交通事故発生状況

令和　8年11月　5日（木）現在

1　山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年	14		17
増減数	1		1
増減率	7．7		6．3

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年	32		36
増減数	8		8
増減率	33．3		28．6
1日平均	6．4		7．2

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	1912	16	2290
増減数	−139	−1	−171
増減率	−6．8	−5．9	−6．9
1日平均	6．2		7．4

2　全国・東北の死者数

令和　8年11月　5日（木）

	本年	増減数	増減率
全国	2022	−16	−0．8
東北	169	−4	−2．3
山形	16	−1	−5．9
青森	24	3	14．3
岩手	34	2	6．3
宮城	30	−2	−6．3
秋田	19	−6	−24．0
福島	46		

3　死亡事故の特徴

		前年比等		
		本年	増減数	構成率
総数		16	−1	100．0
道路別	国道	6	2	37．5
	県道	7	1	43．8
	高速道		−1	
	市町村道等	3	−3	18．8
地形	市街地	9	2	56．3
	非市街地	7	−3	43．8
形状	交差点	9	1	56．3
	環状交差点			
	単路	7	−2	43．8
昼夜	昼間	8	−3	50．0
	夜間	8	2	50．0
死者年齢層	こども計			
	幼児			
	小学生			
	中学生			
	若年層（16～24歳）	1		6．3
	内高校生			
	25～64歳	3	−1	18．8
	高齢者	12		75．0
死者状態	歩行者	6	−1	37．5
	自転車		−2	
	自二車	2	2	12．5
	原付車			
	自動車	8	2	50．0
	その他		−2	
第一運転者	青年ドライバー	1	−3	6．3
	内若年	1	−1	6．3
	女性ドライバー	1	−1	6．3
	男性ドライバー	15	2	93．8
	高齢ドライバー	8		50．0
	安管ドライバー	3		18．8
	初心ドライバー		−1	
死者自体防護	四輪乗車中	8	1	50．0
	シートベルト非着用	4	2	50．0
	運転者	3	1	75．0
	同乗者	1	1	25．0
	二輪乗車中	2	2	12．5
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50．0

4　警察署（隊）別発生状況

区分 / 署隊	当日 件数	当日 死者	当日 傷者	当月 件数	当月 死者	当月 傷者	年間累計 件数	年間累計 件数 構成率	年間累計 件数 増減数	年間累計 死者	年間累計 死者 増減数	年間累計 傷者	年間累計 傷者 増減数
合計	14		17	32		36	1912	100．0	−139	16	−1	2290	−171
山形	4		4	8		8	584	30．5	47	3	2	691	102
上山				1		1	37	1．9	−9	2	1	40	−17
天童	5		5	6		6	167	8．7	−51	1		202	−74
寒河江	1		2	3		4	152	7．9	−13	1	−1	185	−16
村山							107	5．6	−17	2	1	129	−37
尾花沢							16	0．8		1	1	20	3
新庄				1		1	55	2．9	−37	1	−3	62	−51
庄内				2		2	29	1．5	2			35	3
酒田	1		2	3		4	139	7．3	−24		−1	157	−30
鶴岡	2		3	6		8	267	14	−17	2		318	−37
長井							59	3．1	−15	2	1	72	−21
小国							8	0．4	2			15	7
南陽	1		1	1		1	85	4．4	−7		−1	98	−10
米沢				1		1	185	9．7	−7	1		237	−1
高速隊							22	1．2	7		−1	29	8

備考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和　8年　1月　1日～令和　8年11月　5日

区分 / 市町村	発生件数 本年	発生件数 構成率	発生件数 増減	死者数 本年	死者数 構成率	死者数 増減	負傷者数 本年	負傷者数 構成率	負傷者数 増減	人口1万人当たり 件数	人口1万人当たり 死者	人口1万人当たり 傷者	物件事故 件数
合計	1912	100.0	−139	16	100.0	−1	2290	100.0	−171	19.23	0.16	23.03	20394
山形市	545	28.5	40	3	18.8	2	641	28.0	88	22.92	0.13	26.96	5435
(内高速隊)			−2						−3				88
山辺町	22	1.2	5				30	1.3	8	17.16		23.40	153
中山町	17	0.9					20	0.9	3	17.06		20.07	141
(内高速隊)													4
上山市	37	1.9	−10	2	12.5	1	40	1.7	−18	13.93	0.75	15.06	587
(内高速隊)			−1						−1				29
天童市	167	8.7	−51	1	6.2		202	8.8	−74	27.87	0.17	33.71	1414
(内高速隊)													18
寒河江市	108	5.6	3			−1	122	5.3	2	28.21		31.87	699
(内高速隊)													21
河北町	22	1.2	−10			−1	26	1.1	−13	13.63		16.11	233
西川町	13	0.7	4	1	6.2	1	24	1.0	10	30.68	2.36	56.64	134
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.1	3				32
朝日町	6	0.3	−3				8	0.3	−6	11.03		14.71	52
大江町	4	0.2	−6				8	0.3	−6	5.96		11.93	75
(内高速隊)													
村山市	30	1.6	−9				41	1.8	−15	14.88		20.33	363
(内高速隊)	4	0.2	4				4	0.2	4				64
東根市	82	4.3	−3	2	12.5	1	93	4.1	−17	17.30	0.42	19.62	916
(内高速隊)	1	0.1	1				1		1				13
尾花沢市	15	0.8	1	1	6.2	1	20	0.9	5	11.79	0.79	15.72	400
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				101
大石田町	4	0.2	1				4	0.2	1	7.17		7.17	93
(内高速隊)													43
新庄市	41	2.1	−23			−2	48	2.1	−31	13.04		15.26	809
(内高速隊)	7	0.4	1				7	0.3	−1				120
金山町	3	0.2	−5				3	0.1	−6	6.84		6.84	76
最上町	6	0.3	−3				7	0.3	−5	8.62		10.05	80
舟形町	4	0.2				−1	4	0.2	−5	9.05		9.05	88
(内高速隊)			−1						−4				17
真室川町	3	0.2	−2				3	0.1	−2	4.85		4.85	73
大蔵村			−1						−1				24
鮭川村	2	0.1				−1	2	0.1		5.82		5.82	53
戸沢村	4	0.2	−2	1	6.2	1	4	0.2	−4	11.10	2.77	11.10	104
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				24
庄内町	29	1.5	2				35	1.5	3	15.91		19.20	328
酒田市	128	6.7	−21			−1	143	6.2	−30	13.86		15.48	1844
(内高速隊)													21
遊佐町	11	0.6	−4			−1	14	0.6		9.59		12.20	176
(内高速隊)			−1			−1							9
鶴岡市	236	12.3	−17	2	12.5		282	12.3	−35	20.86	0.18	24.93	2307
(内高速隊)			−1						−2				78
三川町	31	1.6	−1				36	1.6	−4	43.13		50.08	259
長井市	36	1.9	−10	2	12.5	2	43	1.9	−14	14.78	0.82	17.65	383
白鷹町	10	0.5	−9				12	0.5	−13	8.57		10.28	142
飯豊町	13	0.7	4			−1	17	0.7	6	22.20		29.03	75
小国町	8	0.4	2				15	0.7	7	13.07		24.51	121
南陽市	49	2.6				−1	60	2.6	3	17.36		21.26	577
(内高速隊)													15
高畠町	38	2.0	−6				42	1.8	−10	18.48		20.43	345
(内高速隊)	2	0.1	1				4	0.2	3				24
米沢市	160	8.4	−15	1	6.2		204	8.9	−10	21.14	0.13	26.95	1625
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				74
川西町	28	1.5	10				37	1.6	12	21.71		28.69	210

交通事故の特徴（No.１）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月　５日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		３２		３６	１９１２	１００．０	－１３９	１６	１００．０	－１	２２９０	－１７１
道路別	国道	１３		１５	４８６	２５．４	－５２	６	３７．５	２	６３７	－５５
	県道	８		９	５９０	３０．９	－９９	７	４３．８	１	７０２	－１３０
	高速道				２２	１．２	７			－１	２９	８
	市町村道など	１１		１２	８１４	４２．６	５	３	１８．８	－３	９２２	６
地形	市街地	２５		２９	１５５８	８１．５	－９１	９	５６．３	２	１８４３	－１１２
	非市街地	７		７	３５４	１８．５	－４８	７	４３．８	－３	４４７	－５９

２　道路形状別・昼夜別

昼		１７		１８	１４８９	７７．９	－１４７	８	５０．０	－３	１８０１	－１７４
夜		１５		１８	４２３	２２．１	８	８	５０．０	２	４８９	３
交差点		１９		２３	１１６７	６１．０	－９９	９	５６．３	１	１４０９	－１１４
単路		１３		１３	７４５	３９．０	－４０	７	４３．８	－２	８８１	－５７
昼	交差点　計	７		８	９１２	４７．７	－１０８	４	２５．０	－１	１１１３	－１２２
	信号機　有	１		１	３８７	２０．２	－３３	１	６．３		４８９	－３４
	一時停止有	１		１	２０８	１０．９	－１１	２	１２．５	１	２５４	－１７
	環状交差点				１	０．１	１				１	１
	その他	５		６	３１６	１６．５	－６５	１	６．３	－２	３６９	－７２
	単路	１０		１０	５７７	３０．２	－３９	４	２５．０	－２	６８８	－５２
	内　カーブ	１		１	３８	２．０	－７	３	１８．８	１	６０	－３
夜	交差点　計	１２		１５	２５５	１３．３	９	５	３１．３	２	２９６	８
	信号機　有	８		１１	１４４	７．５	８	１	６．３		１８１	２２
	一時停止有	１		１	２６	１．４	－１０				２７	－１４
	環状交差点											
	その他	３		３	８５	４．４	１１	４	２５．０	２	８８	
	単路	３		３	１６８	８．８	－１	３	１８．８		１９３	－５
	内　カーブ				９	０．５	－４	１	６．３		１２	－１

３　事故類型別

事故類型	人対車両　計	５		５	１９５	１０．２	－６	６	３７．５	－１	１９３	－６
	内　横断中	３		３	１１３	５．９	－５	５	３１．３	２	１０９	－１０
	車両相互　計	２６		３０	１６６０	８６．８	－１４３	５	３１．３	－２	２０３１	－１８２
	対　自転車				１５２	７．９	－３６			－２	１５３	－３５
	対　二輪				５４	２．８	－１１	１	６．３	１	５７	－１５
	対　四輪等	２６		３０	１４５４	７６．０	－９６	４	２５．０	－１	１８２１	－１３２
	車両単独	１		１	５７	３．０	１０	５	３１．３	２	６６	１７
	列車											

４　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				１８	０．９	－７	２	１２．５		２１	－３
	3:00～ 5:59				１９	１．０	－４	１	６．３	１	２０	－７
	6:00～ 8:59	３		３	３９０	２０．４	－３３	１	６．３		４５２	－２５
	9:00～11:59	６		６	３７６	１９．７	－１８	３	１８．８		４５８	－１５
	12:00～14:59	３		４	３４５	１８．０	－４９	２	１２．５	－１	４１１	－１０８
	15:00～17:59	１２		１４	４７０	２４．６	－９	３	１８．８	－３	５８５	２６
	18:00～20:59	８		９	２４３	１２．７	－２０	１	６．３		２７６	－４８
	21:00～23:59				５１	２．７	１	３	１８．８	２	６７	９

５　曜日別

曜日	日曜日	５		６	２０６	１０．８	－５	３	１８．８		２６６	－１３
	月曜日	３		３	２５９	１３．５	－２１	４	２５．０	２	３０２	－２８
	火曜日	３		３	２７８	１４．５	－４	４	２５．０	２	３０５	－３５
	水曜日	２		２	２９２	１５．３	－１５	１	６．３	１	３４７	－１８
	木曜日	５		６	２８１	１４．７	－４９			－６	３３２	－５５
	金曜日	７		８	３４０	１７．８	－４３	２	１２．５	－１	４１０	－１８
	土曜日	７		８	２５６	１３．４	－２	２	１２．５	１	３２８	－４

交通事故の特徴（No.１）

（高齢者被害）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月　５日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		7		7	415	100.0	−79	12	100.0		455	−81
道路別	国道	3		3	104	25.1	−12	3	25.0	−1	127	−1
	県道	1		1	141	34.0	−32	7	58.3	4	149	−47
	高速道				1	0.2	−2				1	−2
	市町村道など	3		3	169	40.7	−33	2	16.7	−3	178	−31
地形	市街地	6		6	339	81.7	−60	7	58.3	2	374	−58
	非市街地	1		1	76	18.3	−19	5	41.7	−2	81	−23

２　道路形状別・昼夜別

昼		4		4	354	85.3	−78	7	58.3	−1	395	−82
夜		3		3	61	14.7	−1	5	41.7	1	60	1
交差点		5		5	255	61.4	−75	8	66.7	1	289	−66
単路		2		2	160	38.6	−4	4	33.3	−1	166	−15
昼	交差点　計	3		3	220	53.0	−75	4	33.3	−1	255	−67
	信号機　有				88	21.2	−34	1	8.3		114	−20
	一時停止有				58	14.0	−22	2	16.7	1	63	−30
	環状交差点											
	その他	3		3	74	17.8	−19	1	8.3	−2	78	−17
	単路	1		1	134	32.3	−3	3	25.0		140	−15
	内カーブ				13	3.1	3	2	16.7	2	14	2
夜	交差点　計	2		2	35	8.4		4	33.3	2	34	1
	信号機　有	2		2	17	4.1	2	1	8.3		19	5
	一時停止有				4	1.0	−5				4	−5
	環状交差点											
	その他				14	3.4	3	3	25.0	2	11	1
	単路	1		1	26	6.3	−1	1	8.3	−1	26	
	内カーブ				2	0.5	−2	1	8.3		1	−2

３　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				1	0.2	−1				1	−1
	3:00～ 5:59				2	0.5	−5				3	−4
	6:00～ 8:59				47	11.3	−14	1	8.3	1	54	−9
	9:00～11:59	2		2	125	30.1	−27	3	25.0		133	−36
	12:00～14:59	1		1	95	22.9	−15	2	16.7		103	−21
	15:00～17:59	3		3	114	27.5	3	2	16.7	−3	132	11
	18:00～20:59	1		1	22	5.3	−25	1	8.3		21	−26
	21:00～23:59				9	2.2	5	3	25.0	2	8	5

（内歩行者）

発生時間帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				4	1.0	−8	1	8.3	1	4	−8
	9:00～11:59				15	3.6	−13			−2	15	−12
	12:00～14:59				16	3.9	7				16	7
	15:00～17:59	1		1	21	5.1	8	2	16.7	1	19	7
	18:00～20:59	1		1	12	2.9	−1	1	8.3		11	−1
	21:00～23:59				3	0.7	2	1	8.3		2	2

４　曜日別

曜日	日曜日	2		2	54	13.0	15	3	25.0	1	54	4
	月曜日	1		1	59	14.2	−14	2	16.7	1	68	−10
	火曜日				61	14.7	−15	3	25.0	1	66	−16
	水曜日				50	12.0	−27	1	8.3	1	52	−33
	木曜日				52	12.5	−16			−3	54	−17
	金曜日	1		1	82	19.8	−22	1	8.3	−2	97	−11
	土曜日	3		3	57	13.7		2	16.7	1	64	2

交通事故の特徴（No.２）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月　５日（全県下）

６　被害者の年齢層・状態別

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		32		36	1912	100.0	−139	16	100.0	−1	2290	−171
被害者年齢層	こども計				104	5.4	5				114	6
	幼児				22	1.2	12				28	15
	小学生				49	2.6	5				51	3
	中学生				35	1.8	−11				35	−12
	高校生	1		1	67	3.5	−14				69	−14
	若年層	2		2	254	13.3	−5	1	6.3		274	3
	高齢者	7		7	415	21.7	−79	12	75.0		455	−81
	歩行者	2		2	71	3.7	−5	5	31.3		67	−5
	自転車				23	1.2	−21			−1	23	−20
状態別	歩行者	5		5	203	10.6	−4	6	37.5	−1	202	−3
	自転車				157	8.2	−37			−2	158	−36
	自二車				35	1.8	−15	2	12.5	2	34	−17
	原付車				23	1.2	6				23	6

７　第１当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	7		7	367	19.2	−25	1	6.3	−3	436	−58
	若年ドライバー	4		4	238	12.4	−14	1	6.3	−1	283	−32
	女性ドライバー	13		15	730	38.2	−15	1	6.3	−1	876	−30
	男性ドライバー	18		20	1153	60.3	−123	15	93.8	2	1383	−143
	高齢ドライバー	9		11	590	30.9	−82	8	50.0		707	−108
	安管ドライバー	9		10	406	21.2	−61	3	18.8		479	−63
	初心ドライバー	2		2	61	3.2	4			−1	80	3

８　第１当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	3		5	127	6.6	14	1	6.3	1	176	20
	通行区分				59	3.1	5	2	12.5	−1	95	21
	速度違反											
	追越し不適				3	0.2					3	
	優先通行妨害	2		2	164	8.6	11			−1	223	10
	歩行者妨害	2		2	107	5.6	5	5	31.3	4	103	−2
	内　横断歩行者妨害	1		1	67	3.5	−5			−1	68	−5
	一時不停止	2		2	184	9.6	−34	2	12.5	1	221	−45
	内　踏切不停止											
	過労運転				6	0.3	1				8	1
	酒酔い運転						−2					−2
その他の違反	安全義務 運転操作				119	6.2	4				133	−8
	安全義務 前方不注意	6		6	365	19.1	−138	2	12.5	−4	453	−168
	安全義務 動静不注視	5		6	184	9.6	−5				209	−11
	安全義務 安全不確認	8		8	274	14.3	−1	2	12.5		298	10
	安全義務 安全速度				120	6.3	37	1	6.3	1	135	41
	その他の違反	2		3	185	9.7	−38	1	6.3	−1	216	−43
歩行者の違反		1		1	2	0.1				−1	2	1
内数	飲酒運転(1当)				4	0.2	−10			−1	8	−8
	携帯電話(1当)	1		2	9	0.5	1	1	6.3	1	12	2
	無免許(1当＋2当)				4	0.2	−1				4	−1

９　特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				5	0.3	−4			−1	5	−4
	無申告事件				36	1.9	12				41	16
	暴走事故											
	ドア開放						−2					−2
	高齢クラブ加入				9	0.5	−1				22	12
	スリップ				192	10.0	55	1	6.3	1	215	57

交通事故の特徴（No.３）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月　５日（全県下）

１０　衝突形態

区分 総括			当月中 件数	当月中 死者	当月中 傷者	期間累計 件数	期間累計 構成率	期間累計 増減	期間累計 死者	期間累計 構成率	期間累計 増減	期間累計 傷者	期間累計 増減
総数			３２		３６	１９１２	１００．０	－１３９	１６	１００．０	－１	２２９０	－１７１
衝突形態	人対車両	小計	5		5	１９５	１０．２	－６	６	３７．５	－１	１９３	－６
		対面通行中	1		1	６	０．３	－５				６	－５
		背面通行中	1		1	１６	０．８	－４	１	６．３	－１	１６	－２
		歩道横断中	2		2	７３	３．８	－３			－２	７４	－２
		内　横断歩道横断中	2		2	６４	３．３	－９			－２	６５	－８
		その他横断中	1		1	４０	２．１	－２	５	３１．３	４	３５	－８
		その他歩行中				６０	３．１	８			－２	６２	１１
	車両相互	小計	２６		３０	１６６０	８６．８	－１４３	５	３１．３	－２	２０３１	－１８２
		正面衝突				５３	２．８		１	６．３	－２	８７	１３
		追突	１１		１１	６６５	３４．８	－８９			－１	７９２	－１３７
		出会い頭事故	７		８	５６０	２９．３	－４９	３	１８．８		６７９	－７４
		追越し時				５	０．３	－４				５	－４
		右左折時	４		７	２０１	１０．５	－５				２６０	２
		その他相互	４		４	１７６	９．２	４	１	６．３	１	２０８	１８
	車両単独	小計	１		１	５７	３．０	１０	５	３１．３	２	６６	１７
		電柱・標識				９	０．５	６	２	１２．５	２	１１	６
		防護柵				４	０．２					４	－１
		その他物件	１		１	２４	１．３	７	１	６．３		３０	１２
		駐車車両				６	０．３	１				７	２
		路外逸脱				４	０．２	－３	２	１２．５		４	－１
		その他単独				１０	０．５	－１				１０	－１
	列車												

１１　当事者種別

区分			当月中 件数	当月中 死者	当月中 傷者	期間累計 件数	期間累計 構成率	期間累計 増減	期間累計 死者	期間累計 構成率	期間累計 増減	期間累計 傷者	期間累計 増減
当事者種別	県外者	計	3		3	１６５	８．６	－７	３	１８．８	－１	２１９	－３３
		第１当事者	2		2	１０９	５．７	１	２	１２．５	－１	１３３	－１２
		第２当事者	2		2	６７	３．５	－１４	１	６．３		１０１	－３３
		内　両当事者	1		1	１１	０．６	－６				１５	－１２
	ダンプ	計	1		1	１１	０．６	－４				１１	－７
		第１当事者	1		1	１１	０．６					１１	－１
		第２当事者						－４					－６
		内　両当事者											
	代行車	計				９	０．５	１	２	１２．５	１	１６	６
		第１当事者				６	０．３	１	１	６．３	１	９	３
		第２当事者				４	０．２	－２	１	６．３		９	１
		内　両当事者				１	０．１	－２				２	－２
	事業貨物	計	1		1	６５	３．４	－５			－２	８０	－３
		第１当事者				４４	２．３	－１			－１	５４	－２
		第２当事者	1		1	２３	１．２	－６			－１	２８	－５
		内　両当事者				２	０．１	－２				２	－４
	二輪車	計				６１	３．２	－１３	２	１２．５	２	６３	－１８
		第１当事者				１７	０．９	－５	２	１２．５	２	１８	－９
		第２当事者				４６	２．４	－８				４８	－９
		内　両当事者				２	０．１					３	
	タクシー等	計				２３	１．２	－１	１	６．３	１	３０	２
		第１当事者				１４	０．７	－１	１	６．３	１	１７	１
		第２当事者				９	０．５					１３	１
		内　両当事者											