

# 確定数

## 交通事故発生状況

令和 6年 8月31日(土) 現在

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	3		3
増 減 数	-13		-16
増 減 率	-81.3		-84.2

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	178	3	218
増 減 数	-75	3	-86
増 減 率	-29.6		-28.3
1日平均	5.7		7.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1571	16	1878
増 減 数	-241	-7	-269
増 減 率	-13.3	-30.4	-12.5
1日平均	6.4		7.7

### 2 全国・東北の死者数

令和 6年 8月31日(土)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1655	-2	-0.1
東 北	142	-16	-10.1
山 形	16	-7	-30.4
青 森	26		
岩 手	18	-5	-21.7
宮 城	30	-1	-3.2
秋 田	19	1	5.6
福 島	33	-4	-10.8

### 3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		16	-7	100.0
道 路 別	国 道	6	-4	37.5
	県 道	3	-1	18.8
	高 速 道	2	-3	12.5
	市 町 村 道 等	5	1	31.3
地 形	市 街 地	7	-1	43.8
	非 市 街 地	9	-6	56.3
形 状	交 差 点	3	-7	18.8
	環状交差点			
	単 路	13		81.3
昼 夜	昼 間	13	-1	81.3
	夜 間	3	-6	18.8
死 者 年 齢 層	こ ども 計		-3	
	幼 児		-3	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		-4	
	内 高 校 生			
	25~64歳	5		31.3
高 齢 者	11		68.8	
死 者 状 態	歩 行 者	2	-6	12.5
	自 転 車	2	2	12.5
	自 二 車	2	2	12.5
	原 付 車			
	自 動 車	10	-5	62.5
	そ の 他			
第 一 運 転 者	青 年 ド ラ イ バ ー		-5	
	内 若 年		-1	
	女 性 ド ラ イ バ ー	2	-2	12.5
	男 性 ド ラ イ バ ー	13	-5	81.3
	高 齢 ド ラ イ バ ー	8	1	50.0
	安 管 ド ラ イ バ ー	2	-1	12.5
死 者 自 体 防 護	初 心 ド ラ イ バ ー		-1	
	四 輪 乗 車 中	10	-5	62.5
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	3	-1	30.0
	運 転 者	2		66.7
	同 乗 者	1	-1	33.3
	二 輪 乗 車 中	2	2	12.5
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	1	1	50.0	

### 4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	3		3	178	3	218	1571	100.0	-241	16	-7	1878	-269
山 形				40	1	43	419	26.7	-120	3	-1	461	-144
上 山	1		1	5		6	53	3.4	5	2	1	67	5
天 童				20		27	145	9.2	7	1	1	186	1
寒 河 江				13		18	134	8.5	17		-1	152	22
村 山				15		18	128	8.1	-16		-1	168	-6
尾 花 沢				2		3	16	1	-5			17	-8
新 庄				8		9	74	4.7	-21		-2	89	-30
庄 内				3		4	18	1.1	-9			22	-9
酒 田				9		11	124	7.9	-16		-1	147	-18
鶴 岡				21		25	160	10.2	-53	1	-3	187	-57
長 井				10		10	40	2.5	-14	4	2	47	-20
小 国				1	1	1	3	0.2	-1	2	2	2	-3
南 陽				11	1	17	69	4.4	-6	1		89	-4
米 沢	2		2	19		25	171	10.9	4		-1	222	27
高 速 隊				1		1	17	1.1	-13	2	-3	22	-25

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 8月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1571	100.0	-241	16	100.0	-7	1878	100.0	-269	15.09	0.15	18.04	14944
山形市	392	25.0	-113	2	12.5	-2	435	23.2	-132	16.04	0.08	17.80	4224
(内高速隊)	1	0.1	-1				2	0.1					81
山辺町	12	0.8	-4				12	0.6	-4	8.97		8.97	119
中山町	16	1.0	-4	1	6.2	1	16	0.9	-8	15.34	0.96	15.34	119
(内高速隊)													3
上山市	54	3.4	4	2	12.5		69	3.7	4	19.18	0.71	24.51	425
(内高速隊)	1	0.1	-1			-1	2	0.1	-1				15
天童市	145	9.2	7	1	6.2	1	186	9.9	1	23.61	0.16	30.29	980
(内高速隊)													10
寒河江市	80	5.1	1				92	4.9		20.26		23.30	553
(内高速隊)													17
河北町	27	1.7				-1	30	1.6	3	15.91		17.68	181
西川町	12	0.8	7	1	6.2	1	14	0.7	9	25.86	2.15	30.17	96
(内高速隊)	3	0.2	3	1	6.2	1	5	0.3	5				19
朝日町	8	0.5	5				9	0.5	6	13.30		14.96	45
大江町	10	0.6	7				12	0.6	9	13.73		16.47	56
(内高速隊)													1
村山市	18	1.1	-14			-1	25	1.3	-15	8.35		11.60	222
(内高速隊)			-7						-10				23
東根市	110	7.0	-10				143	7.6	-3	22.98		29.87	647
(内高速隊)			-1						-2				10
尾花沢市	15	1.0	-2				16	0.9	-6	10.67		11.38	249
(内高速隊)	2	0.1	-1				2	0.1	-2				63
大石田町	3	0.2	-5			-1	3	0.2	-5	4.86		4.86	61
(内高速隊)			-1			-1			-1				27
新庄市	57	3.6	-4				68	3.6	-7	17.23		20.56	525
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1					48
金山町	8	0.5	3				9	0.5	3	16.65		18.73	45
最上町	7	0.4	2			-2	9	0.5	5	9.22		11.85	65
舟形町	2	0.1	-2				2	0.1	-5	4.20		4.20	58
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-2				16
真室川町	1	0.1	-5				1	0.1	-12	1.47		1.47	46
大蔵村			-4						-5				15
鮭川村			-5						-6				40
戸沢村	2	0.1	-5				3	0.2	-5	5.09		7.64	48
庄内町	18	1.1	-9				22	1.2	-9	9.29		11.36	211
酒田市	120	7.6	-10			-1	143	7.6	-9	12.30		14.66	1416
(内高速隊)													22
遊佐町	4	0.3	-6				4	0.2	-9	3.22		3.22	126
(内高速隊)													4
鶴岡市	145	9.2	-56	1	6.2	-6	168	8.9	-60	12.21	0.08	14.14	1600
(内高速隊)	1	0.1	-2			-3	1	0.1	-3				46
三川町	16	1.0	1				20	1.1		21.47		26.84	188
長井市	20	1.3	-13	1	6.2	1	24	1.3	-18	7.76	0.39	9.31	296
白鷹町	13	0.8	5	2	12.5	2	16	0.9	8	10.50	1.61	12.92	107
飯豊町	7	0.4	-6	1	6.2	-1	7	0.4	-10	11.09	1.58	11.09	73
小国町	3	0.2	-1	2	12.5	2	2	0.1	-3	4.40	2.94	2.94	107
南陽市	40	2.5	-15	1	6.2		56	3.0	-12	13.54	0.34	18.95	435
(内高速隊)			-1						-1				4
高畠町	29	1.8	7				33	1.8	6	13.35		15.19	208
(内高速隊)			-1						-1				10
米沢市	150	9.5	-3	1	6.2		186	9.9	1	18.84	0.13	23.37	1149
(内高速隊)	6	0.4	-1	1	6.2	1	7	0.4	-7				58
川西町	27	1.7	6				43	2.3	19	19.49		31.04	209

交通事故の特徴 (No.1)

**確定数**

令和 6年 1月 1日～令和 6年 8月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
	総 数	178	3	218	1571	100.0	-241	16	100.0	-7	1878	-269
道路別	国 道	57	2	74	417	26.5	-38	6	37.5	-4	535	-34
	県 道	54	1	65	490	31.2	-64	3	18.8	-1	580	-71
	高 速 道	1		1	17	1.1	-13	2	12.5	-3	22	-25
	市町村道など	66		78	647	41.2	-126	5	31.3	1	741	-139
地形	市 街 地	141	1	166	1188	75.6	-159	7	43.8	-1	1383	-188
	非市街地	37	2	52	383	24.4	-82	9	56.3	-6	495	-81

2 道路形状別・昼夜別

	昼	159	3	195	1248	79.4	-197	13	81.3	-1	1508	-207
	夜	19		23	323	20.6	-44	3	18.8	-6	370	-62
	交 差 点	114	1	143	968	61.6	-149	3	18.8	-7	1163	-142
	単 路	64	2	75	603	38.4	-92	13	81.3		715	-127
昼	交差点 計	101	1	126	782	49.8	-119	2	12.5	-3	942	-115
	信号機 有	42	1	51	324	20.6	-18	1	6.3	-1	392	-20
	一時停止有	27		37	175	11.1	-38			-2	229	-24
	環状交差点						-1					-1
	そ の 他	32		38	283	18.0	-62	1	6.3		321	-70
	単 路	58	2	69	466	29.7	-78	11	68.8	2	566	-92
	内 カーブ	3		4	39	2.5	2	6	37.5	6	50	6
夜	交差点 計	13		17	186	11.8	-30	1	6.3	-4	221	-27
	信号機 有	6		8	106	6.7	-19	1	6.3	-1	129	-16
	一時停止有	3		5	23	1.5	-6				30	-4
	環状交差点									-3	62	-7
	そ の 他	4		4	57	3.6	-5					
	単 路	6		6	137	8.7	-14	2	12.5	-2	149	-35
	内 カーブ	1		1	13	0.8	4	1	6.3	-1	15	5

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	16		16	134	8.5	2	2	12.5	-6	135	11
	内 横断中	9		9	73	4.6	5	1	6.3	-5	75	13
	車両相互 計	150	1	189	1357	86.4	-246	6	37.5	-3	1662	-281
	対 自 転 車	11		11	142	9.0	-48	1	6.3	1	141	-50
	対 二 輪	8	1	11	41	2.6	-7	1	6.3	1	50	-1
	対 四 輪 等	131		167	1174	74.7	-191	4	25.0	-5	1471	-230
	車両単独	12	2	13	80	5.1	4	8	50.0	2	81	2
列 車						-1					-1	

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	1		1	17	1.1	-2	1	6.3	-2	18	-9
	3:00～5:59	4		6	17	1.1	-5	1	6.3		24	
	6:00～8:59	36	1	41	299	19.0	-61	4	25.0	-1	327	-82
	9:00～11:59	38	1	43	305	19.4	-68	4	25.0	2	374	-76
	12:00～14:59	42	1	51	304	19.4	-24	5	31.3	1	373	-18
	15:00～17:59	35		47	364	23.2	-35			-2	452	-24
	18:00～20:59	18		21	226	14.4	-35			-4	262	-46
21:00～23:59	4		8	39	2.5	-11	1	6.3	-1	48	-14	

5 曜日別

曜日	日 曜 日	17		26	164	10.4	-13			-3	236	6
	月 曜 日	24		27	223	14.2	-13	6	37.5	3	254	-29
	火 曜 日	28	1	33	231	14.7	-69	2	12.5	-5	268	-80
	水 曜 日	18	2	19	230	14.6	-71	2	12.5	-2	266	-82
	木 曜 日	31		39	259	16.5	-16	2	12.5		295	-18
	金 曜 日	37		45	262	16.7	-64	1	6.3	-2	307	-74
	土 曜 日	23		29	202	12.9	5	3	18.8	2	252	8

# 交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

## 確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 8月31日 (全県下)

### 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		46	2	51	390	100.0	12	11	100.0		421	12
道路別	国 道	18	1	19	100	25.6	19	5	45.5	1	112	26
	県 道	12	1	15	123	31.5	4	2	18.2	-2	135	1
	高 速 道				2	0.5	-5	1	9.1		2	-4
	市町村道など	16		17	165	42.3	-6	3	27.3	1	172	-11
地形	市 街 地	36		38	290	74.4	23	4	36.4	-2	310	29
	非市街地	10	2	13	100	25.6	-11	7	63.6	2	111	-17

### 2 道路形状別・昼夜別

昼		41	2	46	342	87.7	13	9	81.8	2	373	13
夜		5		5	48	12.3	-1	2	18.2	-2	48	-1
交 差 点		25		28	221	56.7	-10	1	9.1	-4	243	-8
単 路		21	2	23	169	43.3	22	10	90.9	4	178	20
昼	交差点 計	22		25	202	51.8	-9	1	9.1	-2	223	-9
	信号機 有	7		7	75	19.2	3			-1	83	5
	一時停止有	7		9	49	12.6	2			-1	57	3
	環状交差点											
	そ の 他	8		9	78	20.0	-14	1	9.1		83	-17
	単 路	19	2	21	140	35.9	22	8	72.7	4	150	22
	内 カーブ	1		1	13	3.3		5	45.5	5	10	-4
夜	交差点 計	3		3	19	4.9	-1			-2	20	1
	信号機 有	1		1	7	1.8	-3				8	-2
	一時停止有	1		1	2	0.5	-4				2	-5
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	10	2.6	6			-2	10	8
	単 路	2		2	29	7.4		2	18.2		28	-2
	内 カーブ	1		1	3	0.8	2	1	9.1		2	2

### 3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				1	0.3	-3			-1	1	-5
	3:00～5:59	1		2	5	1.3	2	1	9.1	1	5	2
	6:00～8:59	6		7	48	12.3	10	1	9.1		51	13
	9:00～11:59	12	1	11	108	27.7	-14	3	27.3	1	119	-18
	12:00～14:59	13	1	16	99	25.4	8	5	45.5	3	102	3
	15:00～17:59	8		9	93	23.8	18			-1	106	22
	18:00～20:59	6		6	34	8.7	-6			-3	36	-2
	21:00～23:59				2	0.5	-3	1	9.1		1	-3

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59						-2			-1		-1
	3:00～5:59						-1					-1
	6:00～8:59	1		1	7	1.8	2				7	2
	9:00～11:59	1		1	15	3.8	1			-1	15	2
	12:00～14:59				9	2.3	2				9	2
	15:00～17:59	1		1	14	3.6	-1				14	-1
	18:00～20:59	2		2	13	3.3	2			-2	13	4
	21:00～23:59				1	0.3					1	

### 4 曜日別

曜日	日 曜 日	5		5	45	11.5	9			-2	47	6
	月 曜 日	6		7	57	14.6	-8	4	36.4	2	64	-7
	火 曜 日	4	1	4	48	12.3	-4	2	18.2	-1	49	-5
	水 曜 日	6	1	6	53	13.6	-9	1	9.1	-1	58	-7
	木 曜 日	8		10	68	17.4	10	2	18.2	2	77	14
	金 曜 日	10		11	71	18.2	4	1	9.1		76	3
	土 曜 日	7		8	48	12.3	10	1	9.1		50	8

交通事故の特徴 (No.2)

**確定数**

令和 6年 1月 1日～令和 6年 8月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総括	178	3	218	1571	100.0	-241	16	100.0	-7	1878	-269	
被害者年齢層	こども計	8		8	72	4.6	-15			-3	78	-13
	幼児	2		2	13	0.8	-5			-3	14	-3
	小学生	2		2	37	2.4	5				41	7
	中学生	4		4	22	1.4	-18				23	-17
	高校生	3		3	63	4.0	-20				63	-20
	若年層	17		20	184	11.7	-63			-4	204	-58
	高齢者	46	2	51	390	24.8	12	11	68.8		421	12
	歩行者	5		5	59	3.8	3			-4	59	7
	自転車	1		1	34	2.2	1	2	12.5	2	32	-1
状態別	歩行者	17		17	146	9.3	9	2	12.5	-6	147	18
	自転車	12		12	150	9.5	-47	2	12.5	2	148	-50
	自二車	6	1	6	40	2.5	3	2	12.5	2	40	3
	原付車	2		2	11	0.7	-6				11	-6

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	36		49	297	18.9	-83			-5	366	-91
	若年ドライバー	33		43	210	13.4	-58			-1	259	-65
	女性ドライバー	64		85	559	35.6	-139	2	12.5	-2	682	-169
	男性ドライバー	110	3	129	982	62.5	-95	13	81.3	-5	1167	-92
	高齢ドライバー	66	2	81	517	32.9	-24	8	50.0	1	627	-4
	安管ドライバー	43	1	54	353	22.5	-70	2	12.5	-1	437	-52
	初心ドライバー	8		8	56	3.6	-7			-1	69	-9

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	15		21	103	6.6	3			-2	137	15
	通行区分	3		5	49	3.1	-27	4	25.0	-1	82	-33
	速度違反						-2					-3
	追越し不適	1		1	5	0.3	2				6	2
	優先通行妨害	9	1	10	68	4.3	-15	1	6.3	1	84	-16
	歩行者妨害	8		8	49	3.1	-28			-2	51	-24
	内 横断歩行者妨害	2		2	39	2.5				-1	41	3
	一時不停止	28		41	197	12.5	-25			-2	255	-12
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.1	-3				1	-5
その他の違反	運転操作	13		17	101	6.4	-17				113	-31
	安全義務	48	1	58	372	23.7	13	5	31.3	-3	435	-12
	前方不注意											
	動静不注視	12		13	151	9.6	-23	1	6.3	1	170	-36
	安全不確認	13		14	197	12.5	32	1	6.3	1	225	39
安全速度				29	1.8	-59				33	-68	
その他の違反	26	1	28	234	14.9	-87	4	25.0	1	271	-81	
歩行者の違反							-2			-1		-1
内数	飲酒運転(1当)	2		2	8	0.5	-2				8	-3
	携帯電話(1当)				13	0.8	-2			-1	15	
	無免許(1当+2当)				5	0.3	2				9	5

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	10	0.6	1				10	1
	無申告事件	3		3	33	2.1	9				35	10
	暴走事故						-2					-3
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	2		2	14	0.9	3				14	2
	スリップ				109	6.9	-87	1	6.3	1	124	-107

