

確定数

交通事故発生状況

令和 6年 4月30日 (火) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	7		7
増 減 数	5		5
増 減 率	250.0		250.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	188	4	221
増 減 数	-27	2	-30
増 減 率	-12.6	100.0	-12.0
1日平均	6.3		7.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	811	7	950
増 減 数	-120	-2	-141
増 減 率	-12.9	-22.2	-12.9
1日平均	6.7		7.9

2 全国・東北の死者数

令和 6年 4月30日 (火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	778	-19	-2.4
東 北	76	3	4.1
山 形	7	-2	-22.2
青 森	16	4	33.3
岩 手	11	1	10.0
宮 城	16	1	6.7
秋 田	7		
福 島	19	-1	-5.0

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	7	-2	100.0	
道 路 別	国 道	3	-1	42.9
	県 道	2		28.6
	高 速 道	1	-1	14.3
	市 町 村 道 等	1		14.3
地 形	市 街 地	1	-1	14.3
	非 市 街 地	6	-1	85.7
形 状	交 差 点	1	-4	14.3
	環状交差点			
	単 路	6	2	85.7
昼 夜	昼 間	5		71.4
	夜 間	2	-2	28.6
死 者 年 齢 層	こ ども 計		-2	
	幼 児		-2	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		-1	
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	2	-1	28.6
	高 齢 者	5	2	71.4
	歩 行 者	1	-1	14.3
	自 転 車			
	自 二 車	1	1	14.3
	原 付 車			
第 一 運 転 者	自 動 車	5	-2	71.4
	そ の 他			
	青 年 ド ラ イ バ ー		-2	
	内 若 年		-1	
	女 性 ド ラ イ バ ー	2		28.6
	男 性 ド ラ イ バ ー	5	-2	71.4
死 者 自 体 防 護	高 齢 ド ラ イ バ ー	2	-1	28.6
	安 管 ド ラ イ バ ー	1		14.3
	初 心 ド ラ イ バ ー		-1	
	四 輪 乗 車 中	5	-2	71.4
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	2	1	40.0
	運 転 者	1		50.0
同 乗 者	1	1	50.0	
二 輪 乗 車 中	1	1	14.3	
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用				

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	7		7	188	4	221	811	100.0	-120	7	-2	950	-141
山 形	1		1	59		65	235	29	-51	1	-3	262	-44
上 山 童				8	1	8	24	3	-7			30	-9
天 寒 河 江	4		4	20		22	71	8.8	-10			85	-26
村 山				12		13	61	7.5	10			67	9
尾 花 沢				10		11	66	8.1	-6			81	-5
新 庄				4		4	9	1.1	-2			9	-3
内 酒 田				7		7	37	4.6	-14		-1	39	-22
酒 田 岡				3		4	12	1.5	-2			15	-1
酒 田 岡				19		24	67	8.3	-7		-1	81	-6
長 井	1		1	15		18	82	10.1	-29	1	1	90	-35
小 南				8	2	13	17	2.1	-5	3	2	25	-4
南 陽				1		1	2	0.2		1	1	1	-1
米 沢				7		10	27	3.3	1			33	-5
高 速 隊	1		1	13		19	90	11.1	13			117	29
高 速 隊				2	1	2	11	1.4	-11	1	-1	15	-18

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 4月30日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	811	100.0	-120	7	100.0	-2	950	100.0	-141	7.79	0.07	9.13	7693
山形市	222	27.4	-44			-3	249	26.2	-33	9.08		10.19	2149
(内高速隊)	1	0.1					2	0.2	1				43
山辺町	5	0.6	-5				5	0.5	-5	3.74		3.74	63
中山町	9	1.1	-2				10	1.1	-5	8.63		9.59	55
(内高速隊)													
上山市	25	3.1	-8	1	14.3	-1	32	3.4	-10	8.88	0.36	11.36	236
(内高速隊)	1	0.1	-1			-1	2	0.2	-1				2
天童市	71	8.8	-10				85	8.9	-26	11.56		13.84	499
(内高速隊)													7
寒河江市	35	4.3	3				38	4.0		8.86		9.62	279
(内高速隊)													9
河北町	16	2.0	4				18	1.9	5	9.43		10.61	88
西川町	5	0.6	2				7	0.7	4	10.77		15.08	56
(内高速隊)	2	0.2	2				4	0.4	4				11
朝日町	2	0.2					3	0.3	1	3.33		4.99	14
大江町	5	0.6	3				5	0.5	3	6.86		6.86	32
(内高速隊)													
村山市	11	1.4	-7				16	1.7	-9	5.10		7.42	92
(内高速隊)			-7						-10				8
東根市	55	6.8	-7				65	6.8	-8	11.49		13.58	342
(内高速隊)			-1						-2				6
尾花次市	8	1.0	-1				8	0.8	-2	5.69		5.69	147
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1					36
大石田町	2	0.2	-2			-1	2	0.2	-2	3.24		3.24	32
(内高速隊)			-1			-1			-1				13
新庄市	30	3.7	-2				31	3.3	-8	9.07		9.37	302
(内高速隊)	2	0.2	1				2	0.2					26
金山町	3	0.4	1				3	0.3	1	6.24		6.24	25
最上町	5	0.6	3			-1	5	0.5	3	6.59		6.59	36
舟形町	1	0.1	-2				1	0.1	-5	2.10		2.10	32
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-2				10
真室川町			-3						-3				23
大蔵村			-3						-4				7
鮭川村			-3						-4				25
戸沢村	1	0.1	-4				2	0.2	-4	2.55		5.09	26
庄内町	12	1.5	-2				15	1.6	-1	6.19		7.74	112
酒田市	67	8.3	-1			-1	81	8.5	1	6.87		8.31	710
(内高速隊)													11
遊佐町			-6						-7				53
(内高速隊)													2
鶴岡市	77	9.5	-25	1	14.3	1	85	8.9	-26	6.48	0.08	7.16	782
(内高速隊)			-1						-1				26
三川町	5	0.6	-5				5	0.5	-10	6.71		6.71	105
長井市	8	1.0	-7				13	1.4	-7	3.10		5.05	149
白鷹町	6	0.7	3	2	28.6	2	9	0.9	6	4.84	1.61	7.27	56
飯豊町	3	0.4	-1	1	14.3		3	0.3	-3	4.75	1.58	4.75	33
小国町	2	0.2		1	14.3	1	1	0.1	-1	2.94	1.47	1.47	63
南陽市	15	1.8	-5				18	1.9	-11	5.08		6.09	224
(内高速隊)													2
高島町	12	1.5	5				15	1.6	5	5.52		6.91	113
(内高速隊)			-1						-1				6
米沢市	76	9.4	3	1	14.3	1	95	10.0	8	9.55	0.13	11.93	623
(内高速隊)	3	0.4	-2	1	14.3	1	3	0.3	-5				32
川西町	17	2.1	8				25	2.6	16	12.27		18.05	110

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 4月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		188	4	221	811	100.0	-120	7	100.0	-2	950	-141
道 路 別	国 道	50	2	65	214	26.4	-17	3	42.9	-1	267	-19
	県 道	71	1	84	247	30.5	-50	2	28.6		283	-62
	高 速 道	2	1	2	11	1.4	-11	1	14.3	-1	15	-18
	市町村道など	65		70	339	41.8	-42	1	14.3		385	-42
地 形	市 街 地	153		180	602	74.2	-117	1	14.3	-1	686	-147
	非市街地	35	4	41	209	25.8	-3	6	85.7	-1	264	6

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	156	4	188	572	70.5	-109	5	71.4		688	-110
	夜	32		33	239	29.5	-11	2	28.6	-2	262	-31
交 差 点		109		131	500	61.7	-97	1	14.3	-4	586	-97
単 路		79	4	90	311	38.3	-23	6	85.7	2	364	-44
昼	交差点 計	93		114	366	45.1	-81			-2	438	-79
	信号機 有	41		53	162	20.0	-16				189	-27
	一時停止有	17		24	77	9.5	-38			-2	102	-26
	環状交差点											
	その他	35		37	127	15.7	-27				147	-26
	単 路	63	4	74	206	25.4	-28	5	71.4	2	250	-31
	内 カーブ	9	3	10	25	3.1	12	4	57.1	4	34	18
夜	交差点 計	16		17	134	16.5	-16	1	14.3	-2	148	-18
	信号機 有	12		13	77	9.5	-8	1	14.3		85	-10
	一時停止有				12	1.5	-4				14	-3
	環状交差点											
	その他	4		4	45	5.5	-4			-2	49	-5
	単 路	16		16	105	12.9	5	1	14.3		114	-13
	内 カーブ				10	1.2	5	1	14.3	1	12	6

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	14		14	71	8.8	-5	1	14.3	-1	72	-2
	内 横断中	9		9	40	4.9	-4	1	14.3	-1	41	-1
	車両相互 計	164	2	198	702	86.6	-121	3	42.9	-1	841	-142
	対 自転車	19		19	52	6.4	-4				52	-4
	対 二 輪	8		10	17	2.1	-3				22	
	対 四 輪 等	137	2	169	633	78.1	-114	3	42.9	-1	767	-138
	車両単独	10	2	9	38	4.7	6	3	42.9		37	3
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	3		3	12	1.5	2	1	14.3	-1	13	-3
	3:00～5:59	1		1	8	1.0	-4	1	14.3		10	-2
	6:00～8:59	26		29	148	18.2	-44			-4	157	-62
	9:00～11:59	36	1	40	145	17.9	-45	1	14.3	1	184	-41
	12:00～14:59	47	3	62	160	19.7	-11	4	57.1	4	201	-2
	15:00～17:59	45		55	188	23.2	-10			-1	224	-5
	18:00～20:59	27		28	130	16.0	-4			-1	140	-18
	21:00～23:59	3		3	20	2.5	-4				21	-8

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	18		24	84	10.4	1			-1	115	8
	月 曜 日	42	3	47	114	14.1	1	3	42.9	1	129	-7
	火 曜 日	26		31	123	15.2	-31	1	14.3		141	-37
	水 曜 日	32		36	130	16.0	-32			-3	148	-34
	木 曜 日	23		25	139	17.1	-9	1	14.3		153	-15
	金 曜 日	30		35	130	16.0	-47			-1	151	-50
	土 曜 日	17	1	23	91	11.2	-3	2	28.6	2	113	-6

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 4月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		51	3	55	196	100.0	26	5	100.0	2	209	28
道 路 別	国 道	14	2	17	46	23.5	9	3	60.0	2	52	13
	県 道	20		20	59	30.1	2	1	20.0	-1	61	
	高 速 道	1	1	1	1	0.5	-5	1	20.0	1	1	-5
	市町村道など	16		17	90	45.9	20				95	20
地 形	市 街 地	36		40	143	73.0	19			-1	153	22
	非市街地	15	3	15	53	27.0	7	5	100.0	3	56	6

2 道路形状別・昼夜別

昼		47	3	51	163	83.2	24	4	80.0	3	177	29
夜		4		4	33	16.8	2	1	20.0	-1	32	-1
交 差 点		25		27	113	57.7	4			-2	124	10
単 路		26	3	28	83	42.3	22	5	100.0	4	85	18
昼	交差点 計	25		27	101	51.5	4			-1	112	10
	信号機 有	11		12	37	18.9	2				39	2
	一時停止有	5		6	26	13.3	2			-1	31	6
	環状交差点											
	その 他	9		9	38	19.4					42	2
単 路	内 カーブ	22	3	24	62	31.6	20	4	80.0	4	65	19
	内 カーブ	5	2	4	8	4.1	2	3	60.0	3	7	1
夜	交差点 計				12	6.1				-1	12	
	信号機 有				4	2.0	-1				4	-1
	一時停止有				1	0.5	-3				1	-4
	環状交差点											
	その 他				7	3.6	4			-1	7	5
単 路	内 カーブ	4		4	21	10.7	2	1	20.0		20	-1
	内 カーブ				1	0.5	1	1	20.0	1		

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.5	-3			-1	1	-5
	3:00～5:59	1		1	3	1.5	1	1	20.0	1	2	
	6:00～8:59	1		1	22	11.2	7			-1	22	8
	9:00～11:59	14		16	51	26.0	-3				60	1
	12:00～14:59	15	3	15	52	26.5	2	4	80.0	4	52	
	15:00～17:59	17		19	53	27.0	26				58	27
	18:00～20:59	3		3	13	6.6	-5			-1	13	-4
	21:00～23:59				1	0.5	1				1	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-2			-1		-1
	3:00～5:59						-1					-1
	6:00～8:59				2	1.0	-1				2	-1
	9:00～11:59	1		1	8	4.1	3				8	3
	12:00～14:59	1		1	3	1.5	-2				3	-2
	15:00～17:59	2		2	9	4.6	1				9	1
	18:00～20:59	1		1	4	2.0					4	
	21:00～23:59				1	0.5	1				1	1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	5		6	21	10.7	4			-1	23	4
	月 曜 日	17	3	19	28	14.3	5	3	60.0	2	31	3
	火 曜 日	5		5	26	13.3	3	1	20.0	1	26	2
	水 曜 日	9		9	31	15.8	3			-1	32	5
	木 曜 日	6		7	33	16.8	2	1	20.0	1	37	5
	金 曜 日	6		6	34	17.3					36	
	土 曜 日	3		3	23	11.7	9				24	9

確定数

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 4月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		188	4	221	811	100.0	-120	7	100.0	-2	950	-141
被害者年齢層	こども 計	8		10	23	2.8	-12			-2	27	-8
	幼児	3		3	6	0.7	-2			-2	6	
	小学生	5		7	15	1.8	2				18	4
	中学生				2	0.2	-13				3	-12
	高校生	9		9	27	3.3	3				27	3
	若年層	19		19	87	10.7	-22			-1	90	-26
	高齢者	51	3	55	196	24.2	26	5	71.4	2	209	28
	歩行者	5		5	27	3.3	-1			-1	27	
	自転車	8		8	16	2.0	5				16	5
状態別	歩行者	15		15	80	9.9	2	1	14.3	-1	81	5
	自転車	21		21	55	6.8	-3				55	-3
	自二車	6	1	5	14	1.7		1	14.3	1	13	-1
	原付車	3		3	7	0.9					7	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	28		32	153	18.9	-57			-2	176	-74
	若年ドライバー	16		18	99	12.2	-44			-1	113	-55
	女性ドライバー	73	2	90	303	37.4	-47	2	28.6		351	-69
	男性ドライバー	110	2	126	497	61.3	-76	5	71.4	-2	588	-75
	高齢ドライバー	70	1	81	257	31.7	-5	2	28.6	-1	304	-3
	安管ドライバー	32		41	187	23.1	-37	1	14.3		228	-22
	初心ドライバー	3		5	25	3.1	-8			-1	28	-12

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	11		14	46	5.7	-5				56	-1
	通行区分	4	2	9	34	4.2	-6	3	42.9	1	52	-6
	速度違反						-1					-2
	追越し不適	1		1	2	0.2	1				2	1
	優先通行妨害	9		11	27	3.3	-16				30	-22
	歩行者妨害	6		6	29	3.6	-24			-1	31	-21
	内 横断歩行者妨害	6		6	26	3.2	-1			-1	28	2
	一時不停止	13		17	87	10.7	-41			-2	113	-29
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		1	1	0.1	-1				1	-3
	酒酔い運転											
	その他の違反	運転操作	7		7	73	9.0	-5				77
安全義務		45	1	48	183	22.6	20	3	42.9		208	7
前方不注意		17		19	80	9.9	-2				92	-7
安全不確認		38		47	85	10.5	14				99	19
安全速度					29	3.6	-55				33	-64
その他の違反	33	1	38	128	15.8	-2	1	14.3		149	2	
歩行者の違反												
内数	飲酒運転(1当)	2		2	5	0.6	1				5	1
	携帯電話(1当)	1		1	8	1.0	3			-1	10	5
	無免許(1当+2当)				1	0.1	-1				3	

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			2	0.2	-1					2	-1
	無申告事件	3		3	14	1.7	7				15	8
	暴走事故						-1					-2
	ドア開放			1	0.1						1	
	高齢クラブ加入	1		1	7	0.9	-1				7	-2
	スリップ				109	13.4	-87	1	14.3	1	124	-107

