

確定数

交通事故発生状況

令和 6年 1月31日 (水) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	16		21
増 減 数	-10	-1	-10
増 減 率	-38.5	-100.0	-32.3

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	251	2	284
増 減 数	5	-1	3
増 減 率	2.0	-33.3	1.1
1日平均	8.1		9.2

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	251	2	284
増 減 数	5	-1	3
増 減 率	2.0	-33.3	1.1
1日平均	8.1		9.2

2 全国・東北の死者数

令和 6年 1月31日 (水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	220	3	1.4
東 北	32	7	28.0
山 形	2	-1	-33.3
青 森	5	1	25.0
岩 手	4		
宮 城	8	2	33.3
秋 田	4	3	300.0
福 島	9	2	28.6

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	2	-1	100.0	
道 路 別	国 道	1	-1	50.0
	県 道			
	高 速 道		-1	
	市 町 村 道 等	1	1	50.0
地 形	市 街 地	1		50.0
	非 市 街 地	1	-1	50.0
形 状	交 差 点	1	-1	50.0
	環状交差点			
	単 路	1		50.0
昼 夜	昼 間		-1	
	夜 間	2		100.0
死 者 年 齢 層	こ ども 計		-1	
	幼 児		-1	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
	25~64歳	1	-1	50.0
高 齢 者	1	1	50.0	
死 者 状 態	歩 行 者	1		50.0
	自 転 車			
	自 二 車			
	原 付 車			
	自 動 車	1	-1	50.0
第 一 運 転 者	そ の 他			
	青 年 ド ラ イ バ ー			
	内 若 年			
	女 性 ド ラ イ バ ー			
	男 性 ド ラ イ バ ー	2	-1	100.0
	高 齢 ド ラ イ バ ー		-1	
	安 管 ド ラ イ バ ー	1	1	50.0
初 心 ド ラ イ バ ー				
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	1	-1	50.0
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用			
	運 転 者			
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中			
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用				

4 警察署 (隊) 別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			死 者		傷 者	
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数	増 減 数	
													増 減 数
合 計	16		21	251	2	284	251	100.0	5	2	-1	284	3
山 形	3		4	70		75	70	27.9	-15		-1	75	-13
上 山				6		7	6	2.4			-1	7	-1
天 童	2		2	22		28	22	8.8	-5			28	-8
寒 河 江				24		26	24	9.6	10			26	11
村 山				22		26	22	8.8	10			26	10
尾 花 沢	2		2	4		4	4	1.6	1			4	1
新 庄	1		1	10		11	10	4	-3			11	-5
庄 内				3		3	3	1.2	2			3	2
酒 田	2		3	19		27	19	7.6	-2			27	5
鶴 岡	2		2	25	1	24	25	10	-3	1	1	24	-6
長 井				4		4	4	1.6	-1			4	-3
小 国				1	1		1	0.4		1	1		-1
南 陽				11		13	11	4.4	6			13	7
米 沢	4		7	28		33	28	11.2	13			33	16
高 速 隊				2		3	2	0.8	-8		-1	3	-12

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 1月31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	251	100.0	5	2	100.0	-1	284	100.0	3	2.41	0.02	2.73	2186
山形市	67	26.7	-14			-1	72	25.4	-12	2.74		2.95	597
(内高速隊)	1	0.4					2	0.7	1				11
山辺町	1	0.4	-3				1	0.4	-3	0.75		0.75	15
中山町	3	1.2	2				4	1.4	3	2.88		3.83	16
(内高速隊)													
上山市	6	2.4				-1	7	2.5	-1	2.13		2.49	72
(内高速隊)													1
天童市	22	8.8	-5				28	9.9	-8	3.58		4.56	144
(内高速隊)													4
寒河江市	13	5.2	7				14	4.9	8	3.29		3.55	71
(内高速隊)													1
河北町	6	2.4	1				6	2.1		3.54		3.54	21
西川町	2	0.8					2	0.7		4.31		4.31	13
(内高速隊)													2
朝日町	1	0.4					2	0.7	1	1.66		3.33	2
大江町	2	0.8	2				2	0.7	2	2.75		2.75	9
(内高速隊)													
村山市	5	2.0	1				7	2.5	2	2.32		3.25	25
(内高速隊)			-2						-2				3
東根市	17	6.8	6				19	6.7	4	3.55		3.97	99
(内高速隊)			-1						-2				2
尾花沢市	4	1.6	1				4	1.4	1	2.84		2.84	50
(内高速隊)													11
大石田町			-1			-1			-1				11
(内高速隊)			-1			-1			-1				2
新庄市	8	3.2	1				8	2.8	-1	2.42		2.42	92
(内高速隊)	1	0.4					1	0.4	-1				7
金山町	2	0.8					2	0.7		4.16		4.16	8
最上町			-1						-1				8
舟形町													7
(内高速隊)													5
真室川町			-1						-1				6
大蔵村													5
鮭川村			-1						-2				4
戸沢村	1	0.4	-1				2	0.7	-1	2.55		5.09	8
庄内町	3	1.2	2				3	1.1	2	1.55		1.55	30
酒田市	19	7.6	1				27	9.5	8	1.95		2.77	201
(内高速隊)													2
遊佐町			-3						-3				17
(内高速隊)													2
鶴岡市	24	9.6	-1	1	50.0	1	23	8.1	-4	2.02	0.08	1.94	222
(内高速隊)			-1						-1				7
三川町	1	0.4	-3				1	0.4	-3	1.34		1.34	23
長井市	2	0.8	-2				2	0.7	-3	0.78		0.78	51
白鷹町	1	0.4	1				1	0.4	1	0.81		0.81	18
飯豊町	1	0.4					1	0.4	-1	1.58		1.58	15
小国町	1	0.4		1	50.0	1			-1	1.47	1.47		13
南陽市	6	2.4	1				8	2.8	2	2.03		2.71	68
(内高速隊)													1
高島町	5	2.0	4				5	1.8	4	2.30		2.30	37
(内高速隊)			-1						-1				1
米沢市	24	9.6	9				28	9.9	8	3.02		3.52	168
(内高速隊)			-2						-5				5
川西町	4	1.6	2				5	1.8	3	2.89		3.61	40

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 1月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	251	2	284	251	100.0	5	2	100.0	-1	284	3	
道 路 別	国 道	69	1	82	69	27.5	9	1	50.0	-1	82	9
	県 道	66		74	66	26.3	-19			74	-19	
	高 速 道	2		3	2	0.8	-8		-1	3	-12	
	市町村道など	114	1	125	114	45.4	23	1	50.0	1	125	25
地 形	市 街 地	185	1	205	185	73.7	4	1	50.0		205	
	非市街地	66	1	79	66	26.3	1	1	50.0	-1	79	3

2 道路形状別・昼夜別

昼	157		183	157	62.5	3			-1	183	6	
夜	94	2	101	94	37.5	2	2	100.0		101	-3	
交 差 点	163	1	182	163	64.9	8	1	50.0	-1	182	13	
単 路	88	1	102	88	35.1	-3	1	50.0		102	-10	
昼	交差点 計	106		120	106	42.2	4			120	5	
	信号機 有	53		57	53	21.1	10			57	10	
	一時停止有	19		25	19	7.6	-4			25	1	
	環状交差点											
	その他	34		38	34	13.5	-2			38	-6	
単 路	51		63	51	20.3	-1		-1	63	1		
内 カーブ	5		6	5	2.0	1			6			
夜	交差点 計	57	1	62	57	22.7	4	1	50.0	-1	62	8
	信号機 有	35	1	39	35	13.9	2	1	50.0		39	5
	一時停止有	7		8	7	2.8	-1			8		
	環状交差点								-1	15	3	
	その他	15		15	15	6.0	3			15	3	
単 路	37	1	39	37	14.7	-2	1	50.0	1	39	-11	
内 カーブ	3	1	3	3	1.2	1	1	50.0	1	3	1	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	28	1	29	28	11.2	4	1	50.0		29	6
	内 横断中	17	1	18	17	6.8	2	1	50.0		18	4
	車両相互 計	212	1	244	212	84.5	-3	1	50.0		244	-4
	対 自転車	12		12	12	4.8	2				12	2
	対 二 輪	3		3	3	1.2	-3				3	-3
	対 四 輪 等	197	1	229	197	78.5	-2	1	50.0		229	-3
	車両単独	11		11	11	4.4	4			-1	11	1
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1	1		1	0.4	-3	1	50.0			-7
	3:00～5:59	3	1	4	3	1.2		1	50.0	1	4	1
	6:00～8:59	50		52	50	19.9	3			-1	52	
	9:00～11:59	49		61	49	19.5	2				61	8
	12:00～14:59	42		50	42	16.7	3				50	4
	15:00～17:59	59		67	59	23.5	-3			-1	67	-4
	18:00～20:59	38		40	38	15.1	6				40	5
	21:00～23:59	9		10	9	3.6	-3				10	-4

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	21		28	21	8.4					28	4
	月 曜 日	28		30	28	11.2	4				30	-1
	火 曜 日	49	1	56	49	19.5	4	1	50.0		56	3
	水 曜 日	38		45	38	15.1	4			-1	45	6
	木 曜 日	42		44	42	16.7	1				44	1
	金 曜 日	49		54	49	19.5	-9			-1	54	-11
	土 曜 日	24	1	27	24	9.6	1	1	50.0	1	27	1

交通事故の特徴 (No. 1)
(高齢者被害)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 1月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区別	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	61	1	64	61	100.0	21	1	100.0	1	64	23	
道 路 別	国 道	15	1	16	15	24.6	7	1	100.0	1	16	7
	県 道	15		15	15	24.6	1			15	1	
	高 速 道						-3				-3	
	市町村道など	31		33	31	50.8	16			33	18	
地 形	市 街 地	46		49	46	75.4	17			49	20	
	非市街地	15	1	15	15	24.6	4	1	100.0	1	15	3

2 道路形状別・昼夜別

昼	44		48	44	72.1	10				48	13
夜	17	1	16	17	27.9	11	1	100.0	1	16	10
交 差 点	36		39	36	59.0	11				39	13
単 路	25	1	25	25	41.0	10	1	100.0	1	25	10
昼	交差点 計	29		32	29	47.5	5			32	7
	信号機 有	12		12	12	19.7	3			12	3
	一時停止有	7		8	7	11.5	2			8	3
	環状交差点										
	その他	10		12	10	16.4				12	1
単 路	15		16	15	24.6	5			16	6	
内カーブ	2		3	2	3.3	1			3	2	
夜	交差点 計	7		7	7	11.5	6			7	6
	信号機 有	4		4	4	6.6	3			4	3
	一時停止有	1		1	1	1.6	1			1	1
	環状交差点										
	その他	2		2	2	3.3	2			2	2
単 路	10	1	9	10	16.4	5	1	100.0	1	9	4
内カーブ	1	1		1	1.6	1	1	100.0	1		

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-1				-1
	3:00～5:59	1	1		1	1.6	1	1	100.0	1	
	6:00～8:59	8		8	8	13.1	5			8	5
	9:00～11:59	20		23	20	32.8	6			23	8
	12:00～14:59	13		14	13	21.3	2			14	3
	15:00～17:59	14		14	14	23.0	5			14	5
	18:00～20:59	4		4	4	6.6	2			4	2
	21:00～23:59	1		1	1	1.6	1			1	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-1				-1
	3:00～5:59										
	6:00～8:59	1		1	1	1.6	1			1	1
	9:00～11:59	3		3	3	4.9	2			3	2
	12:00～14:59	2		2	2	3.3				2	
	15:00～17:59	5		5	5	8.2	-1			5	-1
	18:00～20:59	1		1	1	1.6	1			1	1
	21:00～23:59	1		1	1	1.6	1			1	1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	7		7	7	11.5	2			7	2	
	月 曜 日	3		3	3	4.9				3		
	火 曜 日	10	1	10	10	16.4	4	1	100.0	1	10	3
	水 曜 日	8		9	8	13.1	2			9	3	
	木 曜 日	13		14	13	21.3	3			14	4	
	金 曜 日	14		15	14	23.0	8			15	9	
	土 曜 日	6		6	6	9.8	2			6	2	

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 1月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減	死 者	構 成 率	増 減	傷 者	増 減	
総括	251	2	284	251	100.0	5	2	100.0	-1	284	3	
被害者年齢層	こども計	5		6	5	2.0	-3		-1	6	-3	
	幼児	1		1	1	0.4	-2		-1	1	-1	
	小学生	3		3	3	1.2	1			3		
	中学生	1		2	1	0.4	-3			2	-2	
	高校生	8		8	8	3.2				8		
	若年層	26		26	26	10.4	-4			26	-6	
	高齢者	61	1	64	61	24.3	21	1	50.0	1	64	23
	歩行者	13		13	13	5.2	3			13	3	
	自転車	3		3	3	1.2	1			3	1	
状態別	歩行者	32	1	32	32	12.7	6	1	50.0		32	7
	自転車	13		13	13	5.2	3			13	3	
	自二車	3		3	3	1.2				3		
	原付車	2		2	2	0.8	-1			2	-1	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	55		61	55	21.9	-4				61	-8
	若年ドライバー	35		36	35	13.9	-8				36	-15
	女性ドライバー	88		99	88	35.1	-5				99	-10
	男性ドライバー	161	2	183	161	64.1	8	2	100.0	-1	183	11
	高齢ドライバー	75		85	75	29.9	10			-1	85	11
	安管ドライバー	70	1	82	70	27.9	2	1	50.0	1	82	5
	初心ドライバー	14		14	14	5.6	2				14	-2

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	16		19	16	6.4	-4				19	-2
	通行区分	8	1	9	8	3.2	-6	1	50.0		9	-11
	速度違反											
	追越し不適	1		1	1	0.4	1				1	1
	優先通行妨害	8		9	8	3.2	-4				9	-3
	歩行者妨害	13		15	13	5.2	-6			-1	15	-3
	内 横断歩行者妨害	13		15	13	5.2	5			-1	15	8
	一時不停止	26		33	26	10.4	-6				33	
	内 踏切不停止											
	過労運転											
その他の違反	酒酔い運転											
	運転操作	35		35	35	13.9	10				35	5
	安全義務	46	1	54	46	18.3	8	1	50.0		54	7
	前方不注意	22		26	22	8.8	-3				26	-3
	動静不注視	15		17	15	6.0					17	
	安全不確認	18		19	18	7.2	-2				19	-3
安全速度	42		46	42	16.7	16				46	14	
その他の違反												
歩行者の違反	飲酒運転(1当)	2		2	2	0.8	1				2	1
	携帯電話(1当)	2		2	2	0.8	-1				2	-2
	無免許(1当+2当)											

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件						-1					-1
	無申告事件	2		2	2	0.8	2				2	2
	暴走事故											
	ドア開放	1		1	1	0.4					1	
	高齢クラブ加入	2		2	2	0.8	1				2	1
	スリップ	64	1	68	64	25.5	2	1	50.0	1	68	-11

確定数

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 1月31日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	
(全事故数)		16		21	251	2	284	251	2	284	
スリップ事故合計		4		4	64	1	68	64	1	68	
道 路	国道	1		1	18	1	20	18	1	20	
	県道	3		3	21		21	21		21	
	市町村道				23		25	23		25	
	その他				1		1	1		1	
	高速道				1		1	1		1	
	地形	市街地	2		2	36		39	36		39
	非市街地	2		2	28	1	29	28	1	29	
形 状	交差点	2		2	44		48	44		48	
	環状交差点										
	単路	2		2	20	1	20	20	1	20	
	橋上	1		1	2		2	2		2	
昼 夜	昼	3		3	38		41	38		41	
	夜	1		1	26	1	27	26	1	27	
天 気	晴	2		2	12		14	12		14	
	曇	1		1	17		18	17		18	
	雨				1		1	1		1	
	霧雪	1		1	34	1	35	34	1	35	
線 形	カーブ				7	1	7	7	1	7	
	直線	4		4	56		60	56		60	
	一般交通の場所				1		1	1		1	
路 面	凍結	3		3	34	1	34	34	1	34	
	アイスバーン										
	ブラックアイス	1		1	9		9	9		9	
	積雪				14		16	14		16	
	シャーベット				1		1	1		1	
事 故 類 型	人対車両				2		2	2		2	
	自転車対車両										
	車両相互	4		4	59	1	63	59	1	63	
	車両単独				3		3	3		3	
第 一 当 事 者	タイヤ	4		4	63	1	67	63	1	67	
	その他				1		1	1		1	
車 種	四輪	4		4	63	1	67	63	1	67	
	二輪				1		1	1		1	
	原付										
	速度	30km/h以下	2		2	37		40	37		40
		40km/h				16		16	16		16
		50km/h	2		2	8	1	8	8	1	8
		60km/h				2		2		2	
	70km/h				1		2	1		2	
	71km/h以上										
県外運転者					4	1	3	4	1	3	