

交通事故発生状況

令和 6年 2月29日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	16		19
増 減 数	12		9
増 減 率	300.0		90.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	201	1	233
増 減 数	-87		-105
増 減 率	-30.2		-31.1
1日平均	6.9		8.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	452	3	517
増 減 数	-82	-1	-102
増 減 率	-15.4	-25.0	-16.5
1日平均	7.5		8.6

2 全国・東北の死者数

令和 6年 2月29日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	405	18	4.7
東 北	42	7	20.0
山 形	3	-1	-25.0
青 森	8	2	33.3
岩 手	7	2	40.0
宮 城	9	1	12.5
秋 田	4	1	33.3
福 島	11	2	22.2

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	3	-1	100.0	
道路別	国 道	1	-1	33.3
	県 道	1		33.3
	高 速 道		-1	
	市 町 村 道 等	1	1	33.3
地形	市 街 地	1		33.3
	非 市 街 地	2	-1	66.7
形状	交 差 点	1	-2	33.3
	環状交差点			
	単 路	2	1	66.7
昼夜	昼 間	1	-1	33.3
	夜 間	2		66.7
死者年齢層	こ ども 計		-1	
	幼 児		-1	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16~24歳)			
	内 高 校 生			
	25~64歳	1	-1	33.3
死者状態	高 齢 者	2	1	66.7
	歩 行 者	1		33.3
	自 転 車			
	自 二 車			
	原 付 車			
	自 動 車	2	-1	66.7
	そ の 他			
第一運転者	青年ドライバー			
	内 若 年			
	女性ドライバー			
	男性ドライバー	3	-1	100.0
	高齢ドライバー	1	-1	33.3
	安管ドライバー	1	1	33.3
死者自体防護	初心ドライバー			
	四輪乗車中	2	-1	66.7
	シートベルト非着用	1	1	50.0
	運 転 者	1	1	100.0
	同 乗 者			
	二輪乗車中			
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用				

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構成率	増減数	増減数	増減数		
合 計	16		19	201	1	233	452	100.0	-82	3	-1	517	-102
山 形	5		6	62		70	132	29.2	-34		-1	145	-31
上 山				5		7	11	2.4	-4		-1	14	-5
天 童	1		1	21		27	43	9.5	-12			55	-20
寒 河 江	3		4	15		17	39	8.6	10			43	13
村 山	2		3	19		23	41	9.1				49	-1
尾 花 沢							4	0.9	-1			4	-1
新 庄	2		2	11		11	21	4.6	-4			22	-8
庄 内				2		3	5	1.1	-3			6	-3
酒 田	1		1	13		13	32	7.1	-15			40	-15
鶴 岡	1		1	26		31	51	11.3	-9	1	1	55	-15
長 井				2	1	1	6	1.3	-7	1		5	-11
小 国							1	0.2		1	1		-1
南 陽				2		2	13	2.9	3			15	2
米 沢	1		1	19		24	47	10.4	6			57	11
高 速 隊				4		4	6	1.3	-12		-1	7	-17

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつばい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 2月 29日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	452	100.0	-82	3	100.0	-1	517	100.0	-102	4.34	0.03	4.97	3932
山形市	124	27.4	-33			-1	137	26.5	-30	5.07		5.61	1064
(内高速隊)	1	0.2					2	0.4	1				20
山辺町	3	0.7	-6				3	0.6	-6	2.24		2.24	32
中山町	6	1.3	5				7	1.4	6	5.75		6.71	31
(内高速隊)													
上山市	11	2.4	-4			-1	14	2.7	-5	3.91		4.97	132
(内高速隊)													2
天童市	43	9.5	-12				55	10.6	-20	7.00		8.96	257
(内高速隊)													6
寒河江市	22	4.9	7				24	4.6	9	5.57		6.08	128
(内高速隊)													1
河北町	9	2.0	1				10	1.9	1	5.30		5.89	32
西川町	4	0.9	2				4	0.8	2	8.62		8.62	27
(内高速隊)	1	0.2	1				1	0.2	1				4
朝日町	2	0.4					3	0.6	1	3.33		4.99	5
大江町	3	0.7	1				3	0.6	1	4.12		4.12	14
(内高速隊)													
村山市	6	1.3	-6				8	1.5	-6	2.78		3.71	45
(内高速隊)			-6						-7				7
東根市	35	7.7	-1				41	7.9	-4	7.31		8.56	168
(内高速隊)			-1						-2				4
尾花沢市	5	1.1					5	1.0		3.56		3.56	82
(内高速隊)	1	0.2					1	0.2					19
大石田町			-2			-1			-2				19
(内高速隊)			-1			-1			-1				5
新庄市	17	3.8	2				17	3.3	-1	5.14		5.14	151
(内高速隊)	1	0.2					1	0.2	-1				17
金山町	2	0.4					2	0.4		4.16		4.16	16
最上町	2	0.4	1				2	0.4	1	2.63		2.63	14
舟形町			-1						-2				13
(内高速隊)													7
真室川町			-1						-1				10
大蔵村			-1						-1				6
鮭川村			-1						-2				12
戸沢村	1	0.2	-3				2	0.4	-3	2.55		5.09	15
庄内町	5	1.1	-3				6	1.2	-3	2.58		3.10	54
酒田市	32	7.1	-10				40	7.7	-9	3.28		4.10	396
(内高速隊)													5
遊佐町			-5						-6				27
(内高速隊)													2
鶴岡市	48	10.6	-5	1	33.3	1	52	10.1	-6	4.04	0.08	4.38	415
(内高速隊)			-1						-1				13
三川町	3	0.7	-5				3	0.6	-10	4.03		4.03	46
長井市	2	0.4	-6				2	0.4	-7	0.78		0.78	82
白鷹町	2	0.4					2	0.4		1.61		1.61	30
飯豊町	2	0.4	-1	1	33.3		1	0.2	-4	3.17	1.58	1.58	20
小国町	1	0.2		1	33.3	1			-1	1.47	1.47		27
南陽市	8	1.8	-1				10	1.9	-2	2.71		3.38	125
(内高速隊)													2
高島町	5	1.1	3				5	1.0	3	2.30		2.30	56
(内高速隊)			-1						-1				3
米沢市	43	9.5	5				52	10.1	6	5.40		6.53	314
(内高速隊)	2	0.4	-3				2	0.4	-6				11
川西町	6	1.3	-2				7	1.4	-1	4.33		5.05	67

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 2月 29日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		201	1	233	452	100.0	-82	3	100.0	-1	517	-102
道 路 別	国 道	47		57	116	25.7	-1	1	33.3	-1	139	-6
	県 道	70	1	80	136	30.1	-42	1	33.3		154	-48
	高 速 道	4		4	6	1.3	-12			-1	7	-17
	市町村道など	80		92	194	42.9	-27	1	33.3	1	217	-31
地 形	市 街 地	149		169	334	73.9	-71	1	33.3		374	-93
	非市街地	52	1	64	118	26.1	-11	2	66.7	-1	143	-9

2 道路形状別・昼夜別

昼	133	1	159	290	64.2	-77	1	33.3	-1	342	-84	
夜	68		74	162	35.8	-5	2	66.7		175	-18	
交 差 点	114		133	277	61.3	-67	1	33.3	-2	315	-76	
単 路	87	1	100	175	38.7	-15	2	66.7	1	202	-26	
昼	交差点 計	82		98	188	41.6	-57			-1	218	-67
	信号機 有	36		41	89	19.7	-8				98	-20
	一時停止有	18		26	37	8.2	-26			-1	51	-17
	環状交差点											
	その他	28		31	62	13.7	-23				69	-30
単 路	内 カーブ	51	1	61	102	22.6	-20	1	33.3		124	-17
	内 カーブ	5	1	7	10	2.2	3	1	33.3	1	13	4
夜	交差点 計	32		35	89	19.7	-10	1	33.3	-1	97	-9
	信号機 有	14		16	49	10.8	-9	1	33.3		55	-9
	一時停止有	3		4	10	2.2	-2				12	-1
	環状交差点											
	その他	15		15	30	6.6	1			-1	30	1
単 路	内 カーブ	36		39	73	16.2	5	1	33.3	1	78	-9
	内 カーブ	6		6	9	2.0	6	1	33.3	1	9	6

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	18		18	46	10.2	1	1	33.3		47	3
	内 横断中	8		8	25	5.5	-2	1	33.3		26	
	車両相互 計	174		207	386	85.4	-88	1	33.3	-1	451	-106
	対 自転車	10		10	22	4.9	8				22	8
	対 二 輪	5		8	8	1.8	1				11	4
	対 四 輪 等	159		189	356	78.8	-97	1	33.3	-1	418	-118
	車両単独	9	1	8	20	4.4	5	1	33.3		19	1
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	5		6	6	1.3	-2	1	33.3		6	-9
	3:00～5:59	2		2	5	1.1	-3	1	33.3	1	6	-2
	6:00～8:59	46		49	96	21.2	-31			-2	101	-41
	9:00～11:59	31		43	80	17.7	-26				104	-19
	12:00～14:59	35	1	42	77	17.0	-8	1	33.3	1	92	-11
	15:00～17:59	41		47	100	22.1	-15			-1	114	-16
	18:00～20:59	36		39	74	16.4	7				79	3
21:00～23:59	5		5	14	3.1	-4				15	-7	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	22		32	43	9.5	4				60	7
	月 曜 日	30		36	58	12.8	5			-1	66	-2
	火 曜 日	26		27	75	16.6	-23	1	33.3		83	-29
	水 曜 日	37		41	75	16.6	-18			-1	86	-19
	木 曜 日	43	1	48	85	18.8	-11	1	33.3	1	92	-16
	金 曜 日	23		25	72	15.9	-30			-1	79	-33
	土 曜 日	20		24	44	9.7	-9	1	33.3	1	51	-10

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 2月29日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総	数	42	1	44	103	100.0	17	2	100.0	1	108	17
道路別	国 道	7		7	22	21.4	6	1	50.0	1	23	5
	県 道	18	1	20	33	32.0	3	1	50.0		35	3
	高 速 道						-5					-5
	市町村道など	17		17	48	46.6	13				50	14
地形	市 街 地	32		32	78	75.7	20				81	21
	非市街地	10	1	12	25	24.3	-3	2	100.0	1	27	-4

2 道路形状別・昼夜別

	昼	34	1	36	78	75.7	8	1	50.0		84	13
	夜	8		8	25	24.3	9	1	50.0	1	24	4
	交 差 点	24		27	60	58.3	5			-1	66	9
	単 路	18	1	17	43	41.7	12	2	100.0	2	42	8
昼	交差点 計	20		23	49	47.6	-1			-1	55	4
	信号機 有	9		9	21	20.4	5				21	4
	一時停止有	4		7	11	10.7	-3			-1	15	2
	環状交差点											
	その 他	7		7	17	16.5	-3				19	-2
夜	単 路	14	1	13	29	28.2	9	1	50.0	1	29	9
	内 カーブ	1	1		3	2.9		1	50.0	1	3	
	交差点 計	4		4	11	10.7	6				11	5
夜	信号機 有				4	3.9	2				4	2
	一時停止有				1	1.0	-1				1	-2
	環状交差点											
	その 他	4		4	6	5.8	5				6	5
夜	単 路	4		4	14	13.6	3	1	50.0	1	13	-1
	内 カーブ				1	1.0	1	1	50.0	1		

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59	1		1	1	1.0	-2				1	-5
	3:00～ 5:59				1	1.0		1	50.0	1		-1
	6:00～ 8:59	3		3	11	10.7	1			-1	11	2
	9:00～11:59	11		14	31	30.1	2				37	6
	12:00～14:59	13	1	12	26	25.2	3	1	50.0	1	26	3
	15:00～17:59	10		10	24	23.3	9				24	8
	18:00～20:59	4		4	8	7.8	3				8	3
	21:00～23:59				1	1.0	1				1	1

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～ 2:59						-1					-1
	3:00～ 5:59						-1					-1
	6:00～ 8:59				1	1.0					1	
	9:00～11:59	3		3	6	5.8	3				6	3
	12:00～14:59				2	1.9	-2				2	-2
	15:00～17:59	2		2	7	6.8	-1				7	-1
	18:00～20:59	2		2	3	2.9	2				3	2
	21:00～23:59				1	1.0	1				1	1

4 曜日別

曜日	日 曜 日	4		4	11	10.7	2				11	2
	月 曜 日	4		4	7	6.8	-2			-1	7	-4
	火 曜 日	8		8	18	17.5	6	1	50.0	1	18	5
	水 曜 日	8		8	16	15.5	2				17	3
	木 曜 日	7	1	9	20	19.4	-1	1	50.0	1	23	1
	金 曜 日	4		4	18	17.5	3				19	3
	土 曜 日	7		7	13	12.6	7				13	7

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 2月29日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		201	1	233	452	100.0	-82	3	100.0	-1	517	-102
被害者年齢層	こども計	3		3	8	1.8	-8			-1	9	-8
	幼児				1	0.2	-4			-1	1	-3
	小学生	3		3	6	1.3	2				6	1
	中学生				1	0.2	-7				2	-6
	高 校 生	5		5	13	2.9	2				13	2
	若 年 層	18		19	44	9.7	-14				45	-17
	高 齢 者	42	1	44	103	22.8	17	2	66.7	1	108	17
	歩行者	7		7	20	4.4	1				20	1
自転車	3		3	6	1.3	2				6	2	
状態別	歩 行 者	18		18	50	11.1	3	1	33.3		50	4
	自 転 車	10		10	23	5.1	9				23	9
	自 二 車	2		2	5	1.1	1				5	1
	原 付 車	2		2	4	0.9					4	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	46		50	101	22.3	-29				111	-45
	若年ドライバー	32		35	67	14.8	-17				71	-30
	女性ドライバー	79		88	167	36.9	-32				187	-45
	男性ドライバー	120	1	143	281	62.2	-53	3	100.0	-1	326	-60
	高齢ドライバー	56	1	65	131	29.0	-5	1	33.3	-1	150	-10
	安管ドライバー	48		56	118	26.1	-21	1	33.3	1	138	-16
	初心ドライバー	6		7	20	4.4					21	-4

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	9		11	25	5.5	-8				30	-5
	通行区分	13		18	21	4.6	-8	1	33.3		27	-12
	速度違反											
	追越し不適				1	0.2	1				1	1
	優先通行妨害	5		5	13	2.9	-8				14	-12
	歩行者妨害	3		3	16	3.5	-21			-1	18	-18
	内 横断歩行者妨害	2		2	15	3.3	-1			-1	17	2
	一時不停止	22		31	48	10.6	-28			-1	64	-17
	内 踏切不停止											
	過労運転						-1					-3
その他の違反	運転操作	16		16	51	11.3	-6				51	-15
	安全義務											
	前方不注意	57	1	65	103	22.8	28	2	66.7	1	119	26
	動静不注視	22		24	44	9.7	2				50	1
	安全不確認	24		27	39	8.6	10				44	10
安全速度	4		4	22	4.9	-56				23	-67	
その他の違反	25		28	67	14.8	11				74	7	
歩行者の違反												
内 数	飲酒運転(1当)				2	0.4	-1				2	-1
	携帯電話(1当)	4		6	6	1.3	3				8	4
	無免許(1当+2当)						-1					-2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	1	0.2					1	
	無申告事件	4		5	6	1.3	5				7	6
	暴走事故											
	ドア開放				1	0.2					1	
	高齢クラブ加入	1		1	3	0.7	-1				3	-2
	スリップ	25		29	89	19.7	-94	1	33.3	1	97	-119

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 2月29日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
(全事故数)		16		19	201	1	233	452	3	517
スリップ事故合計		1		1	25		29	89	1	97
道 路	国道				5		7	23	1	27
	県道	1		1	11		12	32		33
	市町村道				8		9	31		34
	その他				1		1	2		2
	高速道							1		1
地 形	市街地				10		10	46		49
	非市街地	1		1	15		19	43	1	48
形 状	交差点				15		16	59		64
	環状交差点									
	単路	1		1	10		13	30	1	33
	橋上							2		2
昼 夜	昼				17		21	55		62
	夜	1		1	8		8	34	1	35
天 気	晴				3		3	15		17
	曇				5		6	22		24
	雨				1		1	2		2
	霧雪	1		1	16		19	50	1	54
線 形	カーブ				9		13	16	1	20
	直線	1		1	16		16	72		76
	一般交通の場所							1		1
路 面	凍結				10		11	44	1	45
	アイスバーン				3		5	12		14
	積雪	1		1	8		8	22		24
	新雪 シャーベット				1 3		2 3	2 9		3 11
事 故 類 型	人对車両							2		2
	自転車対車両									
	車両相互				21		25	80	1	88
	車両単独	1		1	4		4	7		7
第 一 当 事 者	ノーマル									
	スタッドレス スパイク チェーン等 その他	1		1	25		29	88	1	96
車 種	四輪	1		1	25		29	88	1	96
	二輪 原付							1		1
速 度	30km/h以下	1		1	9		10	46		50
	40km/h				7		8	23		24
	50km/h				6		6	14	1	14
	60km/h				2		4	4		6
	70km/h 71km/h以上				1		1	2		3
県外運転者					3		3	7	1	6