交通事故発生状況

令和　８年１１月１１日（水）現在

１　山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年	8	1	8
増減数	1	1	
増減率	１４．３		

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年	６６	1	７７
増減数	－４	1	－５
増減率	－５．７		－６．１
１日平均	６．０		７．０

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	１９４６	１７	２３３１
増減数	－１５１		－１８４
増減率	－７．２		－７．３
１日平均	６．２		７．４

２　全国・東北の死者数

令和　８年１１月１１日（水）

	本年	増減数	増減率
全国	２０６７	－２６	－１．２
東北	１７０	－７	－４．０
山形	１７		
青森	２４	2	９．１
岩手	３４	2	６．３
宮城	３０	－２	－６．３
秋田	１９	－９	－３２．１
福島	４６		

３　死亡事故の特徴

		前年比等		
		本年	増減数	構成率
総数		１７		１００．０
道路別	国道	6	2	３５．３
	県道	7	1	４１．２
	高速道		－１	
	市町村道等	4	－２	２３．５
地形	市街地	9	2	５２．９
	非市街地	8	－２	４７．１
形状	交差点	9	1	５２．９
	環状交差点			
	単路	8	－１	４７．１
昼夜	昼間	9	－２	５２．９
	夜間	8	2	４７．１
死者年齢層	こども計			
	幼児			
	小学生			
	中学生			
	若年層（１６～２４歳）	1		５．９
	内高校生			
	２５～６４歳	4		２３．５
	高齢者	１２		７０．６
死者状態	歩行者	6	－１	３５．３
	自転車		－２	
	自二車	2	2	１１．８
	原付車			
	自動車	9	3	５２．９
	その他		－２	
第一運転者	青年ドライバー	1	－３	５．９
	内若年	1	－１	５．９
	女性ドライバー	1	－１	５．９
	男性ドライバー	１６	3	９４．１
	高齢ドライバー	8		４７．１
	安管ドライバー	3		１７．６
	初心ドライバー		－１	
死者自体防護	四輪乗車中	9	2	５２．９
	シートベルト非着用	5	3	５５．６
	運転者	4	2	８０．０
	同乗者	1	1	２０．０
	二輪乗車中	2	2	１１．８
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	５０．０

４　警察署（隊）別発生状況

区分 / 署隊	当日 件数	当日 死者	当日 傷者	当月 件数	当月 死者	当月 傷者	年間累計 件数	構成率	増減数	死者	死者 増減数	傷者	傷者 増減数
合計	8	1	8	６６	1	７７	１９４６	１００．０	－１５１	１７		２３３１	－１８４
山形	2		2	１８		１９	５９４	３０．５	４５	3	2	７０２	９８
上山				2		3	３８	2	－８	2	1	４２	－１５
天童	1		1	9		１０	１７０	８．７	－５３	1		２０６	－７５
寒河江	1		1	5		6	１５４	７．９	－１２	1	－１	１８７	－１６
村山	2		2	4		4	１１１	５．７	－１５	2	1	１３３	－３６
尾花沢							１６	０．８		1	1	２０	3
新庄				2		2	５６	２．９	－３９	1	－３	６３	－５３
庄内				2		2	２９	１．５	2			３５	3
酒田				6		7	１４２	７．３	－２８		－１	１６０	－３４
鶴岡				7		9	２６８	１３．８	－２１	2		３１９	－４２
長井	1		2	2		3	６１	３．１	－１６	2	1	７５	－２１
小国							8	０．４	2			１５	7
南陽	1	1		4	1	5	８８	４．５	－６	1		１０２	－８
米沢				5		7	１８９	９．７	－８	1		２４３	－２
高速隊							２２	１．１	6		－１	２９	7

備考	
【死亡事故の発生】11月11日（水）15：30頃　南陽市　市道　普貨（61歳男性、死亡）が右カーブを進行中に進路左側に路外逸脱したもの。	

市町村別交通事故発生状況

令和　8年　1月　1日～令和　8年11月11日

区分 / 市町村	発生件数 本年	構成率	増減	死者数 本年	構成率	増減	負傷者数 本年	構成率	増減	人口1万人当たり 件数	死者	傷者	物件事故件数
合計	1946	100.0	−151	17	100.0		2331	100.0	−184	19.57	0.17	23.44	20818
山形市	555	28.5	39	3	17.6	2	652	28.0	86	23.34	0.13	27.42	5557
(内高速隊)			−2						−3				91
山辺町	22	1.1	5				30	1.3	8	17.16		23.40	156
中山町	17	0.9	−1				20	0.9	1	17.06		20.07	146
(内高速隊)													4
上山市	38	2.0	−9	2	11.8	1	42	1.8	−16	14.30	0.75	15.81	600
(内高速隊)			−1						−1				29
天童市	170	8.7	−53	1	5.9		206	8.8	−75	28.37	0.17	34.38	1448
(内高速隊)													19
寒河江市	110	5.7	5			−1	124	5.3	4	28.73		32.39	706
(内高速隊)													21
河北町	22	1.1	−11			−1	26	1.1	−15	13.63		16.11	237
西川町	13	0.7	4	1	5.9	1	24	1.0	10	30.68	2.36	56.64	136
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.1	3				32
朝日町	6	0.3	−3				8	0.3	−6	11.03		14.71	53
大江町	4	0.2	−6				8	0.3	−6	5.96		11.93	76
(内高速隊)													
村山市	31	1.6	−9				42	1.8	−16	15.37		20.83	372
(内高速隊)	4	0.2	4				4	0.2	4				66
東根市	85	4.4	−1	2	11.8	1	96	4.1	−15	17.93	0.42	20.25	931
(内高速隊)	1	0.1	1				1		1				13
尾花沢市	15	0.8	1	1	5.9	1	20	0.9	5	11.79	0.79	15.72	409
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				101
大石田町	4	0.2	1				4	0.2	1	7.17		7.17	94
(内高速隊)													43
新庄市	42	2.2	−25			−2	49	2.1	−33	13.35		15.58	823
(内高速隊)	7	0.4	1				7	0.3	−1				124
金山町	3	0.2	−5				3	0.1	−6	6.84		6.84	78
最上町	6	0.3	−3				7	0.3	−5	8.62		10.05	80
舟形町	4	0.2				−1	4	0.2	−5	9.05		9.05	90
(内高速隊)			−1						−4				17
真室川町	3	0.2	−2				3	0.1	−2	4.85		4.85	76
大蔵村			−1						−1				25
鮭川村	2	0.1				−1	2	0.1		5.82		5.82	55
戸沢村	4	0.2	−2	1	5.9	1	4	0.2	−4	11.10	2.77	11.10	108
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				25
庄内町	29	1.5	2				35	1.5	3	15.91		19.20	333
酒田市	131	6.7	−25			−1	146	6.3	−34	14.18		15.81	1892
(内高速隊)													22
遊佐町	11	0.6	−4			−1	14	0.6		9.59		12.20	178
(内高速隊)			−1			−1							9
鶴岡市	237	12.2	−21	2	11.8		283	12.1	−39	20.95	0.18	25.02	2353
(内高速隊)			−2						−3				81
三川町	31	1.6	−2				36	1.5	−6	43.13		50.08	265
長井市	36	1.8	−13	2	11.8	2	43	1.8	−17	14.78	0.82	17.65	390
白鷹町	12	0.6	−7				15	0.6	−10	10.28		12.85	146
飯豊町	13	0.7	4			−1	17	0.7	6	22.20		29.03	75
小国町	8	0.4	2				15	0.6	7	13.07		24.51	123
南陽市	52	2.7	1	1	5.9		64	2.7	5	18.42	0.35	22.67	586
(内高速隊)													15
高畠町	38	2.0	−6				42	1.8	−10	18.48		20.43	353
(内高速隊)	2	0.1	1				4	0.2	3				25
米沢市	164	8.4	−16	1	5.9		210	9.0	−11	21.67	0.13	27.75	1649
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				74
川西町	28	1.4	10				37	1.6	12	21.71		28.69	219

交通事故の特徴（No.１）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１１日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		６６	１	７７	１９４６	１００．０	－１５１	１７	１００．０		２３３１	－１８４
道路別	国道	２１		２６	４９４	２５．４	－５７	６	３５．３	２	６４８	－６０
	県道	１９		２２	６０１	３０．９	－１０５	７	４１．２	１	７１５	－１３５
	高速道				２２	１．１	６			－１	２９	７
	市町村道など	２６	１	２９	８２９	４２．６	５	４	２３．５	－２	９３９	４
地形	市街地	５２		６０	１５８５	８１．４	－１０２	９	５２．９	２	１８７４	－１２６
	非市街地	１４	１	１７	３６１	１８．６	－４９	８	４７．１	－２	４５７	－５８

２　道路形状別・昼夜別

昼		４３	１	５１	１５１５	７７．９	－１５１	９	５２．９	－２	１８３４	－１７８
夜		２３		２６	４３１	２２．１		８	４７．１	２	４９７	－６
交差点		４１		４９	１１９０	６１．２	－１０７	９	５２．９	１	１４３６	－１２３
単路		２５	１	２８	７５６	３８．８	－４４	８	４７．１	－１	８９５	－６１
昼	交差点　計	２３		２８	９２９	４７．７	－１１１	４	２３．５	－１	１１３４	－１２６
	信号機　有	９		１０	３９６	２０．３	－３３	１	５．９		４９９	－３５
	一時停止有	４		５	２１１	１０．８	－１３	２	１１．８	１	２５８	－２０
	環状交差点				１	０．１	１				１	１
	その他	１０		１３	３２１	１６．５	－６６	１	５．９	－２	３７６	－７２
	単路	２０	１	２３	５８６	３０．１	－４０	５	２９．４	－１	７００	－５２
	内カーブ	３	１	３	４０	２．１	－５	４	２３．５	２	６２	－１
夜	交差点　計	１８		２１	２６１	１３．４	４	５	２９．４	２	３０２	３
	信号機　有	１２		１５	１４８	７．６	５	１	５．９		１８５	１９
	一時停止有	３		３	２８	１．４	－９				２９	－１３
	環状交差点											
	その他	３		３	８５	４．４	８	４	２３．５	２	８８	－３
	単路	５		５	１７０	８．７	－４	３	１７．６		１９５	－９
	内カーブ				９	０．５	－６	１	５．９		１２	－３

３　事故類型別

事故類型	人対車両　計	６		６	１９６	１０．１	－１２	６	３５．３	－１	１９４	－１３
	内横断中	３		３	１１３	５．８	－１０	５	２９．４	２	１０９	－１６
	車両相互　計	５８		７０	１６９２	８６．９	－１４７	５	２９．４	－２	２０７１	－１８４
	対自転車	４		４	１５６	８．０	－３６			－２	１５７	－３５
	対二輪	３		３	５７	２．９	－９	１	５．９	１	６０	－１３
	対四輪等	５１		６３	１４７９	７６．０	－１０２	４	２３．５	－１	１８５４	－１３６
	車両単独	２	１	１	５８	３．０	８	６	３５．３	３	６６	１３
	列車											

４　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59	１		１	１９	１．０	－７	２	１１．８		２２	－３
	3:00～ 5:59	１		１	２０	１．０	－３	１	５．９	１	２１	－６
	6:00～ 8:59	９		９	３９６	２０．３	－３６	１	５．９		４５８	－２９
	9:00～11:59	１５		１８	３８５	１９．８	－１９	３	１７．６		４７０	－１６
	12:00～14:59	１１		１６	３５３	１８．１	－４８	２	１１．８	－１	４２３	－１０５
	15:00～17:59	１８	１	２０	４７６	２４．５	－１５	４	２３．５	－２	５９１	１８
	18:00～20:59	１１		１２	２４６	１２．６	－２３	１	５．９		２７９	－５１
	21:00～23:59				５１	２．６		３	１７．６	２	６７	８

５　曜日別

曜日	日曜日	７		８	２０８	１０．７	－６	３	１７．６		２６８	－１４
	月曜日	８		１１	２６４	１３．６	－２０	４	２３．５	２	３１０	－２５
	火曜日	７		８	２８２	１４．５	－７	４	２３．５	２	３１０	－３９
	水曜日	８	１	７	２９８	１５．３	－１９	２	１１．８	２	３５２	－２４
	木曜日	９		１１	２８５	１４．６	－４９			－６	３３７	－５４
	金曜日	１３		１４	３４６	１７．８	－４９	２	１１．８	－１	４１６	－２７
	土曜日	１４		１８	２６３	１３．５	－１	２	１１．８	１	３３８	－１

交通事故の特徴（No.１）

（高齢者被害）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１１日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		15		17	423	100.0	−80	12	100.0		465	−81
道路別	国道	6		8	107	25.3	−11	3	25.0	−1	132	2
	県道	4		4	144	34.0	−34	7	58.3	4	152	−49
	高速道				1	0.2	−2				1	−2
	市町村道など	5		5	171	40.4	−33	2	16.7	−3	180	−32
地形	市街地	13		14	346	81.8	−60	7	58.3	2	382	−58
	非市街地	2		3	77	18.2	−20	5	41.7	−2	83	−23

２　道路形状別・昼夜別

昼		12		14	362	85.6	−75	7	58.3	−1	405	−77
夜		3		3	61	14.4	−5	5	41.7	1	60	−4
交差点		10		11	260	61.5	−76	8	66.7	1	295	−66
単路		5		6	163	38.5	−4	4	33.3	−1	170	−15
昼	交差点　計	8		9	225	53.2	−73	4	33.3	−1	261	−64
	信号機　有	3		4	91	21.5	−32	1	8.3		118	−17
	一時停止有	1		1	59	13.9	−22	2	16.7	1	64	−30
	環状交差点											
	その他	4		4	75	17.7	−19	1	8.3	−2	79	−17
	単路	4		5	137	32.4	−2	3	25.0		144	−13
	内カーブ	1		2	14	3.3	4	2	16.7	2	16	4
夜	交差点　計	2		2	35	8.3	−3	4	33.3	2	34	−2
	信号機　有	2		2	17	4.0		1	8.3		19	3
	一時停止有				4	0.9	−6				4	−6
	環状交差点											
	その他				14	3.3	3	3	25.0	2	11	1
	単路	1		1	26	6.1	−2	1	8.3	−1	26	−2
	内カーブ				2	0.5	−2	1	8.3		1	−2

３　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				1	0.2	−1				1	−1
	3:00～ 5:59				2	0.5	−5				3	−4
	6:00～ 8:59				47	11.1	−14	1	8.3	1	54	−9
	9:00～11:59	4		4	127	30.0	−26	3	25.0		135	−35
	12:00～14:59	7		9	101	23.9	−11	2	16.7		111	−15
	15:00～17:59	3		3	114	27.0	−2	2	16.7	−3	132	5
	18:00～20:59	1		1	22	5.2	−25	1	8.3		21	−26
	21:00～23:59				9	2.1	4	3	25.0	2	8	4

（内歩行者）

発生時間帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				4	0.9	−8	1	8.3	1	4	−8
	9:00～11:59	1		1	16	3.8	−12			−2	16	−11
	12:00～14:59				16	3.8	7				16	7
	15:00～17:59	1		1	21	5.0	7	2	16.7	1	19	6
	18:00～20:59	1		1	12	2.8	−1	1	8.3		11	−1
	21:00～23:59				3	0.7	2	1	8.3		2	2

４　曜日別

曜日	日曜日	2		2	54	12.8	15	3	25.0	1	54	4
	月曜日	3		4	61	14.4	−14	2	16.7	1	71	−9
	火曜日	2		2	63	14.9	−14	3	25.0	1	68	−16
	水曜日	1		1	51	12.1	−29	1	8.3	1	53	−35
	木曜日				52	12.3	−17			−3	54	−18
	金曜日	2		2	83	19.6	−22	1	8.3	−2	98	−11
	土曜日	5		6	59	13.9	1	2	16.7	1	67	4

交通事故の特徴（No.２）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１１日（全県下）

６　被害者の年齢層・状態別

区分 総括		当月中 件数	当月中 死者	当月中 傷者	期間累計 件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		６６	１	７７	１９４６	１００．０	－１５１	１７	１００．０		２３３１	－１８４
被害者年齢層	こども計				１０４	５．３	３				１１４	３
	幼児				２２	１．１	１２				２８	１５
	小学生				４９	２．５	４				５１	１
	中学生				３５	１．８	－１２				３５	－１３
	高校生	３		３	６９	３．５	－１４				７１	－１４
	若年層	９		９	２６１	１３．４	－５	１	５．９		２８１	２
	高齢者	１５		１７	４２３	２１．７	－８０	１２	７０．６		４６５	－８１
	歩行者	３		３	７２	３．７	－５	５	２９．４		６８	－５
	自転車				２３	１．２	－２２			－１	２３	－２１
状態別	歩行者	６		６	２０４	１０．５	－１０	６	３５．３	－１	２０３	－１０
	自転車	４		４	１６１	８．３	－３９			－２	１６２	－３８
	自二車	２		２	３７	１．９	－１３	２	１１．８	２	３６	－１５
	原付車	１		１	２４	１．２	７				２４	７

７　第１当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	１３		１４	３７３	１９．２	－２６	１	５．９	－３	４４３	－６０
	若年ドライバー	９		１０	２４３	１２．５	－１４	１	５．９	－１	２８９	－３２
	女性ドライバー	２７		３４	７４４	３８．２	－１９	１	５．９	－１	８９５	－３２
	男性ドライバー	３８	１	４２	１１７３	６０．３	－１３０	１６	９４．１	３	１４０５	－１５３
	高齢ドライバー	２０		２５	６０１	３０．９	－８８	８	４７．１		７２１	－１１３
	安管ドライバー	１８		２１	４１５	２１．３	－５８	３	１７．６		４９０	－５９
	初心ドライバー	４		５	６３	３．２	５			－１	８３	５

８　第１当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	５		７	１２９	６．６	１３	１	５．９	１	１７８	１９
	通行区分				５９	３．０	３	２	１１．８	－１	９５	１８
	速度違反											
	追越し不適				３	０．２					３	
	優先通行妨害	３		３	１６５	８．５	５			－１	２２４	４
	歩行者妨害	２		２	１０７	５．５	１	５	２９．４	４	１０３	－７
	内 横断歩行者妨害	１		１	６７	３．４	－９			－１	６８	－１０
	一時不停止	５		６	１８７	９．６	－３６	２	１１．８	１	２２５	－４８
	内 踏切不停止											
	過労運転	２		４	８	０．４	３				１２	５
	酒酔い運転						－２					－２
その他の違反	安全義務 運転操作				１１９	６．１	１				１３３	－１１
	安全義務 前方不注意	１１	１	１２	３７０	１９．０	－１４２	３	１７．６	－３	４５９	－１７３
	安全義務 動静不注視	１０		１２	１８９	９．７	－２				２１５	－７
	安全義務 安全不確認	２３		２５	２８９	１４．９	８	２	１１．８		３１５	１９
	安全義務 安全速度				１２０	６．２	３７	１	５．９	１	１３５	４１
	その他の違反	３		４	１８６	９．６	－４２	１	５．９	－１	２１７	－４７
歩行者の違反		２		２	３	０．２	１			－１	３	２
内数	飲酒運転(1当)	１		２	５	０．３	－１０			－１	１０	－７
	携帯電話(1当)	１		２	９	０．５	１	１	５．９	１	１２	２
	無免許(1当＋2当)				４	０．２	－１				４	－１

９　特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				５	０．３	－５			－１	５	－５
	無申告事件	１		１	３７	１．９	１１				４２	１５
	暴走事故											
	ドア開放						－２					－２
	高齢クラブ加入				９	０．５	－１				２２	１２
	スリップ				１９２	９．９	５５	１	５．９	１	２１５	５７

交通事故の特徴（No.３）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１１日（全県下）

１０　衝突形態

区分			当月中			期間累計							
総括			件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数			66	1	77	1946	100.0	−151	17	100.0		2331	−184
衝突形態	人対車両	小計	6		6	196	10.1	−12	6	35.3	−1	194	−13
		対面通行中	1		1	6	0.3	−5				6	−5
		背面通行中	2		2	17	0.9	−3	1	5.9	−1	17	−1
		歩道横断中	2		2	73	3.8	−8			−2	74	−8
		内 横断歩道横断中	2		2	64	3.3	−13			−2	65	−13
		その他横断中	1		1	40	2.1	−2	5	29.4	4	35	−8
		その他歩行中				60	3.1	6			−2	62	9
	車両相互	小計	58		70	1692	86.9	−147	5	29.4	−2	2071	−184
		正面衝突	1		2	54	2.8	1	1	5.9	−2	89	15
		追突	22		23	676	34.7	−89			−1	804	−138
		出会い頭事故	19		23	572	29.4	−49	3	17.6		694	−74
		追越し時	1		1	6	0.3	−3				6	−3
		右左折時	6		9	203	10.4	−12				262	−5
		その他相互	9		12	181	9.3	5	1	5.9	1	216	21
	車両単独	小計	2	1	1	58	3.0	8	6	35.3	3	66	13
		電柱・標識				9	0.5	6	2	11.8	2	11	6
		防護柵				4	0.2	−1				4	−2
		その他物件	1		1	24	1.2	7	1	5.9		30	12
		駐車車両				6	0.3	1				7	2
		路外逸脱	1	1		5	0.3	−2	3	17.6	1	4	−1
		その他単独				10	0.5	−3				10	−4
	列車												

１１　当事者種別

当事者種別	県外者	計	5		6	167	8.6	−8	3	17.6	−1	222	−33
		第１当事者	3		4	110	5.7	1	2	11.8	−1	135	−11
		第２当事者	3		3	68	3.5	−15	1	5.9		102	−34
		内 両当事者	1		1	11	0.6	−6				15	−12
	ダンプ	計	1		1	11	0.6	−5				11	−8
		第１当事者	1		1	11	0.6	−1				11	−2
		第２当事者						−4					−6
		内 両当事者											
	代行車	計				9	0.5	1	2	11.8	1	16	6
		第１当事者				6	0.3	1	1	5.9	1	9	3
		第２当事者				4	0.2	−2	1	5.9		9	1
		内 両当事者				1	0.1	−2				2	−2
	事業貨物	計	1		1	65	3.3	−6			−2	80	−4
		第１当事者				44	2.3	−2			−1	54	−3
		第２当事者	1		1	23	1.2	−6			−1	28	−5
		内 両当事者				2	0.1	−2				2	−4
	二輪車	計	3		3	64	3.3	−11	2	11.8	2	66	−16
		第１当事者	1		1	18	0.9	−5	2	11.8	2	19	−9
		第２当事者	2		2	48	2.5	−6				50	−7
		内 両当事者				2	0.1					3	
	タクシー等	計	1		1	24	1.2		1	5.9	1	31	3
		第１当事者	1		1	15	0.8		1	5.9	1	18	2
		第２当事者				9	0.5					13	1
		内 両当事者											