

確定数

交通事故発生状況

令和 8年 7月31日(金)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		5
増 減 数	-1		-4
増 減 率	-16.7		-44.4

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	157	1	186
増 減 数	-44	-3	-54
増 減 率	-21.9	-75.0	-22.5
1日平均	5.1		6.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1338	9	1593
増 減 数	-41	-1	-51
増 減 率	-3.0	-10.0	-3.1
1日平均	6.3		7.5

2 全国・東北の死者数

令和 8年 7月31日(金)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1382	36	2.7
東 北	119	19	19.0
山 形	9	-1	-10.0
青 森	16	2	14.3
岩 手	29	17	141.7
宮 城	23	3	15.0
秋 田	13	-1	-7.1
福 島	29	-1	-3.3

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		9	-1	100.0
道路別	国 道	4	1	44.4
	県 道	4	1	44.4
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	1	-3	11.1
地形	市 街 地	4	-1	44.4
	非 市 街 地	5		55.6
形状	交 差 点	4	-2	44.4
	環状交差点			
	単 路	5	1	55.6
	昼夜	昼 間	5	-2
	夜 間	4	1	44.4
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1		11.1
	内 高校生			
	25 ～ 64歳	1	1	11.1
死者状態	高 齢 者	7	-2	77.8
	歩 行 者	2	-3	22.2
	自 転 車		-1	
	自 二 車	2	2	22.2
	原 付 車			
	自 動 車	5	2	55.6
	そ の 他		-1	
第一運転者	青年ドライバー	1	-2	11.1
	内 若 年	1		11.1
	女性ドライバー	1	-1	11.1
	男性ドライバー	8	1	88.9
	高齢ドライバー	5	1	55.6
	安管ドライバー	1	-1	11.1
	初心ドライバー		-1	
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	5	1	55.6
	シートベルト非着用	1	-1	20.0
	運 転 者	1	-1	100.0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	22.2
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 計	5		5	157	1	186	1338	100.0	-41	9	-1	1593
合 計	5		5	157	1	186	1338	100.0	-41	9	-1	1593
山 形	2		2	57	1	70	403	30.1	48	2	1	465
上 山							23	1.7	-2	1		25
天 童				11		14	111	8.3	-48	1	1	134
寒 河 江	1		1	10		12	110	8.2	-7	1	-1	127
村 山				6		7	77	5.8	-7	2	1	96
尾 花 沢				1		1	13	1	3	1	1	12
新 庄				2		2	43	3.2	-17	1	1	47
庄 内				2		3	20	1.5	6			25
酒 田				15		15	106	7.9	-3		-1	119
鶴 岡	1		1	22		26	174	13	-5		-1	211
長 井				9		10	44	3.3	-11		-1	53
小 国							6	0.4	1			13
南 陽				8		8	56	4.2			-1	68
米 沢	1		1	12		13	137	10.2	-5		-1	178
高 速 隊				2		5	15	1.1	6			20

備 考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。
-----	---

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 7 月 3 1 日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口 1 万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1338	100.0	-41	9	100.0	-1	1593	100.0	-51	13.45	0.09	16.02	14235
山形市	369	27.6	34	2	22.2	1	423	26.6	59	15.52	0.08	17.79	3696
(内高速隊)													46
山辺町	19	1.4	8				24	1.5	10	14.82		18.72	111
中山町	15	1.1	6				18	1.1	9	15.05		18.06	85
(内高速隊)													2
上山市	23	1.7	-3	1	11.1		25	1.6	-7	8.66	0.38	9.41	401
(内高速隊)			-1						-1				19
天童市	111	8.3	-48	1	11.1	1	134	8.4	-64	18.53	0.17	22.36	970
(内高速隊)													11
寒河江市	80	6.0	2			-1	86	5.4	-5	20.90		22.47	496
(内高速隊)													11
河北町	17	1.3	-6			-1	20	1.3	-7	10.54		12.39	166
西川町	10	0.7	6	1	11.1	1	16	1.0	10	23.60	2.36	37.76	93
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.2	3				24
朝日町	2	0.1	-5				3	0.2	-7	3.68		5.51	36
大江町	2	0.1	-3				5	0.3	-1	2.98		7.45	55
(内高速隊)													
村山市	23	1.7	-5				32	2.0	-11	11.41		15.87	254
(内高速隊)	3	0.2	3				3	0.2	3				53
東根市	57	4.3	1	2	22.2	1	67	4.2	-1	12.02	0.42	14.13	662
(内高速隊)													8
尾花沢市	10	0.7	1	1	11.1	1	9	0.6	-1	7.86	0.79	7.07	294
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1					64
大石田町	4	0.3	2				4	0.3	2	7.17		7.17	52
(内高速隊)													18
新庄市	30	2.2	-13				34	2.1	-23	9.54		10.81	583
(内高速隊)	6	0.4	2				6	0.4					101
金山町	3	0.2	-3				3	0.2	-4	6.84		6.84	50
最上町	6	0.4	-2				7	0.4	-3	8.62		10.05	60
舟形町	3	0.2	1				3	0.2	-3	6.79		6.79	65
(内高速隊)			-1						-4				12
真室川町	3	0.2					3	0.2		4.85		4.85	50
大蔵村													15
鮭川村	2	0.1	2				2	0.1	2	5.82		5.82	41
戸沢村	2	0.1	-1	1	11.1	1	1	0.1	-3	5.55	2.77	2.77	73
(内高速隊)													17
庄内町	20	1.5	6				25	1.6	9	10.97		13.72	238
酒田市	100	7.5	1			-1	112	7.0	-5	10.83		12.13	1276
(内高速隊)													10
遊佐町	6	0.4	-4				7	0.4	-3	5.23		6.10	121
(内高速隊)													7
鶴岡市	152	11.4	-4			-1	185	11.6	-6	13.44		16.36	1643
(内高速隊)													59
三川町	22	1.6	-1				26	1.6	-3	30.61		36.17	189
長井市	24	1.8	-11				28	1.8	-12	9.85		11.50	256
白鷹町	10	0.7	-3				12	0.8	-4	8.57		10.28	103
飯豊町	10	0.7	3			-1	13	0.8	5	17.07		22.20	50
小国町	6	0.4	1				13	0.8	6	9.80		21.24	82
南陽市	36	2.7	4			-1	47	3.0	10	12.75		16.65	399
(内高速隊)													10
高畠町	22	1.6	-3				25	1.6	-4	10.70		12.16	230
(内高速隊)	2	0.1	1				4	0.3	3				18
米沢市	115	8.6	-18			-1	149	9.4	-13	15.19		19.69	1191
(内高速隊)	2	0.1	1				3	0.2	2				49
川西町	24	1.8	14				32	2.0	17	18.61		24.82	149

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 7月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		1 5 7	1	1 8 6	1 3 3 8	1 0 0 . 0	- 4 1	9	1 0 0 . 0	- 1	1 5 9 3	- 5 1
道 路 別	国 道	4 9	1	6 2	3 3 9	2 5 . 3	- 2 0	4	4 4 . 4	1	4 3 9	- 1 3
	県 道	4 5		5 6	4 1 9	3 1 . 3	- 2 7	4	4 4 . 4	1	4 9 1	- 4 2
	高 速 道	2		5	1 5	1 . 1	6				2 0	6
	市町村道など	6 1		6 3	5 6 5	4 2 . 2		1	1 1 . 1	- 3	6 4 3	- 2
地 形	市 街 地	1 3 6	1	1 5 6	1 0 6 5	7 9 . 6	- 5 1	4	4 4 . 4	- 1	1 2 5 1	- 6 3
	非市街地	2 1		3 0	2 7 3	2 0 . 4	1 0	5	5 5 . 6		3 4 2	1 2

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	142		166	1059	79.1	-49	5	55.6	-2	1272	-57
	夜	15	1	20	279	20.9	8	4	44.4	1	321	6
交 差 点	交 差 点	97		116	818	61.1	-32	4	44.4	-2	973	-46
	単 路	60	1	70	520	38.9	-9	5	55.6	1	620	-5
昼	交差点 計	87		102	648	48.4	-44	3	33.3	-1	781	-49
	信号機 有	36		48	270	20.2	-14	1	11.1		336	-16
	一時停止有	19		20	150	11.2	-2	1	11.1	1	176	-8
	環状交差点											
	そ の 他	32		34	228	17.0	-28	1	11.1	-2	269	-25
	単 路	55		64	411	30.7	-5	2	22.2	-1	491	-8
	内 カーブ	3		4	28	2.1	-2	2	22.2	1	45	4
	交差点 計	10		14	170	12.7	12	1	11.1	-1	192	3
夜	信号機 有	5		7	90	6.7	-1			-1	106	-3
	一時停止有	2		2	17	1.3	-7				17	-11
	環状交差点											
	そ の 他	3		5	63	4.7	20	1	11.1		69	17
	単 路	5	1	6	109	8.1	-4	3	33.3	2	129	3
	内 カーブ	2	1	3	6	0.4	-5	1	11.1	1	8	-3

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	12		12	131	9.8	-3	2	22.2	-3	133	
	内 横断中	5		5	75	5.6		2	22.2	-1	74	-2
	車両相互 計	142		171	1168	87.3	-49	3	33.3	-1	1415	-68
	対 自転車	19		19	97	7.2	-16			-1	98	-16
	対 二 輪	3		3	28	2.1	-9	1	11.1	1	28	-13
	対 四 輪 等	120		149	1043	78.0	-24	2	22.2	-1	1289	-39
	車両単独	3	1	3	39	2.9	11	4	44.4	3	45	17
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				13	1.0	-2	2	22.2	2	15	-1
	3:00～5:59				11	0.8	-7				12	-9
	6:00～8:59	37		42	287	21.4	-9	1	11.1	1	334	-3
	9:00～11:59	37		42	266	19.9	9	3	33.3		315	8
	12:00～14:59	21		25	246	18.4	-28	1	11.1	-2	292	-53
	15:00～17:59	37		43	319	23.8	12			-2	400	37
	18:00～20:59	19		24	165	12.3	-14	1	11.1		186	-31
	21:00～23:59	6	1	10	31	2.3	-2	1	11.1		39	1

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	11		13	152	11.4	9	2	22.2		192	1
	月 曜 日	20		22	182	13.6	-10	1	11.1		217	-11
	火 曜 日	26	1	29	193	14.4	10	3	33.3	1	214	5
	水 曜 日	25		32	218	16.3	24	1	11.1	1	265	39
	木 曜 日	23		24	188	14.1	-37			-2	225	-42
	金 曜 日	33		41	239	17.9	-16	2	22.2		275	-11
	土 曜 日	19		25	166	12.4	-21			-1	205	-32

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 7月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括		22	1	24	282	100.0	-42	7	100.0	-2	305	-44
道路別	国 道	11	1	13	74	26.2		2	28.6	-1	85	4
	県 道	2		2	96	34.0	-15	4	57.1	2	99	-24
	高 速 道	1		1	1	0.4	-2				1	-2
	市町村道など	8		8	111	39.4	-25	1	14.3	-3	120	-22
地形	市 街 地	17	1	19	224	79.4	-33	3	42.9	-2	243	-33
	非市街地	5		5	58	20.6	-9	4	57.1		62	-11

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	18		21	245	86.9	-34	5	71.4	-1	268	-39
	夜	4	1	3	37	13.1	-8	2	28.6	-1	37	-5
交差点	交差点	12		14	174	61.7	-43	4	57.1	-2	190	-38
	単 路	10	1	10	108	38.3	1	3	42.9		115	-6
昼	交差点 計	10		12	151	53.5	-40	3	42.9	-1	167	-37
	信号機 有	7		9	66	23.4	-14	1	14.3		79	-6
	一時停止有				36	12.8	-19	1	14.3	1	36	-26
	環状交差点											
	そ の 他	3		3	49	17.4	-7	1	14.3	-2	52	-5
	単 路	8		9	94	33.3	6	2	28.6		101	-2
夜	内 カーブ				11	3.9	4	2	28.6	2	12	4
	交差点 計	2		2	23	8.2	-3	1	14.3	-1	23	-1
	信号機 有	1		1	10	3.5	-3			-1	11	-1
	一時停止有				3	1.1	-4				3	-4
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	10	3.5	4	1	14.3		9	4
単 路	単 路	2	1	1	14	5.0	-5	1	14.3		14	-4
	内 カーブ	1	1		1	0.4	-2	1	14.3	1		-3

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				1	0.4					1	
	3:00～5:59				1	0.4	-6				2	-5
	6:00～8:59	1		1	34	12.1	-5	1	14.3	1	38	-1
	9:00～11:59	7		7	86	30.5	-11	3	42.9		91	-16
	12:00～14:59	4		5	71	25.2	-5	1	14.3	-1	78	-7
	15:00～17:59	6		8	70	24.8	3			-2	78	3
	18:00～20:59	2		2	16	5.7	-17	1	14.3		15	-17
	21:00～23:59	2	1	1	3	1.1	-1	1	14.3		2	-1

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				4	1.4	-4	1	14.3	1	4	-4
	9:00～11:59	2		2	11	3.9	-10			-2	11	-9
	12:00～14:59	2		2	11	3.9	4				11	4
	15:00～17:59				12	4.3	6			-1	12	7
	18:00～20:59	2		2	9	3.2		1	14.3		8	
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	2		2	42	14.9	14	2	28.6		42	6
	月 曜 日	3		4	44	15.6	-8				52	-2
	火 曜 日	5	1	5	42	14.9	-3	3	42.9	1	47	2
	水 曜 日	3		3	35	12.4	-5	1	14.3	1	37	-9
	木 曜 日	3		3	32	11.3	-17			-2	33	-20
	金 曜 日	4		4	52	18.4	-16	1	14.3	-1	53	-15
	土 曜 日	2		3	35	12.4	-7			-1	41	-6

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 7 月 31 日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

被害者の年齢層・状態別		区分	当 月 中			期 間			累 計				
総括			件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率・	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
		総 数	1 5 7	1	1 8 6	1 3 3 8	1 0 0 . 0	- 4 1	9	1 0 0 . 0	- 1	1 5 9 3	- 5
被害者年齢層	こども 計	1 4		1 4	7 2	5 . 4	5					7 9	8
	幼 児	1		1	1 6	1 . 2	7					2 1	1 0
	小学生	7		7	3 3	2 . 5	5					3 4	5
	中学生	6		6	2 4	1 . 8	- 6					2 4	- 7
	高 校 生	8		8	4 7	3 . 5	- 4					4 8	- 5
	若 年 層	1 5		1 7	1 8 5	1 3 . 8	1 6	1	1 1 . 1			1 9 9	2 3
	高 齢 者	2 2	1	2 4	2 8 2	2 1 . 1	- 4 2	7	7 7 . 8	- 2		3 0 5	- 4 4
	歩行者	6		6	4 7	3 . 5	- 5	2	2 2 . 2	- 3		4 6	- 2
	自転車				1 0	0 . 7	- 1 5			- 1		1 0	- 1 4
状態別	歩 行 者	1 2		1 2	1 3 4	1 0 . 0	- 3	2	2 2 . 2	- 3		1 3 6	- 1
	自 転 車	1 9		1 9	1 0 1	7 . 5	- 1 4			- 1		1 0 2	- 1 4
	自 二 車	2		2	1 9	1 . 4	- 1 1	2	2 2 . 2	2		1 8	- 1 3
	原 付 車	1		1	1 3	1 . 0	2					1 3	2

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	2 8		3 5	2 5 7	1 9 . 2	- 4	1	1 1 . 1	- 2	3 0 1	- 1 7
	若年ドライバー	1 8		2 2	1 6 6	1 2 . 4	8	1	1 1 . 1		1 9 0	
	女性ドライバー	5 2		6 1	5 1 1	3 8 . 2	2 8	1	1 1 . 1	- 1	6 1 3	3 7
	男性ドライバー	1 0 3	1	1 2 3	8 0 7	6 0 . 3	- 7 0	8	8 8 . 9	1	9 5 8	- 9 2
	高齢ドライバー	4 9		5 6	4 0 3	3 0 . 1	- 3 8	5	5 5 . 6	1	4 7 4	- 5 9
	安管ドライバー	4 2	1	5 0	2 9 3	2 1 . 9	- 4 2	1	1 1 . 1	- 1	3 4 6	- 3 9
	初心ドライバー	6		6	4 0	3 . 0	3			- 1	4 7	

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	1 3		1 8	8 6	6 . 4	1 1				1 2 0	1 7
	通行区分	2		4	4 5	3 . 4	8	2	2 2 . 2		7 0	2 1
	速度違反											
	追越し不適						- 2					- 2
	優先通行妨害	2 0		3 1	1 1 3	8 . 4	1 6				1 5 5	1 8
	歩行者妨害	3		3	6 9	5 . 2	1 1	2	2 2 . 2	1	6 8	7
	内 横断歩行者妨害	3		3	4 9	3 . 7	9			- 1	5 0	9
	一時不停止	1 4		1 4	1 2 8	9 . 6	- 2 7	1	1 1 . 1		1 4 8	- 3 8
	内 踏切不停止											
	過労運転				3	0 . 2	- 2				3	- 4
その他の違反	酒酔い運転						- 1					- 1
	運転操作	7		8	9 9	7 . 4	1 6				1 1 2	1 1
	安全義務	3 5		4 0	2 3 4	1 7 . 5	- 8 5	1	1 1 . 1	- 1	2 8 2	- 1 1 1
	前方不注意	1 6		1 8	1 3 2	9 . 9	4				1 5 0	9
	動静不注意	2 1		2 3	1 7 7	1 3 . 2	- 1 2	2	2 2 . 2		1 9 3	- 8
	安全確認	2	1	2	1 1 9	8 . 9	3 7	1	1 1 . 1	1	1 3 3	4 0
安全速度		2 4		2 5	1 2 4	9 . 3	- 1 5			- 1	1 4 8	- 1 3
その他の違反												
歩行者の違反							- 2			- 1		- 1
内数	飲酒運転(1当)				4	0 . 3	- 5				8	- 3
	携帯電話(1当)	1		1	5	0 . 4					5	- 2
	無免許(1当+2当)				3	0 . 2	1				3	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				4	0 . 3	- 2			- 1	4	- 2
	無申告事件	2		2	2 8	2 . 1	1 0				3 3	1 4
	暴走事故											
	ドア開放						- 2					- 2
	高齢クラブ加入	2		3	8	0 . 6	2				9	3
	スリップ	1	1	1	1 9 2	1 4 . 3	5 5	1	1 1 . 1	1	2 1 5	5 7

確定数

10 衝突形態

1.1 当事者種別

[illegible]