		3 2	1 . 6	－ 1 8	11.29	0.38	12.04	523
(内高速隊)			－ 1						－ 1				26
天 童 市	1 4 3	8 . 5	－ 5 2	1	8 . 3	1	1 7 5	8 . 8	－ 7 3	23.87	0.17	29.21	1227
(内高速隊)													17
寒河江市	9 5	5 . 7	－ 1			－ 1	1 0 4	5 . 2	－ 6	24.82		27.17	622
(内高速隊)													17
河 北 町	2 1	1 . 3	－ 7			－ 1	2 4	1 . 2	－ 8	13.01		14.87	215
西 川 町	1 2	0 . 7	4	1	8 . 3	1	2 2	1 . 1	9	28.32	2.36	51.92	121
(内高速隊)	1	0 . 1	1				3	0 . 2	3				31
朝 日 町	4	0 . 2	－ 5				6	0 . 3	－ 8	7.35		11.03	47
大 江 町	3	0 . 2	－ 5				7	0 . 4	－ 4	4.47		10.44	68
(内高速隊)													
村 山 市	2 7	1 . 6	－ 8				3 8	1 . 9	－ 1 3	13.39		18.85	322
(内高速隊)	3	0 . 2	3				3	0 . 2	3				58
東 根 市	7 1	4 . 2	－ 2	2	1 6 . 7	1	8 1	4 . 1	－ 1 1	14.98	0.42	17.09	822
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1	0 . 1	1				11
尾花沢市	1 4	0 . 8	1	1	8 . 3	1	1 5	0 . 8	1	11.01	0.79	11.79	363
(内高速隊)	3	0 . 2	2				4	0 . 2	3				87
大石田町	4	0 . 2	1				4	0 . 2	1	7.17		7.17	78
(内高速隊)													31
新 庄 市	3 5	2 . 1	－ 2 1			－ 1	4 2	2 . 1	－ 2 9	11.13		13.35	729
(内高速隊)	6	0 . 4	2				6	0 . 3					113
金 山 町	3	0 . 2	－ 5				3	0 . 2	－ 6	6.84		6.84	66
最 上 町	6	0 . 4	－ 2				7	0 . 4	－ 3	8.62		10.05	71
舟 形 町	3	0 . 2				－ 1	3	0 . 2	－ 5	6.79		6.79	80
(内高速隊)			－ 1						－ 4				16
真室川町	3	0 . 2	－ 2				3	0 . 2	－ 2	4.85		4.85	64
大 蔵 村													23
鮭 川 村	2	0 . 1	1				2	0 . 1	1	5.82		5.82	48
戸 沢 村	4	0 . 2	－ 2	1	8 . 3	1	4	0 . 2	－ 4	11.10	2.77	11.10	88
(内高速隊)	1	0 . 1	1				2	0 . 1	2				20
庄 内 町	2 5	1 . 5	6				3 1	1 . 6	1 0	13.72		17.01	300
酒 田 市	1 1 4	6 . 8	－ 1 2			－ 1	1 2 7	6 . 4	－ 1 9	12.34		13.75	1655
(内高速隊)													17
遊 佐 町	7	0 . 4	－ 7				8	0 . 4	－ 6	6.10		6.97	155
(内高速隊)													8
鶴 岡 市	2 0 3	1 2 . 1	－ 1 4	1	8 . 3	－ 1	2 3 9	1 2 . 0	－ 3 4	17.95	0.09	21.13	2064
(内高速隊)			－ 1						－ 2				67
三 川 町	2 8	1 . 7					3 3	1 . 7	－ 2	38.95		45.91	234
長 井 市	3 1	1 . 8	－ 8	1	8 . 3	1	3 8	1 . 9	－ 1 1	12.73	0.41	15.60	337
白 鷹 町	1 0	0 . 6	－ 5				1 2	0 . 6	－ 7	8.57		10.28	130
飯 豊 町	1 1	0 . 7	3			－ 1	1 4	0 . 7	4	18.78		23.90	64
小 国 町	6	0 . 4					1 3	0 . 7	5	9.80		21.24	100
南 陽 市	4 4	2 . 6	2			－ 1	5 5	2 . 8	5	15.59		19.49	519
(内高速隊)													14
高 畠 町	3 0	1 . 8	－ 6				3 3	1 . 7	－ 1 0	14.59		16.05	304
(内高速隊)	2	0 . 1	1				4	0 . 2	3				22
米 沢 市	1 4 6	8 . 7	－ 1 4			－ 1	1 8 7	9 . 4	－ 9	19.29		24.71	1463
(内高速隊)	2	0 . 1	1				3	0 . 2	2				65
川 西 町	2 8	1 . 7	1 3				3 7	1 . 9	1 5	21.71		28.69	185

交通事故の特徴 (No.1)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年10月 1 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括											
総 数	9		13	1676	100.0	-108	12	100.0	-1	1994	-152
道 路 別	国 道	2	4	417	24.9	-57	5	41.7	1	534	-75
	県 道	5	7	522	31.1	-57	5	41.7	1	618	-87
	高 速 道			19	1.1	9				26	10
	市町村道など	2	2	718	42.8	-3	2	16.7	-3	816	
地 形	市 街 地	8	10	1360	81.1	-82	6	50.0		1599	-113
	非市街地	1	3	316	18.9	-26	6	50.0	-1	395	-39

2 道路形状別・昼夜別

2-2 道路形状別・昼夜別														
		昼		7		9	1 3 3 7	79. 8	- 1 0 9	6	5 0. 0	- 3	1 6 0 1	- 1 4 7
		夜		2		4	3 3 9	20. 2	1	6	5 0. 0	2	3 9 3	- 5
		交 差 点		6		8	1 0 1 8	60. 7	- 8 8	6	5 0. 0	- 2	1 2 1 2	- 1 1 9
		単 路		3		5	6 5 8	39. 3	- 2 0	6	5 0. 0	1	7 8 2	- 3 3
昼		交差点 計		5		5	8 1 6	48. 7	- 8 4	3	2 5. 0	- 2	9 7 9	- 1 0 7
		信号機 有		3		3	3 4 9	20. 8	- 1 7	1	8. 3		4 2 8	- 2 7
		一時停止有					1 8 4	11. 0	- 1 3	1	8. 3		2 2 3	- 1 8
		環状交差点												
		そ の 他		2		2	2 8 3	1 6. 9	- 5 4	1	8. 3	- 2	3 2 8	- 6 2
	単 路		2		4	5 2 1	31. 1	- 2 5	3	2 5. 0	- 1	6 2 2	- 4 0	
			内 カーブ					3 5	2. 1	- 3	3	2 5. 0	2	5 5
夜		交差点 計		1		3	2 0 2	12. 1	- 4	3	2 5. 0		2 3 3	- 1 2
		信号機 有		1		3	1 1 3	6. 7	- 2			- 1	1 3 9	1
		一時停止有					2 1	1. 3	- 1 1				2 2	- 1 5
		環状交差点												
		そ の 他					6 8	4. 1	9	3	2 5. 0	1	7 2	2
	単 路		1		1	1 3 7	8. 2	5	3	2 5. 0	2	1 6 0	7	
			内 カーブ					7	0. 4	- 5	1	8. 3	1	9

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	2	2	163	9.7	-7	4	33.3	-2	163	-6
	内 横断中	1	1	94	5.6		4	33.3	1	91	-4
	車両相互 計	6	10	1461	87.2	-114	3	25.0	-3	1770	-165
	対 自転車	1	1	130	7.8	-31			-2	131	-30
	対 二 輪	1	3	46	2.7	-9	1	8.3	1	49	-12
	対 四 輪 等	4	6	1285	76.7	-74	2	16.7	-2	1590	-123
	車両単独	1	1	52	3.1	13	5	41.7	4	61	19
	列 車										

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			17	1.0	-4	2	16.7	1	20	-1
	3:00～5:59			15	0.9	-6				17	-8
	6:00～8:59			350	20.9	-25	1	8.3	1	408	-20
	9:00～11:59	5	7	338	20.2	-8	3	25.0		409	-4
	12:00～14:59	1	1	306	18.3	-40	1	8.3	-2	359	-94
	15:00～17:59	1	1	400	23.9	-1	2	16.7	-2	491	22
	18:00～20:59	2	4	205	12.2	-23	1	8.3		231	-52
	21:00～23:59			45	2.7	-1	2	16.7	1	59	5

5 曜日別

曜 日	日 曜 日			180	10.7	-2	2	16.7	-1	233	-9
	月 曜 日	1	1	230	13.7	-14	2	16.7		270	-18
	火 曜 日			250	14.9		4	33.3	2	273	-26
	水 曜 日	4	6	261	15.6	1	1	8.3	1	311	2
	木 曜 日			243	14.5	-45			-3	290	-52
	金 曜 日	2	2	291	17.4	-34	2	16.7		336	-28
	土 曜 日	2	4	221	13.2	-14	1	8.3		281	-21

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 10 月 1 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括											
総 数	1		1	356	100.0	-67	9	100.0	-1	382	-79
道路別	国 道			86	24.2	-14	2	22.2	-2	98	-12
	県 道	1	1	123	34.6	-23	5	55.6	3	129	-37
	高 速 道			1	0.3	-2				1	-2
	市町村道など			146	41.0	-28	2	22.2	-2	154	-28
地形	市 街 地	1	1	289	81.2	-54	5	55.6		310	-62
	非市街地			67	18.8	-13	4	44.4	-1	72	-17

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	1	1	310	87.1	-58	5	55.6	-2	338	-71
	夜			46	12.9	-9	4	44.4	1	44	-8
交差点	交 差 点	1	1	217	61.0	-69	6	66.7	-1	236	-71
	単 路			139	39.0	2	3	33.3		146	-8
昼	交差点 計	1	1	188	52.8	-64	3	33.3	-2	209	-66
	信号機 有			80	22.5	-25	1	11.1		94	-20
	一時停止有			48	13.5	-25	1	11.1		52	-33
	環状交差点										
	そ の 他	1	1	60	16.9	-14	1	11.1	-2	63	-13
	単 路			122	34.3	6	2	22.2		129	-5
	内 カーブ			13	3.7	4	2	22.2	2	14	3
夜	交差点 計			29	8.1	-5	3	33.3	1	27	-5
	信号機 有			13	3.7	-2			-1	14	
	一時停止有			3	0.8	-6				3	-6
	環状交差点										
	そ の 他			13	3.7	3	3	33.3	2	10	1
	単 路			17	4.8	-4	1	11.1		17	-3
	内 カーブ			2	0.6	-1	1	11.1	1	1	-2

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59			1	0.3	-1				1	-1
	3:00～5:59			2	0.6	-5				3	-4
	6:00～8:59			43	12.1	-10	1	11.1	1	50	-5
	9:00～11:59			113	31.7	-17	3	33.3		120	-24
	12:00～14:59			81	22.8	-12	1	11.1	-1	88	-17
	15:00～17:59	1	1	89	25.0	-1	1	11.1	-2	96	-5
	18:00～20:59			19	5.3	-25	1	11.1		18	-26
	21:00～23:59			8	2.2	4	2	22.2	1	6	3

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59										
	3:00～5:59										
	6:00～8:59			4	1.1	-6	1	11.1	1	4	-6
	9:00～11:59			14	3.9	-12			-2	14	-11
	12:00～14:59			13	3.7	6				13	6
	15:00～17:59			16	4.5	8	1	11.1		15	8
	18:00～20:59			11	3.1		1	11.1		10	
	21:00～23:59			3	0.8	2	1	11.1		2	2

4 曜日別

曜日	日 曜 日			47	13.2	14	2	22.2		47	4
	月 曜 日	1	1	52	14.6	-13	1	11.1		60	-9
	火 曜 日			54	15.2	-13	3	33.3	1	59	-11
	水 曜 日			45	12.6	-15	1	11.1	1	47	-21
	木 曜 日			44	12.4	-14			-2	45	-17
	金 曜 日			65	18.3	-23	1	11.1	-1	68	-24
	土 曜 日			49	13.8	-3	1	11.1		56	-1

交通事故の特徴 (No.2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年10月 1日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		9		13	1676	100.0	-108	12	100.0	-1	1994	-152
被害者年齢層	こども 計	2		2	91	5.4	-2				98	-4
	幼 児	1		1	19	1.1	9				24	11
	小学生	1		1	43	2.6					44	-3
	中学生				30	1.8	-11				30	-12
	高 校 生				60	3.6	-10				62	-10
	若 年 層	1		1	228	13.6	4	1	8.3		246	13
	高 齢 者	1		1	356	21.2	-67	9	75.0	-1	382	-79
	歩行者				61	3.6	-2	4	33.3	-1	58	-1
	自転車				16	1.0	-20			-1	16	-19
状態別	歩 行 者	4		4	171	10.2	-5	4	33.3	-2	172	-3
	自 転 車	1		1	134	8.0	-31			-2	135	-30
	自 二 車				29	1.7	-14	2	16.7	2	28	-16
	原 付 車				19	1.1	6				19	6

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	1		1	324	19.3	-13	1	8.3	-2	388	-37
	若年ドライバー	1		1	215	12.8	4	1	8.3		256	-7
	女性ドライバー	1		1	637	38.0	-3	1	8.3	-1	765	-16
	男性ドライバー	6		10	1015	60.6	-106	11	91.7	1	1203	-139
	高齢ドライバー	3		3	512	30.5	-80	6	50.0	-1	597	-120
	安管ドライバー	1		3	355	21.2	-45	2	16.7		424	-39
	初心ドライバー				55	3.3	7			-1	73	11

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	1		3	107	6.4	10				150	16
	通行区分				56	3.3	11	2	16.7		88	25
	速度違反											
	追越し不適				1	0.1	-2				1	-2
	優先通行妨害				143	8.5	9			-1	194	5
	歩行者妨害	1		1	88	5.3	12	4	33.3	3	85	6
	内 横断歩行者妨害	1		1	59	3.5	3			-1	60	3
	一時不停止				158	9.4	-38	1	8.3		190	-47
	内 踏切不停止											
	過労運転				4	0.2	-1				5	-2
その他の違反	酒酔い運転						-2					-2
	運転操作				111	6.6	8				124	-1
	安全義務	1		1	316	18.9	-114	1	8.3	-3	379	-155
	前方不注意	1		1	164	9.8	4				184	1
	動静不注意	3		3	233	13.9	-12	2	16.7		255	-3
歩行者の違反	安全確認				120	7.2	37	1	8.3	1	135	41
	安全速度	1		3	164	9.8	-31	1	8.3		191	-38
	その他の違反											
	歩行者の違反						-2			-1		-1
内 数	飲酒運転(1当)				4	0.2	-9			-1	8	-6
	携帯電話(1当)				5	0.3	-1				5	-3
	無免許(1当+2当)				4	0.2	1				4	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				4	0.2	-2			-1	4	-2
	無申告事件				31	1.8	12				36	16
	暴走事故											
	ドア開放						-2					-2
	高齢クラブ加入				8	0.5					9	1
	スリップ				192	11.5	55	1	8.3	1	215	57

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 10 月 1 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1 1 当事者種別

[illegible]