交通事故発生状況

令和　8年11月12日（木）現在

1　山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年	4		5
増減数	−5		−5
増減率	−55.6		−50.0

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年	70	1	82
増減数	−9	1	−10
増減率	−11.4		−10.9
1日平均	5.8		6.8

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	1950	17	2336
増減数	−156		−189
増減率	−7.4		−7.5
1日平均	6.2		7.4

2　全国・東北の死者数

令和　8年11月12日（木）

	本年	増減数	増減率
全国	2078	−21	−1.0
東北	171	−6	−3.4
山形	17		
青森	25	3	13.6
岩手	34	2	6.3
宮城	30	−2	−6.3
秋田	19	−9	−32.1
福島	46		

3　死亡事故の特徴

		前年比等		
		本年	増減数	構成率
総数		17		100.0
道路別	国道	6	2	35.3
	県道	7	1	41.2
	高速道		−1	
	市町村道等	4	−2	23.5
地形	市街地	9	2	52.9
	非市街地	8	−2	47.1
形状	交差点	9	1	52.9
	環状交差点			
	単路	8	−1	47.1
昼夜	昼間	9	−2	52.9
	夜間	8	2	47.1
死者年齢層	こども計			
	幼児			
	小学生			
	中学生			
	若年層（16～24歳）	1		5.9
	内　高校生			
	25～64歳	4		23.5
	高齢者	12		70.6
死者状態	歩行者	6	−1	35.3
	自転車		−2	
	自二車	2	2	11.8
	原付車			
	自動車	9	3	52.9
	その他		−2	
第一運転者	青年ドライバー	1	−3	5.9
	内　若年	1	−1	5.9
	女性ドライバー	1	−1	5.9
	男性ドライバー	16	3	94.1
	高齢ドライバー	8		47.1
	安管ドライバー	3		17.6
	初心ドライバー		−1	
死者自体防護	四輪乗車中	9	2	52.9
	シートベルト非着用	5	3	55.6
	運転者	4	2	80.0
	同乗者	1	1	20.0
	二輪乗車中	2	2	11.8
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4　警察署（隊）別発生状況

区分 / 署隊	当日 件数	当日 死者	当日 傷者	当月 件数	当月 死者	当月 傷者	年間累計 件数	構成率	増減数	死者	死者 増減数	傷者	傷者 増減数
合計	4		5	70	1	82	1950	100.0	−156	17		2336	−189
山形	2		3	20		22	596	30.6	44	3	2	705	98
上山				2		3	38	1.9	−8	2	1	42	−15
天童				9		10	170	8.7	−54	1		206	−76
寒河江				5		6	154	7.9	−12	1	−1	187	−16
村山				4		4	111	5.7	−16	2	1	133	−38
尾花沢							16	0.8		1	1	20	3
新庄	1		1	3		3	57	2.9	−38	1	−3	64	−52
庄内				2		2	29	1.5	2			35	3
酒田				6		7	142	7.3	−28		−1	160	−34
鶴岡				7		9	268	13.7	−24	2		319	−45
長井				2		3	61	3.1	−16	2	1	75	−21
小国							8	0.4	2			15	7
南陽	1		1	5	1	6	89	4.6	−5	1		103	−7
米沢				5		7	189	9.7	−9	1		243	−3
高速隊							22	1.1	6		−1	29	7

備考	
【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。	

市町村別交通事故発生状況

令和　8年　1月　1日～令和　8年11月12日

区分 / 市町村	発生件数 本年	構成率	増減	死者数 本年	構成率	増減	負傷者数 本年	構成率	増減	人口1万人当たり 件数	死者	傷者	物件事故件数
合計	1950	100.0	−156	17	100.0		2336	100.0	−189	19.61	0.17	23.49	20877
山形市	557	28.6	38	3	17.6	2	655	28.0	86	23.42	0.13	27.54	5572
(内高速隊)			−2						−3				91
山辺町	22	1.1	5				30	1.3	8	17.16		23.40	157
中山町	17	0.9	−1				20	0.9	1	17.06		20.07	146
(内高速隊)													4
上山市	38	1.9	−9	2	11.8	1	42	1.8	−16	14.30	0.75	15.81	604
(内高速隊)			−1						−1				29
天童市	170	8.7	−54	1	5.9		206	8.8	−76	28.37	0.17	34.38	1455
(内高速隊)													19
寒河江市	110	5.6	5			−1	124	5.3	4	28.73		32.39	706
(内高速隊)													21
河北町	22	1.1	−11			−1	26	1.1	−15	13.63		16.11	238
西川町	13	0.7	4	1	5.9	1	24	1.0	10	30.68	2.36	56.64	136
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.1	3				32
朝日町	6	0.3	−3				8	0.3	−6	11.03		14.71	55
大江町	4	0.2	−6				8	0.3	−6	5.96		11.93	76
(内高速隊)													
村山市	31	1.6	−9				42	1.8	−16	15.37		20.83	373
(内高速隊)	4	0.2	4				4	0.2	4				66
東根市	85	4.4	−2	2	11.8	1	96	4.1	−17	17.93	0.42	20.25	933
(内高速隊)	1	0.1	1				1		1				13
尾花沢市	15	0.8	1	1	5.9	1	20	0.9	5	11.79	0.79	15.72	410
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				101
大石田町	4	0.2	1				4	0.2	1	7.17		7.17	94
(内高速隊)													43
新庄市	43	2.2	−24			−2	50	2.1	−32	13.67		15.90	823
(内高速隊)	7	0.4	1				7	0.3	−1				124
金山町	3	0.2	−5				3	0.1	−6	6.84		6.84	78
最上町	6	0.3	−3				7	0.3	−5	8.62		10.05	81
舟形町	4	0.2				−1	4	0.2	−5	9.05		9.05	90
(内高速隊)			−1						−4				17
真室川町	3	0.2	−2				3	0.1	−2	4.85		4.85	76
大蔵村			−1						−1				25
鮭川村	2	0.1				−1	2	0.1		5.82		5.82	55
戸沢村	4	0.2	−2	1	5.9	1	4	0.2	−4	11.10	2.77	11.10	108
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				25
庄内町	29	1.5	2				35	1.5	3	15.91		19.20	333
酒田市	131	6.7	−25			−1	146	6.2	−34	14.18		15.81	1901
(内高速隊)													22
遊佐町	11	0.6	−4			−1	14	0.6		9.59		12.20	178
(内高速隊)			−1			−1							9
鶴岡市	237	12.2	−24	2	11.8		283	12.1	−42	20.95	0.18	25.02	2358
(内高速隊)			−2						−3				81
三川町	31	1.6	−2				36	1.5	−6	43.13		50.08	265
長井市	36	1.8	−13	2	11.8	2	43	1.8	−17	14.78	0.82	17.65	392
白鷹町	12	0.6	−7				15	0.6	−10	10.28		12.85	146
飯豊町	13	0.7	4			−1	17	0.7	6	22.20		29.03	75
小国町	8	0.4	2				15	0.6	7	13.07		24.51	125
南陽市	53	2.7	2	1	5.9		65	2.8	6	18.78	0.35	23.03	588
(内高速隊)													15
高畠町	38	1.9	−6				42	1.8	−10	18.48		20.43	355
(内高速隊)	2	0.1	1				4	0.2	3				25
米沢市	164	8.4	−16	1	5.9		210	9.0	−11	21.67	0.13	27.75	1649
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				74
川西町	28	1.4	9				37	1.6	11	21.71		28.69	221

交通事故の特徴（No.１）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１２日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		７０	１	８２	１９５０	１００．０	－１５６	１７	１００．０		２３３６	－１８９
道路別	国道	２１		２６	４９４	２５．３	－５９	６	３５．３	２	６４８	－６２
	県道	２０		２３	６０２	３０．９	－１０６	７	４１．２	１	７１６	－１３６
	高速道				２２	１．１	６			－１	２９	７
	市町村道など	２９	１	３３	８３２	４２．７	３	４	２３．５	－２	９４３	２
地形	市街地	５６		６５	１５８９	８１．５	－１０４	９	５２．９	２	１８７９	－１２７
	非市街地	１４	１	１７	３６１	１８．５	－５２	８	４７．１	－２	４５７	－６２

２　道路形状別・昼夜別

昼		４５	１	５４	１５１７	７７．８	－１５６	９	５２．９	－２	１８３７	－１８３
夜		２５		２８	４３３	２２．２		８	４７．１	２	４９９	－６
交差点		４３		５２	１１９２	６１．１	－１０９	９	５２．９	１	１４３９	－１２５
単路		２７	１	３０	７５８	３８．９	－４７	８	４７．１	－１	８９７	－６４
昼	交差点　計	２４		３０	９３０	４７．７	－１１４	４	２３．５	－１	１１３６	－１２９
	信号機　有	１０		１２	３９７	２０．４	－３３	１	５．９		５０１	－３４
	一時停止有	４		５	２１１	１０．８	－１４	２	１１．８	１	２５８	－２２
	環状交差点				１	０．１	１				１	１
	その他	１０		１３	３２１	１６．５	－６８	１	５．９	－２	３７６	－７４
	単路	２１	１	２４	５８７	３０．１	－４２	５	２９．４	－１	７０１	－５４
	内カーブ	３	１	３	４０	２．１	－５	４	２３．５	２	６２	－１
夜	交差点　計	１９		２２	２６２	１３．４	５	５	２９．４	２	３０３	４
	信号機　有	１２		１５	１４８	７．６	５	１	５．９		１８５	１９
	一時停止有	３		３	２８	１．４	－９				２９	－１３
	環状交差点											
	その他	４		４	８６	４．４	９	４	２３．５	２	８９	－２
	単路	６		６	１７１	８．８	－５	３	１７．６		１９６	－１０
	内カーブ				９	０．５	－６	１	５．９		１２	－３

３　事故類型別

事故類型	人対車両　計	７		７	１９７	１０．１	－１２	６	３５．３	－１	１９５	－１３
	内横断中	３		３	１１３	５．８	－１０	５	２９．４	２	１０９	－１６
	車両相互　計	６１		７４	１６９５	８６．９	－１５２	５	２９．４	－２	２０７５	－１８９
	対自転車	４		４	１５６	８．０	－３６			－２	１５７	－３５
	対二輪	３		３	５７	２．９	－９	１	５．９	１	６０	－１３
	対四輪等	５４		６７	１４８２	７６．０	－１０７	４	２３．５	－１	１８５８	－１４１
	車両単独	２	１	１	５８	３．０	８	６	３５．３	３	６６	１３
	列車											

４　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59	１		１	１９	１．０	－７	２	１１．８		２２	－３
	3:00～ 5:59	１		１	２０	１．０	－３	１	５．９	１	２１	－６
	6:00～ 8:59	１１		１２	３９８	２０．４	－３４	１	５．９		４６１	－２６
	9:00～11:59	１５		１８	３８５	１９．７	－２１	３	１７．６		４７０	－１８
	12:00～14:59	１１		１６	３５３	１８．１	－５１	２	１１．８	－１	４２３	－１０８
	15:00～17:59	１８	１	２０	４７６	２４．４	－１８	４	２３．５	－２	５９１	１４
	18:00～20:59	１３		１４	２４８	１２．７	－２２	１	５．９		２８１	－５０
	21:00～23:59				５１	２．６		３	１７．６	２	６７	８

５　曜日別

曜日	日曜日	８		９	２０９	１０．７	－７	３	１７．６		２６９	－１５
	月曜日	８		１１	２６４	１３．５	－２２	４	２３．５	２	３１０	－２７
	火曜日	８		９	２８３	１４．５	－７	４	２３．５	２	３１１	－３９
	水曜日	９	１	８	２９９	１５．３	－１９	２	１１．８	２	３５３	－２４
	木曜日	９		１１	２８５	１４．６	－５１			－６	３３７	－５７
	金曜日	１３		１４	３４６	１７．７	－５０	２	１１．８	－１	４１６	－２８
	土曜日	１５		２０	２６４	１３．５		２	１１．８	１	３４０	１

交通事故の特徴（No.１）

（高齢者被害）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１２日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間累計							
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		15		17	423	100.0	−83	12	100.0		465	−85
道路別	国道	6		8	107	25.3	−12	3	25.0	−1	132	1
	県道	4		4	144	34.0	−35	7	58.3	4	152	−50
	高速道				1	0.2	−2				1	−2
	市町村道など	5		5	171	40.4	−34	2	16.7	−3	180	−34
地形	市街地	13		14	346	81.8	−61	7	58.3	2	382	−59
	非市街地	2		3	77	18.2	−22	5	41.7	−2	83	−26

２　道路形状別・昼夜別

昼		12		14	362	85.6	−78	7	58.3	−1	405	−81
夜		3		3	61	14.4	−5	5	41.7	1	60	−4
交差点		10		11	260	61.5	−78	8	66.7	1	295	−69
単路		5		6	163	38.5	−5	4	33.3	−1	170	−16
昼	交差点計	8		9	225	53.2	−75	4	33.3	−1	261	−67
	信号機有	3		4	91	21.5	−33	1	8.3		118	−18
	一時停止有	1		1	59	13.9	−23	2	16.7	1	64	−32
	環状交差点											
	その他	4		4	75	17.7	−19	1	8.3	−2	79	−17
	単路	4		5	137	32.4	−3	3	25.0		144	−14
	内カーブ	1		2	14	3.3	4	2	16.7	2	16	4
夜	交差点計	2		2	35	8.3	−3	4	33.3	2	34	−2
	信号機有	2		2	17	4.0		1	8.3		19	3
	一時停止有				4	0.9	−6				4	−6
	環状交差点											
	その他				14	3.3	3	3	25.0	2	11	1
	単路	1		1	26	6.1	−2	1	8.3	−1	26	−2
	内カーブ				2	0.5	−2	1	8.3		1	−2

３　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				1	0.2	−1				1	−1
	3:00～ 5:59				2	0.5	−5				3	−4
	6:00～ 8:59				47	11.1	−14	1	8.3	1	54	−9
	9:00～11:59	4		4	127	30.0	−26	3	25.0		135	−35
	12:00～14:59	7		9	101	23.9	−12	2	16.7		111	−16
	15:00～17:59	3		3	114	27.0	−4	2	16.7	−3	132	2
	18:00～20:59	1		1	22	5.2	−25	1	8.3		21	−26
	21:00～23:59				9	2.1	4	3	25.0	2	8	4

（内歩行者）

発生時間帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				4	0.9	−8	1	8.3	1	4	−8
	9:00～11:59	1		1	16	3.8	−12			−2	16	−11
	12:00～14:59				16	3.8	7				16	7
	15:00～17:59	1		1	21	5.0	7	2	16.7	1	19	6
	18:00～20:59	1		1	12	2.8	−1	1	8.3		11	−1
	21:00～23:59				3	0.7	2	1	8.3		2	2

４　曜日別

曜日	日曜日	2		2	54	12.8	14	3	25.0	1	54	3
	月曜日	3		4	61	14.4	−15	2	16.7	1	71	−10
	火曜日	2		2	63	14.9	−14	3	25.0	1	68	−16
	水曜日	1		1	51	12.1	−29	1	8.3	1	53	−35
	木曜日				52	12.3	−18			−3	54	−20
	金曜日	2		2	83	19.6	−22	1	8.3	−2	98	−11
	土曜日	5		6	59	13.9	1	2	16.7	1	67	4

交通事故の特徴（No.２）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１２日（全県下）

６　被害者の年齢層・状態別

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		７０	１	８２	１９５０	１００．０	－１５６	１７	１００．０		２３３６	－１８９
被害者年齢層	こども計				１０４	５．３	３				１１４	３
	幼児				２２	１．１	１２				２８	１５
	小学生				４９	２．５	４				５１	１
	中学生				３５	１．８	－１２				３５	－１３
	高校生	３		３	６９	３．５	－１４				７１	－１４
	若年層	９		９	２６１	１３．４	－５	１	５．９		２８１	２
	高齢者	１５		１７	４２３	２１．７	－８３	１２	７０．６		４６５	－８５
	歩行者	３		３	７２	３．７	－５	５	２９．４		６８	－５
	自転車				２３	１．２	－２２			－１	２３	－２１
状態別	歩行者	７		７	２０５	１０．５	－１０	６	３５．３	－１	２０４	－１０
	自転車	４		４	１６１	８．３	－３９			－２	１６２	－３８
	自二車	２		２	３７	１．９	－１３	２	１１．８	２	３６	－１５
	原付車	１		１	２４	１．２	７				２４	７

７　第１当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	１３		１４	３７３	１９．１	－２６	１	５．９	－３	４４３	－６０
	若年ドライバー	９		１０	２４３	１２．５	－１４	１	５．９	－１	２８９	－３２
	女性ドライバー	２８		３５	７４５	３８．２	－２０	１	５．９	－１	８９６	－３３
	男性ドライバー	４１	１	４６	１１７６	６０．３	－１３４	１６	９４．１	３	１４０９	－１５７
	高齢ドライバー	２３		２８	６０４	３１．０	－８８	８	４７．１		７２４	－１１３
	安管ドライバー	１８		２１	４１５	２１．３	－５８	３	１７．６		４９０	－５９
	初心ドライバー	４		５	６３	３．２	５			－１	８３	５

８　第１当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	５		７	１２９	６．６	１３	１	５．９	１	１７８	１９
	通行区分				５９	３．０	３	２	１１．８	－１	９５	１８
	速度違反											
	追越し不適				３	０．２					３	
	優先通行妨害	３		３	１６５	８．５	３			－１	２２４	２
	歩行者妨害	２		２	１０７	５．５	１	５	２９．４	４	１０３	－７
	内　横断歩行者妨害	１		１	６７	３．４	－９			－１	６８	－１０
	一時不停止	６		７	１８８	９．６	－３６	２	１１．８	１	２２６	－４９
	内　踏切不停止											
	過労運転	２		４	８	０．４	３				１２	５
	酒酔い運転						－２					－２
その他の違反	安全義務 運転操作				１１９	６．１	１				１３３	－１１
	安全義務 前方不注意	１２	１	１３	３７１	１９．０	－１４５	３	１７．６	－３	４６０	－１７６
	安全義務 動静不注視	１０		１２	１８９	９．７	－２				２１５	－７
	安全義務 安全不確認	２４		２６	２９０	１４．９	７	２	１１．８		３１６	１８
	安全義務 安全速度				１２０	６．２	３７	１	５．９	１	１３５	４１
	その他の違反	４		６	１８７	９．６	－４１	１	５．９	－１	２１９	－４５
歩行者の違反		２		２	３	０．２	１			－１	３	２
内数	飲酒運転(1当)	１		２	５	０．３	－１１			－１	１０	－８
	携帯電話(1当)	１		２	９	０．５		１	５．９	１	１２	１
	無免許(1当＋2当)				４	０．２	－１				４	－１

９　特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				５	０．３	－５			－１	５	－５
	無申告事件	１		１	３７	１．９	１１				４２	１５
	暴走事故											
	ドア開放						－２					－２
	高齢クラブ加入				９	０．５	－１				２２	１２
	スリップ				１９２	９．８	５５	１	５．９	１	２１５	５７

交通事故の特徴（No.３）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１２日（全県下）

１０　衝突形態

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		７０	１	８２	１９５０	１００．０	－１５６	１７	１００．０		２３３６	－１８９
衝突形態	小計	７		７	１９７	１０．１	－１２	６	３５．３	－１	１９５	－１３
	人対車両 対面通行中	１		１	６	０．３	－５				６	－５
	人対車両 背面通行中	２		２	１７	０．９	－３	１	５．９	－１	１７	－１
	人対車両 歩道横断中	２		２	７３	３．７	－８			－２	７４	－８
	人対車両 内 横断歩道横断中	２		２	６４	３．３	－１３			－２	６５	－１３
	人対車両 その他横断中	１		１	４０	２．１	－２	５	２９．４	４	３５	－８
	人対車両 その他歩行中	１		１	６１	３．１	６			－２	６３	９
	小計	６１		７４	１６９５	８６．９	－１５２	５	２９．４	－２	２０７５	－１８９
	車両相互 正面衝突	２		３	５５	２．８	２	１	５．９	－２	９０	１６
	車両相互 追突	２２		２３	６７６	３４．７	－９３			－１	８０４	－１４２
	車両相互 出会い頭事故	２１		２６	５７４	２９．４	－４９	３	１７．６		６９７	－７４
	車両相互 追越し時	１		１	６	０．３	－３				６	－３
	車両相互 右左折時	６		９	２０３	１０．４	－１３				２６２	－６
	車両相互 その他相互	９		１２	１８１	９．３	４	１	５．９	１	２１６	２０
	小計	２	１	１	５８	３．０	８	６	３５．３	３	６６	１３
	車両単独 電柱・標識				９	０．５	６	２	１１．８	２	１１	６
	車両単独 防護柵				４	０．２	－１				４	－２
	車両単独 その他物件	１		１	２４	１．２	７	１	５．９		３０	１２
	車両単独 駐車車両				６	０．３	１				７	２
	車両単独 路外逸脱	１	１		５	０．３	－２	３	１７．６	１	４	－１
	車両単独 その他単独				１０	０．５	－３				１０	－４
	列車											

１１　当事者種別

当事者種別	県外者 計	５		６	１６７	８．６	－９	３	１７．６	－１	２２２	－３４
	県外者 第１当事者	３		４	１１０	５．６		２	１１．８	－１	１３５	－１２
	県外者 第２当事者	３		３	６８	３．５	－１５	１	５．９		１０２	－３４
	県外者 内 両当事者	１		１	１１	０．６	－６				１５	－１２
	ダンプ 計	１		１	１１	０．６	－５				１１	－８
	ダンプ 第１当事者	１		１	１１	０．６	－１				１１	－２
	ダンプ 第２当事者						－４					－６
	ダンプ 内 両当事者											
	代行車 計				９	０．５	１	２	１１．８	１	１６	６
	代行車 第１当事者				６	０．３	１	１	５．９	１	９	３
	代行車 第２当事者				４	０．２	－２	１	５．９		９	１
	代行車 内 両当事者				１	０．１	－２				２	－２
	事業貨物 計	１		１	６５	３．３	－６			－２	８０	－４
	事業貨物 第１当事者				４４	２．３	－２			－１	５４	－３
	事業貨物 第２当事者	１		１	２３	１．２	－６			－１	２８	－５
	事業貨物 内 両当事者				２	０．１	－２				２	－４
	二輪車 計	３		３	６４	３．３	－１１	２	１１．８	２	６６	－１６
	二輪車 第１当事者	１		１	１８	０．９	－５	２	１１．８	２	１９	－９
	二輪車 第２当事者	２		２	４８	２．５	－６				５０	－７
	二輪車 内 両当事者				２	０．１					３	
	タクシー等 計	１		１	２４	１．２		１	５．９	１	３１	３
	タクシー等 第１当事者	１		１	１５	０．８		１	５．９	１	１８	２
	タクシー等 第２当事者				９	０．５					１３	１
	タクシー等 内 両当事者											