

確定数

交通事故発生状況

令和 6年 3月31日 (日) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2		3
増 減 数	-4		-7
増 減 率	-66.7		-70.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	171		212
増 減 数	-11	-3	-9
増 減 率	-6.0	-100.0	-4.1
1日平均	5.5		6.8

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	623	3	729
増 減 数	-93	-4	-111
増 減 率	-13.0	-57.1	-13.2
1日平均	6.8		8.0

2 全国・東北の死者数

令和 6年 3月31日 (日)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	582	-31	-5.1
東 北	52	-2	-3.7
山 形	3	-4	-57.1
青 森	9	-2	-18.2
岩 手	7	-1	-12.5
宮 城	13	1	8.3
秋 田	6	2	50.0
福 島	14	2	16.7

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	3	-4	100.0	
道 路 別	国 道	1	-2	33.3
	県 道	1	-1	33.3
	高 速 道		-1	
	市 町 村 道 等	1		33.3
地 形	市 街 地	1	-1	33.3
	非 市 街 地	2	-3	66.7
形 状	交 差 点	1	-4	33.3
	環状交差点			
昼 夜	単 路	2		66.7
	昼 間	1	-2	33.3
死 者 年 齢 層	夜 間	2	-2	66.7
	こ ども 計		-2	
死 者 状 態	幼 児		-2	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
	25~64歳	1	-1	33.3
第 一 運 転 者	高 齢 者	2	-1	66.7
	歩 行 者	1	-1	33.3
	自 転 車			
	自 二 車			
	原 付 車			
	自 動 車	2	-3	66.7
死 者 自 体 防 護	そ の 他			
	青 年 ド ラ イ バ ー		-1	
	内 若 年			
	女 性 ド ラ イ バ ー		-2	
	男 性 ド ラ イ バ ー	3	-2	100.0
	高 齢 ド ラ イ バ ー	1	-2	33.3
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー	1		33.3
	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中	2	-3	66.7
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1	1	50.0
	運 転 者	1	1	100.0
	同 乗 者			
死 者 自 体 防 護	二 輪 乗 車 中			
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計			年 間 累 計			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減 数	死 者		傷 者	
										増 減 数	増 減 数	増 減 数	増 減 数
合 計	2		3	171		212	623	100.0	-93	3	-4	729	-111
山 形	1		2	44		52	176	28.3	-42		-3	197	-34
上 山				5		8	16	2.6	-7		-1	22	-9
天 童				8		8	51	8.2	-21			63	-36
寒 河 江				10		11	49	7.9	11			54	12
村 山				15		21	56	9	2			70	5
尾 花 沢				1		1	5	0.8	-2			5	-2
新 庄				9		10	30	4.8	-4			32	-9
庄 内				4		5	9	1.4	-1			11	
酒 田				16		17	48	7.7	-11		-1	57	-14
岡 田	1		1	16		17	67	10.8	-19	1	1	72	-26
鶴 岡				3		7	9	1.4	-10	1		12	-13
長 井							1	0.2		1	1		-1
小 国				7		8	20	3.2	2			23	-2
南 陽				30		41	77	12.4	20			98	35
米 沢				3		6	9	1.4	-11		-1	13	-17
高 速 隊				3		6	9	1.4	-11		-1	13	-17

備 考 【冬の安全運転5則】 ①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつぱい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 3月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	623	100.0	-93	3	100.0	-4	729	100.0	-111	5.98	0.03	7.00	5937
山形市	164	26.3	-43			-3	185	25.4	-34	6.71		7.57	1612
(内高速隊)	1	0.2					2	0.3	1				31
山辺町	4	0.6	-5				4	0.5	-5	2.99		2.99	52
中山町	9	1.4	6				10	1.4	6	8.63		9.59	36
(内高速隊)													
上山市	17	2.7	-6			-1	24	3.3	-7	6.04		8.52	193
(内高速隊)	1	0.2	1				2	0.3	2				2
天童市	51	8.2	-21				63	8.6	-36	8.31		10.26	381
(内高速隊)													7
寒河江市	29	4.7	8				32	4.4	8	7.34		8.10	212
(内高速隊)													3
河北町	11	1.8					12	1.6		6.48		7.07	58
西川町	5	0.8	3				7	1.0	5	10.77		15.08	50
(内高速隊)	2	0.3	2				4	0.5	4				11
朝日町	2	0.3					3	0.4	1	3.33		4.99	9
大江町	4	0.6	2				4	0.5	2	5.49		5.49	25
(内高速隊)													
村山市	10	1.6	-5				15	2.1	-5	4.64		6.96	69
(内高速隊)			-7						-10				8
東根市	46	7.4	-1				55	7.5	-2	9.61		11.49	255
(内高速隊)			-1						-2				4
尾花沢市	6	1.0					6	0.8		4.27		4.27	121
(内高速隊)	1	0.2					1	0.1					27
大石田町			-3			-1			-3				24
(内高速隊)			-1			-1			-1				7
新庄市	23	3.7	1				24	3.3	-3	6.95		7.25	237
(内高速隊)	1	0.2					1	0.1	-1				22
金山町	3	0.5	1				3	0.4	1	6.24		6.24	22
最上町	4	0.6	3				4	0.5	3	5.27		5.27	29
舟形町	1	0.2	-1				1	0.1	-4	2.10		2.10	29
(内高速隊)	1	0.2					1	0.1	-2				9
真室川町			-2						-2				18
大蔵村			-1						-1				6
鮭川村			-1						-2				21
戸沢村	1	0.2	-4				2	0.3	-4	2.55		5.09	24
庄内町	9	1.4	-1				11	1.5		4.65		5.68	80
酒田市	48	7.7	-5			-1	57	7.8	-7	4.92		5.84	568
(内高速隊)													11
遊佐町			-6						-7				41
(内高速隊)													2
鶴岡市	63	10.1	-15	1	33.3	1	68	9.3	-17	5.30	0.08	5.72	617
(内高速隊)			-1						-1				23
三川町	4	0.6	-5				4	0.5	-10	5.37		5.37	84
長井市	3	0.5	-10				4	0.5	-13	1.16		1.55	120
白鷹町	3	0.5					5	0.7	2	2.42		4.04	48
飯豊町	3	0.5		1	33.3		3	0.4	-2	4.75	1.58	4.75	27
小国町	1	0.2		1	33.3	1			-1	1.47	1.47		45
南陽市	14	2.2	-1				17	2.3	-4	4.74		5.75	170
(内高速隊)													2
高島町	6	1.0	2				6	0.8	1	2.76		2.76	89
(内高速隊)			-1						-1				5
米沢市	66	10.6	12				84	11.5	21	8.29		10.55	476
(内高速隊)	2	0.3	-3				2	0.3	-6				21
川西町	13	2.1	5				16	2.2	8	9.38		11.55	89

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
	総 数	171		212	623	100.0	-93	3	100.0	-4	729	-111
道路別	国 道	48		63	164	26.3	-3	1	33.3	-2	202	-7
	県 道	40		45	176	28.3	-51	1	33.3	-1	199	-60
	高 速 道	3		6	9	1.4	-11			-1	13	-17
	市町村道など	80		98	274	44.0	-28	1	33.3		315	-27
地形	市 街 地	115		132	449	72.1	-106	1	33.3	-1	506	-136
	非市街地	56		80	174	27.9	13	2	66.7	-3	223	25

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	126		158	416	66.8	-89	1	33.3	-2	500	-95
	夜	45		54	207	33.2	-4	2	66.7	-2	229	-16
交差点	交 差 点	114		140	391	62.8	-68	1	33.3	-4	455	-75
	単 路	57		72	232	37.2	-25	2	66.7		274	-36
昼	交差点 計	85		106	273	43.8	-59			-2	324	-66
	信号機 有	32		38	121	19.4	-3				136	-17
	一時停止有	23		27	60	9.6	-28			-2	78	-22
	環状交差点											
	その他	30		41	92	14.8	-28				110	-27
	単 路	41		52	143	23.0	-30	1	33.3		176	-29
	内カーブ	6		11	16	2.6	6	1	33.3	1	24	11
夜	交差点 計	29		34	118	18.9	-9	1	33.3	-2	131	-9
	信号機 有	16		17	65	10.4	-9	1	33.3		72	-11
	一時停止有	2		2	12	1.9	-2				14	-1
	環状交差点											
	その他	11		15	41	6.6	2			-2	45	3
	単 路	16		20	89	14.3	5	1	33.3		98	-7
内カーブ	1		3	10	1.6	6	1	33.3	1	12	7	

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	11		11	57	9.1	-3	1	33.3	-1	58	
	内 横断中	6		6	31	5.0	-4	1	33.3	-1	32	-1
	車両相互 計	152		192	538	86.4	-97	1	33.3	-2	643	-116
	対 自転車	11		11	33	5.3	4				33	4
	対 二 輪	1		1	9	1.4	-1				12	1
	対 四 輪 等	140		180	496	79.6	-100	1	33.3	-2	598	-121
	車両単独	8		9	28	4.5	7	1	33.3	-1	28	5
列 車												

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	3		4	9	1.4		1	33.3	-1	10	-5
	3:00～5:59	2		3	7	1.1	-3	1	33.3	1	9	-2
	6:00～8:59	26		27	122	19.6	-34			-3	128	-53
	9:00～11:59	29		40	109	17.5	-31				144	-22
	12:00～14:59	36		47	113	18.1	-13	1	33.3	1	139	-11
	15:00～17:59	43		55	143	23.0	-12			-1	169	-8
	18:00～20:59	29		33	103	16.5	5			-1	112	-1
	21:00～23:59	3		3	17	2.7	-5				18	-9

5 曜日別

曜日	日 曜 日	23		31	66	10.6	9			-1	91	16
	月 曜 日	14		16	72	11.6	-8			-2	82	-18
	火 曜 日	22		27	97	15.6	-23	1	33.3		110	-28
	水 曜 日	23		26	98	15.7	-36			-2	112	-38
	木 曜 日	31		36	116	18.6	-3	1	33.3	1	128	-5
	金 曜 日	28		37	100	16.1	-34			-1	116	-39
	土 曜 日	30		39	74	11.9	2	1	33.3	1	90	1

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減	死 者	構 成 率	増 減	傷 者	増 減
総 数		42		46	145	100.0	26	2	100.0	-1	154	29
道 路 別	国 道	10		12	32	22.1	6	1	50.0		35	7
	県 道	6		6	39	26.9		1	50.0	-1	41	1
	高 速 道						-5					-5
	市町村道など	26		28	74	51.0	25				78	26
地 形	市 街 地	29		32	107	73.8	26			-1	113	29
	非市街地	13		14	38	26.2		2	100.0		41	

2 道路形状別・昼夜別

昼		38		42	116	80.0	18	1	50.0		126	24
夜		4		4	29	20.0	8	1	50.0	-1	28	5
交 差 点		28		31	88	60.7	11			-2	97	16
単 路		14		15	57	39.3	15	2	100.0	1	57	13
昼	交差点 計	27		30	76	52.4	7			-1	85	12
	信号機 有	5		6	26	17.9	4				27	4
	一時停止有	10		10	21	14.5	1			-1	25	4
	環状交差点											
	その他	12		14	29	20.0	2				33	4
	単 路	11		12	40	27.6	11	1	50.0	1	41	12
内 カーブ					3	2.1	-3	1	50.0	1	3	-3
夜	交差点 計	1		1	12	8.3	4			-1	12	4
	信号機 有				4	2.8	1				4	1
	一時停止有				1	0.7	-2				1	-3
	環状交差点											
	その他	1		1	7	4.8	5			-1	7	6
	単 路	3		3	17	11.7	4	1	50.0		16	1
内 カーブ					1	0.7	1	1	50.0	1		

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.7	-3			-1	1	-5
	3:00～5:59	1		1	2	1.4	1	1	50.0	1	1	
	6:00～8:59	10		10	21	14.5	9			-1	21	10
	9:00～11:59	6		7	37	25.5	-2				44	1
	12:00～14:59	11		11	37	25.5	2	1	50.0	1	37	1
	15:00～17:59	12		15	36	24.8	17				39	19
	18:00～20:59	2		2	10	6.9	1			-1	10	2
	21:00～23:59				1	0.7	1				1	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-2			-1		-1
	3:00～5:59						-1					-1
	6:00～8:59	1		1	2	1.4	1				2	1
	9:00～11:59	1		1	7	4.8	3				7	3
	12:00～14:59				2	1.4	-2				2	-2
	15:00～17:59				7	4.8	-1				7	-1
	18:00～20:59				3	2.1	1				3	1
	21:00～23:59				1	0.7	1				1	1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	5		6	16	11.0	4			-1	17	6
	月 曜 日	4		5	11	7.6	-2			-1	12	-5
	火 曜 日	3		3	21	14.5	7	1	50.0	1	21	6
	水 曜 日	6		6	22	15.2	1			-1	23	3
	木 曜 日	7		7	27	18.6	2	1	50.0	1	30	4
	金 曜 日	10		11	28	19.3	3				30	3
	土 曜 日	7		8	20	13.8	11				21	12

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 3月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総 数		171		212	623	100.0	-93	3	100.0	-4	729	-111
被害者年齢層	こども計	7		8	15	2.4	-9			-2	17	-7
	幼児	2		2	3	0.5	-3			-2	3	-1
	小学生	4		5	10	1.6					11	
	中学生	1		1	2	0.3	-7				3	-6
	高校生	5		5	18	2.9	1				18	1
	若年層	24		26	68	10.9	-14				71	-18
	高齢者	42		46	145	23.3	26	2	66.7	-1	154	29
	歩行者	2		2	22	3.5				-1	22	1
	自転車	2		2	8	1.3	3				8	3
状態別	歩行者	15		16	65	10.4	3	1	33.3	-1	66	6
	自転車	11		11	34	5.5	4				34	4
	自二車	3		3	8	1.3	1				8	1
	原付車				4	0.6					4	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	24		33	125	20.1	-46			-1	144	-62
	若年ドライバー	16		24	83	13.3	-30				95	-39
	女性ドライバー	63		74	230	36.9	-35			-2	261	-56
	男性ドライバー	106		136	387	62.1	-60	3	100.0	-2	462	-57
	高齢ドライバー	56		73	187	30.0	-9	1	33.3	-2	223	-6
	安管ドライバー	37		49	155	24.9	-22	1	33.3		187	-9
	初心ドライバー	2		2	22	3.5	-6				23	-11

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	10		12	35	5.6	-7				42	-3
	通行区分	9		16	30	4.8	-5	1	33.3		43	-7
	速度違反						-1					-2
	追越し不適				1	0.2					1	
	優先通行妨害	5		5	18	2.9	-14				19	-20
	歩行者妨害	7		7	23	3.7	-21			-1	25	-18
	内 横断歩行者妨害	5		5	20	3.2	2			-1	22	5
	一時不停止	26		32	74	11.9	-27			-2	96	-18
	内 踏切不停止											
	過労運転						-1					-3
	酒酔い運転											
	その他の違反	運転操作	15		19	66	10.6	1				70
安全義務		35		41	138	22.2	29	2	66.7		160	25
前方不注意		19		23	63	10.1	2				73	-2
安全不確認		8		8	47	7.5					52	-1
安全速度		7		10	29	4.7	-55				33	-64
その他の違反		28		37	95	15.2	4			-1	111	6
歩行者の違反												
内 数	飲酒運転(1当)	1		1	3	0.5	-1				3	-1
	携帯電話(1当)	1		1	7	1.1	2			-1	9	4
	無免許(1当+2当)	1		3	1	0.2	-1				3	

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	2	0.3	1				2	1
	無申告事件	5		5	11	1.8	7				12	8
	暴走事故						-1					-2
	ドア開放				1	0.2					1	
	高齢クラブ加入	3		3	6	1.0	1				6	
	スリップ	20		27	109	17.5	-87	1	33.3	1	124	-107

確定数

スリッパ事故統計表

(全県下)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 3月31日

区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
総括	2		3	171		212	623	3	729
(全事故数)									
スリッパ事故合計				20		27	109	1	124
道 路	国道			6		10	29	1	37
	県道			5		7	37		40
	市町村道			7		8	38		42
	その他			1		1	3		3
	高速道			1		1	2		2
地 形	市街地			10		12	56		61
	非市街地			10		15	53	1	63
形 状	交差点			7		10	66		74
	環状交差点								
	単路			13		17	43	1	50
	橋上			4		4	6		6
昼 夜	昼			12		15	67		77
	夜			8		12	42	1	47
天 気	晴						15		17
	曇			5		6	27		30
	雨						2		2
線 形	カーブ			5		8	21	1	28
	直線			14		18	86		94
	一般交通の場所			1		1	2		2
路 面	凍結			5		7	49	1	52
	アイスバーン								
	ブラックアイス			2		2	14		16
	積雪			6		8	28		32
	新雪			2		5	4		8
事 故 類 型	シャーベット			4		4	13		15
	人対車両						2		2
	自転車対車両								
	車両相互			18		25	98	1	113
第 一 当 事 者	車両単独			2		2	9		9
	ノーマル			1		1	1		1
	スタッドレス			19		26	107	1	122
	スパイク								
	チェーン等						1		1
事 者 度	その他								
	四輪			19		26	107	1	122
	二輪			1		1	2		2
	原付								
	30km/h以下			6		6	52		56
	40km/h			7		9	30		33
	50km/h			4		9	18	1	23
60km/h					3	7		9	
70km/h			3			2		3	
71km/h以上									
県外運転者				1		1	8	1	7