

確定数

交通事故発生状況

令和 6年 6月30日(日)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2		2
増 減 数	-1		-2
増 減 率	-33.3		-50.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	182	3	208
増 減 数	-24	1	-34
増 減 率	-11.7	50.0	-14.0
1日平均	6.1		6.9

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1195	11	1418
増 減 数	-149	-5	-164
増 減 率	-11.1	-31.3	-10.4
1日平均	6.6		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 6年 6月30日(日)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1182	1	0.1
東 北	103	-8	-7.2
山 形	11	-5	-31.3
青 森	22	4	22.2
岩 手	14	2	16.7
宮 城	23	-4	-14.8
秋 田	10		
福 島	23	-5	-17.9

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	11	-5	100.0	
道 路 別	国 道	4	-2	36.4
	県 道	2	-1	18.2
	高 速 道	1	-4	9.1
	市 町 村 道 等	4	2	36.4
地 形	市 街 地	5		45.5
	非 市 街 地	6	-5	54.5
形 状	交 差 点	2	-5	18.2
	環状交差点			
	単 路	9		81.8
昼 夜	昼 間	9	-1	81.8
	夜 間	2	-4	18.2
死 者 年 齢 層	こ ども 計		-3	
	幼 児		-3	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		-2	
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	3	-1	27.3
	高 齢 者	8	1	72.7
	歩 行 者	2	-3	18.2
	自 転 車	1	1	9.1
	自 二 車	1	1	9.1
	原 付 車			
第 一 運 転 者	自 動 車	7	-4	63.6
	そ の 他			
	青 年 ドライバー		-5	
	内 若 年		-1	
	女 性 ドライバー	2	-2	18.2
	男 性 ドライバー	9	-3	81.8
死 者 自 体 防 護	高 齢 ドライバー	6	1	54.5
	安 管 ドライバー	1		9.1
	初 心 ドライバー		-1	
	四 輪 乗 車 中	7	-4	63.6
	シ ート ベルト 非 着 用	3		42.9
	運 転 者	2	1	66.7
同 乗 者	1	-1	33.3	
二 輪 乗 車 中	1	1	9.1	
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用				

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	2		2	182	3	208	1195	100.0	-149	11	-5	1418	-164
山 形	1		1	41		44	323	27	-84	1	-2	356	-91
上 山				6	1	7	41	3.4	-3	2	1	53	-4
天 童				16	1	22	106	8.9	-1	1	1	133	-7
寒 河 江				21		22	93	7.8	14			101	14
村 山				16		21	98	8.2	-8		-1	132	5
尾 花 沢				1		1	14	1.2	-1			14	-3
新 庄				7		8	57	4.8	-14		-2	63	-24
庄 内				2		2	14	1.2	-5			17	-4
酒 田	1		1	16		19	98	8.2	-13		-1	117	-12
鶴 岡				17		22	118	9.9	-33	1		136	-36
長 井				6	1	5	28	2.3	-13	4	3	35	-17
小 国							2	0.2	-1	1	1	1	-3
南 陽				10		10	50	4.2	1			62	-4
米 沢				21		23	138	11.5	23		-1	178	42
高 速 隊				2		2	15	1.3	-11	1	-4	20	-20

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 6月 30日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1195	100.0	-149	11	100.0	-5	1418	100.0	-164	11.48	0.11	13.62	11218
山形市	304	25.4	-78	1	9.1	-2	337	23.8	-81	12.44	0.04	13.79	3133
(内高速隊)	1	0.1					2	0.1	1				59
山辺町	8	0.7	-4				8	0.6	-4	5.98		5.98	98
中山町	12	1.0	-2				13	0.9	-5	11.50		12.46	86
(内高速隊)													
上市市	42	3.5	-4	2	18.2		55	3.9	-5	14.92	0.71	19.53	335
(内高速隊)	1	0.1	-1			-1	2	0.1	-1				7
天童市	106	8.9	-1	1	9.1	1	133	9.4	-7	17.26	0.16	21.66	758
(内高速隊)													9
寒河江市	59	4.9	3				64	4.5	1	14.94		16.21	414
(内高速隊)													14
河北町	17	1.4	2				19	1.3	3	10.02		11.20	138
西川町	8	0.7	4				10	0.7	6	17.24		21.55	74
(内高速隊)	2	0.2	2				4	0.3	4				12
朝日町	5	0.4	3				6	0.4	4	8.31		9.98	27
大江町	6	0.5	4				6	0.4	4	8.24		8.24	41
(内高速隊)													
村山市	15	1.3	-10			-1	22	1.6	-9	6.96		10.21	155
(内高速隊)			-7						-10				15
東根市	83	6.9	-6				110	7.8	2	17.34		22.98	497
(内高速隊)			-1						-2				7
尾花沢市	13	1.1					13	0.9	-2	9.24		9.24	186
(内高速隊)	2	0.2					2	0.1					44
大石田町	3	0.3	-2			-1	3	0.2	-2	4.86		4.86	48
(内高速隊)			-1			-1			-1				23
新庄市	44	3.7	-1				49	3.5	-5	13.30		14.81	392
(内高速隊)	2	0.2	1				2	0.1					36
金山町	7	0.6	5				7	0.5	5	14.57		14.57	36
最上町	5	0.4				-2	5	0.4	1	6.59		6.59	52
舟形町	2	0.2	-2				2	0.1	-5	4.20		4.20	48
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-2				12
真室川町	1	0.1	-4				1	0.1	-9	1.47		1.47	39
大蔵村			-3						-4				13
鮭川村			-3						-4				30
戸沢村	1	0.1	-5				2	0.1	-5	2.55		5.09	35
庄内町	14	1.2	-5				17	1.2	-4	7.23		8.78	165
酒田市	95	7.9	-8			-1	114	8.0	-5	9.74		11.69	1062
(内高速隊)													16
遊佐町	3	0.3	-5				3	0.2	-7	2.41		2.41	93
(内高速隊)													2
鶴岡市	108	9.0	-35	1	9.1	-3	124	8.7	-36	9.09	0.08	10.44	1176
(内高速隊)	1	0.1	-2			-3	1	0.1	-3				32
三川町	11	0.9					13	0.9	-3	14.76		17.44	143
長井市	15	1.3	-10	1	9.1	1	19	1.3	-14	5.82	0.39	7.37	218
白鷹町	9	0.8	3	2	18.2	2	12	0.8	6	7.27	1.61	9.69	82
飯豊町	4	0.3	-6	1	9.1		4	0.3	-9	6.34	1.58	6.34	48
小国町	2	0.2	-1	1	9.1	1	1	0.1	-3	2.94	1.47	1.47	83
南陽市	27	2.3	-9				36	2.5	-13	9.14		12.19	326
(内高速隊)													2
高島町	23	1.9	9				26	1.8	8	10.59		11.97	161
(内高速隊)			-1						-1				7
米沢市	121	10.1	12	1	9.1		151	10.6	19	15.20	0.13	18.97	859
(内高速隊)	5	0.4	-1	1	9.1	1	6	0.4	-5				39
川西町	22	1.8	10				33	2.3	18	15.88		23.82	167

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 6月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総 数		182	3	208	1195	100.0	-149	11	100.0	-5	1418	-164
道路別	国 道	43	1	50	309	25.9	-23	4	36.4	-2	392	-23
	県 道	67		80	384	32.1	-22	2	18.2	-1	451	-21
	高 速 道	2		2	15	1.3	-11	1	9.1	-4	20	-20
	市町村道など	70	2	76	487	40.8	-93	4	36.4	2	555	-100
地形	市 街 地	137	3	156	884	74.0	-131	5	45.5		1022	-156
	非市街地	45		52	311	26.0	-18	6	54.5	-5	396	-8

2 道路形状別・昼夜別

昼		166	3	190	913	76.4	-130	9	81.8	-1	1103	-127
夜		16		18	282	23.6	-19	2	18.2	-4	315	-37
交 差 点		96	1	111	729	61.0	-111	2	18.2	-5	863	-107
単 路		86	2	97	466	39.0	-38	9	81.8		555	-57
昼	交差点 計	86	1	99	568	47.5	-94	1	9.1	-1	679	-92
	信号機 有	34		43	242	20.3	-12				287	-19
	一時停止有	17		19	122	10.2	-41			-2	160	-26
	環状交差点											
	そ の 他	35	1	37	204	17.1	-41	1	9.1	1	232	-47
	単 路	80	2	91	345	28.9	-36	8	72.7		424	-35
	内 カーブ	5	1	7	35	2.9	6	6	54.5	6	45	11
夜	交差点 計	10		12	161	13.5	-17	1	9.1	-4	184	-15
	信号機 有	5		7	95	7.9	-5	1	9.1	-1	111	-2
	一時停止有	3		3	16	1.3	-9				18	-10
	環状交差点											
	そ の 他	2		2	50	4.2	-3			-3	55	-3
	単 路	6		6	121	10.1	-2	1	9.1		131	-22
	内 カーブ				12	1.0	6	1	9.1	1	14	7

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	17	1	16	104	8.7	7	2	18.2	-3	105	13
	内 横断中	8		8	59	4.9	4	1	9.1	-3	61	10
	車両相互 計	152	1	180	1028	86.0	-161	4	36.4	-3	1251	-177
	対 自転車	30	1	29	103	8.6	-26	1	9.1	1	102	-27
	対 二 輪	4		4	28	2.3	-1				34	3
	対 四 輪 等	118		147	897	75.1	-134	3	27.3	-4	1115	-153
	車両単独	13	1	12	63	5.3	5	5	45.5	1	62	
列 車												

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	1		1	14	1.2	-2	1	9.1	-1	15	-7
	3:00～5:59				10	0.8	-6	1	9.1		15	-1
	6:00～8:59	41	2	45	218	18.2	-55	2	18.2	-2	235	-76
	9:00～11:59	39	1	43	226	18.9	-54	3	27.3	2	279	-54
	12:00～14:59	29		33	230	19.2	-8	4	36.4		284	1
	15:00～17:59	48		59	283	23.7	-21			-1	349	-11
	18:00～20:59	21		23	185	15.5				-3	208	-10
	21:00～23:59	3		4	29	2.4	-3				33	-6

5 曜日別

曜日	日 曜 日	15		20	125	10.5	6			-1	177	20
	月 曜 日	28	1	32	166	13.9	-13	5	45.5	3	187	-29
	火 曜 日	20		22	176	14.7	-52	1	9.1	-3	201	-61
	水 曜 日	31		32	188	15.7	-35			-4	214	-37
	木 曜 日	24	1	26	195	16.3	-19	2	18.2		219	-22
	金 曜 日	38		43	194	16.2	-50			-2	228	-59
	土 曜 日	26	1	33	151	12.6	14	3	27.3	2	192	24

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 6月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総 数		50	2	54	293	100.0	27	8	100.0	1	314	27
道路別	国 道	10	1	9	69	23.5	13	4	50.0	2	78	19
	県 道	22		25	97	33.1	13	1	12.5	-2	102	8
	高 速 道	1		1	2	0.7	-5	1	12.5		2	-4
	市町村道など	17	1	19	125	42.7	6	2	25.0	1	132	4
地形	市 街 地	39	2	43	212	72.4	22	3	37.5	-1	228	27
	非市街地	11		11	81	27.6	5	5	62.5	2	86	

2 道路形状別・昼夜別

昼		47	2	51	254	86.7	27	7	87.5	3	275	28
夜		3		3	39	13.3		1	12.5	-2	39	-1
交差点		23	1	27	168	57.3	6	1	12.5	-2	185	13
単 路		27	1	27	125	42.7	21	7	87.5	3	129	14
昼	交差点 計	22	1	26	153	52.2	6	1	12.5		169	11
	信号機 有	7		10	57	19.5	8				63	11
	一時停止有	5		6	35	11.9				-1	41	3
	環状交差点											
	そ の 他	10	1	10	61	20.8	-2	1	12.5	1	65	-3
単 路		25	1	25	101	34.5	21	6	75.0	3	106	17
内 カーブ		2	1	1	12	4.1	2	5	62.5	5	9	-2
夜	交差点 計	1		1	15	5.1				-2	16	2
	信号機 有	1		1	6	2.0	-1				7	
	一時停止有				1	0.3	-3				1	-4
	環状交差点											
	そ の 他				8	2.7	4			-2	8	6
単 路		2		2	24	8.2		1	12.5		23	-3
内 カーブ					2	0.7	2	1	12.5	1	1	1

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				1	0.3	-3			-1	1	-5
	3:00～5:59				4	1.4	1	1	12.5	1	3	
	6:00～8:59	6	1	8	34	11.6	5	1	12.5		36	7
	9:00～11:59	17	1	16	79	27.0	-10	2	25.0	1	87	-11
	12:00～14:59	12		12	75	25.6	8	4	50.0	2	75	5
	15:00～17:59	9		12	74	25.3	28				85	30
	18:00～20:59	6		6	25	8.5				-2	26	3
	21:00～23:59				1	0.3	-2				1	-2

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59						-2			-1		-1
	3:00～5:59						-1					-1
	6:00～8:59	1		1	4	1.4					4	
	9:00～11:59	3		3	11	3.8	2			-1	11	3
	12:00～14:59	2		2	7	2.4	2				7	2
	15:00～17:59				12	4.1	3				12	3
	18:00～20:59	4		4	9	3.1	3			-1	9	4
	21:00～23:59				1	0.3	1				1	1

4 曜日別

曜日	日 曜 日	5		5	32	10.9	8			-1	34	6
	月 曜 日	8		12	43	14.7		4	50.0	3	49	
	火 曜 日	7		7	37	12.6	-3	1	12.5		37	-4
	水 曜 日	6		6	41	14.0	1			-2	44	4
	木 曜 日	7	1	7	52	17.7	11	2	25.0	2	58	14
	金 曜 日	10		10	53	18.1	1			-1	56	-1
	土 曜 日	7	1	7	35	11.9	9	1	12.5		36	8

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 6月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総 数		182	3	208	1195	100.0	-149	11	100.0	-5	1418	-164
被害者年齢層	こども計	12		12	49	4.1	-13			-3	55	-7
	幼児				9	0.8	-4			-3	10	
	小学生	6		6	29	2.4	7				33	9
	中学生	6		6	11	0.9	-17				12	-16
	高校生	10		10	47	3.9	-6				47	-6
	若年層	20		21	138	11.5	-42			-2	148	-45
	高齢者	50	2	54	293	24.5	27	8	72.7	1	314	27
	歩行者	10		10	44	3.7	8			-3	44	11
	自転車	6	1	5	27	2.3	3	1	9.1	1	26	2
状態別	歩行者	17	1	16	115	9.6	15	2	18.2	-3	116	21
	自転車	31	1	30	108	9.0	-26	1	9.1	1	107	-27
	自二車	4		4	29	2.4	6	1	9.1	1	29	6
	原付車	1		1	9	0.8	-2				9	-2

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	35		41	224	18.7	-67			-5	265	-80
	若年ドライバー	27		33	152	12.7	-50			-1	180	-58
	女性ドライバー	65		77	430	36.0	-87	2	18.2	-2	520	-107
	男性ドライバー	111	3	125	743	62.2	-63	9	81.8	-3	876	-58
	高齢ドライバー	60	3	71	378	31.6	-13	6	54.5	1	454	-4
	安管ドライバー	49		58	272	22.8	-36	1	9.1		331	-19
	初心ドライバー	8		10	38	3.2	-9			-1	43	-13

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	14		20	76	6.4	7			-1	100	18
	通行区分	1		1	42	3.5	-13	3	27.3	-2	70	-14
	速度違反						-2					-3
	追越し不適	1		1	4	0.3	2				5	3
	優先通行妨害	9		13	48	4.0	-14				56	-18
	歩行者妨害	3		3	38	3.2	-24			-2	40	-20
	内 横断歩行者妨害	3		3	35	2.9	2			-1	37	5
	一時不停止	22		24	139	11.6	-36			-2	175	-26
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.1	-3				1	-5
その他の違反	運転操作	3		4	85	7.1	-11				93	-26
	安全義務	46		49	273	22.8	23	4	36.4		313	1
	前方不注意							1	9.1	1	137	-16
	動静不注意	20	1	22	119	10.0	-9				173	42
	安全不確認	31	1	37	148	12.4	28	1	9.1	1	33	-68
安全速度				29	2.4	-59						
その他の違反	30	1	32	180	15.1	-41	2	18.2		209	-35	
歩行者の違反												
内 数	飲酒運転(1当)	1		1	6	0.5	-2				6	-3
	携帯電話(1当)	1		1	10	0.8	2			-1	12	4
	無免許(1当+2当)	1		2	4	0.3	2				8	5

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	6	0.5	1				6	1
	無申告事件	5		6	26	2.2	8				28	9
	暴走事故						-2					-3
	ドア開放				1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	2		2	10	0.8	1				10	
	スリップ				109	9.1	-87	1	9.1	1	124	-107

