交通事故発生状況

令和　８年１１月１０日（火）現在

１　山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年	１３		１８
増減数	６		８
増減率	８５．７		８０．０

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年	５８		６９
増減数	－５		－５
増減率	－７．９		－６．８
１日平均	５．８		６．９

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	１９３８	１６	２３２３
増減数	－１５２	－１	－１８４
増減率	－７．３	－５．９	－７．３
１日平均	６．２		７．４

２　全国・東北の死者数

令和　８年１１月１０日（火）

	本年	増減数	増減率
全国	２０５９	－２４	－１．２
東北	１６９	－７	－４．０
山形	１６	－１	－５．９
青森	２４	２	９．１
岩手	３４	２	６．３
宮城	３０	－２	－６．３
秋田	１９	－８	－２９．６
福島	４６		

３　死亡事故の特徴

		前年比等		
		本年	増減数	構成率
総数		１６	－１	１００．０
道路別	国道	６	２	３７．５
	県道	７	１	４３．８
	高速道		－１	
	市町村道等	３	－３	１８．８
地形	市街地	９	２	５６．３
	非市街地	７	－３	４３．８
形状	交差点	９	１	５６．３
	環状交差点			
	単路	７	－２	４３．８
昼夜	昼間	８	－３	５０．０
	夜間	８	２	５０．０
死者年齢層	こども計			
	幼児			
	小学生			
	中学生			
	若年層（１６～２４歳）	１		６．３
	内　高校生			
	２５～６４歳	３	－１	１８．８
	高齢者	１２		７５．０
死者状態	歩行者	６	－１	３７．５
	自転車		－２	
	自二車	２	２	１２．５
	原付車			
	自動車	８	２	５０．０
	その他		－２	
第一運転者	青年ドライバー	１	－３	６．３
	内　若年	１	－１	６．３
	女性ドライバー	１	－１	６．３
	男性ドライバー	１５	２	９３．８
	高齢ドライバー	８		５０．０
	安管ドライバー	３		１８．８
	初心ドライバー		－１	
死者自体防護	四輪乗車中	８	１	５０．０
	シートベルト非着用	４	２	５０．０
	運転者	３	１	７５．０
	同乗者	１	１	２５．０
	二輪乗車中	２	２	１２．５
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	１	１	５０．０

４　警察署（隊）別発生状況

区分	当日			当月			年間累計						
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数			死者		傷者	
署隊								構成率	増減数		増減数		増減数
合計	１３		１８	５８		６９	１９３８	１００．０	－１５２	１６	－１	２３２３	－１８４
山形	２		２	１６		１７	５９２	３０．５	４５	３	２	７００	９９
上山	１		２	２		３	３８	２	－８	２	１	４２	－１５
天童	３		４	８		９	１６９	８．７	－５２	１		２０５	－７４
寒河江				４		５	１５３	７．９	－１３	１	－１	１８６	－１７
村山	１		１	２		２	１０９	５．６	－１７	２	１	１３１	－３８
尾花沢							１６	０．８		１	１	２０	３
新庄				２		２	５６	２．９	－３８	１	－３	６３	－５２
庄内				２		２	２９	１．５	２			３５	３
酒田	２		２	６		７	１４２	７．３	－２８		－１	１６０	－３４
鶴岡				７		９	２６８	１３．８	－２１	２		３１９	－４２
長井				１		１	６０	３．１	－１７	２	１	７３	－２３
小国							８	０．４	２			１５	７
南陽	２		４	３		５	８７	４．５	－６		－１	１０２	－７
米沢	２		３	５		７	１８９	９．８	－８	１		２４３	－２
高速隊							２２	１．１	７		－１	２９	８

備考	【安全運転５則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和　8年　1月　1日～令和　8年11月10日

区分 / 市町村	発生件数 本年	構成率	増減	死者数 本年	構成率	増減	負傷者数 本年	構成率	増減	人口1万人当たり 件数	死者	傷者	物件事故件数
合　計	1938	100.0	−152	16	100.0	−1	2323	100.0	−184	19.49	0.16	23.36	20759
山形市	553	28.5	39	3	18.8	2	650	28.0	87	23.25	0.13	27.33	5534
(内高速隊)			−2						−3				91
山辺町	22	1.1	5				30	1.3	8	17.16		23.40	156
中山町	17	0.9	−1				20	0.9	1	17.06		20.07	145
(内高速隊)													4
上山市	38	2.0	−9	2	12.5	1	42	1.8	−16	14.30	0.75	15.81	600
(内高速隊)			−1						−1				29
天童市	169	8.7	−52	1	6.2		205	8.8	−74	28.21	0.17	34.21	1447
(内高速隊)													19
寒河江市	109	5.6	4			−1	123	5.3	3	28.47		32.13	704
(内高速隊)													21
河北町	22	1.1	−11			−1	26	1.1	−15	13.63		16.11	237
西川町	13	0.7	4	1	6.2	1	24	1.0	10	30.68	2.36	56.64	136
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.1	3				32
朝日町	6	0.3	−3				8	0.3	−6	11.03		14.71	53
大江町	4	0.2	−6				8	0.3	−6	5.96		11.93	75
(内高速隊)													
村山市	30	1.5	−10				41	1.8	−17	14.88		20.33	371
(内高速隊)	4	0.2	4				4	0.2	4				66
東根市	84	4.3	−2	2	12.5	1	95	4.1	−16	17.72	0.42	20.04	929
(内高速隊)	1	0.1	1				1		1				13
尾花沢市	15	0.8	1	1	6.2	1	20	0.9	5	11.79	0.79	15.72	406
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				101
大石田町	4	0.2	1				4	0.2	1	7.17		7.17	94
(内高速隊)													43
新庄市	42	2.2	−24			−2	49	2.1	−32	13.35		15.58	822
(内高速隊)	7	0.4	1				7	0.3	−1				123
金山町	3	0.2	−5				3	0.1	−6	6.84		6.84	78
最上町	6	0.3	−3				7	0.3	−5	8.62		10.05	80
舟形町	4	0.2				−1	4	0.2	−5	9.05		9.05	88
(内高速隊)			−1						−4				17
真室川町	3	0.2	−2				3	0.1	−2	4.85		4.85	76
大蔵村			−1						−1				25
鮭川村	2	0.1				−1	2	0.1		5.82		5.82	55
戸沢村	4	0.2	−2	1	6.2	1	4	0.2	−4	11.10	2.77	11.10	108
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				25
庄内町	29	1.5	2				35	1.5	3	15.91		19.20	333
酒田市	131	6.8	−25			−1	146	6.3	−34	14.18		15.81	1890
(内高速隊)													22
遊佐町	11	0.6	−4			−1	14	0.6		9.59		12.20	177
(内高速隊)			−1			−1							9
鶴岡市	237	12.2	−20	2	12.5		283	12.2	−38	20.95	0.18	25.02	2345
(内高速隊)			−1						−2				81
三川町	31	1.6	−2				36	1.5	−6	43.13		50.08	264
長井市	36	1.9	−13	2	12.5	2	43	1.9	−17	14.78	0.82	17.65	389
白鷹町	11	0.6	−8				13	0.6	−12	9.43		11.14	144
飯豊町	13	0.7	4			−1	17	0.7	6	22.20		29.03	75
小国町	8	0.4	2				15	0.6	7	13.07		24.51	122
南陽市	51	2.6	1			−1	64	2.8	6	18.07		22.67	585
(内高速隊)													15
高畠町	38	2.0	−6				42	1.8	−10	18.48		20.43	352
(内高速隊)	2	0.1	1				4	0.2	3				24
米沢市	164	8.5	−16	1	6.2		210	9.0	−11	21.67	0.13	27.75	1645
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				74
川西町	28	1.4	10				37	1.6	12	21.71		28.69	219

交通事故の特徴（No.1）

令和　8年　1月　1日～令和　8年11月10日（全県下）

1　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		58		69	1938	100.0	−152	16	100.0	−1	2323	−184
道路別	国道	18		22	491	25.3	−59	6	37.5	2	644	−62
	県道	17		20	599	30.9	−103	7	43.8	1	713	−133
	高速道				22	1.1	7			−1	29	8
	市町村道など	23		27	826	42.6	3	3	18.8	−3	937	3
地形	市街地	46		54	1579	81.5	−101	9	56.3	2	1868	−124
	非市街地	12		15	359	18.5	−51	7	43.8	−3	455	−60

2　道路形状別・昼夜別

昼		38		46	1510	77.9	−153	8	50.0	−3	1829	−179
夜		20		23	428	22.1	1	8	50.0	2	494	−5
交差点		37		45	1186	61.2	−107	9	56.3	1	1432	−122
単路		21		24	752	38.8	−45	7	43.8	−2	891	−62
昼	交差点　計	20		25	926	47.8	−112	4	25.0	−1	1131	−126
	信号機　有	8		9	395	20.4	−33	1	6.3		498	−34
	一時停止有	3		4	210	10.8	−13	2	12.5	1	257	−20
	環状交差点				1	0.1	1				1	1
	その他	9		12	320	16.5	−67	1	6.3	−2	375	−73
	単路	18		21	584	30.1	−41	4	25.0	−2	698	−53
	内　カーブ	1		1	38	2.0	−7	3	18.8	1	60	−3
夜	交差点　計	17		20	260	13.4	5	5	31.3	2	301	4
	信号機　有	11		14	147	7.6	5	1	6.3		184	19
	一時停止有	3		3	28	1.4	−9				29	−13
	環状交差点											
	その他	3		3	85	4.4	9	4	25.0	2	88	−2
	単路	3		3	168	8.7	−4	3	18.8		193	−9
	内　カーブ				9	0.5	−5	1	6.3		12	−2

3　事故類型別

事故類型	人対車両　計	6		6	196	10.1	−11	6	37.5	−1	194	−12
	内　横断中	3		3	113	5.8	−9	5	31.3	2	109	−15
	車両相互　計	51		62	1685	86.9	−149	5	31.3	−2	2063	−186
	対　自転車	4		4	156	8.0	−35			−2	157	−34
	対　二輪	2		2	56	2.9	−10	1	6.3	1	59	−14
	対四輪等	45		56	1473	76.0	−104	4	25.0	−1	1847	−138
	車両単独	1		1	57	2.9	8	5	31.3	2	66	14
	列車											

4　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				18	0.9	−7	2	12.5		21	−3
	3:00～ 5:59	1		1	20	1.0	−3	1	6.3	1	21	−6
	6:00～ 8:59	9		9	396	20.4	−35	1	6.3		458	−28
	9:00～11:59	14		17	384	19.8	−20	3	18.8		469	−17
	12:00～14:59	8		12	350	18.1	−49	2	12.5	−1	419	−106
	15:00～17:59	16		19	474	24.5	−16	3	18.8	−3	590	18
	18:00～20:59	10		11	245	12.6	−22	1	6.3		278	−50
	21:00～23:59				51	2.6		3	18.8	2	67	8

5　曜日別

曜日	日曜日	6		7	207	10.7	−5	3	18.8		267	−13
	月曜日	8		11	264	13.6	−20	4	25.0	2	310	−25
	火曜日	7		8	282	14.6	−6	4	25.0	2	310	−38
	水曜日	4		4	294	15.2	−23	1	6.3	1	349	−27
	木曜日	9		11	285	14.7	−49			−6	337	−54
	金曜日	11		12	344	17.8	−48	2	12.5	−1	414	−25
	土曜日	13		16	262	13.5	−1	2	12.5	1	336	−2

交通事故の特徴（No.１）

（高齢者被害）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１０日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		１２		１３	４２０	１００．０	－８２	１２	１００．０		４６１	－８４
道路別	国道	５		６	１０６	２５．２	－１１	３	２５．０	－１	１３０	１
	県道	２		２	１４２	３３．８	－３６	７	５８．３	４	１５０	－５１
	高速道				１	０．２	－２				１	－２
	市町村道など	５		５	１７１	４０．７	－３３	２	１６．７	－３	１８０	－３２
地形	市街地	１１		１２	３４４	８１．９	－６１	７	５８．３	２	３８０	－５９
	非市街地	１		１	７６	１８．１	－２１	５	４１．７	－２	８１	－２５

２　道路形状別・昼夜別

昼		９		１０	３５９	８５．５	－７７	７	５８．３	－１	４０１	－８０
夜		３		３	６１	１４．５	－５	５	４１．７	１	６０	－４
交差点		８		９	２５８	６１．４	－７７	８	６６．７	１	２９３	－６７
単路		４		４	１６２	３８．６	－５	４	３３．３	－１	１６８	－１７
昼	交差点　計	６		７	２２３	５３．１	－７４	４	３３．３	－１	２５９	－６５
	信号機　有	２		３	９０	２１．４	－３２	１	８．３		１１７	－１７
	一時停止有	１		１	５９	１４．０	－２２	２	１６．７	１	６４	－３０
	環状交差点											
	その他	３		３	７４	１７．６	－２０	１	８．３	－２	７８	－１８
	単路	３		３	１３６	３２．４	－３	３	２５．０		１４２	－１５
	内カーブ				１３	３．１	３	２	１６．７	２	１４	２
夜	交差点　計	２		２	３５	８．３	－３	４	３３．３	２	３４	－２
	信号機　有	２		２	１７	４．０		１	８．３		１９	３
	一時停止有				４	１．０	－６				４	－６
	環状交差点											
	その他				１４	３．３	３	３	２５．０	２	１１	１
	単路	１		１	２６	６．２	－２	１	８．３	－１	２６	－２
	内カーブ				２	０．５	－２	１	８．３		１	－２

３　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				１	０．２	－１				１	－１
	3:00～ 5:59				２	０．５	－５				３	－４
	6:00～ 8:59				４７	１１．２	－１４	１	８．３	１	５４	－９
	9:00～11:59	４		４	１２７	３０．２	－２６	３	２５．０		１３５	－３５
	12:00～14:59	４		５	９８	２３．３	－１３	２	１６．７		１０７	－１８
	15:00～17:59	３		３	１１４	２７．１	－２	２	１６．７	－３	１３２	５
	18:00～20:59	１		１	２２	５．２	－２５	１	８．３		２１	－２６
	21:00～23:59				９	２．１	４	３	２５．０	２	８	４

（内歩行者）

発生時間帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				４	１．０	－８	１	８．３	１	４	－８
	9:00～11:59	１		１	１６	３．８	－１２			－２	１６	－１１
	12:00～14:59				１６	３．８	７				１６	７
	15:00～17:59	１		１	２１	５．０	７	２	１６．７	１	１９	６
	18:00～20:59	１		１	１２	２．９	－１	１	８．３		１１	－１
	21:00～23:59				３	０．７	２	１	８．３		２	２

４　曜日別

曜日	日曜日	２		２	５４	１２．９	１５	３	２５．０	１	５４	４
	月曜日	３		４	６１	１４．５	－１４	２	１６．７	１	７１	－９
	火曜日	２		２	６３	１５．０	－１４	３	２５．０	１	６８	－１６
	水曜日				５０	１１．９	－３０	１	８．３	１	５２	－３６
	木曜日				５２	１２．４	－１７			－３	５４	－１８
	金曜日	１		１	８２	１９．５	－２２	１	８．３	－２	９７	－１１
	土曜日	４		４	５８	１３．８		２	１６．７	１	６５	２

交通事故の特徴（No.２）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１０日（全県下）

６　被害者の年齢層・状態別

区分 / 総括		当月中 件数	当月中 死者	当月中 傷者	期間累計 件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		５８		６９	１９３８	１００．０	－１５２	１６	１００．０	－１	２３２３	－１８４
被害者年齢層	こども計				１０４	５．４	３				１１４	３
	幼児				２２	１．１	１２				２８	１５
	小学生				４９	２．５	４				５１	１
	中学生				３５	１．８	－１２				３５	－１３
	高校生	３		３	６９	３．６	－１４				７１	－１４
	若年層	９		９	２６１	１３．５	－５	１	６．３		２８１	２
	高齢者	１２		１３	４２０	２１．７	－８２	１２	７５．０		４６１	－８４
	歩行者	３		３	７２	３．７	－５	５	３１．３		６８	－５
	自転車				２３	１．２	－２２			－１	２３	－２１
状態別	歩行者	６		６	２０４	１０．５	－９	６	３７．５	－１	２０３	－９
	自転車	４		４	１６１	８．３	－３８			－２	１６２	－３７
	自二車	２		２	３７	１．９	－１３	２	１２．５	２	３６	－１５
	原付車				２３	１．２	６				２３	６

７　第１当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	１２		１３	３７２	１９．２	－２６	１	６．３	－３	４４２	－６０
	若年ドライバー	８		９	２４２	１２．５	－１５	１	６．３	－１	２８８	－３３
	女性ドライバー	２２		２８	７３９	３８．１	－２１	１	６．３	－１	８８９	－３５
	男性ドライバー	３５		４０	１１７０	６０．４	－１２９	１５	９３．８	２	１４０３	－１５０
	高齢ドライバー	１８		２２	５９９	３０．９	－８７	８	５０．０		７１８	－１１３
	安管ドライバー	１６		１９	４１３	２１．３	－５９	３	１８．８		４８８	－６０
	初心ドライバー	４		５	６３	３．３	５			－１	８３	５

８　第１当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	５		７	１２９	６．７	１３	１	６．３	１	１７８	１９
	通行区分				５９	３．０	３	２	１２．５	－１	９５	１８
	速度違反											
	追越し不適				３	０．２					３	
	優先通行妨害	３		３	１６５	８．５	６			－１	２２４	５
	歩行者妨害	２		２	１０７	５．５	２	５	３１．３	４	１０３	－６
	内　横断歩行者妨害	１		１	６７	３．５	－８			－１	６８	－９
	一時不停止	５		６	１８７	９．６	－３５	２	１２．５	１	２２５	－４７
	内　踏切不停止											
	過労運転	１		２	７	０．４	２				１０	３
	酒酔い運転						－２					－２
その他の違反	安全義務 運転操作				１１９	６．１	２				１３３	－１０
	安全義務 前方不注意	９		１１	３６８	１９．０	－１４２	２	１２．５	－４	４５８	－１７１
	安全義務 動静不注視	９		１１	１８８	９．７	－３				２１４	－８
	安全義務 安全不確認	１９		２１	２８５	１４．７	４	２	１２．５		３１１	１５
	安全義務 安全速度				１２０	６．２	３７	１	６．３	１	１３５	４１
	その他の違反	３		４	１８６	９．６	－４１	１	６．３	－１	２１７	－４６
歩行者の違反		２		２	３	０．２	１			－１	３	２
内数	飲酒運転(1当)	１		２	５	０．３	－９			－１	１０	－６
	携帯電話(1当)	１		２	９	０．５	１	１	６．３	１	１２	２
	無免許(1当＋2当)				４	０．２	－１				４	－１

９　特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				５	０．３	－４			－１	５	－４
	無申告事件	１		１	３７	１．９	１２				４２	１６
	暴走事故											
	ドア開放						－２					－２
	高齢クラブ加入				９	０．５	－１				２２	１２
	スリップ				１９２	９．９	５５	１	６．３	１	２１５	５７

交通事故の特徴（No.３）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１０日（全県下）

１０　衝突形態

区分			当月中			期間			累計				
総括			件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数			58		69	1938	100.0	−152	16	100.0	−1	2323	−184
衝突形態	人対車両	小計	6		6	196	10.1	−11	6	37.5	−1	194	−12
		対面通行中	1		1	6	0.3	−5				6	−5
		背面通行中	2		2	17	0.9	−3	1	6.3	−1	17	−1
		歩道横断中	2		2	73	3.8	−7			−2	74	−7
		内 横断歩道横断中	2		2	64	3.3	−13			−2	65	−13
		その他横断中	1		1	40	2.1	−2	5	31.3	4	35	−8
		その他歩行中				60	3.1	6			−2	62	9
	車両相互	小計	51		62	1685	86.9	−149	5	31.3	−2	2063	−186
		正面衝突				53	2.7		1	6.3	−2	87	13
		追突	20		21	674	34.8	−88			−1	802	−136
		出会い頭事故	16		20	569	29.4	−51	3	18.8		691	−76
		追越し時				5	0.3	−4				5	−4
		右左折時	6		9	203	10.5	−11				262	−4
		その他相互	9		12	181	9.3	5	1	6.3	1	216	21
	車両単独	小計	1		1	57	2.9	8	5	31.3	2	66	14
		電柱・標識				9	0.5	6	2	12.5	2	11	6
		防護柵				4	0.2					4	−1
		その他物件	1		1	24	1.2	7	1	6.3		30	12
		駐車車両				6	0.3	1				7	2
		路外逸脱				4	0.2	−3	2	12.5		4	−1
		その他単独				10	0.5	−3				10	−4
	列車												

１１　当事者種別

当事者種別	県外者	計	4		5	166	8.6	−9	3	18.8	−1	221	−34
		第１当事者	3		4	110	5.7	1	2	12.5	−1	135	−11
		第２当事者	2		2	67	3.5	−16	1	6.3		101	−35
		内 両当事者	1		1	11	0.6	−6				15	−12
	ダンプ	計	1		1	11	0.6	−5				11	−8
		第１当事者	1		1	11	0.6	−1				11	−2
		第２当事者						−4					−6
		内 両当事者											
	代行車	計				9	0.5	1	2	12.5	1	16	6
		第１当事者				6	0.3	1	1	6.3	1	9	3
		第２当事者				4	0.2	−2	1	6.3		9	1
		内 両当事者				1	0.1	−2				2	−2
	事業貨物	計	1		1	65	3.4	−6			−2	80	−4
		第１当事者				44	2.3	−2			−1	54	−3
		第２当事者	1		1	23	1.2	−6			−1	28	−5
		内 両当事者				2	0.1	−2				2	−4
	二輪車	計	2		2	63	3.3	−12	2	12.5	2	65	−17
		第１当事者				17	0.9	−6	2	12.5	2	18	−10
		第２当事者	2		2	48	2.5	−6				50	−7
		内 両当事者				2	0.1					3	
	タクシー等	計	1		1	24	1.2		1	6.3	1	31	3
		第１当事者	1		1	15	0.8		1	6.3	1	18	2
		第２当事者				9	0.5					13	1
		内 両当事者											