○　高齢被害者の事故分析表

08年10月（ｽｴ）

1　状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳

		死傷者				形状別				昼夜別				道路別					
						交差点		単路		昼		夜		国道		県道		その他道	
		合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総数		460	100.0	12	448	8	284	4	164	7	391	5	57	3	124	7	148	2	176
歩行中	計	70	15.2	5	65	4	26	1	39	2	46	3	19		11	4	12	1	42
	道路横断中	37	8.0	5	32	4	25	1	7	2	18	3	14		9	4	10	1	13
	その他歩行	33	7.2		33		1		32		28		5		2		2		29
自転車	計	23	5.0		23		17		6		20		3		7		6		10
	道路横断中	5	1.1		5		5				4		1		2		3		
	右・左折																		
	直進（その他）	18	3.9		18		12		6		16		2		5		3		10
二輪車	計	17	3.7	1	16		11	1	5	1	15		1	1	4		4		8
	運転中	16	3.5	1	15		10	1	5	1	14		1	1	3		4		8
	同乗中	1	0.2		1		1				1				1				
四輪車	計	350	76.1	6	344	4	230	2	114	4	310	2	34	2	102	3	126	1	116
	運転中	281	61.1	4	277	3	181	1	96	3	247	1	30		75	3	106	1	96
	同乗中	69	15.0	2	67	1	49	1	18	1	63	1	4	2	27		20		20
その他																			

（内訳）

交差点				単路			
昼		夜		昼		夜	
死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
4	252	4	32	3	139	1	25
1	14	3	12	1	32		7
1	14	3	11	1	4		3
			1		28		4
	14		3		6		
	4		1				
	10		2		6		
	11			1	4		1
	10			1	4		1
	1						
3	213	1	17	1	97	1	17
2	165	1	16	1	82		14
1	48		1		15	1	3

2　高齢歩行者の違反

		高齢歩行者				65～69歳		70～74歳		75歳以上	
		合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
違反有り	合計	70	100.0	5	65	1	12		16	4	37
	小計	17	24.3	5	12	1	2		3	4	7
	信号無視										
	左側通行	1	1.4		1						1
	直前後横断	10	14.3	4	6		1		2	4	3
	その他横断	3	4.3	1	2	1					2
	飛び出し	1	1.4		1		1				
	その他違反	2	2.9		2				1		1
違反無し		53	75.7		53		10		13		30

3　高齢自転車の違反

		高齢自転車				65～69歳		70～74歳		75歳以上	
		合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
違反有り	合計	23	100.0		23		7		5		11
	小計	21	91.3		21		6		4		11
	信号無視										
	右側通行										
	優先車妨害										
	右左折横断										
	一時不停止	1	4.3		1						1
	酒酔い										
	運転操作	1	4.3		1						1
	前方不注意										
	安全不確認	6	26.1		6		1		3		2
	その他	13	56.5		13		5		1		7
違反無し		2	8.7		2		1		1		

4　自宅からの距離別・状態別・年齢別死傷者数（自転車・歩行者）

	（自転車・歩行者）				自転車		歩行者		65～69歳		70～74歳		75歳以上	
	合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総数	93	100.0	5	88		23	5	65	1	19		21	4	48
100m以下	15	16.1	2	13		3	2	10		2		3	2	8
500m以下	20	21.5	1	19		4	1	15		3		3	1	13
1km以下	23	24.7		23		9		14		5		4		14
2km以下	15	16.1	1	14		4	1	10		4		5	1	5
2km以上	20	21.5	1	19		3	1	16	1	5		6		8
その他														

○　子供・高校生被害者の事故分析表

08年10月（ｽｴ）

1　状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳（子供被害者）

		死傷者				形状別				昼夜別				道路別					
						交差点		単路		昼		夜		国道		県道		その他道	
		合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総数		114	100.0		114		68		46		101		13		28		33		53
歩行中	計	24	21.1		24		12		12		22		2		5		6		13
	道路横断中	16	14.0		16		12		4		14		2		4		5		7
	その他歩行	8	7.0		8				8		8				1		1		6
自転車	計	34	29.8		34		22		12		32		2		2		7		25
	道路横断中	8	7.0		8		6		2		8						4		4
	右・左折	1	0.9		1		1				1				1				
	直進（その他）	25	21.9		25		15		10		23		2		1		3		21
自動車	計	56	49.1		56		34		22		47		9		21		20		15
	運転中																		
	同乗中	56	49.1		56		34		22		47		9		21		20		15
その他																			

（内訳）

交差点				単路			
昼		夜		昼		夜	
死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
	61		7		40		6
	10		2		12		
	10		2		4		
					8		
	21		1		11		1
	6				2		
	1						
	14		1		9		1
	30		4		17		5
	30		4		17		5

2　状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳（高校生被害者）

		死傷者				形状別				昼夜別				道路別					
						交差点		単路		昼		夜		国道		県道		その他道	
		合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総数		68	100.0		68		48		20		49		19		10		23		35
歩行中	計	7	10.3		7		2		5		4		3				2		5
	道路横断中	2	2.9		2		2						2						2
	その他歩行	5	7.4		5				5		4		1				2		3
自転車	計	42	61.8		42		33		9		31		11		7		14		21
	道路横断中	11	16.2		11		11				8		3		1		5		5
	右・左折																		
	直進（その他）	31	45.6		31		22		9		23		8		6		9		16
自動車	計	19	27.9		19		13		6		14		5		3		7		9
	四輪 運転中	1	1.5		1		1				1								1
	四輪 同乗中	17	25.0		17		11		6		13		4		3		6		8
	二輪 運転中	1	1.5		1		1						1				1		
	二輪 同乗中																		
その他																			

（内訳）

交差点				単路			
昼		夜		昼		夜	
死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
	34		14		15		5
			2		4		1
			2				2
					4		1
	25		8		6		3
	8		3				
	17		5		6		3
	9		4		5		1
	1						
	8		3		5		1
			1				

3　自宅からの距離別・状態別・学齢別死傷者数（自転車・歩行者）

	（自転車・歩行者）				幼児		小学生		中学生		高校生		歩行者		自転車	
	合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総数	107	100.0		107		5		28		25		49		31		76
１００m以下	8	7.5		8		1		4		3				4		4
５００m以下	21	19.6		21		2		9		4		6		8		13
１km以下	28	26.2		28				11		10		7		10		18
２km以下	18	16.8		18				2		5		11		3		15
２km以上	29	27.1		29				2		3		24		4		25
その他	3	2.8		3		2						1		2		1