交通事故発生状況

令和　8年11月15日（日）現在

1　山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年	2	1	2
増減数	1	1	1
増減率	100.0		100.0

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年	80	2	93
増減数	−18	1	−23
増減率	−18.4	100.0	−19.8
1日平均	5.3		6.2

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	1960	18	2347
増減数	−165		−202
増減率	−7.8		−7.9
1日平均	6.1		7.4

2　全国・東北の死者数

令和　8年11月15日（日）

	本年	増減数	増減率
全国	2102	−25	−1.2
東北	173	−7	−3.9
山形	18		
青森	25	3	13.6
岩手	34	2	6.3
宮城	30	−2	−6.3
秋田	19	−9	−32.1
福島	47	−1	−2.1

3　死亡事故の特徴

		前年比等		
		本年	増減数	構成率
総数		18		100.0
道路別	国道	6	1	33.3
	県道	8	2	44.4
	高速道		−1	
	市町村道等	4	−2	22.2
地形	市街地	10	2	55.6
	非市街地	8	−2	44.4
形状	交差点	9		50.0
	環状交差点			
	単路	9		50.0
昼夜	昼間	9	−2	50.0
	夜間	9	2	50.0
死者年齢層	こども計			
	幼児			
	小学生			
	中学生			
	若年層（16～24歳）	1		5.6
	内高校生			
	25～64歳	4		22.2
	高齢者	13		72.2
死者状態	歩行者	7	−1	38.9
	自転車		−2	
	自二車	2	2	11.1
	原付車			
	自動車	9	3	50.0
	その他		−2	
第一運転者	青年ドライバー	1	−4	5.6
	内若年	1	−2	5.6
	女性ドライバー	1	−1	5.6
	男性ドライバー	17	3	94.4
	高齢ドライバー	8		44.4
	安管ドライバー	4		22.2
	初心ドライバー		−2	
死者自体防護	四輪乗車中	9	2	50.0
	シートベルト非着用	5	3	55.6
	運転者	4	2	80.0
	同乗者	1	1	20.0
	二輪乗車中	2	2	11.1
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4　警察署（隊）別発生状況

区分 / 署隊	当日 件数	当日 死者	当日 傷者	当月 件数	当月 死者	当月 傷者	年間累計 件数	構成率	増減数	死者	死者 増減数	傷者	傷者 増減数
合計	2	1	2	80	2	93	1960	100.0	−165	18		2347	−202
山形				23		25	599	30.6	45	3	2	708	99
上山				2		3	38	1.9	−10	2	1	42	−17
天童				9		10	170	8.7	−55	1		206	−77
寒河江				5		6	154	7.9	−14	1	−1	187	−21
村山				4		4	111	5.7	−17	2	1	133	−39
尾花沢							16	0.8		1	1	20	3
新庄				4		4	58	3	−38	1	−3	65	−53
庄内				2		2	29	1.5	2			35	3
酒田				6		7	142	7.2	−29		−1	160	−35
鶴岡	1	1		11	1	12	272	13.9	−25	3		322	−48
長井				2		3	61	3.1	−16	2	1	75	−21
小国							8	0.4	2			15	7
南陽				5	1	6	89	4.5	−5	1		103	−7
米沢	1		2	7		11	191	9.7	−11	1		247	−3
高速隊							22	1.1	6		−1	29	7

備考	
	【死亡事故の発生】11月15日（日）17：36頃　鶴岡市　県道　普賃（36歳男性）が直線道路を進行中に右から左に横断中の歩行者（77歳男性、死亡）と衝突したもの。

市町村別交通事故発生状況

令和　8年　1月　1日～令和　8年11月15日

区分 / 市町村	発生件数 本年	発生件数 構成率	発生件数 増減	死者数 本年	死者数 構成率	死者数 増減	負傷者数 本年	負傷者数 構成率	負傷者数 増減	人口1万人当たり 件数	人口1万人当たり 死者	人口1万人当たり 傷者	物件事故 件数
合計	1960	100.0	−165	18	100.0		2347	100.0	−202	19.71	0.18	23.60	21062
山形市	560	28.6	39	3	16.7	2	658	28.0	87	23.55	0.13	27.67	5624
(内高速隊)			−2						−3				92
山辺町	22	1.1	5				30	1.3	8	17.16		23.40	158
中山町	17	0.9	−1				20	0.9	1	17.06		20.07	148
(内高速隊)													4
上山市	38	1.9	−11	2	11.1	1	42	1.8	−18	14.30	0.75	15.81	607
(内高速隊)			−1						−1				29
天童市	170	8.7	−55	1	5.6		206	8.8	−77	28.37	0.17	34.38	1463
(内高速隊)													19
寒河江市	110	5.6	3			−1	124	5.3	−1	28.73		32.39	716
(内高速隊)													22
河北町	22	1.1	−11			−1	26	1.1	−15	13.63		16.11	239
西川町	13	0.7	4	1	5.6	1	24	1.0	10	30.68	2.36	56.64	138
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.1	3				32
朝日町	6	0.3	−3				8	0.3	−6	11.03		14.71	55
大江町	4	0.2	−6				8	0.3	−6	5.96		11.93	77
(内高速隊)													
村山市	31	1.6	−9				42	1.8	−16	15.37		20.83	381
(内高速隊)	4	0.2	4				4	0.2	4				68
東根市	85	4.3	−3	2	11.1	1	96	4.1	−18	17.93	0.42	20.25	942
(内高速隊)	1	0.1	1				1		1				15
尾花沢市	15	0.8	1	1	5.6	1	20	0.9	5	11.79	0.79	15.72	419
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				103
大石田町	4	0.2	1				4	0.2	1	7.17		7.17	94
(内高速隊)													43
新庄市	43	2.2	−24			−2	50	2.1	−32	13.67		15.90	835
(内高速隊)	7	0.4	1				7	0.3	−1				127
金山町	3	0.2	−5				3	0.1	−6	6.84		6.84	80
最上町	6	0.3	−3				7	0.3	−5	8.62		10.05	82
舟形町	4	0.2				−1	4	0.2	−5	9.05		9.05	90
(内高速隊)			−1						−4				17
真室川町	4	0.2	−1				4	0.2	−1	6.47		6.47	75
大蔵村			−1						−1				25
鮭川村	2	0.1				−1	2	0.1		5.82		5.82	56
戸沢村	4	0.2	−3	1	5.6	1	4	0.2	−6	11.10	2.77	11.10	108
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				25
庄内町	29	1.5	2				35	1.5	3	15.91		19.20	333
酒田市	131	6.7	−26			−1	146	6.2	−35	14.18		15.81	1918
(内高速隊)													22
遊佐町	11	0.6	−4			−1	14	0.6		9.59		12.20	178
(内高速隊)			−1			−1							9
鶴岡市	241	12.3	−24	3	16.7		286	12.2	−42	21.31	0.27	25.29	2375
(内高速隊)			−2						−3				84
三川町	31	1.6	−3				36	1.5	−9	43.13		50.08	266
長井市	36	1.8	−13	2	11.1	2	43	1.8	−17	14.78	0.82	17.65	393
白鷹町	12	0.6	−7				15	0.6	−10	10.28		12.85	146
飯豊町	13	0.7	4			−1	17	0.7	6	22.20		29.03	75
小国町	8	0.4	2				15	0.6	7	13.07		24.51	125
南陽市	53	2.7	2	1	5.6		65	2.8	6	18.78	0.35	23.03	596
(内高速隊)													15
高畠町	38	1.9	−6				42	1.8	−10	18.48		20.43	359
(内高速隊)	2	0.1	1				4	0.2	3				26
米沢市	165	8.4	−19	1	5.6		212	9.0	−13	21.80	0.13	28.01	1665
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				76
川西町	29	1.5	10				39	1.7	13	22.49		30.24	221

交通事故の特徴（No.１）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１５日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		８０	２	９３	１９６０	１００．０	－１６５	１８	１００．０		２３４７	－２０２
道路別	国道	２６		３３	４９９	２５．５	－５８	６	３３．３	１	６５５	－５９
	県道	２２	１	２３	６０４	３０．８	－１１３	８	４４．４	２	７１６	－１５０
	高速道				２２	１．１	６			－１	２９	７
	市町村道など	３２	１	３７	８３５	４２．６		４	２２．２	－２	９４７	
地形	市街地	６２	１	７１	１５９５	８１．４	－１１２	１０	５５．６	２	１８８５	－１３７
	非市街地	１８	１	２２	３６５	１８．６	－５３	８	４４．４	－２	４６２	－６５

２　道路形状別・昼夜別

昼		５０	１	６０	１５２２	７７．７	－１６４	９	５０．０	－２	１８４３	－１９６
夜		３０	１	３３	４３８	２２．３	－１	９	５０．０	２	５０４	－６
交差点		４７		５７	１１９６	６１．０	－１１６	９	５０．０		１４４４	－１３３
単路		３３	２	３６	７６４	３９．０	－４９	９	５０．０		９０３	－６９
昼	交差点　計	２７		３４	９３３	４７．６	－１１８	４	２２．２	－１	１１４０	－１３５
	信号機　有	１２		１５	３９９	２０．４	－３３	１	５．６		５０４	－３６
	一時停止有	４		５	２１１	１０．８	－１６	２	１１．１	１	２５８	－２４
	環状交差点				１	０．１	１				１	１
	その他	１１		１４	３２２	１６．４	－７０	１	５．６	－２	３７７	－７６
	単路	２３	１	２６	５８９	３０．１	－４６	５	２７．８	－１	７０３	－６１
	内カーブ	３	１	３	４０	２．０	－５	４	２２．２	２	６２	－１
夜	交差点　計	２０		２３	２６３	１３．４	２	５	２７．８	１	３０４	２
	信号機　有	１２		１５	１４８	７．６	３	１	５．６		１８５	１７
	一時停止有	４		４	２９	１．５	－８				３０	－１２
	環状交差点											
	その他	４		４	８６	４．４	７	４	２２．２	１	８９	－３
	単路	１０	１	１０	１７５	８．９	－３	４	２２．２	１	２００	－８
	内カーブ				９	０．５	－６	１	５．６		１２	－３

３　事故類型別

事故類型	人対車両　計	９	１	８	１９９	１０．２	－１５	７	３８．９	－１	１９６	－１６
	内横断中	５	１	４	１１５	５．９	－９	６	３３．３	３	１１０	－１６
	車両相互　計	６９		８４	１７０３	８６．９	－１５７	５	２７．８	－２	２０８５	－１９８
	対自転車	５		５	１５７	８．０	－３６			－２	１５８	－３５
	対二輪	３		３	５７	２．９	－９	１	５．６	１	６０	－１３
	対四輪等	６１		７６	１４８９	７６．０	－１１２	４	２２．２	－１	１８６７	－１５０
	車両単独	２	１	１	５８	３．０	７	６	３３．３	３	６６	１２
	列車											

４　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59	１		１	１９	１．０	－９	２	１１．１		２２	－５
	3:00～ 5:59	１		１	２０	１．０	－３	１	５．６	１	２１	－６
	6:00～ 8:59	１１		１２	３９８	２０．３	－３８	１	５．６		４６１	－３１
	9:00～11:59	１５		１８	３８５	１９．６	－２４	３	１６．７		４７０	－２３
	12:00～14:59	１４		１９	３５６	１８．２	－５３	２	１１．１	－１	４２６	－１１３
	15:00～17:59	２２	２	２４	４８０	２４．５	－１８	５	２７．８	－２	５９５	１５
	18:00～20:59	１５		１７	２５０	１２．８	－２１	１	５．６		２８４	－４８
	21:00～23:59	１		１	５２	２．７	１	３	１６．７	２	６８	９

５　曜日別

曜日	日曜日	１０	１	１１	２１１	１０．８	－８	４	２２．２	１	２７１	－１９
	月曜日	９		１２	２６５	１３．５	－２３	４	２２．２	２	３１１	－２８
	火曜日	１０		１１	２８５	１４．５	－７	４	２２．２	２	３１３	－３９
	水曜日	１０	１	９	３００	１５．３	－２０	２	１１．１	２	３５４	－２５
	木曜日	１１		１４	２８７	１４．６	－５４			－６	３４０	－６０
	金曜日	１４		１５	３４７	１７．７	－５３	２	１１．１	－２	４１７	－３０
	土曜日	１６		２１	２６５	１３．５		２	１１．１	１	３４１	－１

交通事故の特徴（No.１）

（高齢者被害）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１５日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間・累計							
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		１９	１	２１	４２７	１００．０	－８５	１３	１００．０		４６９	－８８
道路別	国道	８		１０	１０９	２５．５	－１１	３	２３．１	－２	１３４	３
	県道	５	１	４	１４５	３４．０	－３７	８	６１．５	５	１５２	－５５
	高速道				１	０．２	－２				１	－２
	市町村道など	６		７	１７２	４０．３	－３５	２	１５．４	－３	１８２	－３４
地形	市街地	１５	１	１６	３４８	８１．５	－６３	８	６１．５	２	３８４	－６０
	非市街地	４		５	７９	１８．５	－２２	５	３８．５	－２	８５	－２８

２　道路形状別・昼夜別

昼		１４		１６	３６４	８５．２	－８０	７	５３．８	－１	４０７	－８５
夜		５	１	５	６３	１４．８	－５	６	４６．２	１	６２	－３
交差点		１１		１２	２６１	６１．１	－７９	８	６１．５		２９６	－６９
単路		８	１	９	１６６	３８．９	－６	５	３８．５		１７３	－１９
昼	交差点　計	９		１０	２２６	５２．９	－７５	４	３０．８	－１	２６２	－６７
	信号機　有	４		５	９２	２１．５	－３２	１	７．７		１１９	－１７
	一時停止有	１		１	５９	１３．８	－２４	２	１５．４	１	６４	－３３
	環状交差点											
	その他	４		４	７５	１７．６	－１９	１	７．７	－２	７９	－１７
	単路	５		６	１３８	３２．３	－５	３	２３．１		１４５	－１８
	内カーブ	１		２	１４	３．３	４	２	１５．４	２	１６	４
夜	交差点　計	２		２	３５	８．２	－４	４	３０．８	１	３４	－２
	信号機　有	２		２	１７	４．０		１	７．７		１９	３
	一時停止有				４	０．９	－６				４	－６
	環状交差点											
	その他				１４	３．３	２	３	２３．１	１	１１	１
	単路	３	１	３	２８	６．６	－１	２	１５．４		２８	－１
	内カーブ				２	０．５	－２	１	７．７		１	－２

３　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				１	０．２	－１				１	－１
	3:00～ 5:59				２	０．５	－５				３	－４
	6:00～ 8:59				４７	１１．０	－１４	１	７．７	１	５４	－９
	9:00～11:59	４		４	１２７	２９．７	－２８	３	２３．１		１３５	－３９
	12:00～14:59	８		１０	１０２	２３．９	－１３	２	１５．４		１１２	－１７
	15:00～17:59	５	１	４	１１６	２７．２	－４	３	２３．１	－３	１３３	２
	18:00～20:59	２		３	２３	５．４	－２４	１	７．７		２３	－２４
	21:00～23:59				９	２．１	４	３	２３．１	２	８	４

（内歩行者）

発生時間帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				４	０．９	－８	１	７．７	１	４	－８
	9:00～11:59	１		１	１６	３．７	－１３			－２	１６	－１２
	12:00～14:59				１６	３．７	６				１６	６
	15:00～17:59	２	１	１	２２	５．２	７	３	２３．１	１	１９	６
	18:00～20:59	１		１	１２	２．８	－１	１	７．７		１１	－１
	21:00～23:59				３	０．７	２	１	７．７		２	２

４　曜日別

曜日	日曜日	４	１	４	５６	１３．１	１６	４	３０．８	２	５６	５
	月曜日	３		４	６１	１４．３	－１５	２	１５．４	１	７１	－１０
	火曜日	３		３	６４	１５．０	－１４	３	２３．１	１	６９	－１６
	水曜日	１		１	５１	１１．９	－３０	１	７．７	１	５３	－３６
	木曜日	１		１	５３	１２．４	－１９			－３	５５	－２１
	金曜日	２		２	８３	１９．４	－２３	１	７．７	－３	９８	－１１
	土曜日	５		６	５９	１３．８		２	１５．４	１	６７	１

交通事故の特徴（No.２）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１５日（全県下）

６　被害者の年齢層・状態別

区分 総括		当月中 件数	当月中 死者	当月中 傷者	期間累計 件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		８０	２	９３	１９６０	１００．０	－１６５	１８	１００．０		２３４７	－２０２
被害者年齢層	こども計	１		１	１０５	５．４	２				１１５	
	幼児				２２	１．１	１１				２８	１４
	小学生				４９	２．５	２				５１	－２
	中学生	１		１	３６	１．８	－１１				３６	－１２
	高校生	３		３	６９	３．５	－１５				７１	－１５
	若年層	１１		１１	２６３	１３．４	－５	１	５．６		２８３	２
	高齢者	１９	１	２１	４２７	２１．８	－８５	１３	７２．２		４６９	－８８
	歩行者	４	１	３	７３	３．７	－７	６	３３．３		６８	－７
	自転車				２３	１．２	－２２			－１	２３	－２１
状態別	歩行者	９	１	８	２０７	１０．６	－１３	７	３８．９	－１	２０５	－１３
	自転車	５		５	１６２	８．３	－３９			－２	１６３	－３８
	自二車	２		２	３７	１．９	－１３	２	１１．１	２	３６	－１５
	原付車	１		１	２４	１．２	７				２４	７

７　第１当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	１５		１７	３７５	１９．１	－２７	１	５．６	－４	４４６	－５９
	若年ドライバー	１０		１２	２４４	１２．４	－１４	１	５．６	－２	２９１	－３０
	女性ドライバー	３４		４３	７５１	３８．３	－１９	１	５．６	－１	９０４	－３０
	男性ドライバー	４５	２	４９	１１８０	６０．２	－１４４	１７	９４．４	３	１４１２	－１７３
	高齢ドライバー	２７		３３	６０８	３１．０	－８８	８	４４．４		７２９	－１１２
	安管ドライバー	２２	１	２５	４１９	２１．４	－６１	４	２２．２		４９４	－６１
	初心ドライバー	５		６	６４	３．３	５			－２	８４	６

８　第１当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	６		９	１３０	６．６	１４	１	５．６	１	１８０	２１
	通行区分				５９	３．０	２	２	１１．１	－１	９５	１７
	速度違反											
	追越し不適				３	０．２					３	
	優先通行妨害	８		１１	１７０	８．７	６			－１	２３２	８
	歩行者妨害	３		３	１０８	５．５	１	５	２７．８	４	１０４	－７
	内　横断歩行者妨害	１		１	６７	３．４	－１０			－１	６８	－１１
	一時不停止	６		６	１８８	９．６	－３７	２	１１．１	１	２２５	－５１
	内　踏切不停止											
	過労運転	２		４	８	０．４	３				１２	５
	酒酔い運転						－２					－２
その他の違反	安全義務 運転操作	３		３	１２２	６．２	４				１３６	－８
	安全義務 前方不注意	２１	２	２１	３８０	１９．４	－１４４	４	２２．２	－３	４６８	－１８１
	安全義務 動静不注視	６		７	１８５	９．４	－６				２１０	－１２
	安全義務 安全不確認	２２		２４	２８８	１４．７		２	１１．１		３１４	１１
	安全義務 安全速度				１２０	６．１	３７	１	５．６	１	１３５	４１
	その他の違反	３		５	１８６	９．５	－４３	１	５．６	－１	２１８	－４７
歩行者の違反					１	０．１	－１			－１	１	
内数	飲酒運転(1当)	１		２	５	０．３	－１２			－１	１０	－９
	携帯電話(1当)	１		２	９	０．５	－１	１	５．６	１	１２	
	無免許(1当＋2当)				４	０．２	－１				４	－１

９　特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				５	０．３	－５			－１	５	－５
	無申告事件	１		１	３７	１．９	１１				４２	１５
	暴走事故											
	ドア開放						－２					－２
	高齢クラブ加入				９	０．５	－１				２２	１２
	スリップ				１９２	９．８	５５	１	５．６	１	２１５	５７

交通事故の特徴（No.３）

令和　８年　１月　１日～令和　８年１１月１５日（全県下）

１０　衝突形態

区分		当月中			期間累計							
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		８０	２	９３	１９６０	１００．０	－１６５	１８	１００．０		２３４７	－２０２
衝突形態	小計	９	１	８	１９９	１０．２	－１５	７	３８．９	－１	１９６	－１６
	人対車両 対面通行中	１		１	６	０．３	－５				６	－５
	人対車両 背面通行中	２		２	１７	０．９	－４	１	５．６	－２	１７	－１
	人対車両 歩道横断中	２		２	７３	３．７	－９			－２	７４	－９
	人対車両 内 横断歩道横断中	２		２	６４	３．３	－１４			－２	６５	－１４
	人対車両 その他横断中	３	１	２	４２	２．１		６	３３．３	５	３６	－７
	人対車両 その他歩行中	１		１	６１	３．１	３			－２	６３	６
	小計	６９		８４	１７０３	８６．９	－１５７	５	２７．８	－２	２０８５	－１９８
	車両相互 正面衝突	３		５	５６	２．９	２	１	５．６	－２	９２	１７
	車両相互 追突	２４		２５	６７８	３４．６	－９７			－１	８０６	－１５２
	車両相互 出会い頭事故	２４		２９	５７７	２９．４	－５０	３	１６．７		７００	－７５
	車両相互 追越し時				５	０．３	－４				５	－４
	車両相互 右左折時	８		１２	２０５	１０．５	－１２				２６５	－４
	車両相互 その他相互	１０		１３	１８２	９．３	４	１	５．６	１	２１７	２０
	小計	２	１	１	５８	３．０	７	６	３３．３	３	６６	１２
	車両単独 電柱・標識				９	０．５	６	２	１１．１	２	１１	６
	車両単独 防護柵				４	０．２	－１				４	－２
	車両単独 その他物件	１		１	２４	１．２	７	１	５．６		３０	１２
	車両単独 駐車車両				６	０．３	１				７	２
	車両単独 路外逸脱	１	１		５	０．３	－２	３	１６．７	１	４	－１
	車両単独 その他単独				１０	０．５	－４				１０	－５
	列車											

１１　当事者種別

当事者種別	県外者 計	６		７	１６８	８．６	－１１	３	１６．７	－１	２２３	－３８
	県外者 第１当事者	４		５	１１１	５．７	－１	２	１１．１	－１	１３６	－１５
	県外者 第２当事者	３		３	６８	３．５	－１６	１	５．６		１０２	－３５
	県外者 内 両当事者	１		１	１１	０．６	－６				１５	－１２
	ダンプ 計	１		１	１１	０．６	－５				１１	－８
	ダンプ 第１当事者	１		１	１１	０．６	－１				１１	－２
	ダンプ 第２当事者						－４					－６
	ダンプ 内 両当事者											
	代行車 計				９	０．５	－１	２	１１．１	１	１６	４
	代行車 第１当事者				６	０．３	－１	１	５．６	１	９	１
	代行車 第２当事者				４	０．２	－３	１	５．６		９	
	代行車 内 両当事者				１	０．１	－３				２	－３
	事業貨物 計	２		２	６６	３．４	－５			－２	８１	－３
	事業貨物 第１当事者	１		１	４５	２．３	－１			－１	５５	－２
	事業貨物 第２当事者	１		１	２３	１．２	－６			－１	２８	－５
	事業貨物 内 両当事者				２	０．１	－２				２	－４
	二輪車 計	３		３	６４	３．３	－１１	２	１１．１	２	６６	－１６
	二輪車 第１当事者	１		１	１８	０．９	－５	２	１１．１	２	１９	－９
	二輪車 第２当事者	２		２	４８	２．４	－６				５０	－７
	二輪車 内 両当事者				２	０．１					３	
	タクシー等 計	１		１	２４	１．２		１	５．６	１	３１	３
	タクシー等 第１当事者	１		１	１５	０．８		１	５．６	１	１８	２
	タクシー等 第２当事者				９	０．５					１３	１
	タクシー等 内 両当事者											