確定数

交通事故発生状況

令和　8年10月31日（土）現在

1　山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年	2		2
増減数	−7		−8
増減率	−77.8		−80.0

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年	213	4	273
増減数	−44		−31
増減率	−17.1		−10.2
1日平均	6.9		8.8

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	1880	16	2254
増減数	−147	−1	−179
増減率	−7.3	−5.9	−7.4
1日平均	6.2		7.4

2　全国・東北の死者数

令和　8年10月31日（土）

	本年	増減数	増減率
全国	2001	−4	−0.2
東北	168	−1	−0.6
山形	16	−1	−5.9
青森	24	3	14.3
岩手	34	2	6.3
宮城	30		
秋田	19	−6	−24.0
福島	45	1	2.3

3　死亡事故の特徴

		前年比等		
		本年	増減数	構成率
総数		16	−1	100.0
道路別	国道	6	2	37.5
	県道	7	1	43.8
	高速道		−1	
	市町村道等	3	−3	18.8
地形	市街地	9	2	56.3
	非市街地	7	−3	43.8
形状	交差点	9	1	56.3
	環状交差点			
	単路	7	−2	43.8
昼夜	昼間	8	−3	50.0
	夜間	8	2	50.0
死者年齢層	こども計			
	幼児			
	小学生			
	中学生			
	若年層（16～24歳）	1		6.3
	内高校生			
	25～64歳	3	−1	18.8
	高齢者	12		75.0
死者状態	歩行者	6	−1	37.5
	自転車		−2	
	自二車	2	2	12.5
	原付車			
	自動車	8	2	50.0
	その他		−2	
第一運転者	青年ドライバー	1	−3	6.3
	内若年	1	−1	6.3
	女性ドライバー	1	−1	6.3
	男性ドライバー	15	2	93.8
	高齢ドライバー	8		50.0
	安管ドライバー	3		18.8
	初心ドライバー		−1	
死者自体防護	四輪乗車中	8	1	50.0
	シートベルト非着用	4	2	50.0
	運転者	3	1	75.0
	同乗者	1	1	25.0
	二輪乗車中	2	2	12.5
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4　警察署（隊）別発生状況

区分 / 署隊	当日 件数	当日 死者	当日 傷者	当月 件数	当月 死者	当月 傷者	年間累計 件数	構成率	増減数	死者	増減数	傷者	増減数
合計	2		2	213	4	273	1880	100.0	−147	16	−1	2254	−179
山形				69		96	576	30.6	45	3	2	683	100
上山				6	1	7	36	1.9	−10	2	1	39	−18
天童	1		1	18		21	161	8.6	−54	1		196	−77
寒河江				16		24	149	7.9	−14	1	−1	181	−17
村山				13		14	107	5.7	−16	2	1	129	−35
尾花沢				1		5	16	0.9		1	1	20	3
新庄				5		5	54	2.9	−36	1	−3	61	−50
庄内				2		2	27	1.4				33	1
酒田				15		18	136	7.2	−27		−1	153	−34
鶴岡	1		1	31	1	39	261	13.9	−17	2		310	−38
長井				7	1	8	59	3.1	−13	2	1	72	−18
小国				2		2	8	0.4	2			15	7
南陽				12		13	84	4.5	−6		−1	97	−9
米沢				13	1	16	184	9.8	−8	1		236	−2
高速隊				3		3	22	1.2	7		−1	29	8

備考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和　8年　1月　1日～令和　8年10月31日

区分 / 市町村	発生件数 本年	構成率	増減	死者数 本年	構成率	増減	負傷者数 本年	構成率	増減	人口1万人当たり 件数	死者	傷者	物件事故 件数
合計	1880	100.0	−147	16	100.0	−1	2254	100.0	−179	18.90	0.16	22.66	20079
山形市	537	28.6	37	3	18.8	2	633	28.1	85	22.58	0.13	26.62	5341
(内高速隊)			−2						−3				86
山辺町	22	1.2	5				30	1.3	8	17.16		23.40	151
中山町	17	0.9	1				20	0.9	4	17.06		20.07	138
(内高速隊)													4
上山市	36	1.9	−11	2	12.5	1	39	1.7	−19	13.55	0.75	14.68	577
(内高速隊)			−1						−1				29
天童市	161	8.6	−54	1	6.2		196	8.7	−77	26.87	0.17	32.71	1390
(内高速隊)													18
寒河江市	105	5.6	1			−1	118	5.2	−1	27.43		30.82	687
(内高速隊)													21
河北町	22	1.2	−9			−1	26	1.2	−11	13.63		16.11	229
西川町	13	0.7	4	1	6.2	1	24	1.1	10	30.68	2.36	56.64	133
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.1	3				32
朝日町	6	0.3	−3				8	0.4	−6	11.03		14.71	51
大江町	4	0.2	−6				8	0.4	−6	5.96		11.93	75
(内高速隊)													
村山市	30	1.6	−8				41	1.8	−13	14.88		20.33	356
(内高速隊)	4	0.2	4				4	0.2	4				63
東根市	82	4.4	−3	2	12.5	1	93	4.1	−17	17.30	0.42	19.62	904
(内高速隊)	1	0.1	1				1		1				13
尾花沢市	15	0.8	1	1	6.2	1	20	0.9	5	11.79	0.79	15.72	393
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				99
大石田町	4	0.2	1				4	0.2	1	7.17		7.17	90
(内高速隊)													41
新庄市	40	2.1	−22			−2	47	2.1	−30	12.72		14.94	794
(内高速隊)	7	0.4	1				7	0.3	−1				120
金山町	3	0.2	−5				3	0.1	−6	6.84		6.84	75
最上町	6	0.3	−3				7	0.3	−5	8.62		10.05	79
舟形町	4	0.2				−1	4	0.2	−5	9.05		9.05	88
(内高速隊)			−1						−4				17
真室川町	3	0.2	−2				3	0.1	−2	4.85		4.85	72
大蔵村			−1						−1				24
鮭川村	2	0.1				−1	2	0.1		5.82		5.82	52
戸沢村	4	0.2	−2	1	6.2	1	4	0.2	−4	11.10	2.77	11.10	103
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				23
庄内町	27	1.4					33	1.5	1	14.81		18.10	327
酒田市	127	6.8	−22			−1	141	6.3	−32	13.75		15.27	1819
(内高速隊)													21
遊佐町	9	0.5	−6			−1	12	0.5	−2	7.84		10.46	173
(内高速隊)			−1			−1							9
鶴岡市	230	12.2	−19	2	12.5		274	12.2	−38	20.33	0.18	24.22	2269
(内高速隊)			−1						−2				78
三川町	31	1.6	1				36	1.6	−2	43.13		50.08	258
長井市	36	1.9	−9	2	12.5	2	43	1.9	−12	14.78	0.82	17.65	379
白鷹町	10	0.5	−8				12	0.5	−12	8.57		10.28	141
飯豊町	13	0.7	4			−1	17	0.8	6	22.20		29.03	71
小国町	8	0.4	2				15	0.7	7	13.07		24.51	117
南陽市	49	2.6	1			−1	60	2.7	4	17.36		21.26	569
(内高速隊)													15
高畠町	37	2.0	−6				41	1.8	−10	18.00		19.94	342
(内高速隊)	2	0.1	1				4	0.2	3				24
米沢市	159	8.5	−16	1	6.2		203	9.0	−11	21.01	0.13	26.82	1604
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				74
川西町	28	1.5	10				37	1.6	12	21.71		28.69	208

交通事故の特徴（No.１）

確定数

令和　８年　１月　１日～令和　８年１０月３１日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分 総括		当月中 件数	当月中 死者	当月中 傷者	期間累計 件数	期間累計 構成率	期間累計 増減	期間累計 死者	期間累計 構成率	期間累計 増減	期間累計 傷者	期間累計 増減
総数		213	4	273	1880	100.0	−147	16	100.0	−1	2254	−179
道路別	国道	58	1	92	473	25.2	−59	6	37.5	2	622	−63
	県道	65	2	82	582	31.0	−95	7	43.8	1	693	−125
	高速道	3		3	22	1.2	7			−1	29	8
	市町村道など	87	1	96	803	42.7		3	18.8	−3	910	1
地形	市街地	181	3	225	1533	81.5	−97	9	56.3	2	1814	−119
	非市街地	32	1	48	347	18.5	−50	7	43.8	−3	440	−60

２　道路形状別・昼夜別

昼		142	2	191	1472	78.3	−147	8	50.0	−3	1783	−171
夜		71	2	82	408	21.7		8	50.0	2	471	−8
交差点		135	3	181	1149	61.1	−100	9	56.3	1	1387	−116
単路		78	1	92	731	38.9	−47	7	43.8	−2	867	−63
昼	交差点　計	93	1	130	906	48.2	−101	4	25.0	−1	1106	−113
	信号機　有	40		63	387	20.6	−30	1	6.3		489	−30
	一時停止有	22	1	29	207	11.0	−10	2	12.5	1	253	−15
	環状交差点	1		1	1	0.1	1				1	1
	その他	30		37	311	16.5	−62	1	6.3	−2	363	−69
	単路	49	1	61	566	30.1	−46	4	25.0	−2	677	−58
	内　カーブ	3		6	37	2.0	−8	3	18.8	1	59	−4
夜	交差点　計	42	2	51	243	12.9	1	5	31.3	2	281	−3
	信号機　有	24	1	34	136	7.2	3	1	6.3		170	14
	一時停止有	4		4	25	1.3	−11				26	−15
	環状交差点											
	その他	14	1	13	82	4.4	9	4	25.0	2	85	−2
	単路	29		31	165	8.8	−1	3	18.8		190	−5
	内　カーブ	2		3	9	0.5	−4	1	6.3		12	−1

３　事故類型別

事故類型	人対車両　計	29	2	27	190	10.1	−7	6	37.5	−1	188	−7
	内　横断中	17	1	16	110	5.9	−4	5	31.3	2	106	−9
	車両相互　計	178	2	240	1634	86.9	−150	5	31.3	−2	2001	−190
	対　自転車	23		23	152	8.1	−34			−2	153	−33
	対　二　輪	9		11	54	2.9	−10	1	6.3	1	57	−14
	対四輪等	146	2	206	1428	76.0	−106	4	25.0	−1	1791	−143
	車両単独	6		6	56	3.0	10	5	31.3	2	65	18
	列　車											

４　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59	1		1	18	1.0	−7	2	12.5		21	−3
	3:00～ 5:59	4	1	3	19	1.0	−4	1	6.3	1	20	−7
	6:00～ 8:59	37		41	387	20.6	−33	1	6.3		449	−25
	9:00～11:59	37		50	370	19.7	−22	3	18.8		452	−19
	12:00～14:59	37	1	49	342	18.2	−46	2	12.5	−1	407	−103
	15:00～17:59	59	1	81	458	24.4	−12	3	18.8	−3	571	22
	18:00～20:59	32		40	235	12.5	−24	1	6.3		267	−53
	21:00～23:59	6	1	8	51	2.7	1	3	18.8	2	67	9

５　曜日別

曜日	日　曜　日	21	1	27	201	10.7	−5	3	18.8		260	−14
	月　曜　日	27	2	30	256	13.6	−21	4	25.0	2	299	−28
	火　曜　日	25		29	275	14.6	−1	4	25.0	2	302	−31
	水　曜　日	33		40	290	15.4	−15	1	6.3	1	345	−16
	木　曜　日	33		36	276	14.7	−52			−6	326	−59
	金　曜　日	44		68	333	17.7	−46	2	12.5	−1	402	−22
	土　曜　日	30	1	43	249	13.2	−7	2	12.5	1	320	−9

交通事故の特徴（No.１）

（高齢者被害）

確定数

令和　８年　１月　１日～令和　８年１０月３１日（全県下）

１　総数・道路別・地形別

区分		当月中			期間				累計			
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		５３	３	６７	４０８	１００．０	－７８	１２	１００．０		４４８	－８０
道路別	国道	１５	１	２６	１０１	２４．８	－１４	３	２５．０	－１	１２４	－３
	県道	１８	２	２０	１４０	３４．３	－２９	７	５８．３	４	１４８	－４４
	高速道				１	０．２	－２				１	－２
	市町村道など	２０		２１	１６６	４０．７	－３３	２	１６．７	－３	１７５	－３１
地形	市街地	４５	２	５９	３３３	８１．６	－６０	７	５８．３	２	３６８	－５８
	非市街地	８	１	８	７５	１８．４	－１８	５	４１．７	－２	８０	－２２

２　道路形状別・昼夜別

昼		４１	２	５４	３５０	８５．８	－７４	７	５８．３	－１	３９１	－７８
夜		１２	１	１３	５８	１４．２	－４	５	４１．７	１	５７	－２
交差点		３３	２	４８	２５０	６１．３	－７３	８	６６．７	１	２８４	－６４
単路		２０	１	１９	１５８	３８．７	－５	４	３３．３	－１	１６４	－１６
昼	交差点　計	２９	１	４３	２１７	５３．２	－７１	４	３３．３	－１	２５２	－６３
	信号機　有	８		２０	８８	２１．６	－３３	１	８．３		１１４	－１９
	一時停止有	１０	１	１１	５８	１４．２	－２２	２	１６．７	１	６３	－３０
	環状交差点											
	その他	１１		１２	７１	１７．４	－１６	１	８．３	－２	７５	－１４
	単路	１２	１	１１	１３３	３２．６	－３	３	２５．０		１３９	－１５
	内カーブ				１３	３．２	３	２	１６．７	２	１４	２
夜	交差点　計	４	１	５	３３	８．１	－２	４	３３．３	２	３２	－１
	信号機　有	２	１	３	１５	３．７		１	８．３		１７	３
	一時停止有	１		１	４	１．０	－５				４	－５
	環状交差点											
	その他	１		１	１４	３．４	３	３	２５．０	２	１１	１
	単路	８		８	２５	６．１	－２	１	８．３	－１	２５	－１
	内カーブ				２	０．５	－２	１	８．３		１	－２

３　時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				１	０．２	－１				１	－１
	3:00～ 5:59				２	０．５	－５				３	－４
	6:00～ 8:59	４		４	４７	１１．５	－１２	１	８．３	１	５４	－７
	9:00～11:59	１０		１１	１２３	３０．１	－２７	３	２５．０		１３１	－３６
	12:00～14:59	１３	１	１４	９４	２３．０	－１５	２	１６．７		１０２	－２１
	15:00～17:59	２３	１	３４	１１１	２７．２	３	２	１６．７	－３	１２９	１１
	18:00～20:59	２		２	２１	５．１	－２６	１	８．３		２０	－２７
	21:00～23:59	１	１	２	９	２．２	５	３	２５．０	２	８	５

（内歩行者）

発生時間帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				４	１．０	－７	１	８．３	１	４	－７
	9:00～11:59	１		１	１５	３．７	－１２			－２	１５	－１１
	12:00～14:59	３		３	１６	３．９	７				１６	７
	15:00～17:59	４	１	３	２０	４．９	７	２	１６．７	１	１８	６
	18:00～20:59				１１	２．７	－２	１	８．３		１０	－２
	21:00～23:59				３	０．７	２	１	８．３		２	２

４　曜日別

曜日	日曜日	５	１	５	５２	１２．７	１５	３	２５．０	１	５２	４
	月曜日	７	１	８	５８	１４．２	－１５	２	１６．７	１	６７	－１１
	火曜日	７		７	６１	１５．０	－１４	３	２５．０	１	６６	－１５
	水曜日	５		５	５０	１２．３	－２５	１	８．３	１	５２	－３１
	木曜日	８		９	５２	１２．７	－１５			－３	５４	－１６
	金曜日	１６		２８	８１	１９．９	－２２	１	８．３	－２	９６	－１１
	土曜日	５	１	５	５４	１３．２	－２	２	１６．７	１	６１	

交通事故の特徴（No.２）

確定数

令和　８年　１月　１日～令和　８年１０月３１日（全県下）

６　被害者の年齢層・状態別

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		２１３	4	２７３	１８８０	１００．０	－１４７	１６	１００．０	－１	２２５４	－１７９
被害者年齢層	こども計	１４		１７	１０４	５．５	5				１１４	6
	幼児	3		4	２２	１．２	１２				２８	１５
	小学生	7		8	４９	２．６	5				５１	3
	中学生	5		5	３５	１．９	－１１				３５	－１２
	高校生	6		6	６６	３．５	－１４				６８	－１４
	若年層	２５		２７	２５２	１３．４	－３	1	６．３		２７２	5
	高齢者	５３	3	６７	４０８	２１．７	－７８	１２	７５．０		４４８	－８０
	歩行者	8	1	7	６９	３．７	－５	5	３１．３		６５	－５
	自転車	7		7	２３	１．２	－２１			－１	２３	－２０
状態別	歩行者	３１	2	２９	１９８	１０．５	－５	6	３７．５	－１	１９７	－４
	自転車	２４		２４	１５７	８．４	－３５			－２	１５８	－３４
	自二車	6		6	３５	１．９	－１４	2	１２．５	2	３４	－１６
	原付車	4		4	２３	１．２	6				２３	6

７　第１当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	３７		４２	３６０	１９．１	－２８	1	６．３	－３	４２９	－６０
	若年ドライバー	２０		２４	２３４	１２．４	－１６	1	６．３	－１	２７９	－３３
	女性ドライバー	８１		９７	７１７	３８．１	－１３	1	６．３	－１	８６１	－２８
	男性ドライバー	１２６	4	１７０	１１３５	６０．４	－１３２	１５	９３．８	2	１３６３	－１５２
	高齢ドライバー	７２	2	１０２	５８１	３０．９	－８５	8	５０．０		６９６	－１１１
	安管ドライバー	４２	1	４７	３９７	２１．１	－６６	3	１８．８		４６９	－６８
	初心ドライバー	4		5	５９	３．１	3			－１	７８	3

８　第１当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	１８	1	２４	１２４	６．６	１３	1	６．３	1	１７１	１８
	通行区分	3		7	５９	３．１	6	2	１２．５	－１	９５	２２
	速度違反											
	追越し不適	2		2	3	０．２					3	
	優先通行妨害	２０		２８	１６２	８．６	１１			－１	２２１	１１
	歩行者妨害	１８	1	１７	１０５	５．６	7	5	３１．３	4	１０１	
	内　横断歩行者妨害	8		8	６６	３．５	－４			－１	６７	－４
	一時不停止	２４	1	２９	１８２	９．７	－３４	2	１２．５	1	２１９	－４４
	内　踏切不停止											
	過労運転	2		3	6	０．３	1				8	1
	酒酔い運転						－２					－２
その他の違反	安全義務 運転操作	8		9	１１９	６．３	4				１３３	－８
	安全義務 前方不注意	４３	1	６７	３５９	１９．１	－１３８	2	１２．５	－４	４４７	－１６７
	安全義務 動静不注視	１７		２２	１７９	９．５	－５				２０３	－１２
	安全義務 安全不確認	３６		３８	２６６	１４．１	－９	2	１２．５		２９０	2
	安全義務 安全速度				１２０	６．４	３７	1	６．３	1	１３５	４１
	その他の違反	１９		２４	１８３	９．７	－３８	1	６．３	－１	２１３	－４４
歩行者の違反		1		1	1	０．１	－１			－１	1	
内数	飲酒運転(1当)				4	０．２	－１０			－１	8	－８
	携帯電話(1当)	3	1	5	8	０．４		1	６．３	1	１０	
	無免許(1当＋2当)				4	０．２	－１				4	－１

９　特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	5	０．３	－３			－１	5	－３
	無申告事件	5		5	３６	１．９	１２				４１	１６
	暴走事故											
	ドア開放						－２					－２
	高齢クラブ加入	1		１３	9	０．５	－１				２２	１２
	スリップ				１９２	１０．２	５５	1	６．３	1	２１５	５７

交通事故の特徴（No.３）

確定数

令和　８年　１月　１日～令和　８年１０月３１日（全県下）

１０　衝突形態

区分		当月中			期間			累計				
総括		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総数		２１３	４	２７３	１８８０	１００．０	－１４７	１６	１００．０	－１	２２５４	－１７９
衝突形態	小計	２９	２	２７	１９０	１０．１	－７	６	３７．５	－１	１８８	－７
	人対車両 対面通行中	１		１	５	０．３	－６				５	－６
	人対車両 背面通行中	３	１	２	１５	０．８	－５	１	６．３	－１	１５	－３
	人対車両 歩道横断中	１０		１０	７１	３．８	－３			－２	７２	－２
	人対車両 内 横断歩道横断中	７		７	６２	３．３	－９			－２	６３	－８
	人対車両 その他横断中	７	１	６	３９	２．１	－１	５	３１．３	４	３４	－７
	人対車両 その他歩行中	８		８	６０	３．２	８			－２	６２	１１
	小計	１７８	２	２４０	１６３４	８６．９	－１５０	５	３１．３	－２	２００１	－１９０
	車両相互 正面衝突	６		１３	５３	２．８	１	１	６．３	－２	８７	１４
	車両相互 追突	５７		８９	６５４	３４．８	－９２			－１	７８１	－１４０
	車両相互 出会い頭事故	７９	２	９５	５５３	２９．４	－４８	３	１８．８		６７１	－７１
	車両相互 追越し時	２		２	５	０．３	－４				５	－４
	車両相互 右左折時	２４		３０	１９７	１０．５	－８				２５３	－４
	車両相互 その他相互	１０		１１	１７２	９．１	１	１	６．３	１	２０４	１５
	小計	６		６	５６	３．０	１０	５	３１．３	２	６５	１８
	車両単独 電柱・標識				９	０．５	６	２	１２．５	２	１１	６
	車両単独 防護柵				４	０．２					４	－１
	車両単独 その他物件	４		４	２３	１．２	７	１	６．３		２９	１３
	車両単独 駐車車両	１		１	６	０．３	１				７	２
	車両単独 路外逸脱				４	０．２	－３	２	１２．５		４	－１
	車両単独 その他単独	１		１	１０	０．５	－１				１０	－１
	列車											

１１　当事者種別

当事者種別	県外者 計	１４	１	２０	１６２	８．６	－８	３	１８．８	－１	２１６	－３３
	県外者 第１当事者	８	１	１０	１０７	５．７	－１	２	１２．５	－１	１３１	－１４
	県外者 第２当事者	６		１０	６５	３．５	－１４	１	６．３		９９	－３２
	県外者 内 両当事者				１０	０．５	－７				１４	－１３
	ダンプ 計	１		１	１０	０．５	－５				１０	－８
	ダンプ 第１当事者	１		１	１０	０．５	－１				１０	－２
	ダンプ 第２当事者						－４					－６
	ダンプ 内 両当事者											
	代行車 計	１	１	３	９	０．５	１	２	１２．５	１	１６	６
	代行車 第１当事者				６	０．３	１	１	６．３	１	９	３
	代行車 第２当事者	１	１	３	４	０．２	－２	１	６．３		９	１
	代行車 内 両当事者				１	０．１	－２				２	－２
	事業貨物 計	９		１１	６４	３．４	－６			－２	７９	－４
	事業貨物 第１当事者	８		１０	４４	２．３	－１			－１	５４	－２
	事業貨物 第２当事者	１		１	２２	１．２	－７			－１	２７	－６
	事業貨物 内 両当事者				２	０．１	－２				２	－４
	二輪車 計	１１		１３	６１	３．２	－１２	２	１２．５	２	６３	－１７
	二輪車 第１当事者	４		６	１７	０．９	－５	２	１２．５	２	１８	－９
	二輪車 第２当事者	７		７	４６	２．４	－７				４８	－８
	二輪車 内 両当事者				２	０．１					３	
	タクシー等 計	３		３	２３	１．２	－１	１	６．３	１	３０	２
	タクシー等 第１当事者	３		３	１４	０．７	－１	１	６．３	１	１７	１
	タクシー等 第２当事者				９	０．５					１３	１
	タクシー等 内 両当事者											