

確定数

交通事故発生状況

令和 8年 8月31日(月)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	10		10
増 減 数	10		10
増 減 率			

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	183	1	224
増 減 数	-16	-1	-26
増 減 率	-8.0	-50.0	-10.4
1日平均	5.9		7.2

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1521	10	1817
増 減 数	-57	-2	-77
増 減 率	-3.6	-16.7	-4.1
1日平均	6.3		7.5

2 全国・東北の死者数

令和 8年 8月31日(月)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1549		
東 北	132	12	10.0
山 形	10	-2	-16.7
青 森	18	4	28.6
岩 手	31	9	40.9
宮 城	23	1	4.5
秋 田	14	-2	-12.5
福 島	36	2	5.9

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		10	-2	100.0
道路別	国 道	5	2	50.0
	県 道	4		40.0
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	1	-4	10.0
地形	市 街 地	4	-2	40.0
	非 市 街 地	6		60.0
形状	交 差 点	4	-3	40.0
	環状交差点			
	単 路	6	1	60.0
昼夜	昼 間	6	-2	60.0
	夜 間	4		40.0
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16~24歳)	1		10.0
	内 高校生			
死者状態	25~64歳	2		20.0
	高 齢 者	7	-2	70.0
	歩 行 者	2	-4	20.0
	自 転 車		-2	
	自 二 車	2	2	20.0
	原 付 車			
	自 動 車	6	3	60.0
	そ の 他		-1	
第一運転者	青年ドライバー	1	-2	10.0
	内 若 年	1		10.0
	女性ドライバー	1	-1	10.0
	男性ドライバー	9		90.0
	高齢ドライバー	5	-1	50.0
	安管ドライバー	2		20.0
	初心ドライバー		-1	
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	6	2	60.0
	シートベルト非着用	2		33.3
	運 転 者	2		100.0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	20.0
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
合 計	10		10	183	1	224	1521	10	1817
山 形	4		4	58		70	461	1	535
上 山				3		3	26		28
天 童	1		1	15		19	126	1	153
寒河江				15		20	125	1	147
村 山				12		14	89	2	110
尾花沢				1		1	14	1	13
新 庄	1		1	4		7	47	1	54
庄 内				3		4	23		29
酒 田				7		8	113	-1	127
鶴 岡	3		3	29	1	33	203	-1	244
長 井				4		5	48	-1	58
小 国							6		13
南 陽				11		11	67	-1	79
米 沢	1		1	19		26	156	-1	204
高速隊				2		3	17		23

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 8月31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 5 2 1	1 0 0 . 0	- 5 7	1 0	1 0 0 . 0	- 2	1 8 1 7	1 0 0 . 0	- 7 7	15.29	0.10	18.27	16246
山 形 市	4 2 6	2 8 . 0	4 4	2	2 0 . 0	1	4 9 1	2 7 . 0	7 2	17.91	0.08	20.65	4223
(内高速隊)													64
山 辺 町	2 0	1 . 3	6				2 6	1 . 4	7	15.60		20.28	123
中 山 町	1 5	1 . 0	6				1 8	1 . 0	9	15.05		18.06	100
(内高速隊)													3
上 山 市	2 6	1 . 7	- 7	1	1 0 . 0		2 8	1 . 5	- 1 5	9.79	0.38	10.54	469
(内高速隊)			- 1						- 1				24
天 童 市	1 2 6	8 . 3	- 5 4	1	1 0 . 0	1	1 5 3	8 . 4	- 7 6	21.03	0.17	25.54	1103
(内高速隊)													15
寒河江市	9 0	5 . 9	2			- 1	9 7	5 . 3	- 5	23.51		25.34	558
(内高速隊)													13
河 北 町	1 8	1 . 2	- 8			- 1	2 1	1 . 2	- 9	11.16		13.01	193
西 川 町	1 1	0 . 7	5	1	1 0 . 0	1	1 9	1 . 0	8	25.96	2.36	44.84	106
(内高速隊)	1	0 . 1	1				3	0 . 2	3				30
朝 日 町	4	0 . 3	- 4				6	0 . 3	- 7	7.35		11.03	40
大 江 町	3	0 . 2	- 4				7	0 . 4	- 2	4.47		10.44	62
(内高速隊)													
村 山 市	2 6	1 . 7	- 6				3 7	2 . 0	- 1 1	12.89		18.35	294
(内高速隊)	3	0 . 2	3				3	0 . 2	3				56
東 根 市	6 6	4 . 3	1	2	2 0 . 0	1	7 6	4 . 2	- 2	13.92	0.42	16.03	744
(内高速隊)													9
尾花沢市	1 3	0 . 9	2	1	1 0 . 0	1	1 3	0 . 7	1	10.22	0.79	10.22	327
(内高速隊)	3	0 . 2	2				4	0 . 2	3				74
大石田町	4	0 . 3	1				4	0 . 2	1	7.17		7.17	66
(内高速隊)													27
新 庄 市	3 4	2 . 2	- 1 7			- 1	4 1	2 . 3	- 2 5	10.81		13.04	660
(内高速隊)	6	0 . 4	2				6	0 . 3					108
金 山 町	3	0 . 2	- 3				3	0 . 2	- 4	6.84		6.84	56
最 上 町	6	0 . 4	- 2				7	0 . 4	- 3	8.62		10.05	65
舟 形 町	3	0 . 2	1				3	0 . 2	- 3	6.79		6.79	73
(内高速隊)			- 1						- 4				16
真室川町	3	0 . 2					3	0 . 2		4.85		4.85	56
大 蔵 村													19
鮭 川 村	2	0 . 1	1				2	0 . 1	1	5.82		5.82	46
戸 沢 村	2	0 . 1	- 3	1	1 0 . 0	1	1	0 . 1	- 6	5.55	2.77	2.77	83
(内高速隊)													19
庄 内 町	2 3	1 . 5	5				2 9	1 . 6	9	12.62		15.91	276
酒 田 市	1 0 6	7 . 0	- 1			- 1	1 1 9	6 . 5	- 7	11.48		12.88	1485
(内高速隊)													15
遊 佐 町	7	0 . 5	- 4				8	0 . 4	- 3	6.10		6.97	138
(内高速隊)													8
鶴 岡 市	1 8 0	1 1 . 8	- 8	1	1 0 . 0	- 1	2 1 6	1 1 . 9	- 1 5	15.91	0.09	19.10	1867
(内高速隊)			- 1						- 2				63
三 川 町	2 3	1 . 5	- 2				2 8	1 . 5	- 3	32.00		38.95	218
長 井 市	2 8	1 . 8	- 8				3 3	1 . 8	- 8	11.50		13.55	295
白 鷹 町	1 0	0 . 7	- 4				1 2	0 . 7	- 5	8.57		10.28	116
飯 豊 町	1 0	0 . 7	2			- 1	1 3	0 . 7	3	17.07		22.20	58
小 国 町	6	0 . 4	1				1 3	0 . 7	6	9.80		21.24	96
南 陽 市	4 2	2 . 8	2			- 1	5 3	2 . 9	6	14.88		18.78	454
(内高速隊)													12
高 畠 町	2 7	1 . 8	- 3				3 0	1 . 7	- 4	13.13		14.59	264
(内高速隊)	2	0 . 1	1				4	0 . 2	3				19
米 沢 市	1 3 2	8 . 7	- 1 3			- 1	1 7 3	9 . 5	- 5	17.44		22.86	1344
(内高速隊)	2	0 . 1	1				3	0 . 2	2				56
川 西 町	2 6	1 . 7	1 5				3 4	1 . 9	1 8	20.16		26.37	169

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 8月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		183	1	224	1521	100.0	-57	10	100.0	-2	1817	-77
道路別	国 道	48	1	61	387	25.4	-21	5	50.0	2	500	-28
	県 道	53		69	472	31.0	-41	4	40.0		560	-56
	高 速 道	2		3	17	1.1	7				23	7
	市町村道など	80		91	645	42.4	-2	1	10.0	-4	734	
地形	市 街 地	159		195	1224	80.5	-46	4	40.0	-2	1446	-55
	非市街地	24	1	29	297	19.5	-11	6	60.0		371	-22

2 道路形状別・昼夜別

昼	交差点 計	157	1	187	1216	79.9	-63	6	60.0	-2	1459	-86
	内 カープ	26		37	305	20.1	6	4	40.0		358	9
夜	交差点 計	112		139	930	61.1	-39	4	40.0	-3	1112	-49
	内 カープ	71	1	85	591	38.9	-18	6	60.0	1	705	-28
昼	交差点 計	98		117	746	49.0	-46	3	30.0	-1	898	-53
	信号機 有	47		57	317	20.8	-4	1	10.0		393	-4
	一時停止有	18		24	168	11.0	-6	1	10.0	1	200	-12
	環状交差点											
	そ の 他	33		36	261	17.2	-36	1	10.0	-2	305	-37
	単 路	59	1	70	470	30.9	-17	3	30.0	-1	561	-33
	内 カープ	3	1	4	31	2.0	-4	3	30.0	2	49	-1
	交差点 計	14		22	184	12.1	7	1	10.0	-2	214	4
夜	信号機 有	12		19	102	6.7	4			-1	125	8
	一時停止有	2		3	19	1.2	-10				20	-13
	環状交差点											
	そ の 他				63	4.1	13	1	10.0	-1	69	9
	単 路	12		15	121	8.0	-1	3	30.0	2	144	5
	内 カープ	1		1	7	0.5	-5	1	10.0	1	9	-3
	交差点 計											
	内 カープ											

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	15		15	146	9.6	-5	2	20.0	-4	148	-1
	内 横断中	5		5	80	5.3	-3	2	20.0	-1	79	-5
	車両相互 計	159		198	1327	87.2	-65	3	30.0	-2	1613	-94
	対 自転車	18		18	115	7.6	-20			-2	116	-19
	対 二 輪	8		8	36	2.4	-13	1	10.0	1	36	-18
	対 四 輪 等	133		172	1176	77.3	-32	2	20.0	-1	1461	-57
	車両単独	9	1	11	48	3.2	13	5	50.0	4	56	18
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2		3	15	1.0	-6	2	20.0	1	18	-3
	3:00～5:59	2		3	13	0.9	-5				15	-6
	6:00～8:59	36		39	323	21.2	-13	1	10.0	1	373	-9
	9:00～11:59	37		51	303	19.9	1	3	30.0		366	5
	12:00～14:59	36		40	282	18.5	-27	1	10.0	-2	332	-70
	15:00～17:59	43	1	52	362	23.8	11	1	10.0	-2	452	39
	18:00～20:59	15		17	180	11.8	-22	1	10.0		203	-46
	21:00～23:59	12		19	43	2.8	4	1	10.0		58	13

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	14		25	166	10.9	5	2	20.0	-1	217	2
	月 曜 日	26		27	208	13.7	-5	1	10.0		244	-11
	火 曜 日	34	1	35	227	14.9	14	4	40.0	2	249	3
	水 曜 日	20		21	238	15.6	8	1	10.0	1	286	16
	木 曜 日	31		37	219	14.4	-41			-3	262	-47
	金 曜 日	30		37	269	17.7	-23	2	20.0		312	-18
	土 曜 日	28		42	194	12.8	-15			-1	247	-22

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 8月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 果 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括	35		35	317	100.0	-54	7	100.0	-2	340	-64
道路別	国 道	9	9	83	26.2	-2	2	28.6	-1	94	-1
	県 道	11	11	107	33.8	-19	4	57.1	2	110	-31
	高 速 道			1	0.3	-2				1	-2
	市町村道など	15	15	126	39.7	-31	1	14.3	-3	135	-30
地形	市 街 地	29	29	253	79.8	-44	3	42.9	-2	272	-49
	非市街地	6	6	64	20.2	-10	4	57.1		68	-15

2 道路形状別・昼夜別

昼		交差点	30		30	275	86.8	-47	5	71.4	-1	298	-60
		単 路	5		5	42	13.2	-7	2	28.6	-1	42	-4
交 差 点		交差点 計	19		19	193	60.9	-57	4	57.1	-2	209	-58
		単 路	16		16	124	39.1	3	3	42.9		131	-6
昼	交差点	計	17		17	168	53.0	-52	3	42.9	-1	184	-55
		信号機 有	9		9	75	23.7	-14	1	14.3		88	-7
		一時停止有	5		5	41	12.9	-24	1	14.3	1	41	-35
		環状交差点											
	そ の 他	3		3	52	16.4	-14	1	14.3	-2	55	-13	
	単 路	単 路	13		13	107	33.8	5	2	28.6		114	-5
		内 カーブ	2		2	13	4.1	6	2	28.6	2	14	6
夜	交差点	計	2		2	25	7.9	-5	1	14.3	-1	25	-3
		信号機 有	2		2	12	3.8	-3			-1	13	-1
		一時停止有				3	0.9	-4				3	-4
		環状交差点											
	そ の 他				10	3.2	2	1	14.3		9	2	
	単 路	単 路	3		3	17	5.4	-2	1	14.3		17	-1
		内 カーブ	1		1	2	0.6	-1	1	14.3	1	1	-2

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				1	0.3	-1				1	-1
	3:00～5:59				1	0.3	-6				2	-5
	6:00～8:59	3		3	37	11.7	-12	1	14.3	1	41	-10
	9:00～11:59	13		13	99	31.2	-12	3	42.9		104	-19
	12:00～14:59	6		6	77	24.3	-8	1	14.3	-1	84	-12
	15:00～17:59	8		8	78	24.6	4			-2	86	3
	18:00～20:59	1		1	17	5.4	-22	1	14.3		16	-23
	21:00～23:59	4		4	7	2.2	3	1	14.3		6	3

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				4	1.3	-6	1	14.3	1	4	-6
	9:00～11:59	2		2	13	4.1	-10			-2	13	-9
	12:00～14:59	1		1	12	3.8	5				12	5
	15:00～17:59	1		1	13	4.1	6			-1	13	7
	18:00～20:59				9	2.8	-2	1	14.3		8	-2
	21:00～23:59	2		2	2	0.6	1			-1	2	2

4 曜日別

曜日	日 曜 日	1		1	43	13.6	13	2	28.6		43	5
	月 曜 日	3		3	47	14.8	-12				55	-7
	火 曜 日	5		5	47	14.8	-6	3	42.9	1	52	-3
	水 曜 日	5		5	40	12.6	-11	1	14.3	1	42	-16
	木 曜 日	7		7	39	12.3	-15			-2	40	-18
	金 曜 日	7		7	59	18.6	-21	1	14.3	-1	60	-24
	土 曜 日	7		7	42	13.2	-2			-1	48	-1

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 8 月 31 日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計			計	
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		183	1	224	1521	100.0	-57	10	100.0	-2	1817	-77
被害者年齢層	こども 計	11		11	83	5.5	2				90	2
	幼 児	2		2	18	1.2	8				23	10
	小学生	7		7	40	2.6	4				41	3
	中学生	2		2	26	1.7	-10				26	-11
	高 校 生	10		11	57	3.7	-3				59	-3
	若 年 層	30		34	215	14.1	19	1	10.0		233	29
	高 齢 者	35		35	317	20.8	-54	7	70.0	-2	340	-64
	歩行者	6		6	53	3.5	-6	2	20.0	-3	52	-3
	自転車	4		4	14	0.9	-15			-1	14	-14
状態別	歩 行 者	18		19	152	10.0	-3	2	20.0	-4	155	1
	自 転 車	18		18	119	7.8	-18			-2	120	-17
	自 二 車	6		6	25	1.6	-13	2	20.0	2	24	-15
	原 付 車	2		2	15	1.0	3				15	3

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	38		54	295	19.4	-10	1	10.0	-2	355	-30
	若年ドライバー	29		43	195	12.8	6	1	10.0		233	-4
	女性ドライバー	69		85	580	38.1	25	1	10.0	-1	698	29
	男性ドライバー	113	1	138	920	60.5	-82	9	90.0		1096	-109
	高齢ドライバー	63		69	466	30.6	-38	5	50.0	-1	543	-66
	安管ドライバー	39	1	49	332	21.8	-33	2	20.0		395	-29
	初心ドライバー	11		21	51	3.4	7			-1	68	11

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	16		22	102	6.7	15				142	22
	通行区分	6		12	51	3.4	9	2	20.0		82	24
	速度違反											
	追越し不適						-2					-2
	優先通行妨害	19		25	132	8.7	15				180	16
	歩行者妨害	5		5	74	4.9	9	2	20.0		73	5
	内 横断歩行者妨害	3		3	52	3.4	6			-1	53	6
	一時不停止	16		22	144	9.5	-32	1	10.0		170	-43
	内 路切不停止											
	過労運転	1		2	4	0.3	-1				5	-2
	酒酔い運転						-2					-2
その他の違反	運転操作	9		9	108	7.1	15				121	9
	安全義務											
	前方不注意	49		62	283	18.6	-81	1	10.0	-3	344	-111
	動静不注意	13		13	145	9.5	-4				163	-4
	安全不確認	30		32	207	13.6	-7	2	20.0		225	-2
歩行者の違反	安全速度				119	7.8	36	1	10.0	1	133	39
	その他の違反	19	1	20	143	9.4	-26	1	10.0		168	-28
内 数	飲酒運転(1当)				4	0.3	-8			-1	8	-5
	携帯電話(1当)				5	0.3					5	-2
	無免許(1当+2当)	1		1	4	0.3	1				4	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			4	0.3	-2			-1		4	-2
	無申告事件	1	1	29	1.9	10					34	14
	暴走事故											
	ドア開放					-2						-2
	高齢クラブ加入			8	0.5	1					9	2
	スリップ			192	12.6	55	1	10.0	1		215	57

交通事故の特徴 (No. 3)

確定数

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 8 月 3 1 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1 1 当事者種別

[illegible]