交通事故発生状況

令和　8年11月　8日（日）現在

1　山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年	2		2
増減数			
増減率			

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年	37		41
増減数	−17		−21
増減率	−31.5		−33.9
1日平均	4.6		5.1

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	1917	16	2295
増減数	−164	−1	−200
増減率	−7.9	−5.9	−8.0
1日平均	6.1		7.4

2　全国・東北の死者数

令和　8年11月　8日（日）

	本年	増減数	増減率
全国	2044	−29	−1.4
東北	169	−7	−4.0
山形	16	−1	−5.9
青森	24	2	9.1
岩手	34	2	6.3
宮城	30	−2	−6.3
秋田	19	−8	−29.6
福島	46		

3　死亡事故の特徴

		前年比等		
		本年	増減数	構成率
総数		16	−1	100.0
道路別	国道	6	2	37.5
	県道	7	1	43.8
	高速道		−1	
	市町村道等	3	−3	18.8
地形	市街地	9	2	56.3
	非市街地	7	−3	43.8
形状	交差点	9	1	56.3
	環状交差点			
	単路	7	−2	43.8
昼夜	昼間	8	−3	50.0
	夜間	8	2	50.0
死者年齢層	こども計			
	幼児			
	小学生			
	中学生			
	若年層（16～24歳）	1		6.3
	内高校生			
	25～64歳	3	−1	18.8
	高齢者	12		75.0
死者状態	歩行者	6	−1	37.5
	自転車		−2	
	自二車	2	2	12.5
	原付車			
	自動車	8	2	50.0
	その他		−2	
第一運転者	青年ドライバー	1	−3	6.3
	内若年	1	−1	6.3
	女性ドライバー	1	−1	6.3
	男性ドライバー	15	2	93.8
	高齢ドライバー	8		50.0
	安管ドライバー	3		18.8
	初心ドライバー		−1	
死者自体防護	四輪乗車中	8	1	50.0
	シートベルト非着用	4	2	50.0
	運転者	3	1	75.0
	同乗者	1	1	25.0
	二輪乗車中	2	2	12.5
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4　警察署（隊）別発生状況

区分 / 署隊	当日 件数	当日 死者	当日 傷者	当月 件数	当月 死者	当月 傷者	年間累計 件数	構成率	増減数	死者	死者 増減数	傷者	傷者 増減数
合計	2		2	37		41	1917	100.0	−164	16	−1	2295	−200
山形	1		1	11		11	587	30.6	42	3	2	694	96
上山				1		1	37	1.9	−9	2	1	40	−17
天童				6		6	167	8.7	−52	1		202	−75
寒河江	1		1	4		5	153	8	−13	1	−1	186	−17
村山							107	5.6	−17	2	1	129	−37
尾花沢							16	0.8		1	1	20	3
新庄				1		1	55	2.9	−39	1	−3	62	−53
庄内				2		2	29	1.5	2			35	3
酒田				3		4	139	7.3	−30		−1	157	−36
鶴岡				6		8	267	13.9	−21	2		318	−41
長井							59	3.1	−17	2	1	72	−23
小国							8	0.4	2			15	7
南陽				1		1	85	4.4	−8		−1	98	−11
米沢				2		2	186	9.7	−11	1		238	−7
高速隊							22	1.1	7		−1	29	8

備考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和　8年　1月　1日～令和　8年11月　8日

区分 / 市町村	発生件数 本年	構成率	増減	死者数 本年	構成率	増減	負傷者数 本年	構成率	増減	人口1万人当たり 件数	死者	傷者	物件事故件数
合計	1917	100.0	−164	16	100.0	−1	2295	100.0	−200	19.28	0.16	23.08	20634
山形市	548	28.6	36	3	18.8	2	644	28.1	84	23.04	0.13	27.08	5492
(内高速隊)			−2						−3				90
山辺町	22	1.1	5				30	1.3	8	17.16		23.40	156
中山町	17	0.9	−1				20	0.9	1	17.06		20.07	143
(内高速隊)													4
上山市	37	1.9	−10	2	12.5	1	40	1.7	−18	13.93	0.75	15.06	599
(内高速隊)			−1						−1				29
天童市	167	8.7	−52	1	6.2		202	8.8	−75	27.87	0.17	33.71	1431
(内高速隊)													18
寒河江市	109	5.7	4			−1	123	5.4	3	28.47		32.13	702
(内高速隊)													21
河北町	22	1.1	−11			−1	26	1.1	−15	13.63		16.11	236
西川町	13	0.7	4	1	6.2	1	24	1.0	10	30.68	2.36	56.64	134
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.1	3				32
朝日町	6	0.3	−3				8	0.3	−6	11.03		14.71	53
大江町	4	0.2	−6				8	0.3	−6	5.96		11.93	75
(内高速隊)													
村山市	30	1.6	−9				41	1.8	−15	14.88		20.33	368
(内高速隊)	4	0.2	4				4	0.2	4				64
東根市	82	4.3	−3	2	12.5	1	93	4.1	−17	17.30	0.42	19.62	931
(内高速隊)	1	0.1	1				1		1				13
尾花沢市	15	0.8	1	1	6.2	1	20	0.9	5	11.79	0.79	15.72	404
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				101
大石田町	4	0.2	1				4	0.2	1	7.17		7.17	94
(内高速隊)													43
新庄市	41	2.1	−25			−2	48	2.1	−33	13.04		15.26	818
(内高速隊)	7	0.4	1				7	0.3	−1				123
金山町	3	0.2	−5				3	0.1	−6	6.84		6.84	78
最上町	6	0.3	−3				7	0.3	−5	8.62		10.05	80
舟形町	4	0.2				−1	4	0.2	−5	9.05		9.05	88
(内高速隊)			−1						−4				17
真室川町	3	0.2	−2				3	0.1	−2	4.85		4.85	75
大蔵村			−1						−1				25
鮭川村	2	0.1				−1	2	0.1		5.82		5.82	53
戸沢村	4	0.2	−2	1	6.2	1	4	0.2	−4	11.10	2.77	11.10	105
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				25
庄内町	29	1.5	2				35	1.5	3	15.91		19.20	331
酒田市	128	6.7	−27			−1	143	6.2	−36	13.86		15.48	1882
(内高速隊)													22
遊佐町	11	0.6	−4			−1	14	0.6		9.59		12.20	176
(内高速隊)			−1			−1							9
鶴岡市	236	12.3	−21	2	12.5		282	12.3	−39	20.86	0.18	24.93	2331
(内高速隊)			−1						−2				79
三川町	31	1.6	−1				36	1.6	−4	43.13		50.08	264
長井市	36	1.9	−12	2	12.5	2	43	1.9	−16	14.78	0.82	17.65	386
白鷹町	10	0.5	−9				12	0.5	−13	8.57		10.28	144
飯豊町	13	0.7	4			−1	17	0.7	6	22.20		29.03	75
小国町	8	0.4	2				15	0.7	7	13.07		24.51	121
南陽市	49	2.6	−1			−1	60	2.6	2	17.36		21.26	582
(内高速隊)													15
高畠町	38	2.0	−6				42	1.8	−10	18.48		20.43	348
(内高速隊)	2	0.1	1				4	0.2	3				24
米沢市	161	8.4	−19	1	6.2		205	8.9	−16	21.27	0.13	27.08	1640
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				74
川西町	28	1.5	10				37	1.6	12	21.71		28.69	214

交通事故の特徴（No.１）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月　８日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		３７		４１	１９１７	１００．０	－１６４	１６	１００．０	－１	２２９５	－２００
道路別	国道	１４		１６	４８７	２５．４	－６０	６	３７．５	２	６３８	－６４
	県道	９		１０	５９１	３０．８	－１０８	７	４３．８	１	７０３	－１４０
	高速道				２２	１．１	７			－１	２９	８
	市町村道など	１４		１５	８１７	４２．６	－３	３	１８．８	－３	９２５	－４
地形	市街地	３０		３４	１５６３	８１．５	－１１０	９	５６．３	２	１８４８	－１３４
	非市街地	７		７	３５４	１８．５	－５４	７	４３．８	－３	４４７	－６６

２　道路形状別・昼夜別

昼		２０		２１	１４９２	７７．８	－１６５	８	５０．０	－３	１８０４	－１９６
夜		１７		２０	４２５	２２．２	１	８	５０．０	２	４９１	－４
交差点		２２		２６	１１７１	６１．１	－１１６	９	５６．３	１	１４１３	－１３４
単路		１５		１５	７４６	３８．９	－４８	７	４３．８	－２	８８２	－６６
昼	交差点　計	９		１０	９１５	４７．７	－１１９	４	２５．０	－１	１１１６	－１３６
	信号機　有	２		２	３８９	２０．３	－３７	１	６．３		４９１	－３９
	一時停止有	２		２	２０９	１０．９	－１４	２	１２．５	１	２５５	－２２
	環状交差点				１	０．１	１				１	１
	その他	５		６	３１６	１６．５	－６９	１	６．３	－２	３６９	－７６
	単路	１１		１１	５７７	３０．１	－４６	４	２５．０	－２	６８８	－６０
	内カーブ	１		１	３８	２．０	－７	３	１８．８	１	６０	－３
夜	交差点　計	１３		１６	２５６	１３．４	３	５	３１．３	２	２９７	２
	信号機　有	８		１１	１４４	７．５	４	１	６．３		１８１	１８
	一時停止有	２		２	２７	１．４	－１０				２８	－１４
	環状交差点											
	その他	３		３	８５	４．４	９	４	２５．０	２	８８	－２
	単路	４		４	１６９	８．８	－２	３	１８．８		１９４	－６
	内カーブ				９	０．５	－５	１	６．３		１２	－２

３　事故類型別

事故類型	人対車両　計	５		５	１９５	１０．２	－１１	６	３７．５	－１	１９３	－１２
	内横断中	３		３	１１３	５．９	－８	５	３１．３	２	１０９	－１４
	車両相互　計	３１		３５	１６６５	８６．９	－１６１	５	３１．３	－２	２０３６	－２０２
	対自転車	２		２	１５４	８．０	－３６			－２	１５５	－３５
	対二輪				５４	２．８	－１２	１	６．３	１	５７	－１６
	対四輪等	２９		３３	１４５７	７６．０	－１１３	４	２５．０	－１	１８２４	－１５１
	車両単独	１		１	５７	３．０	８	５	３１．３	２	６６	１４
	列車											

４　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				１８	０．９	－７	２	１２．５		２１	－３
	3:00～ 5:59				１９	１．０	－４	１	６．３	１	２０	－７
	6:00～ 8:59	４		４	３９１	２０．４	－３７	１	６．３		４５３	－２９
	9:00～11:59	７		７	３７７	１９．７	－２６	３	１８．８		４５９	－２６
	12:00～14:59	４		５	３４６	１８．０	－５３	２	１２．５	－１	４１２	－１１３
	15:00～17:59	１２		１４	４７０	２４．５	－１５	３	１８．８	－３	５８５	２０
	18:00～20:59	１０		１１	２４５	１２．８	－２２	１	６．３		２７８	－５０
	21:00～23:59				５１	２．７		３	１８．８	２	６７	８

５　曜日別

曜日	日曜日	５		６	２０６	１０．７	－６	３	１８．８		２６６	－１４
	月曜日	３		３	２５９	１３．５	－２５	４	２５．０	２	３０２	－３３
	火曜日	４		４	２７９	１４．６	－８	４	２５．０	２	３０６	－４０
	水曜日	２		２	２９２	１５．２	－２４	１	６．３	１	３４７	－２８
	木曜日	７		８	２８３	１４．８	－４９			－６	３３４	－５５
	金曜日	７		８	３４０	１７．７	－４９	２	１２．５	－１	４１０	－２５
	土曜日	９		１０	２５８	１３．５	－３	２	１２．５	１	３３０	－５

交通事故の特徴（No.１）

（高齢者被害）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月　８日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間累計							
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		8		8	416	100.0	−83	12	100.0		456	−85
道路別	国道	3		3	104	25.0	−12	3	25.0	−1	127	−1
	県道	1		1	141	33.9	−36	7	58.3	4	149	−51
	高速道				1	0.2	−2				1	−2
	市町村道など	4		4	170	40.9	−33	2	16.7	−3	179	−31
地形	市街地	7		7	340	81.7	−64	7	58.3	2	375	−62
	非市街地	1		1	76	18.3	−19	5	41.7	−2	81	−23

２　道路形状別・昼夜別

昼		5		5	355	85.3	−80	7	58.3	−1	396	−84
夜		3		3	61	14.7	−3	5	41.7	1	60	−1
交差点		6		6	256	61.5	−77	8	66.7	1	290	−68
単路		2		2	160	38.5	−6	4	33.3	−1	166	−17
昼	交差点　計	4		4	221	53.1	−75	4	33.3	−1	256	−67
	信号機　有				88	21.2	−34	1	8.3		114	−20
	一時停止有	1		1	59	14.2	−22	2	16.7	1	64	−30
	環状交差点											
	その他	3		3	74	17.8	−19	1	8.3	−2	78	−17
	単路	1		1	134	32.2	−5	3	25.0		140	−17
	内カーブ				13	3.1	3	2	16.7	2	14	2
夜	交差点　計	2		2	35	8.4	−2	4	33.3	2	34	−1
	信号機　有	2		2	17	4.1	1	1	8.3		19	4
	一時停止有				4	1.0	−6				4	−6
	環状交差点											
	その他				14	3.4	3	3	25.0	2	11	1
	単路	1		1	26	6.3	−1	1	8.3	−1	26	
	内カーブ				2	0.5	−2	1	8.3		1	−2

３　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				1	0.2	−1				1	−1
	3:00～ 5:59				2	0.5	−5				3	−4
	6:00～ 8:59				47	11.3	−14	1	8.3	1	54	−9
	9:00～11:59	2		2	125	30.0	−28	3	25.0		133	−37
	12:00～14:59	2		2	96	23.1	−15	2	16.7		104	−21
	15:00～17:59	3		3	114	27.4	1	2	16.7	−3	132	9
	18:00～20:59	1		1	22	5.3	−25	1	8.3		21	−26
	21:00～23:59				9	2.2	4	3	25.0	2	8	4

（内歩行者）

発生時間帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				4	1.0	−8	1	8.3	1	4	−8
	9:00～11:59				15	3.6	−13			−2	15	−12
	12:00～14:59				16	3.8	7				16	7
	15:00～17:59	1		1	21	5.0	7	2	16.7	1	19	6
	18:00～20:59	1		1	12	2.9	−1	1	8.3		11	−1
	21:00～23:59				3	0.7	2	1	8.3		2	2

４　曜日別

曜日	日曜日	2		2	54	13.0	15	3	25.0	1	54	4
	月曜日	1		1	59	14.2	−16	2	16.7	1	68	−12
	火曜日				61	14.7	−15	3	25.0	1	66	−16
	水曜日				50	12.0	−30	1	8.3	1	52	−36
	木曜日				52	12.5	−16			−3	54	−17
	金曜日	1		1	82	19.7	−22	1	8.3	−2	97	−11
	土曜日	4		4	58	13.9	1	2	16.7	1	65	3

交通事故の特徴（No.２）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月　８日（全県下）

６　被害者の年齢層・状態別

区分		当月中			期間累計							
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		37		41	1917	100.0	−164	16	100.0	−1	2295	−200
被害者年齢層	こども計				104	5.4	3				114	3
	幼児				22	1.1	12				28	15
	小学生				49	2.6	4				51	1
	中学生				35	1.8	−12				35	−13
	高校生	1		1	67	3.5	−14				69	−14
	若年層	5		5	257	13.4	−6	1	6.3		277	1
	高齢者	8		8	416	21.7	−83	12	75.0		456	−85
	歩行者	2		2	71	3.7	−6	5	31.3		67	−6
	自転車				23	1.2	−22			−1	23	−21
状態別	歩行者	5		5	203	10.6	−9	6	37.5	−1	202	−9
	自転車	2		2	159	8.3	−39			−2	160	−38
	自二車				35	1.8	−15	2	12.5	2	34	−17
	原付車				23	1.2	6				23	6

７　第１当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	8		8	368	19.2	−28	1	6.3	−3	437	−63
	若年ドライバー	5		5	239	12.5	−16	1	6.3	−1	284	−35
	女性ドライバー	16		18	733	38.2	−23	1	6.3	−1	879	−39
	男性ドライバー	20		22	1155	60.3	−139	15	93.8	2	1385	−162
	高齢ドライバー	10		12	591	30.8	−93	8	50.0		708	−120
	安管ドライバー	11		12	408	21.3	−64	3	18.8		481	−67
	初心ドライバー	2		2	61	3.2	3			−1	80	2

８　第１当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	3		5	127	6.6	13	1	6.3	1	176	19
	通行区分				59	3.1	3	2	12.5	−1	95	18
	速度違反											
	追越し不適				3	0.2					3	
	優先通行妨害	2		2	164	8.6	7			−1	223	6
	歩行者妨害	2		2	107	5.6	2	5	31.3	4	103	−6
	内　横断歩行者妨害	1		1	67	3.5	−8			−1	68	−9
	一時不停止	3		3	185	9.7	−37	2	12.5	1	222	−50
	内　踏切不停止											
	過労運転				6	0.3	1				8	1
	酒酔い運転						−2					−2
その他の違反	安全義務　運転操作				119	6.2	2				133	−10
	安全義務　前方不注意	7		7	366	19.1	−143	2	12.5	−4	454	−173
	安全義務　動静不注視	5		6	184	9.6	−7				209	−13
	安全義務　安全不確認	11		11	277	14.4	−1	2	12.5		301	10
	安全義務　安全速度				120	6.3	37	1	6.3	1	135	41
	その他の違反	2		3	185	9.7	−41	1	6.3	−1	216	−46
歩行者の違反		1		1	2	0.1				−1	2	1
内数	飲酒運転(1当)				4	0.2	−10			−1	8	−8
	携帯電話(1当)	1		2	9	0.5	1	1	6.3	1	12	2
	無免許(1当＋2当)				4	0.2	−1				4	−1

９　特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				5	0.3	−4			−1	5	−4
	無申告事件				36	1.9	12				41	16
	暴走事故											
	ドア開放						−2					−2
	高齢クラブ加入				9	0.5	−1				22	12
	スリップ				192	10.0	55	1	6.3	1	215	57

交通事故の特徴（No.３）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月　８日（全県下）

１０　衝突形態

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		３７		４１	１９１７	１００．０	－１６４	１６	１００．０	－１	２２９５	－２００
衝突形態	小計	５		５	１９５	１０．２	－１１	６	３７．５	－１	１９３	－１２
	人対車両 対面通行中	１		１	６	０．３	－５				６	－５
	人対車両 背面通行中	１		１	１６	０．８	－４	１	６．３	－１	１６	－２
	人対車両 歩道横断中	２		２	７３	３．８	－６			－２	７４	－６
	人対車両 内 横断歩道横断中	２		２	６４	３．３	－１２			－２	６５	－１２
	人対車両 その他横断中	１		１	４０	２．１	－２	５	３１．３	４	３５	－８
	人対車両 その他歩行中				６０	３．１	６			－２	６２	９
	小計	３１		３５	１６６５	８６．９	－１６１	５	３１．３	－２	２０３６	－２０２
	車両相互 正面衝突				５３	２．８		１	６．３	－２	８７	１３
	車両相互 追突	１３		１３	６６７	３４．８	－９４			－１	７９４	－１４２
	車両相互 出会い頭事故	９		１０	５６２	２９．３	－５６	３	１８．８		６８１	－８３
	車両相互 追越し時				５	０．３	－４				５	－４
	車両相互 右左折時	５		８	２０２	１０．５	－８				２６１	－１
	車両相互 その他相互	４		４	１７６	９．２	１	１	６．３	１	２０８	１５
	小計	１		１	５７	３．０	８	５	３１．３	２	６６	１４
	車両単独 電柱・標識				９	０．５	６	２	１２．５	２	１１	６
	車両単独 防護柵				４	０．２					４	－１
	車両単独 その他物件	１		１	２４	１．３	７	１	６．３		３０	１２
	車両単独 駐車車両				６	０．３	１				７	２
	車両単独 路外逸脱				４	０．２	－３	２	１２．５		４	－１
	車両単独 その他単独				１０	０．５	－３				１０	－４
	列車											

１１　当事者種別

当事者種別	計	３		３	１６５	８．６	－９	３	１８．８	－１	２１９	－３５
	県外者 第１当事者	２		２	１０９	５．７		２	１２．５	－１	１３３	－１３
	県外者 第２当事者	２		２	６７	３．５	－１５	１	６．３		１０１	－３４
	県外者 内 両当事者	１		１	１１	０．６	－６				１５	－１２
	ダンプ 計	１		１	１１	０．６	－５				１１	－８
	ダンプ 第１当事者	１		１	１１	０．６	－１				１１	－２
	ダンプ 第２当事者						－４					－６
	ダンプ 内 両当事者											
	代行車 計				９	０．５	１	２	１２．５	１	１６	６
	代行車 第１当事者				６	０．３	１	１	６．３	１	９	３
	代行車 第２当事者				４	０．２	－２	１	６．３		９	１
	代行車 内 両当事者				１	０．１	－２				２	－２
	事業貨物 計	１		１	６５	３．４	－６			－２	８０	－４
	事業貨物 第１当事者				４４	２．３	－２			－１	５４	－３
	事業貨物 第２当事者	１		１	２３	１．２	－６			－１	２８	－５
	事業貨物 内 両当事者				２	０．１	－２				２	－４
	二輪車 計				６１	３．２	－１４	２	１２．５	２	６３	－１９
	二輪車 第１当事者				１７	０．９	－６	２	１２．５	２	１８	－１０
	二輪車 第２当事者				４６	２．４	－８				４８	－９
	二輪車 内 両当事者				２	０．１					３	
	タクシー等 計				２３	１．２	－１	１	６．３	１	３０	２
	タクシー等 第１当事者				１４	０．７	－１	１	６．３	１	１７	１
	タクシー等 第２当事者				９	０．５					１３	１
	タクシー等 内 両当事者											